

東北自動車道 R 6 仙台管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 11月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 R 6 仙台管内舗装補修工事

2. 路線名 東北自動車道  
山形自動車道

3. 工事箇所 (自) 宮城県白石市福岡深谷 (白石IC)  
(至) 岩手県一関市赤荻 (一関IC)

(自) 宮城県柴田郡村田町大字足立 (村田JCT)  
(至) 宮城県柴田郡川崎町大字前川 (宮城川崎IC)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

施工延長 (本線・ランプ)	23.6km・車線
舗装面積	11.3万㎡
床版防水工	2.0千㎡
休憩施設舗装 (バリアフリー化)	2箇所
休憩施設駐車ます部補修	2箇所

5. 期 間 自 令和 6年 3月 1日 ~ 至 令和 8年 5月 19日 (810日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R6仙台管内舗装補修工事					
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
用排水構造物	式	1	15,409,996				
用排水工	式	1	14,546,924	大型場所打ち用排水溝ふた	383 m		
管渠工	式	1	40,184	用排水管	2 m		
集水ます工	式	1	822,888	集水ます	8 箇所		
舗装工	式	1	794,448,770				
粒状路盤工	式	1	51,561	下層路盤	42 m <sup>2</sup>		
セメントコンクリート舗装版工	式	1	210,525	コンクリート舗装版	25 m <sup>2</sup>		
オーバーレイ工	式	1	80,012,804	コンクリート舗装版	25 m <sup>2</sup>		
切削オーバーレイ工	式	1	589,015,113	オーバーレイ工	32,111 m <sup>2</sup>		
				t = 10 cm	26,187 m <sup>2</sup>	他	5,924 m <sup>2</sup>
				切削オーバーレイ工	89,129 m <sup>2</sup>		
				t = 4 cm	16,805 m <sup>2</sup>	t = 10 cm	72,324 m <sup>2</sup>
				A	776 m <sup>3</sup>		
				A (K)	1,287 m <sup>3</sup>		
				A (Y)	273 m <sup>3</sup>		
				A (R)	21 m <sup>3</sup>		
				AR (Y)	28 m <sup>3</sup>		
				A (t = 4 cm) (K)	722 m <sup>2</sup>		
A (t = 4 cm) (KZ) (Y)	529 m <sup>2</sup>						
B (t = 10 cm) (K)	1,919 m <sup>2</sup>						
B (t = 10 cm) (KZ) (Y)	705 m <sup>2</sup>						
レベリング工	式	1	93,882,289	アスファルト安定処理混合物	5,609 t		
床版防水工	式	1	31,276,478	床版防水工	2,327 m <sup>2</sup>		
				その他	348 m <sup>2</sup>	B 1	1,005 m <sup>2</sup>
				B 2	974 m <sup>2</sup>		
				A (Y)		1 箇所	
				B (Y)		5 m	
				橋梁端部止水工		452 m	
橋梁端部止水工 (R)		100 m					
造園工	式	1	14,521,402				
舗装工	式	1	14,521,402	インターロッキングブロック舗装	1,118 m <sup>2</sup>		
交通安全施設工	式	1	2,158,572				
防護柵工	式	1	2,158,572	ガードレール	156 m		
				Gr-A	156 m		
交通管理施設工	式	1	26,118,501				
標識工	式	1	2,232,293	基礎ぐい	12 m		
				鋼管ぐい	12 m		

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R6仙台管内舗装補修工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
				標識柱			9	基
				A 1	2	基	7	基
				標識板 (反射式)			14	m <sup>2</sup>
				A	14	m <sup>2</sup>		
路面標示工	式	1	22,226,674	路面標示標準型			30,747	m
				A 1	5,420	m	25,327	m
				路面標示工 (m <sup>2</sup> )			1,890	m <sup>2</sup>
					1,890	m <sup>2</sup>		
				注意喚起溝工A			7,086	m
				注意喚起溝工A (Y)			3,577	m
				注意喚起溝工A (R)			30	m
				A (K)			3	枚
				A (KZ) (Y)			3	枚
				B (K)			2	枚
				A (K)			101	m <sup>2</sup>
				A (KZ) (Y)			22	m <sup>2</sup>
				B (K)			45	m <sup>2</sup>
				B (Y)			9	m <sup>2</sup>
				B (KZ) (Y)			57	m <sup>2</sup>
				C (K)			54	m <sup>2</sup>
視線誘導標工	式	1	35,448	視線誘導標			8	基
				A 2-2	8	基		
距離標工	式	1	67,384	距離標			8	枚
					8	枚		
管路工	式	1	961,062	路温計設置工 (Y)			1	箇所
				ループコイル設置工 (Y)			2	箇所
標識柱撤去工	式	1	487,168	標識柱撤去工			20	基
					20	基		
標識板撤去工	式	1	108,472	標識板撤去工 (m <sup>2</sup> )			24	m <sup>2</sup>
					24	m <sup>2</sup>		
構造物保全工	式	1	10,498,196					
伸縮装置取替工	式	1	10,498,196	伸縮装置 (埋設)			96	m
					96	m		
雑工	式	1	146,899,759					
縁石工	式	1	1,969,924	アスファルト縁石			726	m
					726	m		
				工場製コンクリート縁石			162	m
					162	m		
構造物等取壊し工	式	1	182,772	アスファルト舗装版取壊し			18	m <sup>2</sup>
					18	m <sup>2</sup>		
その他附帯工	式	1	8,917,771	A			358	本
				調査用試料A			549	試料

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R6仙台管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				調査用試料A (Y) 243 試料 調査用試料B 57 本 調査用試料B (Y) 21 本 A (K) 70 基 B (K) 4 基 用排水溝St・φ0.30 (K) 216 m 用排水溝Ds-u^(G)-0.24・0.24 (K) 5 m 用排水溝Ds-Pu^(G)-0.24・0.24 (K) 75 m 集水ますDc^(Sw)φ0.30 (K) 2 箇所 アスファルト縁石As-C (K) 156 m コンクリート縁石 414 m コンクリート縁石(Y) 61 m コンクリート縁石PCC-A (K) 94 m コンクリート縁石PCC-B (K) 227 m 防護柵Gr-A-E (K) 156 m インターロッキングブロック (K) 1,072 m <sup>2</sup> 標識板反射式A1 (K) 7 枚 1 回
交通規制工	式	1	101,574,124	車線規制 L×N×M 197 回 交通規制工 64 回
交通保安要員	式	1	34,255,168	交通監視員 1,151 人・日 交通誘導警備員B 340 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,010,055,196	
仮設工事費	式	1	37,528,920	
雑工事費	式	1	37,528,920	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 事前コア採取費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	1,047,584,116	
共通仮設費	式	1	193,291,738	
共通仮設費	式	1	65,612,738	工所用機械運搬費 1 式 舗装修繕工所用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 残アスファルト合材等の取り除き費 1 式
率計上分	式	1	127,679,000	
現場管理費	式	1	226,795,000	
間接工事費 計	式	1	420,086,738	
工事原価	式	1	1,467,670,854	

