

関越自動車道 阿能川橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 3月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

湯沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名            関越自動車道 阿能川橋床版取替工事           

2. 路線名            関越自動車道 新潟線           

3. 工事箇所 (自) 群馬県 みなかみ町 (KP 141.2 )  
(至) 新潟県 湯沢町 (KP 167.1 )

(自)             
(至)           

(自)             
(至)           

(自)             
(至)           

(自)             
(至)           

4. 施工内容

床版取替工	7, 7 1 0 m <sup>2</sup>	塗替塗装工	4 5, 9 6 3 m <sup>2</sup>
補修工	一式	雑工 (通信線路工、他)	一式
支承取替工	1 2 2 箇所	調査工	一式
落橋防止工	4 4 橋台・橋脚		
橋脚耐震補強工	3 6 橋脚		
橋梁付属物工	一式		
舗装工	2 3, 9 7 2 m <sup>2</sup>		
交通安全施設工	一式		
交通規制工	一式		

5. 期 間            自 令和 3年 4月 1日 ~ 至 令和 9年 2月 28日 (2160日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 阿能川橋床版取替工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
土工	式	1	224,108,301		
掘削工	式	1	217,721,560	客土掘削 その他 捨土掘削 その他 構造物掘削 その他	124 m <sup>3</sup> 4,562 m <sup>3</sup> 10,619 m <sup>3</sup>
盛土工	式	1	6,319,529	盛土工 その他	1,482 m <sup>3</sup>
基礎材	式	1	67,212	基礎材	9 m <sup>3</sup>
のり面工	式	1	2,228,682		
ブロック積(張り)工	式	1	2,228,682	A 2 P 6 A 2 P 7	14 m <sup>2</sup> 22 m <sup>2</sup>
用・排水構造物	式	1	13,286,758		
用排水工	式	1	12,382,852	A 2 B 2 撤去A (A B 1) 撤去B (A B 1) 撤去C (A B 1) 撤去D (A B 2) 撤去E (A B 2) 撤去F (A B 2) 設置A (A B 1) 設置B (A B 1) 設置C (A B 1) 設置D (A B 2) 設置E (A B 2) A B 2	13 m 41 m 183 m 188 m 253 m 60 m 138 m 59 m 183 m 188 m 253 m 138 m 59 m 3 枚
集水ます工	式	1	903,906	撤去A (A B 1) 撤去B (A B 1) 撤去C (A B 2) 撤去D (A B 2) 設置A (A B 1) 設置B (A B 1) 設置C (A B 2)	6 箇所 2 箇所 2 箇所 1 箇所 6 箇所 2 箇所 3 箇所
コンクリート構造物工	式	1	639,096,550		
コンクリート工	式	1	614,489,353	コンクリート その他 A 1 a A 1 b A 1 c A 2 a	411 m <sup>3</sup> 9 m <sup>3</sup> 14 m <sup>3</sup> 9 m <sup>3</sup> 13 m <sup>3</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 阿能川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				A 2 c 16 m <sup>3</sup> B 2 a 16 m <sup>3</sup> 撤去A 1 3 m <sup>3</sup> 撤去A 2 4 m <sup>3</sup> 撤去B 2 2 m <sup>3</sup> 設置A 1 2 m <sup>3</sup> 設置A 2 4 m <sup>3</sup> 設置B 2 2 m <sup>3</sup> A 1 P 1 145 m <sup>3</sup> A 1 P 2 157 m <sup>3</sup> A 1 P 3 150 m <sup>3</sup> A 1 P 4 86 m <sup>3</sup> A 1 P 6 153 m <sup>3</sup> A 1 P 7 171 m <sup>3</sup> A 1 P 8 103 m <sup>3</sup> A 1 P 9 53 m <sup>3</sup> B 1 P 1 169 m <sup>3</sup> B 1 P 2 172 m <sup>3</sup> B 1 P 3 128 m <sup>3</sup> B 1 P 4 19 m <sup>3</sup> B 1 P 6 168 m <sup>3</sup> B 1 P 7 186 m <sup>3</sup> B 1 P 8 116 m <sup>3</sup> B 1 P 9 91 m <sup>3</sup> A 2 P 1 26 m <sup>3</sup> A 2 P 2 9 m <sup>3</sup> B 2 P 4 32 m <sup>3</sup> B 2 P 7 23 m <sup>3</sup> A 1 A 1 4 箇所 B 1 A 1 4 箇所 A 1 A 1 33 m <sup>3</sup> B 1 A 1 33 m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	16,743,237	型わく 1,990 m <sup>2</sup> その他
鉄筋工	式	1	7,863,960	鉄筋 36 t その他
PC 構造物工	式	1	1,134,612,882	
PC 構造物の架設	式	1	218,686,172	製作A 1 a 1 230 本 製作A 1 a 2 4 本 製作A 1 b 1 212 本 製作A 1 b 2 4 本 製作A 1 b 3 18 本

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 阿能川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				製作A1b4 12 本 製作A1c1 74 本 製作A1c2 4 本 製作A2a1 22 本 製作A2a2 4 本 製作A2c1 46 本 製作A2c2 4 本 製作B2a1 20 本 製作B2a2 4 本 輸送A2a 26 本 輸送A2c 50 本 輸送B2a 24 本 架設A2a 26 本 架設A2c 50 本 架設B2a 24 本
プレテンションPC部材	式	1	915,926,710	製作A1a1 115 枚 製作A1a2 2 枚 製作A1b1 106 枚 製作A1b2 2 枚 製作A1b3 9 枚 製作A1b4 6 枚 製作A1c1 37 枚 製作A1c2 2 枚 製作A2a1 11 枚 製作A2a2 2 枚 製作A2c1 23 枚 製作A2c2 2 枚 製作B2a1 10 枚 製作B2a2 2 枚 輸送A1a 117 枚 輸送A1b 123 枚 輸送A1c 39 枚 輸送A2a 13 枚 輸送A2c 25 枚 輸送B2a 12 枚 架設A1a 117 枚 架設A1b 123 枚 架設A1c 39 枚 架設A2a 13 枚 架設A2c 25 枚 架設B2a 12 枚
鋼構造物工	式	1	473,312,733	
鋼構造物の詳細設計	式	1	43,721,400	AB1、2 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 阿能川橋床版取替工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
鋼構造物の架設	式	1	429,591,333	鋼板当て板A 1 a	9	t
				鋼板当て板A 1 b	5	t
				鋼板当て板B 1 a	11	t
				鋼板当て板B 1 b	27	t
				部材取替A 1 a	29	t
				部材取替A 1 b	39	t
				部材取替B 1 a	46	t
				部材取替B 1 b	48	t
橋梁付属物工	式	1	3,525,445,290			
支承工	式	1	2,590,653,014	A 1 A 1	8	t
				A 1 P 1	33	t
				A 1 P 2	33	t
				A 1 P 3	33	t
				A 1 a P 4	20	t
				A 1 b P 4	20	t
				A 1 P 5	33	t
				A 1 P 6	33	t
				A 1 P 7	33	t
				A 1 b P 8	20	t
				B 1 A 1	8	t
				B 1 P 1	33	t
				B 1 P 2	33	t
				B 1 P 3	33	t
				B 1 a P 4	20	t
				B 1 b P 4	20	t
				B 1 P 5	33	t
				B 1 P 6	33	t
				B 1 P 7	33	t
				B 1 b P 8	20	t
				A 1 P 5	8	t
				E-A 1 A 1	2	箇所
				E-A 1 P 1	2	箇所
				E-A 1 P 2	2	箇所
				E-A 1 P 3	2	箇所
				E-A 1 a P 4	2	箇所
				E-A 1 b P 4	2	箇所
				E-A 1 P 5	2	箇所
				E-A 1 P 6	2	箇所
				E-A 1 P 7	2	箇所
E-A 1 b P 8	2	箇所				
E-A 1 c P 8M	4	箇所				
E-A 1 P 9F	4	箇所				

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 阿能川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				E-A1A2M 4 箇所 E-B1A1 2 箇所 E-B1P1 2 箇所 E-B1P2 2 箇所 E-B1P3 2 箇所 E-B1aP4 2 箇所 E-B1bP4 2 箇所 E-B1P5 2 箇所 E-B1P6 2 箇所 E-B1P7 2 箇所 E-B1bP8 2 箇所 E-B1cP8M 6 箇所 E-B1P9F 6 箇所 E-B1A2M 6 箇所 BP・A-A2A1F 5 箇所 BP・A-A2aP1M 5 箇所 BP・A-A2cP4M 5 箇所 BP・A-A2P5F 5 箇所 BP・A-A2cP6M 5 箇所 BP・A-B2A1F 4 箇所 BP・A-B2aP2M 4 箇所 A2P2 5 箇所 A2P10 5 箇所 A2A2 5 箇所 B2bP2 4 箇所
検査路工	式	1	768,808,995	撤去A1ab 538 m 撤去B1ab 569 m 設置A1ab 2,150 m 設置A1c 90 m 設置B1ab 2,275 m 設置B1c 156 m 設置A2ac 184 m 設置B2a 32 m 撤去A1 179 m 撤去B1 253 m 撤去A2 163 m 撤去B2 104 m 設置A1 286 m 設置B1 286 m 設置A2 111 m 設置B2 84 m 復旧A2 52 m 復旧B2 20 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 阿能川橋床版取替工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋名板工	式	1	14,130	橋名板	2 箇所
橋歴板工	式	1	184,191	橋歴板	23 箇所
落橋防止工	式	1	165,784,960	A1A1	2 箇所
				A1P4	4 箇所
				A1P8	6 箇所
				A1A2	4 箇所
				B1A1	2 箇所
				B1P4	4 箇所
				B1P8	8 箇所
				B1A2	6 箇所
				C-A1P8	4 本
				C-A1A2	4 本
				C-B1P8	6 本
				C-B1A2	6 本
				C-A2A1	5 本
				C-A2P1	10 本
				C-A2P4	10 本
				C-A2P6	10 本
				C-A2P9	10 本
				C-A2A2	5 本
				C-B2A1	3 本
				C-B2P2	8 本
				C-B2P6	8 本
				C-B2P9	8 本
				C-B2A2	4 本
				P-B2P4	4 本
				P-B2P6	4 本
舗装工	式	1	832,819,963		
粒状路盤工	式	1	2,649,360	下層路盤	2,324 m <sup>2</sup>
					2,324 m <sup>2</sup>
セメント安定処理路盤工	式	1	31,558,080	セメントコンクリート舗装路盤	11,112 m <sup>2</sup>
					11,112 m <sup>2</sup>
アスファルト混合物	式	1	178,779,651	アスファルトコンクリート表層工	27,754 t
					27,754 t
オーバーレイ工	式	1	23,405,769	オーバーレイ工	10,198 m <sup>2</sup>
				その他	10,198 m <sup>2</sup>
その他舗装工	式	1	258,372,796	設置AB2	3,919 m
				簡易標示板設置撤去工AB1	18 箇所
				簡易標示板設置撤去工AB2	18 箇所
				簡易標示板運用AB1	54 箇所・月

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 阿能川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				簡易標示板運用A B 2 54 箇所・月 交通計測装置設置撤去工A B 1 12 箇所 交通計測装置設置撤去工A B 2 12 箇所 交通計測装置運用A B 1 36 箇所・月 交通計測装置運用A B 2 36 箇所・月 交通監視用カメラ設置撤去工A B 1 18 箇所 交通監視用カメラ設置撤去工A B 2 18 箇所 交通監視用カメラ運用A B 1 54 箇所・月 交通監視用カメラ運用A B 2 54 箇所・月 通信線路工A B 1 1 式 通信線路工A B 2 1 式 通信管路工A B 1 1 式 通信管路工A B 2 1 式
床版防水工	式	1	338,054,307	床版防水工 23,973 m <sup>2</sup> その他 23,973 m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	531,436,307	
落下物防止柵工	式	1	17,984,960	撤去A 1 222 m 撤去A 2 62 m 撤去B 2 32 m 設置A 1 410 m 設置A 2 62 m 設置B 2 32 m
防護柵改良工	式	1	507,005,621	撤去A (A B 1) 697 m 撤去B (A B 2) 162 m 撤去C (A B 1) 154 m 撤去D (A B 2) 367 m 撤去E (A B 2) 344 m 撤去F (A B 1) 99 m 撤去G (A B 1) 9 m 撤去H (A B 2) 63 m 撤去I (A B 2) 84 m 撤去J (A B 1) 47 m 撤去K (A B 1) 67 m 撤去L (A B 1) 279 m 撤去M (A B 2) 355 m 撤去N (A B 1) 502 m 撤去O (A B 2) 271 m 撤去P (A B 1) 12 m 撤去Q (A B 2) 12 m 撤去R (A B 2) 119 m 撤去S (A B 1) 12 m 撤去T (A B 1) 4 基 撤去U (A B 1) 4 基

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 阿能川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				撤去V (A B 1) 16 m 撤去W (A B 2) 93 m 撤去X (A B 2) 398 m 撤去Y (A B 2) 8 m 撤去Z (A B 2) 408 m 撤去A A (A B 2) 7 基 撤去A B (A B 2) 2 基 撤去A C (A B 1) 2 基 設置A (A B 1) 1,764 m 設置B (A B 2) 2,275 m 設置C (A B 1) 67 m 設置D (A B 2) 390 m 設置E (A B 1) 47 m 設置F (A B 1) 2 基 設置G (A B 1) 2 基 設置H (A B 2) 3 基 仮設防護柵 (片面) A B 1 36,819 m・月 仮設防護柵 (片面) A B 2 20,789 m・月 仮設防護柵 (両面) A B 1 20,850 m・月 仮設防護柵 (両面) A B 2 8,696 m・月 設置 (片面) A B 1 8,352 m 設置 (片面) A B 2 6,230 m 設置 (両面) A B 1 5,552 m 設置 (両面) A B 2 2,899 m 撤去 (片面) A B 1 8,352 m 撤去 (片面) A B 2 6,230 m 撤去 (両面) A B 1 5,552 m 撤去 (両面) A B 2 2,899 m 設置A B 1 3 個 撤去A B 1 3 個
立入防止柵改良工	式	1	3,310,886	A 2 82 m B 2 46 m A 2 P 2 34 m
眩光防止施設撤去設置工	式	1	1,701,752	眩光防止施設撤去設置工_基 158 基 その他
中央分離帯転落防止網撤去設置工	式	1	1,433,088	撤去B 2 32 m 設置B 2 32 m
交通管理施設工	式	1	168,651,286	
路面標示工	式	1	155,244,486	消去A 1 (A B 1) 5,832 m 消去A 1 (A B 2) 2,003 m 消去B 1 (A B 1) 49,118 m 消去B 1 (A B 2) 26,336 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 阿能川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				消去C 1 (A B 1) 509 m 消去C 1 (A B 2) 504 m 消去C 3 (A B 1) 4 m 消去C 4 (A B 1) 1 箇所 標示A 1 (A B 1) 7,108 m 標示A 1 (A B 2) 2,804 m 標示B 1 (A B 1) 51,672 m 標示B 1 (A B 2) 27,938 m 標示C 1 (A B 1) 1,157 m 標示C 1 (A B 2) 930 m 標示C 3 (A B 1) 4 m 標示C 4 (A B 1) 600 m 標示C 5 (A B 1) 1 箇所 標示C 6 (A B 2) 12 箇所
視線誘導標工	式	1	378,428	撤去A (A B 2) 15 基 撤去B (A B 1) 4 基 撤去C (A B 1) 6 基 設置A (A B 1) 4 基 設置B (A B 2) 15 基 設置C (A B 1) 6 基
管路工	式	1	11,939,645	撤去A 1 15 基 撤去A 2 3 基 設置A 1 15 基 設置A 2 3 基 撤去A B 2 311 m 設置A B 2 311 m
視線誘導標撤去設置工	式	1	1,047,387	視線誘導標撤去設置工 252 基 その他 252 基
距離標撤去設置工	式	1	41,340	撤去A B 1 4 枚 撤去A B 2 10 枚 設置A B 1 4 枚 設置A B 2 10 枚
構造物保全工	式	1	3,836,012,673	
伸縮装置取替工	式	1	392,910,397	伸縮装置 (鋼製フィンガー) 89,671 kg
塗替塗装工	式	1	1,324,963,400	塗替塗装 (一般部) 54,284 m <sup>2</sup> 塗替塗装 (特殊部) 5,173 m <sup>2</sup>
落橋防止工	式	1	910,140,850	A 2 A 1 3 箇所 A 2 P 1 6 箇所 A 2 P 2 6 箇所 A 2 P 4 8 箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 阿能川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				A 2 P 5 10 箇所 A 2 P 6 8 箇所 A 2 P 7 3 箇所 A 2 P 8 5 箇所 A 2 P 9 10 箇所 A 2 P 1 0 5 箇所 A 2 P 1 1 5 箇所 A 2 A 2 2 箇所 B 2 A 1 2 箇所 B 2 P 2 4 箇所 B 2 P 4 8 箇所 B 2 P 6 8 箇所 B 2 P 7 8 箇所 B 2 P 8 4 箇所 B 2 P 9 6 箇所 B 2 P 1 0 8 箇所 B 2 P 1 1 4 箇所 B 2 A 2 2 箇所
排水装置取替工	式	1	53,474,166	排水ます設置A 1 40 箇所 排水ます設置A 2 8 箇所 排水ます設置B 2 2 箇所 上部工排水管撤去A 1 666 m 上部工排水管設置A 1 615 m 下部工排水管撤去A 1 244 m 下部工排水管設置A 1 349 m 上・下部工排水管撤去A 2 76 m 上・下部工排水管撤去B 2 45 m 上・下部工排水管設置A 2 223 m 上・下部工排水管設置B 2 74 m
耐震補強工	式	1	143,353,800	A 1 A 1 6 箇所 A 1 b P 4 2 箇所 A 1 P 8 2 箇所 B 1 A 1 6 箇所 B 1 P 8 2 箇所
構造物補修工	式	1	781,886,537	B 2 P 4 2 t B 2 P 7 2 t B 2 P 1 0 2 t A 1 P 5 267 m <sup>2</sup> B 1 P 5 177 m <sup>2</sup> A 2 P 1 37 m <sup>2</sup> A 2 P 2 58 m <sup>2</sup> A 2 P 4 31 m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 阿能川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				A 2 P 5 89 m <sup>2</sup> A 2 P 6 439 m <sup>2</sup> A 2 P 7 224 m <sup>2</sup> A 2 P 8 275 m <sup>2</sup> A 2 P 9 61 m <sup>2</sup> A 2 P 1 0 31 m <sup>2</sup> A 2 P 1 1 58 m <sup>2</sup> B 2 P 6 65 m <sup>2</sup> B 2 P 8 25 m <sup>2</sup> B 2 P 9 26 m <sup>2</sup> B 2 P 1 1 25 m <sup>2</sup> B 1 1,037 m <sup>2</sup> A 2 531 m <sup>2</sup> B 2 297 m <sup>2</sup>
はく落防止対策工	式	1	202,074,318	はく落防止対策工 13,143 m <sup>2</sup> その他
表面保護工	式	1	27,209,205	表面保護工 5,455 m <sup>2</sup> その他
雑工	式	1	6,846,910,003	
敷砂利工	式	1	134,538,846	敷砂利 791 m <sup>2</sup> 炭素繊維シート接着A 1 a 29 箇所 炭素繊維シート接着A 1 b 29 箇所 炭素繊維シート接着B 1 a 29 箇所 炭素繊維シート接着B 1 b 29 箇所 断面整形A 1 152 箇所 断面整形B 1 152 箇所
縁石工	式	1	11,427,915	撤去A B 1 1,565 m 撤去A B 2 1,521 m 設置A B 1 1,565 m 設置A B 2 1,581 m 撤去A B 1 85 m 設置A B 1 85 m
コンクリートシール工	式	1	8,545,064	コンクリートシール 2,399 m <sup>2</sup>
構造物等取壊し	式	1	521,713,650	アスファルト舗装版取壊し 4,292 m <sup>2</sup> A 1 6,118 m <sup>2</sup> B 1 8,408 m <sup>2</sup> A 2 5,578 m <sup>2</sup> B 2 3,875 m <sup>2</sup> A 1 a 2,548 m <sup>2</sup> A 1 b 2,698 m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 阿能川橋床版取替工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
六価クロム溶出試験 その他附帯工	式	1	9,500	A 1 c	873	m <sup>2</sup>
				A 2 a	442	m <sup>2</sup>
				A 2 c	808	m <sup>2</sup>
				B 2 a	342	m <sup>2</sup>
				A B 1	176	t
				A B 1	1	検体
その他附帯工	式	1	5,919,326,534	A 1 a	3,258	m <sup>2</sup>
				A 1 b	3,450	m <sup>2</sup>
				A 1 c	1,116	m <sup>2</sup>
				B 1 a	4,258	m <sup>2</sup>
				B 1 b	4,258	m <sup>2</sup>
				B 1 c	1,363	m <sup>2</sup>
				A 1 P 1	1	箇所
				A 1 P 2	1	箇所
				A 1 P 3	1	箇所
				A 1 P 4	1	箇所
				A 1 P 5	1	箇所
				A 1 P 6	1	箇所
				A 1 P 7	1	箇所
				A 1 P 8	1	箇所
				A 1 P 9	1	箇所
				B 1 P 1	1	箇所
				B 1 P 2	1	箇所
				B 1 P 3	1	箇所
				B 1 P 4	1	箇所
				B 1 P 5	1	箇所
				B 1 P 6	1	箇所
B 1 P 7	1	箇所				
B 1 P 8	1	箇所				
B 1 P 9	1	箇所				
交通規制工	式	1	212,656,804	車線規制 L×N×M	40	回
				中央分離帯規制 L×N	16	回
				交通規制工	6	回
					6	回
交通保安要員	式	1	38,691,690	交通誘導警備員B	230	人・日
				交通保安要員	1,468	人・日
目的物工事費 計	式	1	18,227,921,428			

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 阿能川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工事費	式	1	714,811,088	
その他	式	1	15,110,811	舗装修繕工事機械現場内移動費 A B 1 1 式 舗装修繕工事機械現場内移動費 A B 2 1 式 現場溶接部検査費 1 式 非破壊検査試験費 A 1 1 式 非破壊検査試験費 B 1 1 式 非破壊検査試験費 A B 2 1 式
仮設備工事費	式	1	699,042,968	足場工費 1 式 その他の仮設備工事費 1 式
雑工事費	式	1	657,309	橋面養生費 1 式
直接工事費 計	式	1	18,942,732,516	
共通仮設費	式	1	937,186,725	
共通仮設費	式	1	12,737,725	工所用機械分解組立費 1 式 舗装修繕工所用機械現場内移動費 1 式 現場溶接部検査費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 A B 2 1 式
率計上分	式	1	924,449,000	
現場管理費	式	1	3,525,719,000	
間接工事費 計	式	1	4,462,905,725	
工事原価	式	1	23,405,638,241	
一般管理費等	式	1	1,434,361,759	
工事価格	式	1	24,840,000,000	