

長野自動車道 西宮橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 5年 12月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 長野自動車道 西宮橋耐震補強検討業務

2. 路線名 長野自動車道

3. 施工箇所 (自)長野県 安曇野市 明科 中川手
(至)長野県 東筑摩郡 麻績村

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

橋梁耐震補強設計	現地踏査	1式
橋梁耐震補強設計	設計計画	1連
橋梁耐震補強設計	既設橋梁動的解析	1連
橋梁耐震補強設計	比較検討動的解析	1連
既設支承アンカー部橋座耐力照査		12箇所
橋梁耐震補強設計	落橋防止構造	4箇所
橋梁耐震補強設計	既存図面電子化	6枚
橋梁耐震補強設計	設計打合せ	1式

5. 期 間 自 令和 5年 11月 14日 ~ 至 令和 7年 5月 6日 (540日間)

調査等業務名	長野自動車道 西宮橋耐震補強検討業務
--------	--------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	11,804,525	
橋梁耐震補強設計 現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 設計計画 西宮橋（上下線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 西宮橋（上下線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 西宮橋（上下線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設支承アソカ一部橋座耐力照査	箇所	12		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造A	箇所	1		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造B	箇所	1		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造C	箇所	2		
橋梁耐震補強設計 既存図面電子化	枚	6		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	5,244,386	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料（既設橋梁動的解析）西宮橋（上下線）	式	1		
電算機使用料（比較検討動的解析）西宮橋（上下線）	式	1		
その他原価	式	1	6,356,282	
一般管理費等	式	1	12,594,807	
合計	式	1	36,000,000	