

質問に対する回答について
工事名)磐越自動車道 R 6 会津若松管内構造物補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	特記仕様書 P8 7-4-5 週休 2 日推進工事に要する費用 市場単価の適用年月について、ご教示いただけますでしょうか。	単価の適用年月は、土木工事積算基準第 1 編「総則」3.「工事費の積算」(4) によります。
2	特記仕様書 P8 7-4-5 週休 2 日推進工事に要する費用 上記の質問で令和 6 年 4 月の場合、NEXCO 土木工事等単価ファイル令和 6 年度の 4 週 8 休単価の中には、物価資料等によるものがあります。市場単価は、令和 6 年 4 月より国土交通省が設定した補正係数を用いて補正をする考えでよろしいでしょうか。	市場単価に係わる補正係数については各物価資料に記載の内容を確認し計上願います。
3	質問回答 6 番号 2 特記仕様書 P17 23-5-1 事前調査 事前調査の数量をご教示いただけますでしょうか。	事前調査の数量は、はく落防止対策工と表面保護工の対象面積です。
4	質問回答 6 番号 3 設計・積算上で有料道路料金は、現場管理費の率計上と考えてよろしいでしょうか。	御社の考えにて基づいて現場管理費を計上してください。
5	特記仕様書 P21 23-7-7 支払 簡易仮設防護柵の運搬・設置・撤去は、数量明細書番号 15~25 の規制ごとの期間に合わせて損料及び運搬が含まれるでしょうか。	そのとおりです。
6	本工事設計書で用いられた NEXCO 土木工事用等単価、市販単価、市場単価のそれぞれ採用月をご教示願います。	単価の適用年月は、土木工事積算基準第 1 編「総則」3.「工事費の積算」(4) によります。
7	本工事は新潟県、福島県に工事場所が点在しておりますが設計時に採用された単価 (NEXCO 土木工事用単価、市販単価、市場単価) はそれぞれ該当する県の単価を採用しているのかあるいはどちらかの県に絞って採用しているのかご教示願います。	R6. 3. 6 回答の質問書④-11 と同様になります。

8	設計と実際の施工方法・施工時間にかい離が生じたため、工期内に工事が完了できない場合は、別途工期延伸はして頂けるのでしょうか。ご教授願います。	入札公告の「質問に関する注意事項」のとおり、契約締結後の取り扱いに関するこことについては、一切回答することができません。
9	交通規制工について 積算基準では、車線規制（1 車線規制の場合）における規制材保守員 2 名の配置が明記されておりますが、交通規制図では、規制付監視員は 1 名の図となっています。本工事では、交通規制図に従った配置で設計されていると考えてよろしいでしょうか。	交通規制図による配置となります。
10	交通監視員の交代要員について 積算基準では、交通監視員の休憩時間における交代要員の配置が必要な場合、交代要員も規制材保守の人員に含めて計上することが明記されておりますが、本工事の 規制付監視員（24 時間 1 名配置）においても同様の考えでよろしいでしょうか。	そのとおりです
11	交通監視員の交代体制について 規制付監視員（24 時間 1 名配置）の配置体制につきましては、積算上、2 交代制でお考えでしょうか。又は 3 交代制でお考えでしょうか。ご教示願います	R6. 1. 23 回答の質問書③-4 と同様になります。
12	夜間巡視について 夜間巡視は、同日の規制であれば上下線や規制箇所にとらわれることなく 1 組で計画してもよろしいでしょうか	御社の考えに基づき計上してください。