

首都圏中央連絡自動車道 狹山パーキングエリア拡張土質調査

積 算 内 訳 書

令和 5年 11月

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 首都圏中央連絡自動車道 狹山パーキングエリア拡張土質調査

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道

---

---

---

---

3. 施工箇所 (自) 埼玉県 狹山市 笹井  
(至) 埼玉県 狹山市 笹井

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容 調査ボーリング 粘性土・シルト 49.9m  
調査ボーリング 磯混じり土砂 111.2m  
サンプリング 二重管式 6本  
サンプリング 三重管式 8本  
標準貫入試験 163回  
現場透水試験 揚水法 2回  
土質試験 1式  
報告書作成(印刷製本費) 1式  
足場仮設 平坦足場(高さ0.3m以下) 8箇所  
現場内小運搬 7地点  
準備及び跡片付け 1式  
環境保全 4箇所  
調査孔閉塞 8箇所  
実施調査計画 (A) 0.3km  
沈下解析 2断面  
調査ボーリング解析 161.1m  
設計打合せ 1式

---

---

---

---

5. 期 間 自 令和 6年 1月 18日 ~ 至 令和 6年 8月 14日 ( 210日間)

## 積 算 内 訳 書

P- 1 頁

調査等業務名

首都圏中央連絡自動車道 狹山パーキングエリア拡張土質調査

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	14,341,671	
調査ボーリング 粘性土・シルト $\phi 116$ mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	49.9		
調査ボーリング 磯混じり土砂 $\phi 116$ mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	111.2		
サンプリング 二重管式	本	6		
サンプリング 三重管式	本	8		
標準貫入試験	回	163		
現場透水試験 揚水法	回	2		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	14		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	14		
土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい分析) 試料4.0kg超	シリーズ	8		
土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい～沈降分析) 試料0.5kg以下	シリーズ	6		
土質試験 土の湿潤密度試験方法	シリーズ	14		
土質試験 土の圧密試験方法	シリーズ	14		
土質試験 土の一軸圧縮試験方法 (粘性土)	シリーズ	6		
土質試験 土の非圧密非排水 (UU) 三軸圧縮試験方法	シリーズ	6		
土質試験 土の圧密排水 (CD) 三軸圧縮試験方法	シリーズ	8		
報告書作成 (印刷製本費)	式	1		
足場仮設 平坦足場 (高さ0.3m以下)	箇所	8		
現場内小運搬	地点	7		
準備及び跡片付け	式	1		
環境保全	箇所	4		
調査孔閉塞	箇所	8		
機械等運搬	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1	236,373	
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
諸経費	式	1	6,443,495	
技術業務・直接人件費	式	1	1,192,357	
実施調査計画 (A)	km	0.3		
沈下解析	断面	2		
調査ボーリング解析	m	161.1		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	15,958	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	642,038	
一般管理費等	式	1	988,108	
合計	式	1	23,860,000	