

## 質問書に対する回答

(件名) 関越自動車道 所沢管内橋梁補修設計

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書 2-2 現地踏査	本業務では、現地踏査の編成人数は調査等積算基準 第7編 維持関係設計等 7-3-5 現地踏査と考えてよろしいでしょうか。又は他の歩掛を準用されておりますでしょうか。対象橋梁が複数あり、場所も離れております。現地踏査の日数並びに移動手段（公共交通機関又は連絡車）についても、ご教示願います。	現地踏査の編成人数については、貴社の必要と想定される人数を計上してください。 日数及び移動手段については、貴社の必要と想定される日数及び移動手段を計上してください。
2	特記仕様書 2-3 詳細図作成	本業務の詳細図作成Bの備考欄に「設計協議説明用図面作成 作成難易度：普通 数量計算」とあります。こちらの「数量計算」が含まれているのでしょうか。調査等積算基準 5-5-4 注3には「設計計算を伴わないものとする」と記載があります。 含まれている場合、準用されております数量計算の歩掛について、ご教示願います。	特記仕様書 2-3 「詳細図作成」に記載のとおり、詳細図作成Bには、数量計算は含まれています。 歩掛については、貴社の必要と想定される費用を計上してください。
3	特記仕様書 2-7 打合せ	本業務の打合せですが、技術者の編成ですが、は調査等積算基準 第7編 維持関係設計等 7-3-4 打合せ と考えてよろしいでしょうか。又は他の歩掛を準用されておりますでしょうか。ご教示願います。	打合せの編成については、貴社の必要と想定される技術者を計上してください。