

## 質問に対する回答書①

### 東京外環自動車道 八潮パーキングエリアランプ橋(鋼上部工)北工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	入札公告(説明書)P.7 評価項目のうちの【提案2】の 記述内容について	「鋼製橋脚(アンカーフレーム含む)製作※2の出来形精度向上に関する 提案」の対象範囲は、製作のみ(部材精度・仮組立精度)と考えてよろしい でしょうか。もしくは、部材精度・仮組立精度に加えて架設完了後の組立精 度も含むのでしょうか。※2に記載の道示ⅡH29.11の20.7.3組立精度には、 架設完了後の組立精度についての記載もあるため確認させてください。	部材精度・仮組立精度に加えて架設完了後の組立精度も含むものとお考 えください。
2	施工ステップ図(その1)【参考 図】について	凡例に、紫色の網掛け及び赤線の説明が無く、迂回路の状態が不明で す。紫色の網掛けは迂回路(第Ⅰ期)を、赤線は将来の迂回路(第Ⅱ期)を 示すと考えてよろしいですか。	そのとおりお考えください。
3	施工ステップ図(その2)～(そ の5)【参考図】について	凡例に、紫色の線、赤色ハッチング、及び紫色ハッチングの説明がありま せん。紫色の線は迂回路(第Ⅱ期)を示すものと考えられますがよろしいで すか。また、赤色及び紫色のハッチングの意図についてご教示ください。	参考図に記載の凡例以外の着色については、赤色を施工中、紫色を施工 済みとお考えください。
4	アンカーフレーム架設計画図 【参考図】 〈PA-A P6、PA-A P7、PA-C P2 施工時〉、及び鋼製橋脚架 設計画図(その1)～(その3) 【参考図】について	PA-A P6、PA-A P7、PA-C P2のアンカーフレーム及び鋼製橋脚の施工時 の、交通規制又は迂回路の状態をご教示ください。これら図面の平面図に 交通規制又は迂回路の図示や記述が無いため判別できませんでした。	工事工程表(概略工事工程表)に示すとおりです。
5	特記仕様書P.23 22-6-2 (3)仮組立検査について	仮組立検査の実施の有無についての一覧表に、鋼製橋脚に関する記載 がありません。鋼製橋脚の仮組立検査の実施の有無についてご教示くだ さい。	仮組立省略に該当しないため実施するものとお考えください。