

参考積算条件書

(東北自動車道 R6 仙台管内舗装補修工事)

令和6年1月

東日本高速道路株式会社 東北支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1. はじめに

「参考積算条件書（以下、「条件書」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）東北支社が発注する工事の積算に用いる材料単価及び間接工事費の適用工種および補正区分について、掲載したものです。

なお、材料単価については、東北支社が独自の調査に基づき定めた主要材料等単価を掲載しています。

2. 材料単価の決定方法

- ・本条件書は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料等について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。
- ・本条件書に示す材料等の仕様については、適用工事の設計図書によるものとする。

1. 材料価格

① 生コンクリート

名称	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
C1-1	東北自動車道	白石 IC～仙台南 IC	t	18,750
		仙台南 IC～古川 IC	t	13,200
		古川 IC～築館 IC(大崎市)	t	18,150
		古川 IC～築館 IC(栗原市)	t	18,000
		築館 IC～若柳金成 IC	t	18,000
		若柳金成 IC～一関 IC(宮城県)	t	18,000
		若柳金成 IC～一関 IC(岩手県)	t	20,400
	山形自動車道	村田 JCT～笹谷 IC	t	18,750
D1-1	東北自動車道	白石 IC～仙台南 IC	t	18,700
		仙台南 IC～古川 IC	t	13,200
		古川 IC～築館 IC(大崎市)	t	17,950
		古川 IC～築館 IC(栗原市)	t	17,800
		築館 IC～若柳金成 IC	t	17,800
		若柳金成 IC～一関 IC(宮城県)	t	17,800
		若柳金成 IC～一関 IC(岩手県)	t	20,400
		山形自動車道	村田 JCT～笹谷 IC	t

※留意事項

- ・単価は、有料道路料金費は含まない。

② アスファルトコンクリート混合物

品名	アスファルトの種類	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
	標準アスファルト量				
	骨材の最大粒径				
	昼夜区分				
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト (一般用)	東北自動車道	白石 IC～仙台南 IC	t	17,350
			仙台南 IC～仙台宮城 IC	t	17,290
			仙台宮城 IC～大和 IC	t	16,990
			大和 IC～古川 IC	t	17,430
			古川 IC～築館 IC	t	17,130
			築館 IC～若柳金成 IC	t	17,730
			若柳金成 IC～一関 IC	t	18,080
	5.3%	山形自動車道	村田 JCT～宮城川崎 IC	t	17,350
			宮城川崎 IC～笹谷 IC	t	17,560
			13mm		
昼					

品名	アスファルトの種類	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
	標準アスファルト量				
	骨材の最大粒径				
	昼夜区分				
表層用混合物 (タイプ A) (ス アス)	ストレート アスファルト 60~80	東北自動車道	白石 IC~仙台南 IC	t	13,870
			仙台南 IC~仙台宮城 IC	t	13,840
			仙台宮城 IC~大和 IC	t	13,540
	5.1%		大和 IC~古川 IC	t	13,820
	13mm		古川 IC~築館 IC	t	13,520
	13mm		築館 IC~若柳金成 IC	t	14,120
	13mm	若柳金成 IC~一関 IC	t	14,470	
	昼	山形自動車道	村田 JCT~宮城川崎 IC	t	13,870
宮城川崎 IC~笹谷 IC	t	-			
表層用混合物 (タイプ A) (改 質アス)	改質アスファルト (一般用)	東北自動車道	白石 IC~仙台南 IC	t	17,050
			仙台南 IC~仙台宮城 IC	t	17,020
			仙台宮城 IC~大和 IC	t	16,720
	5.1%		大和 IC~古川 IC	t	17,100
	13mm		古川 IC~築館 IC	t	16,800
	13mm		築館 IC~若柳金成 IC	t	17,400
	13mm	若柳金成 IC~一関 IC	t	17,750	
	昼	山形自動車道	村田 JCT~宮城川崎 IC	t	17,050
宮城川崎 IC~笹谷 IC	t	-			
開粒度アスフ ァルト混合物	高粘度改質 アスファルト	東北自動車道	白石 IC~仙台南 IC	t	15,430
			仙台南 IC~仙台宮城 IC	t	-
			仙台宮城 IC~大和 IC	t	15,070
	3.6%		大和 IC~古川 IC	t	15,260
	13mm		古川 IC~築館 IC	t	14,960
	13mm		築館 IC~若柳金成 IC	t	15,560
	13mm	若柳金成 IC~一関 IC	t	-	
	昼	山形自動車道	村田 JCT~笹谷 IC	t	-
開粒度アスフ ァルト混合物	高粘度改質 アスファルト	東北自動車道	白石 IC~仙台南 IC	t	14,650
			仙台南 IC~仙台宮城 IC	t	-
			仙台宮城 IC~大和 IC	t	14,290
	3.2%		大和 IC~古川 IC	t	14,520
	20mm		古川 IC~築館 IC	t	14,220
	20mm		築館 IC~若柳金成 IC	t	14,820
	20mm	若柳金成 IC~一関 IC	t	-	
	昼	山形自動車道	村田 JCT~笹谷 IC	t	-

品名	アスファルトの種類	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
	標準アスファルト量				
	骨材の最大粒径				
	昼夜区分				
基層用遮水性 混合物（改質 アス）	改質アスファルト	東北自動車道	白石 IC～仙台南 IC	t	16,650
			仙台南 IC～仙台宮城 IC	t	16,580
	仙台宮城 IC～大和 IC		t	16,280	
	5.2%		大和 IC～古川 IC	t	16,650
	20mm		古川 IC～築館 IC	t	16,350
			築館 IC～若柳金成 IC	t	16,950
	昼	山形自動車道	若柳金成 IC～一関 IC	t	17,300
			村田 JCT～宮城川崎 IC	t	16,650
高機能舗装 I 型用混合物	高粘度改質 アスファルト	東北自動車道	白石 IC～仙台南 IC	t	19,660
			5.0%	仙台南 IC～一関 IC	t
	13mm		山形自動車道		村田 JCT～笹谷 IC
	昼				
加熱アスファ ルト安定処理 路盤用混合物 (タイプ I)	ストレート アスファルト 60～80	東北自動車道	白石 IC～村田 IC	t	13,160
			村田 IC～仙台南 IC	t	12,810
	仙台南 IC～仙台宮城 IC		t	12,510	
	3.9%		仙台宮城 IC～大和 IC	t	12,210
	30mm		大和 IC～古川 IC	t	12,700
			古川 IC～築館 IC	t	13,000
	昼	山形自動車道	築館 IC～若柳金成 IC	t	13,350
			若柳金成 IC～一関 IC	t	14,000
加熱アスファ ルト安定処理 路盤用混合物 (タイプ I)	ストレート アスファルト 60～80	東北自動車道	白石 IC～村田 IC	t	13,090
			村田 IC～仙台南 IC	t	12,740
	仙台南 IC～仙台宮城 IC		t	12,440	
	4.0%		仙台宮城 IC～大和 IC	t	12,140
	40mm		大和 IC～古川 IC	t	12,650
			古川 IC～築館 IC	t	12,950
	昼	山形自動車道	築館 IC～若柳金成 IC	t	13,300
			若柳金成 IC～一関 IC	t	13,950
		村田 JCT～宮城川崎 IC	t	13,090	
		宮城川崎 IC～笹谷 IC	t	-	

品名	アスファルトの種類	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)	
	標準アスファルト量					
	骨材の最大粒径					
	昼夜区分					
橋梁用レベリング層用アスファルト混合物（最大粒形 13 mm）	改質アスファルト（一般用）	東北自動車道	白石 IC～村田 IC	t	17,680	
			村田 IC～仙台南 IC	t	17,680	
	仙台南 IC～仙台宮城 IC		t	17,560		
	仙台宮城 IC～大和 IC		t	17,260		
	大和 IC～古川 IC		t	17,610		
	古川 IC～築館 IC		t	17,310		
	築館 IC～若柳金成 IC		t	17,910		
	若柳金成 IC～一関 IC		t	18,260		
	5.9%	13 mm	山形自動車道	村田 JCT～宮城川崎 IC	t	17,680
				宮城川崎 IC～笹谷 IC	t	19,530
昼	—	東北自動車道	白石 IC～一関 IC	t	300	
			山形自動車道	村田 JCT～笹谷 IC	t	300

※留意事項

- ・単価は、有料道路料金費は含まない。

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装工事		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	-
		補正あり【市街地（D I D 地区）】	-
		補正なし	-
	4週8休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（D I D 地区）		○
	市街地（D I D 地区）以外		-
	計上しない		-
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	-