

横浜環状南線 釜利谷JCT～戸塚IC間電気設備詳細修正設計

積 算 内 訳 書

令和6年2月

東日本高速道路株式会社 関東支社

概要

1. 調査等名 横浜環状南線 釜利谷 J C T～戸塚 I C間電気設備詳細修正設計

2. 路線名 横浜環状南線
横浜湘南道路

3. 施工箇所 (自)神奈川県 横浜市金沢区 (釜利谷 J C T)
(至)神奈川県 横浜市戸塚区 (戸塚 I C)

(自)神奈川県 横浜市栄区 (栄 I C・J C T)
(至)神奈川県 藤沢市 (藤沢 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本業務は、横浜環状南線 釜利谷 J C T～戸塚 I C間および横浜湘南道路 栄 I C・J C T～藤沢 I C間の新規供用に伴う電気設備の詳細設計及び修正設計を行うもの。

5. 期間 自) 令和6年2月21日～至) 令和7年7月4日 (500日間)

工種・名称・細目		単位	数量	単価	金額	摘要
技術業務直接人件費						
受配電設備修正設計					4,379,485	
	(特高) 受配電修正設計 (トンネル換気設備有) 受電地点・引込方法等 基本完成後詳細	箇所	2			
	(特高) 受配電修正設計 (トンネル換気設備有) 設備容量・電圧等 基本完成後詳細	箇所	2			
	(特高) 受配電修正設計 (トンネル換気設備有) 使用主機器 基本完成後詳細	箇所	2			
	(特高) 受配電修正設計 (トンネル換気設備有) 無停電電源装置 基本完成後詳細	箇所	2			
	(特高) 受配電設備設計 (トンネル換気設備有) 電線路 基本完成後詳細	k m	0.2			
	(特高) 受配電修正設計 (トンネル換気設備有) 受変電室規模 基本完成後詳細	箇所	2			
	(高圧) 受配電修正設計 (トンネル換気設備有) 受電地点・引込方法等 基本完成後詳細	箇所	1			
	(高圧) 受配電修正設計 (トンネル換気設備有) 設備容量・電圧等 基本完成後詳細	箇所	5			
	(高圧) 受配電修正設計 (トンネル換気設備有) 使用主機器 基本完成後詳細	箇所	5			
	(高圧) 受配電修正設計 (トンネル換気設備有) 無停電電源装置 基本完成後詳細	箇所	5			
	(高圧) 受配電修正設計 (トンネル換気設備有) 電線路 基本完成後詳細	k m	8.3			
	(高圧) 受配電修正設計 (トンネル換気設備有) 受変電室規模 基本完成後詳細	箇所	5			
	(高圧) 受配電修正設計 (トンネル換気設備無) 設備容量・電圧等 基本完成後詳細	箇所	1			
	(高圧) 受配電修正設計 (トンネル換気設備無) 使用主機器 基本完成後詳細	箇所	1			
	(高圧) 受配電修正設計 (トンネル換気設備無) 直流電源設備 基本完成後詳細	箇所	1			
	(高圧) 受配電修正設計 (トンネル換気設備無) 電線路 基本完成後詳細	箇所	1			
	(高圧) 受配電修正設計 (トンネル換気設備無) 受変電室規模 基本完成後詳細	箇所	1			
	(高圧) 受配電修正設計 (インターチェンジ) 受電地点・引込方法等 基本完成後詳細	箇所	2			
	(高圧) 受配電修正設計 (インターチェンジ) 設備容量・電圧等 基本完成後詳細	箇所	2			

工種・名称・細目		単位	数量	単価	金額	摘要
	(高圧) 受配電修正設計 (インターチェンジ) 使用主機器 基本完成後詳細	箇所	2			
	(高圧) 受配電修正設計 (インターチェンジ) 直流電源設備 基本完成後詳細	箇所	2			
	(高圧) 受配電修正設計 (インターチェンジ) 電線路 基本完成後詳細	箇所	2			
	(高圧) 受配電修正設計 (インターチェンジ) 受変電室規模 基本完成後詳細	箇所	2			
	(低圧) 受配電修正設計 (インターチェンジ) 設備容量・電圧等 基本完成後詳細	箇所	2			
	(低圧) 受配電修正設計 (インターチェンジ) 使用主機器 基本完成後詳細	箇所	2			
	(低圧) 受配電修正設計 (インターチェンジ) 直流電源設備 基本完成後詳細	箇所	2			
	(低圧) 受配電修正設計 (インターチェンジ) 電線路 基本完成後詳細	箇所	2			
	(低圧) 受配電修正設計 (インターチェンジ) 受変電室規模 基本完成後詳細	箇所	2			
自家発電設備修正設計					726,949	
	自家発電修正設計 (トンネル) 方式・容量 基本完成後詳細	箇所	2			
	自家発電修正設計 (トンネル) 主回路結線方式 基本完成後詳細	箇所	2			
	自家発電修正設計 (トンネル) 電線路 基本完成後詳細	箇所	3			
	自家発電修正設計 (トンネル) 発電機室規模 基本完成後詳細	箇所	3			
	自家発電修正設計 (インターチェンジ) 方式・容量 基本完成後詳細	箇所	2			
	自家発電修正設計 (インターチェンジ) 主回路結線方式 基本完成後詳細	箇所	2			
	自家発電修正設計 (インターチェンジ) 電線路 基本完成後詳細	箇所	2			
	自家発電修正設計 (インターチェンジ) 発電機室規模 基本完成後詳細	箇所	2			
照明設備修正設計					9,258,195	
	道路照明設備修正設計 (インターチェンジ) TYPE B 基本完成後詳細	箇所	1			
	道路照明設備修正設計 (インターチェンジ) TYPE C 基本完成後詳細	箇所	3			

工種・名称・細目		単位	数量	単価	金額	摘要
	道路照明設備修正設計 (ジャンクション) TYPE A 基本完成後詳細	箇所	1			
	道路照明設備修正設計 (ジャンクション) TYPE C・D 基本完成後詳細	箇所	0.5			
	道路照明設備修正設計 本線照明 基本完成後詳細	km	2			
	道路照明設備修正設計 (インターチェンジ) 標識照明 基本完成後詳細	箇所	3			
	道路照明設備修正設計 (ジャンクション) 標識照明 基本完成後詳細	箇所	1.5			
	走行支援灯設備修正設計 基本完成後詳細	km	2.2			
	トンネル照明設備修正設計 基本照明 基本完成後詳細	km	24.2			
	トンネル照明設備修正設計 入口部照明 基本完成後詳細	箇所	10			
	トンネル照明設備修正設計 非常用照明 基本完成後詳細	箇所	38			
	トンネル照明設備修正設計 警告灯付照明の設計 詳細設計	箇所	9			
	トンネル照明設備修正設計 電線路 基本完成後詳細	km	6			
	トンネル照明設備修正設計 トンネル内管路 基本完成後詳細	km	24.3			
可変式道路情報板設備修正設計					291,001	
	可変式道路情報板設備修正設計 設置位置 基本完成後詳細	箇所	73			
	可変式道路情報板設備修正設計 信号機設備 基本完成後詳細	箇所	16			
	可変式道路情報板設備修正設計 配線・電源 基本完成後詳細	箇所	85			
可変式速度規制標識設備修正設計					63,660	
	可変式速度規制標識設備修正設計 設置位置 基本完成後詳細	I C 間	4			
	可変式速度規制標識設備修正設計 配線・電源 基本完成後詳細	I C 間	4			
気象観測設備修正設計					45,875	
	気象観測設備修正設計 (気象観測) 設置位置 基本完成後詳細	箇所	1			

工種・名称・細目		単位	数量	単価	金額	摘要
	気象観測設備修正設計（気象観測） 配線・電源 基本完成後詳細	箇所	1			
	気象観測設備修正設計（地震計） 配線・電源 基本完成後詳細	箇所	2			
交通量計測設備修正設計					771,800	
	交通量計測設備修正設計 設置位置 基本完成後詳細	箇所	4			
	交通量計測設備修正設計 配線・電源 基本完成後詳細	箇所	24			
電力系遠方監視制御設備修正設計					758,387	
	電力系遠方監視制御設備修正設計 監視・制御・計測等項目の設計 基本完成後詳細	箇所	7			
	電力系遠方監視制御設備修正設計 伝送路の設計 基本完成後詳細	箇所	7			
	電力系遠方監視制御設備修正設計 機器配置及び室内広さの設計 基本完成後詳細	箇所	7			
シールドトンネルの共通金物の設計					679,500	
	シールドトンネルの共通金物の設計	式	1			
現地調査・打合せ					1,007,500	
	現地調査	式	1			
	打合せ（中間打合せ・業務内容確認検査）	式	1			
	打合せ（最終打合せ）	式	1			
特記仕様書					866,580	
	特記仕様書作成（工事3件）	式	1			
直接経費					19,950	
	交通費	式	1			
その他原価費					10,149,424	
	その他原価	式	1			

