

交付図書の訂正について

令和5年12月1日付けで入札公告を行った「(工事名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者へ送付いたします。

令和6年1月11日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社

支社長 堀 圭 一

【訂正図書】

- ・⑧【金抜設計書】道東自動車道 東占冠トンネル工事
- ・⑨【特記仕様書】道東自動車道 東占冠トンネル工事
- ・⑩【割掛対象表参考内訳書】道東自動車道 東占冠トンネル工事
- ・⑪【割掛対象表】道東自動車道 東占冠トンネル工事
- ・⑫【数量明細表（契約項目）】道東自動車道 東占冠トンネル工事
- ・⑥【設計図】道東自動車道 東占冠トンネル工事

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください

正誤表(1)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

金抜設計書
単価表

誤

正

正誤区分

_____ B- 12 頁

単 価 表

| 番号 | 項目番号 | 項 目 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----|------------|---|--------|----------------|-----|-----|-----|
| 133 | 12 - (2) | 吹付けコンクリート工 吹付けコンクリート A (t = 2 5 cm) C I - S 2 | 13 | m ² | | | |
| 134 | 12 - (2) | 吹付けコンクリート工 吹付けコンクリート A (t = 2 5 cm) C II - S 2 | 13 | m ² | | | |
| 135 | 12 - (2) | 吹付けコンクリート工 吹付けコンクリート A (t = 2 5 cm) D I - S 2 | 13 | m ² | | | |
| 136 | 12 - (3) | ロックボルト工 A (L = 2 . 0 m) | 1,110 | 本 | | | |
| 137 | 12 - (3) | ロックボルト工 B (L = 3 . 0 m) | 7,512 | 本 | | | |
| 138 | 12 - (3) | ロックボルト工 B (L = 4 . 0 m) | 780 | 本 | | | |
| 139 | 12 - (3) | ロックボルト工 C (L = 3 . 0 m) | 2,597 | 本 | | | |
| 140 | 12 - (3) | ロックボルト工 C (L = 4 . 0 m) | 15,060 | 本 | | | |
| 141 | 12 - (3) | ロックボルト工 C (L = 6 . 0 m) | 516 | 本 | | | |
| 142 | 12 - (3) | ロックボルト工 F (L = 3 . 0 m) | 1,497 | 本 | | | |
| 143 | 特 - (9) | 注入式長尺鋼管先受工 打設工 L = 9 . 5 m | 27 | 本 | | | |
| 144 | 特 - (9) | 注入式長尺鋼管先受工 打設工 L = 1 2 . 5 m | 108 | 本 | | | |

_____ 頁

_____ B- 12 頁

単 価 表

| 番号 | 項目番号 | 項 目 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----|------------|---|--------|----------------|-----|-----|-----|
| 133 | 12 - (2) | 吹付けコンクリート工 吹付けコンクリート A (t = 2 5 cm) C I - S 2 | 13 | m ² | | | |
| 134 | 12 - (2) | 吹付けコンクリート工 吹付けコンクリート A (t = 2 5 cm) C II - S 2 | 13 | m ² | | | |
| 135 | 12 - (2) | 吹付けコンクリート工 吹付けコンクリート A (t = 2 5 cm) D I - S 2 | 13 | m ² | | | |
| 136 | 12 - (3) | ロックボルト工 A (L = 2 . 0 m) | 1,110 | 本 | | | |
| 137 | 12 - (3) | ロックボルト工 B (L = 3 . 0 m) | 7,512 | 本 | | | |
| 138 | 12 - (3) | ロックボルト工 B (L = 4 . 0 m) | 500 | 本 | | | |
| 139 | 12 - (3) | ロックボルト工 C (L = 3 . 0 m) | 2,597 | 本 | | | |
| 140 | 12 - (3) | ロックボルト工 C (L = 4 . 0 m) | 15,340 | 本 | | | |
| 141 | 12 - (3) | ロックボルト工 C (L = 6 . 0 m) | 516 | 本 | | | |
| 142 | 12 - (3) | ロックボルト工 F (L = 3 . 0 m) | 1,497 | 本 | | | |
| 143 | 特 - (9) | 注入式長尺鋼管先受工 打設工 L = 9 . 5 m | 27 | 本 | | | |
| 144 | 特 - (9) | 注入式長尺鋼管先受工 打設工 L = 1 2 . 5 m | 108 | 本 | | | |

_____ 頁

正誤表(2)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

特記仕様書
28-2-3
構造物掘削

誤

| 単価表の項目 | 区分内容 |
|---------|---|
| 盛土工 A 4 | 1) 本線切土箇所凍上抑制層、溝渠部凍上抑制層への購入材の敷均し、 締固め 2) 含水量の調節 |

※盛土工の土質区分は「土砂F」相当とする。

(2) 材料

盛土工に使用する材料は、本特記仕様書 1 7－1 「盛土材等」の規定によるものとする。

(3) 支払

共通仕様書 2－7－8 「支払」に次の項目を追加する。

| | 単価表の項目 | 検測の単位 |
|-------|---------|-------|
| 2－(5) | 盛土工 | |
| | 盛土工 A 1 | m3 |
| | 盛土工 A 2 | m3 |
| | 盛土工 A 3 | m3 |
| | 盛土工 A 4 | m3 |

2 8-2-3 構造物掘削

(1) 種別

構造物掘削の単価表の項目の種別は、共通仕様書 2－8－1 「定義」に示す他、以下のとおりとする。

| 単価表の項目 | 区分内容 |
|----------------|--|
| 構造物掘削 普通部 B | 1) 終点側坑門工構造物基礎部及び軽量盛土部の土砂及び軟岩の掘削 2) 掘削箇所における積込み、供用路線脇 STA. 865+00～STA. 866+00 付近への運搬、仮置 3) 仮置場での積込み、本線盛土箇所下部路体部、埋戻し部への運搬 4) 本線盛土箇所下部路体部での敷均し、締固め 5) 含水量の調節、水替 |
| 構造物掘削 普通部 C | 1) 終点側坑門工構造物基礎部及び軽量盛土部の土砂及び軟岩の掘削 終点側の土砂及び軟岩の掘削 2) 掘削箇所における積込み、供用路線脇 STA. 865+00～STA. 866+00 付近への運搬、仮置 3) 仮置場での混合処理土(安定処理T)の積込み、安定処理T部への運搬 4) バックホウによる土砂の二次搬土、敷均し、締固め 5) 含水量の調節、水替 |

正

| 単価表の項目 | 区分内容 |
|---------|---|
| 盛土工 A 4 | 1) 本線切土箇所凍上抑制層、溝渠部凍上抑制層への購入材の敷均し、 締固め 2) 含水量の調節 |

※盛土工の土質区分は「土砂F」相当とする。

(2) 材料

盛土工に使用する材料は、本特記仕様書 1 7－1 「盛土材等」の規定によるものとする。

(3) 支払

共通仕様書 2－7－8 「支払」に次の項目を追加する。

| | 単価表の項目 | 検測の単位 |
|-------|---------|-------|
| 2－(5) | 盛土工 | |
| | 盛土工 A 1 | m3 |
| | 盛土工 A 2 | m3 |
| | 盛土工 A 3 | m3 |
| | 盛土工 A 4 | m3 |

2 8-2-3 構造物掘削

(1) 種別

構造物掘削の単価表の項目の種別は、共通仕様書 2－8－1 「定義」に示す他、以下のとおりとする。

| 単価表の項目 | 区分内容 |
|----------------|---|
| 構造物掘削 普通部 | 1) 構造物の基礎地盤の土砂、軟岩の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替 |
| 構造物掘削 普通部 B | 1) 終点側坑門工構造物基礎部及び軽量盛土部の土砂及び軟岩の掘削 2) 掘削箇所における積込み、供用路線脇 STA. 865+00～STA. 866+00 付近への運搬、敷均し整形、仮置 3) 仮置場での積込み、本線盛土箇所下部路体部、埋戻し部への運搬 4) 本線盛土箇所下部路体部での敷均し、締固め 5) 含水量の調節、水替 |
| 構造物掘削 普通部 C | 1) 終点側坑門工構造物基礎部及び軽量盛土部の土砂及び軟岩の掘削 終点側の土砂及び軟岩の掘削 2) 掘削箇所における積込み、供用路線脇 STA. 865+00～STA. 866+00 付近への運搬、敷均し整形、仮置 3) 含水量の調節、水替 |

正誤表(3)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤表(4)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

| 修正箇所 | | 正誤区分 |
|-------------------------|---|--|
| 特記仕様書 30-12 監督員詰所 | 誤 | <p>なお、その施工に伴う費用については、発注者と受注者との協議して定めるものとする。</p> <p>3 0-9 設計変更ガイドライン</p> <p>工事の変更等においては、東日本高速道路株式が制定・公表している「土木工事請負契約における設計変更ガイドライン」（当社ホームページに掲載 https://www.e-nexco.co.jp/news/bids/2019/0701/00003390.html）を参照のこと。</p> <p>3 0-1 0 保険の付保</p> <p>保険の付保については、共通仕様書 1-5 5-1「保険の付保」によらず、次のとおりとする。</p> <p>契約書第 5 7 条に規定する火災保険、建設工事保険、その他の保険（賠償責任保険は除く）の付保は任意とし、賠償責任保険（支払限度額 1 億円以上）は付保しなければならない。</p> <p>3 0-1 1 実績価格調査票</p> <p>受注者は、契約締結後、見積活用方式に係る見積対象項目に対し下請契約したとき、または、現場組織が構築されたときは、本工事の入札前に提出した最終参考見積書と契約後の実態に基づく比較を行う「実績価格調査票（別添-3）」を作成し提出するものとする。なお、監督員は、提出された実績価格調査票に疑義がある場合は、施工体制点検などの場を活用して受注者や下請負人に聞き取り調査を行うものとする。</p> |
| | 正 | <p>なお、その施工に伴う費用については、発注者と受注者との協議して定めるものとする。</p> <p>3 0-9 設計変更ガイドライン</p> <p>工事の変更等においては、東日本高速道路株式が制定・公表している「土木工事請負契約における設計変更ガイドライン」（当社ホームページに掲載 https://www.e-nexco.co.jp/news/bids/2019/0701/00003390.html）を参照のこと。</p> <p>3 0-1 0 保険の付保</p> <p>保険の付保については、共通仕様書 1-5 5-1「保険の付保」によらず、次のとおりとする。</p> <p>契約書第 5 7 条に規定する火災保険、建設工事保険、その他の保険（賠償責任保険は除く）の付保は任意とし、賠償責任保険（支払限度額 1 億円以上）は付保しなければならない。</p> <p>3 0-1 1 実績価格調査票</p> <p>受注者は、契約締結後、見積活用方式に係る見積対象項目に対し下請契約したとき、または、現場組織が構築されたときは、本工事の入札前に提出した最終参考見積書と契約後の実態に基づく比較を行う「実績価格調査票（別添-3）」を作成し提出するものとする。なお、監督員は、提出された実績価格調査票に疑義がある場合は、施工体制点検などの場を活用して受注者や下請負人に聞き取り調査を行うものとする。</p> <div><p>3 0-1 2 監督員詰所</p><p>受注者は、着工後直ちに監督員の承諾する場所に 30m2 程度の監督員詰所を設置するものとする。これに要する費用は、関連する単価表の項目に含むものとし、別途支払いは行わないものとする。</p></div> |

正誤表(5)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

誤

正

割掛対象表

正誤区分

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・固定の 区分 | 割掛項目 | ◎共通仮設費 | 工事用機械運搬費（トンネル） | 工事用機械分解組立費（土工） | 盛土場） 工事用機 械分解組立費（自工区外 | 工事用機械分解組立費（トンネル | 仮設材等運搬費（仮設構造物工） | 電力基本料金費 | 土質等試験費 | 地質調査等費 | ロックボルト長さ検査費 | 監督員詰所費 | 火薬庫費 | トンネル呼吸用防護具費 | 非破壊検査試験費 | 基準試験費 |
|--------------|----------|--------|----------------|----------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|--------|------|-------------|----------|-------|
| 割掛先契約項目 | | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 道路掘削 | 土砂 A | | | ○ | | | | | ○ | | | ○ | | | | |
| | 土砂（表土） | | | ○ | | | | | ○ | | | ○ | | | | |
| | 軟岩 | | | ○ | | | | | ○ | | | ○ | | | | |
| 盛土工 | 盛土工 A 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 盛土工 A 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 盛土工 A 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 構造物掘削 | 普通部 | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート | A 1－3 | | | | | | | | | | | | | | ○ | |
| | A 1－3（T） | | | | | | | | | | | | | | ○ | |
| | B 2－1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C 2－1（T） | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T 1－4 | | | | | | | ○ | | | | | | | | ○ |
| | T 3－4 | | | | | | | ○ | | | | | | | | ○ |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・固定の 区分 | 割掛項目 | ◎共通仮設費 | 工事用機械運搬費（トンネル） | 工事用機械分解組立費（土工） | 盛土場） 工事用機 械分解組立費（自工区外 | 工事用機械分解組立費（トンネル | 物工） 工事用機 械分解組立費（仮設構造 | 工事用機械分解組立費（地盤改良 | 仮設材等運搬費（トンネル） | 仮設材等運搬費（仮設構造物工） | 電力基本料金費 | 土質等試験費 | 地質調査等費 | ロックボルト長さ検査費 | 監督員詰所費 | 火薬庫費 |
|--------------|----------|--------|----------------|----------------|-----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|--------|------|
| 割掛先契約項目 | | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 道路掘削 | 土砂 A | | | ○ | | | | | | | | | | | ○ | |
| | 土砂（表土） | | | ○ | | | | | | | | | | | ○ | |
| | 軟岩 | | | ○ | | | | | | | | | | | ○ | |
| 構造物掘削 | 普通部 | | | | | | | | | | | | | ○ | | |
| 地盤改良工 | 中層混合処理A | | | | | | | ○ | | | | | | | | |
| | 安定処理工 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 安定処理A | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート | A 1－3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A 1－3（T） | | | | | | | | | | | | | | | |
| | B 2－1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C 2－1（T） | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T 1－4 | | | | | | | | | | ○ | | | | | |
| | T 3－4 | | | | | | | | | | ○ | | | | | |
| 型わく | C | | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(6)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・固定の 区分 | 割掛項目 | ◎ 共通仮設費 | 工事用機械運搬費（トンネル） | 工事用機械分解組立費（土工） | 盛土場） 機分解組立費（自工区外 | 工事用機械分解組立費（トンネル | 仮設材等運搬費（仮設構造物工） | 電力基本料金費 | 土質等試験費 | 地質調査等費 | ロックボルト長さ検査費 | 監督員詰所費 | 火薬庫費 | トンネル呼吸用防護具費 | 非破壊検査試験費 | 基準試験費 |
|--------------|---------|---------|----------------|----------------|---------------------|-----------------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|--------|------|-------------|----------|-------|
| 割掛先契約項目 | | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 型わく | C | | | | | | | | | ○ | | | | | ○ | |
| | C（T） | | | | | | | | | | | | | | ○ | |
| | T | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T（L） | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T（S） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉄筋 | A | | | | | | | | | ○ | | | | | | |
| トンネル掘削 | CⅠ-a-B | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| | CⅡ-a-B | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| | CⅡ-b-B | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| | CⅡ-b-SB | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| | DⅠ-a-B | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| | DⅠ-a-SB | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| | DⅠ-b-B | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

割掛対象表

正

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・固定の 区分 | 割掛項目 | ◎ 共通仮設費 | 工事用機械運搬費（トンネル） | 工事用機械分解組立費（土工） | 盛土場） 機分解組立費（自工区外 | 工事用機械分解組立費（トンネル | 工事（物工） 機械分解組立費（仮設構造 | 工事（物工） 機械分解組立費（地盤改良 | 仮設材等運搬費（トンネル） | 仮設材等運搬費（仮設構造物工） | 電力基本料金費 | 土質等試験費 | 地質調査等費 | ロックボルト長さ検査費 | 監督員詰所費 | 火薬庫費 |
|--------------|-----------|---------|----------------|----------------|---------------------|-----------------|------------------------|------------------------|---------------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|--------|------|
| 割掛先契約項目 | | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 型わく | C（T） | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T（L） | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T（S） | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル掘削 | CⅠ-a-B | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | CⅡ-a-B | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | CⅡ-b-B | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | CⅡ-b-SB | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | DⅠ-a-B | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | DⅠ-a-SB | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | DⅠ-b-B | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | DⅠ-b-SB | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | DⅡ-a-SⅠ-B | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(7)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

誤

正

割掛対象表

正誤区分

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・固定の 区分 | ◎共通仮設費 | 工事用機械運搬費（トンネル） | 工事用機械分解組立費（土工） | 盛土場） 工事用機械分解組立費（自工区外 | 工事用機械分解組立費（トンネル | 仮設材等運搬費（仮設構造物工） | 電力基本料金費 | 土質等試験費 | 地質調査等費 | ロックボルト長さ検査費 | 監督員詰所費 | 火薬庫費 | トンネル呼吸用防護具費 | 非破壊検査試験費 | 基準試験費 |
|-------------------|--------|----------------|----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|--------|------|-------------|----------|-------|
| 割掛先契約項目 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| トンネル掘削 DⅠ－b－SB | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| DⅡ－a－SⅠ－B | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| DⅢa－SB | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| DⅢa－SⅠ－B | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| DⅢa－SB－F | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| DⅢa－SB－FⅠ | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| DⅢa－S－B－F | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| CⅠ－B－L | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| CⅡ－SB－L | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| DⅠ－B－L | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| CⅠ－B－S | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| CⅠ－SB－S | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| CⅡ－SB－S | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | ○ | ○ | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・固定の 区分 | ◎共通仮設費 | 工事用機械運搬費（トンネル） | 工事用機械分解組立費（土工） | 盛土場） 工事用機械分解組立費（自工区外 | 工事用機械分解組立費（トンネル | 工物工） 工事用機械分解組立費（仮設構造 | 工事用機械分解組立費（地盤改良 | 仮設材等運搬費（トンネル） | 仮設材等運搬費（仮設構造物工） | 電力基本料金費 | 土質等試験費 | 地質調査等費 | ロックボルト長さ検査費 | 監督員詰所費 | 火薬庫費 |
|------------------|--------|----------------|----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|--------|------|
| 割掛先契約項目 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| トンネル掘削 DⅢa－SB | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| DⅢa－SⅠ－B | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| DⅢa－SB－F | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| DⅢa－SB－FⅠ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| DⅢa－S－B－F | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| CⅠ－B－L | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| CⅡ－SB－L | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| DⅠ－B－L | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| CⅠ－B－S | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| CⅠ－SB－S | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| CⅡ－SB－S | | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| DⅠ－B－S | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| DⅠ－SB－S | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(8)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

割掛対象表

正

正誤表(9)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

誤

割掛対象表

正誤区分

誤

＜積算データ管理＞

割掛対象表

| 割掛項目 | ◎ 共通仮設費 | 工事用機械運搬費（トンネル） | 工事用機械分解組立費（土工） | 工事用機械分解組立費（自工区外） | 盛土場） 工事用機械分解組立費（土工区外） | 工事用機械分解組立費（トンネル） | 工事用機械分解組立費（仮設構造物工） | 仮設材等運搬費（仮設構造物工） | 電力基本料金費 | 土質等試験費 | 地質調査等費 | ロックボルト長さ検査費 | 監督員詰所費 | 火薬庫費 | トンネル呼吸用防護具費 | 非破壊検査試験費 | 基準試験費 |
|--------------------------------|---------|----------------|----------------|------------------|--------------------------|------------------|--------------------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|--------|------|-------------|----------|-------|
| 割掛先契約項目 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）DI－a S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）DI－b | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）DI－b S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）CI－L | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）CII－LS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝15cm）DI－L | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝20cm）DIII a S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝20cm）DIII a－F S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝20cm）DIII a－F I S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝20cm）DIII a－S－F | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）DIII a－S I | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）DII－a－S I | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CI－S | | | | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正

＜積算データ管理＞

割掛対象表

| 割掛項目 | ◎ 共通仮設費 | 工事用機械運搬費（トンネル） | 工事用機械分解組立費（土工） | 工事用機械分解組立費（自工区外） | 盛土場） 工事用機械分解組立費（土工区外） | 工事用機械分解組立費（トンネル） | 工事用機械分解組立費（仮設構造物工） | 仮設材等運搬費（仮設構造物工） | 電力基本料金費 | 土質等試験費 | 地質調査等費 | ロックボルト長さ検査費 | 監督員詰所費 | 火薬庫費 |
|--------------------------------|---------|----------------|----------------|------------------|--------------------------|------------------|--------------------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|--------|------|
| 割掛先契約項目 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）DI－b S | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）CI－L | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）CII－LS | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝15cm）DI－L | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝20cm）DIII a S | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝20cm）DIII a－F S | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝20cm）DIII a－F I S | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝20cm）DIII a－S－F | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）DIII a－S I | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）DII－a－S I | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CI－S | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝10cm）DI－S | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CI－S－S | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(10)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

<積算データ管理>

割掛対象表

| 変動・固定の 区分 | ◎ 共通仮設費 | 工事用機械運搬費（トンネル） | 工事用機械分解組立費（土工） | 盛土場） 工事用機械分解組立費（自工区外 | 工事用機械分解組立費（トンネル | 仮設材等運搬費（仮設構造物工） | 電力基本料金費 | 土質等試験費 | 地質調査等費 | ロックボルト長さ検査費 | 監督員詰所費 | 火薬庫費 | トンネル呼吸用防護具費 | 非破壊検査試験費 | 基準試験費 |
|----------------------------|------------|----------------|----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|--------|------|-------------|----------|-------|
| 割掛先契約項目 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB （t＝10cm）DI－S | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB （t＝ 5cm）CI－S－S | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB （t＝ 5cm）CII－S－S | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB （t＝10cm）DI－S－S | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB （t＝ 5cm）CI－SⅠ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB （t＝ 5cm）CII－SⅠ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB （t＝10cm）DI－SⅠ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA （t＝25cm）CI－SⅡ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA （t＝25cm）CII－SⅡ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA （t＝25cm）DI－SⅡ | | | | | | | | | | | | | | | |
| すり処理工 | | | | | | | | | | | | | | | |
| AⅠ | | | | | | | | | | | | | | | |
| AⅡ | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ | | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正

<積算データ管理>

割掛対象表

| 変動・固定の 区分 | ◎ 共通仮設費 | 工事用機械運搬費（トンネル） | 工事用機械分解組立費（土工） | 盛土場） 工事用機械分解組立費（自工区外 | 工事用機械分解組立費（トンネル | 工事用） 機械分解組立費（仮設構造物工） | 仮設材等運搬費（トンネル） | 仮設材等運搬費（仮設構造物工） | 電力基本料金費 | 土質等試験費 | 地質調査等費 | ロックボルト長さ検査費 | 監督員詰所費 | 火薬庫費 |
|----------------------------|------------|----------------|----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|---------------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|--------|------|
| 割掛先契約項目 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB （t＝ 5cm）CII－S－S | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB （t＝10cm）DI－S－S | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB （t＝ 5cm）CI－SⅠ | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB （t＝ 5cm）CII－SⅠ | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB （t＝10cm）DI－SⅠ | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA （t＝25cm）CI－SⅡ | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA （t＝25cm）CII－SⅡ | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA （t＝25cm）DI－SⅡ | | | | | | | | | | | | | | |
| すり処理工 | | | | | | | | | | | | | | |
| AⅠ | | | | | | | | | | | | | | |
| AⅡ | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ | | | | | | | | | | | | | | |
| 覆工防水工 | | | | | | | | | | | | | | |
| A（B） | | | | | | | | | | | | | | |
| A（K） | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(11)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・ 固定の 区分 | 割掛項目 | ◎共通仮設費 | 工事用機械運搬費（トンネル） | 工事用機械分解組立費（土工） | 盛土場） 工事用機械分解組立費（自工区外 | 工事用機械分解組立費（トンネル | 仮設材等運搬費（仮設構造物工） | 電力基本料金費 | 土質等試験費 | 地質調査等費 | ロックボルト長さ検査費 | 監督員詰所費 | 火薬庫費 | トンネル呼吸用防護具費 | 非破壊検査試験費 | 基準試験費 |
|------------------|------|--------|----------------|----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|--------|------|-------------|----------|-------|
| 割掛先契約項目 | | | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 覆工防水工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A（B） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A（K） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B（B） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮設構造物工 | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 A | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 A | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 B | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 B | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 C | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 C | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 D | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 D | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 E | | | | | ○ | | ○ | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 E | | | | | ○ | | ○ | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

割掛対象表

正

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・ 固定の 区分 | 割掛項目 | ◎共通仮設費 | 工事用機械運搬費（トンネル） | 工事用機械分解組立費（土工） | 盛土場） 工事用機械分解組立費（自工区外 | 工事用機械分解組立費（トンネル | 工事用機械分解組立費（仮設構造物工） | 工事用機械分解組立費（地盤改良 | 仮設材等運搬費（トンネル） | 仮設材等運搬費（仮設構造物工） | 電力基本料金費 | 土質等試験費 | 地質調査等費 | ロックボルト長さ検査費 | 監督員詰所費 | 火薬庫費 |
|------------------|------|--------|----------------|----------------|-------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|--------|------|
| 割掛先契約項目 | | | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 覆工防水工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B（B） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 避難連絡坑防護工 | | | | | | | | | ○ | | | | | | | |
| 仮設構造物工 | | | | | | | ○ | | | ○ | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 A | | | | | | | ○ | | | ○ | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 A | | | | | | | ○ | | | ○ | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 B | | | | | | | ○ | | | ○ | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 B | | | | | | | ○ | | | ○ | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 C | | | | | | | ○ | | | ○ | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 C | | | | | | | ○ | | | ○ | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 D | | | | | | | ○ | | | ○ | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 D | | | | | | | ○ | | | ○ | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 E | | | | | | | ○ | | | ○ | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 E | | | | | | | ○ | | | ○ | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(12)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

<積算データ管理>

割掛対象表

| 変動・固定の 区分 | 割掛項目 | ◎準備工事費 | 工事用道路維持補修費 | 工事車両泥落し装置費 | 坑内外仮設備保守費 | 坑内仮排水設備費 | ◎仮設備工事費 | 足場工費 | 支保工費 | ダンプトラック運転費 | 吹付設備費 | 積卸し設備費 | 換気設備費 | 給水設備費 | 工事用電力設備費 | 工事用電力費 |
|--------------|------|--------|------------|------------|-----------|----------|---------|------|------|------------|-------|--------|-------|-------|----------|--------|
| 割掛先契約項目 | | | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 道路掘削 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土砂 A | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| 土砂（表土） | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| 軟岩 | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| 盛土工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 盛土工 A 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 盛土工 A 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 盛土工 A 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 構造物掘削 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通部 | | | | ○ | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1－3 | | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | |
| A 1－3（T） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 2－1 | | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | |
| C 2－1（T） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T 1－4 | | | | | ○ | | | | | | | | | | ○ | ○ |
| T 3－4 | | | | | ○ | | | | | | | | | | ○ | ○ |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

割掛対象表

正

<積算データ管理>

割掛対象表

| 変動・固定の 区分 | 割掛項目 | トンネル呼吸用防護具費 | 非破壊検査試験費 | 基準試験費 | 配合試験費 | ◎準備工事費 | 工事用道路維持補修費 | 工事車両泥落し装置費 | 坑内外仮設備保守費 | 坑内仮排水設備費 | ◎仮設備工事費 | 足場工費（非常駐車帯） | 足場工費（明かり部） | 支保工費（明かり部） | ダンプトラック運転費 | 吹付設備費 |
|--------------|------|-------------|----------|-------|-------|--------|------------|------------|-----------|----------|---------|-------------|------------|------------|------------|-------|
| 割掛先契約項目 | | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 道路掘削 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土砂 A | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | |
| 土砂（表土） | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | |
| 軟岩 | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | |
| 構造物掘削 | | | | | | | | ○ | | | | | | | | |
| 普通部 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地盤改良工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中層混合処理A | | | | | ○ | | | | | | | | | | | |
| 安定処理工 | | | | | ○ | | | | | | | | | | | |
| 安定処理A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1－3 | | | ○ | | | | | | | | | | ○ | ○ | | |
| A 1－3（T） | | | ○ | | | | | | | | | | | | | |
| B 2－1 | | | | | | | | | | | | | ○ | ○ | | |
| C 2－1（T） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T 1－4 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | | | |
| T 3－4 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | | | |
| 型わく | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | | | ○ | | | | | | | | | | ○ | ○ | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(13)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・固定の区分 | ◎準備工事費 | 工事用道路維持補修費 | 工事車両泥落し装置費 | 坑内外仮設備保守費 | 坑内仮排水設備費 | ◎仮設備工事費 | 足場工費 | 支保工費 | ダンプトラック運転費 | 吹付設備費 | 積卸し設備費 | 換気設備費 | 給水設備費 | 工事用電力設備費 | 工事用電力費 |
|----------|--------|------------|------------|-----------|----------|---------|------|------|------------|-------|--------|-------|-------|----------|--------|
| 割掛先契約項目 | | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 型わく | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | | | | | | | |
| C(T) | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | | | | | |
| T(L) | | | | | | | | | | | | | | | |
| T(S) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉄筋 | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル掘削 | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ-a-B | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CⅡ-a-B | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CⅡ-b-B | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CⅡ-b-SB | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| DⅠ-a-B | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| DⅠ-a-SB | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| DⅠ-b-B | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・固定の区分 | トンネル呼吸用防護具費 | 非破壊検査試験費 | 基準試験費 | 配合試験費 | ◎準備工事費 | 工事用道路維持補修費 | 工事車両泥落し装置費 | 坑内外仮設備保守費 | 坑内仮排水設備費 | ◎仮設備工事費 | 足場工費（非常駐車帯） | 足場工費（明かり部） | 支保工費（明かり部） | ダンプトラック運転費 | 吹付設備費 |
|-----------|-------------|----------|-------|-------|--------|------------|------------|-----------|----------|---------|-------------|------------|------------|------------|-------|
| 割掛先契約項目 | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 型わく | | ○ | | | | | | | | | | | | | |
| C(T) | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | | | | | |
| T(L) | | | | | | | | | | | ○ | | | | |
| T(S) | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル掘削 | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| CⅠ-a-B | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| CⅡ-a-B | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| CⅡ-b-B | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| CⅡ-b-SB | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| DⅠ-a-B | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| DⅠ-a-SB | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| DⅠ-b-B | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| DⅠ-b-SB | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| DⅡ-a-SⅠ-B | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(14)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

| 修正箇所 | | 正誤区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------|---|----------|--------|------------|------------|------------|------------|-----------|----------|---------|-------------|------------|------------|------------|-------|------------------|------|-------------|------------|------------|-----------|----------|------------|------------|-----------|------------|---------|-------------|------------|------------|------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|--|---|--|--|---|---|--|--|---|---|--|---|---|---|---|---|-----------|--|---|--|--|---|---|--|--|---|---|--|---|---|---|---|---|----------|--|---|--|--|---|---|--|--|---|---|--|---|---|---|---|---|-----------|--|---|--|--|---|---|--|--|---|---|--|---|---|---|---|---|-----------|--|---|--|--|---|---|--|--|---|---|--|---|---|---|---|---|-----------|--|---|--|--|---|---|--|--|---|---|--|---|---|---|---|---|-----------|--|---|--|--|---|---|--|--|---|---|--|---|---|---|---|---|--------|--|---|--|--|---|---|--|--|---|---|--|---|---|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|--|--|---|---|--|---|---|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|--|--|---|---|--|---|---|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|--|--|---|---|--|---|---|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|--|--|---|---|--|---|---|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|--|--|---|---|--|---|---|---|---|---|
| 修正箇所 | 誤 | <div>＜積算データ管理＞</div> <div>*** 割掛対象表 ***</div> <table><tr><th rowspan="2">変動・ 固定の 区分</th><th rowspan="2">割掛項目</th><th>◎準備工事費</th><th>工事用道路維持補修費</th><th>工事車両泥落し装置費</th><th>坑内外仮設備保守費</th><th>坑内仮排水設備費</th><th>◎仮設備工事費</th><th>足場工費</th><th>支保工費</th><th>ダンプトラック運転費</th><th>吹付設備費</th><th>積卸し設備費</th><th>換気設備費</th><th>給水設備費</th><th>工事用電力設備費</th><th>工事用電力費</th></tr><tr><th></th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th></th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th></tr><tr><td colspan="2">割掛先契約項目</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">トンネル掘削 DⅠ-b-SB</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td colspan="2">DⅡ-a-SⅠ-B</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td colspan="2">DⅢa-SB</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td colspan="2">DⅢa-SⅠ-B</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td colspan="2">DⅢa-SB-F</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td colspan="2">DⅢa-SB-FⅠ</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td colspan="2">DⅢa-S-B-F</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td colspan="2">CⅠ-B-L</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td colspan="2">CⅡ-SB-L</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td colspan="2">DⅠ-B-L</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td colspan="2">CⅠ-B-S</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td colspan="2">CⅠ-SB-S</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td colspan="2">CⅡ-SB-S</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr></table> <div>注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</div> | | | | | | | | | | | | | | | 変動・ 固定の 区分 | 割掛項目 | ◎準備工事費 | 工事用道路維持補修費 | 工事車両泥落し装置費 | 坑内外仮設備保守費 | 坑内仮排水設備費 | ◎仮設備工事費 | 足場工費 | 支保工費 | ダンプトラック運転費 | 吹付設備費 | 積卸し設備費 | 換気設備費 | 給水設備費 | 工事用電力設備費 | 工事用電力費 | | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | | トンネル掘削 DⅠ-b-SB | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | DⅡ-a-SⅠ-B | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | DⅢa-SB | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | DⅢa-SⅠ-B | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | DⅢa-SB-F | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | DⅢa-SB-FⅠ | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | DⅢa-S-B-F | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | CⅠ-B-L | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | CⅡ-SB-L | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | DⅠ-B-L | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | CⅠ-B-S | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | CⅠ-SB-S | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | CⅡ-SB-S | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 変動・ 固定の 区分 | 割掛項目 | ◎準備工事費 | 工事用道路維持補修費 | 工事車両泥落し装置費 | 坑内外仮設備保守費 | 坑内仮排水設備費 | ◎仮設備工事費 | 足場工費 | 支保工費 | ダンプトラック運転費 | 吹付設備費 | 積卸し設備費 | 換気設備費 | 給水設備費 | | | 工事用電力設備費 | 工事用電力費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 固 | | | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル掘削 DⅠ-b-SB | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅡ-a-SⅠ-B | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa-SB | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa-SⅠ-B | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa-SB-F | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa-SB-FⅠ | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa-S-B-F | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ-B-L | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅡ-SB-L | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅠ-B-L | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ-B-S | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ-SB-S | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅡ-SB-S | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割掛対象表 | 正 | <div>＜積算データ管理＞</div> <div>*** 割掛対象表 ***</div> <table><tr><th rowspan="2">変動・ 固定の 区分</th><th rowspan="2">割掛項目</th><th>トンネル呼吸用防護具費</th><th>非破壊検査試験費</th><th>基準試験費</th><th>配合試験費</th><th>◎準備工事費</th><th>工事用道路維持補修費</th><th>工事車両泥落し装置費</th><th>坑内外仮設備保守費</th><th>坑内仮排水設備費</th><th>◎仮設備工事費</th><th>足場工費（非常駐車帯）</th><th>足場工費（明かり部）</th><th>支保工費（明かり部）</th><th>ダンプトラック運転費</th><th>吹付設備費</th></tr><tr><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th></th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th></th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th></tr><tr><td colspan="2">割掛先契約項目</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">トンネル掘削 DⅢa-SB</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅢa-SⅠ-B</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅢa-SB-F</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅢa-SB-FⅠ</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅢa-S-B-F</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">CⅠ-B-L</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">CⅡ-SB-L</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅠ-B-L</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">CⅠ-B-S</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">CⅠ-SB-S</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">CⅡ-SB-S</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅠ-B-S</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅠ-SB-S</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <div>注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</div> | | | | | | | | | | | | | | | 変動・ 固定の 区分 | 割掛項目 | トンネル呼吸用防護具費 | 非破壊検査試験費 | 基準試験費 | 配合試験費 | ◎準備工事費 | 工事用道路維持補修費 | 工事車両泥落し装置費 | 坑内外仮設備保守費 | 坑内仮排水設備費 | ◎仮設備工事費 | 足場工費（非常駐車帯） | 足場工費（明かり部） | 支保工費（明かり部） | ダンプトラック運転費 | 吹付設備費 | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | | トンネル掘削 DⅢa-SB | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | DⅢa-SⅠ-B | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | DⅢa-SB-F | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | DⅢa-SB-FⅠ | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | DⅢa-S-B-F | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | CⅠ-B-L | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | CⅡ-SB-L | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | DⅠ-B-L | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | CⅠ-B-S | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | CⅠ-SB-S | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | CⅡ-SB-S | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | DⅠ-B-S | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | DⅠ-SB-S | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| 変動・ 固定の 区分 | 割掛項目 | トンネル呼吸用防護具費 | 非破壊検査試験費 | 基準試験費 | 配合試験費 | ◎準備工事費 | 工事用道路維持補修費 | 工事車両泥落し装置費 | 坑内外仮設備保守費 | 坑内仮排水設備費 | ◎仮設備工事費 | 足場工費（非常駐車帯） | 足場工費（明かり部） | 支保工費（明かり部） | ダンプトラック運転費 | 吹付設備費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル掘削 DⅢa-SB | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa-SⅠ-B | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa-SB-F | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa-SB-FⅠ | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa-S-B-F | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ-B-L | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅡ-SB-L | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅠ-B-L | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ-B-S | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ-SB-S | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅡ-SB-S | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅠ-B-S | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅠ-SB-S | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

正誤表(15)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

<積算データ管理>

割掛対象表

| 変動・ 固定の 区分 | 割掛項目 | ◎準備工事費 | 工事用道路維持補修費 | 工事車両泥落し装置費 | 坑内外仮設備保守費 | 坑内仮排水設備費 | ◎仮設備工事費 | 足場工費 | 支保工費 | ダンプトラック運転費 | 吹付設備費 | 積卸し設備費 | 換気設備費 | 給水設備費 | 工事用電力設備費 | 工事用電力費 |
|-------------------------------------|------|--------|------------|------------|-----------|----------|---------|------|------|------------|-------|--------|-------|-------|----------|--------|
| 割掛先契約項目 | | | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| トンネル掘削 DⅠ-B-S | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| DⅠ-SB-S | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CⅠ-K-S1 | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CⅠ-K-S2 | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CⅡ-K-S1 | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CⅡ-K-S2 | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| DⅠ-K-S1 | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| DⅠ-K-S2 | | | | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA（t＝7cm）CⅠ-a | | | | | | | | | | | ○ | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝7cm）CⅡ-a | | | | | | | | | | | ○ | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝7cm）CⅡ-b | | | | | | | | | | | ○ | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝7cm）CⅡ-bS | | | | | | | | | | | ○ | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）DⅠ-a | | | | | | | | | | | ○ | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

割掛対象表

正

<積算データ管理>

割掛対象表

| 変動・ 固定の 区分 | 割掛項目 | トンネル呼吸用防護具費 | 非破壊検査試験費 | 基準試験費 | 配合試験費 | ◎準備工事費 | 工事用道路維持補修費 | 工事車両泥落し装置費 | 坑内外仮設備保守費 | 坑内仮排水設備費 | ◎仮設備工事費 | 足場工費（非常駐車帯） | 足場工費（明かり部） | 支保工費（明かり部） | ダンプトラック運転費 | 吹付設備費 |
|-------------------------------------|------|-------------|----------|-------|-------|--------|------------|------------|-----------|----------|---------|-------------|------------|------------|------------|-------|
| 割掛先契約項目 | | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| トンネル掘削 CⅠ-K-S1 | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| CⅠ-K-S2 | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| CⅡ-K-S1 | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| CⅡ-K-S2 | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| DⅠ-K-S1 | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| DⅠ-K-S2 | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| 吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA（t＝7cm）CⅠ-a | | | | | | | | | | | | | | | | ○ |
| 吹付けコンクリートA（t＝7cm）CⅡ-a | | | | | | | | | | | | | | | | ○ |
| 吹付けコンクリートA（t＝7cm）CⅡ-b | | | | | | | | | | | | | | | | ○ |
| 吹付けコンクリートA（t＝7cm）CⅡ-bS | | | | | | | | | | | | | | | | ○ |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）DⅠ-a | | | | | | | | | | | | | | | | ○ |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）DⅠ-aS | | | | | | | | | | | | | | | | ○ |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）DⅠ-b | | | | | | | | | | | | | | | | ○ |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(16)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

| 修正箇所 | | 正誤区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|---|---------|--|------------|-----------|----------|------------|------------|-----------|------------|----------|--------------|-------------|-------------|------------|--------|------------------|---------|------------------|-------------|-----------|----------|----------|---------|------------|------------|-----------|----------|----------|--------------|-------------|-------------|------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|----------------------------|---|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--------------------------|---|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|----------------------------|---|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--------------------------|---|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|----------------------------|---|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--------------------------|---|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|----------------------------|---|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|------------------------------|---|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|-------------------------------|---|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|------------------------------|---|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|-----------------------------|---|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|-----------------------------|---|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--------------------------|---|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|
| | 誤 | <div><積算データ管理>*** 割掛対象表 ***</div> <table><tr><th rowspan="2">割掛項目 変動・固定の区分</th><th>◎ 準備工事費</th><th>工事用道路維持補修費</th><th>工事車両泥落し装置費</th><th>坑内外仮設備保守費</th><th>坑内仮排水設備費</th><th>◎ 仮設備工事費</th><th>足場工費</th><th>支保工費</th><th>ダンプトラック運転費</th><th>吹付設備費</th><th>積卸し設備費</th><th>換気設備費</th><th>給水設備費</th><th>工事用電力設備費</th><th>工事用電力費</th></tr><tr><th></th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th></th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th></tr><tr><td>割掛先契約項目</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリート工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=10cm) DⅠ-a-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=10cm) DⅠ-b</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=10cm) DⅠ-b-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=10cm) CⅠ-L</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=10cm) CⅡ-L-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=15cm) DⅠ-L</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-F-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-FⅠ-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-S-F</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=25cm) DⅢ-a-SⅠ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=25cm) DⅡ-a-SⅠ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートB (t= 5cm) CⅠ-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <div>注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</div> | | | | | | | | | | | | | | | | 割掛項目 変動・固定の区分 | ◎ 準備工事費 | 工事用道路維持補修費 | 工事車両泥落し装置費 | 坑内外仮設備保守費 | 坑内仮排水設備費 | ◎ 仮設備工事費 | 足場工費 | 支保工費 | ダンプトラック運転費 | 吹付設備費 | 積卸し設備費 | 換気設備費 | 給水設備費 | 工事用電力設備費 | 工事用電力費 | | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | | ○ | | | | | | 吹付けコンクリートA (t=10cm) DⅠ-a-S | | | | | | | | | | | ○ | | | | | 吹付けコンクリートA (t=10cm) DⅠ-b | | | | | | | | | | | ○ | | | | | 吹付けコンクリートA (t=10cm) DⅠ-b-S | | | | | | | | | | | ○ | | | | | 吹付けコンクリートA (t=10cm) CⅠ-L | | | | | | | | | | | ○ | | | | | 吹付けコンクリートA (t=10cm) CⅡ-L-S | | | | | | | | | | | ○ | | | | | 吹付けコンクリートA (t=15cm) DⅠ-L | | | | | | | | | | | ○ | | | | | 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-S | | | | | | | | | | | ○ | | | | | 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-F-S | | | | | | | | | | | ○ | | | | | 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-FⅠ-S | | | | | | | | | | | ○ | | | | | 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-S-F | | | | | | | | | | | ○ | | | | | 吹付けコンクリートA (t=25cm) DⅢ-a-SⅠ | | | | | | | | | | | ○ | | | | | 吹付けコンクリートA (t=25cm) DⅡ-a-SⅠ | | | | | | | | | | | ○ | | | | | 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CⅠ-S | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | |
| | | 割掛項目 変動・固定の区分 | ◎ 準備工事費 | 工事用道路維持補修費 | 工事車両泥落し装置費 | 坑内外仮設備保守費 | 坑内仮排水設備費 | ◎ 仮設備工事費 | 足場工費 | 支保工費 | ダンプトラック運転費 | 吹付設備費 | 積卸し設備費 | 換気設備費 | 給水設備費 | 工事用電力設備費 | 工事用電力費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 固 | | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=10cm) DⅠ-a-S | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=10cm) DⅠ-b | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=10cm) DⅠ-b-S | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=10cm) CⅠ-L | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=10cm) CⅡ-L-S | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=15cm) DⅠ-L | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-S | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-F-S | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-FⅠ-S | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-S-F | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=25cm) DⅢ-a-SⅠ | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=25cm) DⅡ-a-SⅠ | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CⅠ-S | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割掛対象表 | | | 正 | <div><積算データ管理>*** 割掛対象表 ***</div> <table><tr><th rowspan="2">割掛項目 変動・固定の区分</th><th>トンネル呼吸用防護具費</th><th>非破壊検査試験費</th><th>基準試験費</th><th>配合試験費</th><th>◎ 準備工事費</th><th>工事用道路維持補修費</th><th>工事車両泥落し装置費</th><th>坑内外仮設備保守費</th><th>坑内仮排水設備費</th><th>◎ 仮設備工事費</th><th>足場工費 (非常駐車帯)</th><th>足場工費 (明かり部)</th><th>支保工費 (明かり部)</th><th>ダンプトラック運転費</th><th>吹付設備費</th></tr><tr><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th></th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th></th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th></tr><tr><td>割掛先契約項目</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリート工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=10cm) DⅠ-b-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=10cm) CⅠ-L</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=10cm) CⅡ-L-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=15cm) DⅠ-L</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-F-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-FⅠ-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-S-F</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=25cm) DⅢ-a-SⅠ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=25cm) DⅡ-a-SⅠ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートB (t= 5cm) CⅠ-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートB (t=10cm) DⅠ-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートB (t= 5cm) CⅠ-S-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr></table> <div>注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</div> | | | | | | | | | | | | | | | | 割掛項目 変動・固定の区分 | トンネル呼吸用防護具費 | 非破壊検査試験費 | 基準試験費 | 配合試験費 | ◎ 準備工事費 | 工事用道路維持補修費 | 工事車両泥落し装置費 | 坑内外仮設備保守費 | 坑内仮排水設備費 | ◎ 仮設備工事費 | 足場工費 (非常駐車帯) | 足場工費 (明かり部) | 支保工費 (明かり部) | ダンプトラック運転費 | 吹付設備費 | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートA (t=10cm) DⅠ-b-S | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートA (t=10cm) CⅠ-L | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートA (t=10cm) CⅡ-L-S | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートA (t=15cm) DⅠ-L | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-S | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-F-S | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-FⅠ-S | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-S-F | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートA (t=25cm) DⅢ-a-SⅠ | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートA (t=25cm) DⅡ-a-SⅠ | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CⅠ-S | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートB (t=10cm) DⅠ-S | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CⅠ-S-S | | | | | | | | | | | | | | | ○ |
| 割掛項目 変動・固定の区分 | トンネル呼吸用防護具費 | | | 非破壊検査試験費 | 基準試験費 | 配合試験費 | ◎ 準備工事費 | 工事用道路維持補修費 | 工事車両泥落し装置費 | 坑内外仮設備保守費 | 坑内仮排水設備費 | ◎ 仮設備工事費 | 足場工費 (非常駐車帯) | 足場工費 (明かり部) | 支保工費 (明かり部) | ダンプトラック運転費 | 吹付設備費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=10cm) DⅠ-b-S | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=10cm) CⅠ-L | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=10cm) CⅡ-L-S | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=15cm) DⅠ-L | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-S | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-F-S | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-FⅠ-S | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=20cm) DⅢ-a-S-F | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=25cm) DⅢ-a-SⅠ | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=25cm) DⅡ-a-SⅠ | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CⅠ-S | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB (t=10cm) DⅠ-S | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CⅠ-S-S | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

正誤表(17)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

| 修正箇所 | | 正誤区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------|--|---------|---|------------|-----------|----------|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|------------|------------|------------|--------|------|---------|------------|-------------|-----------|----------|----------|---------|------------|------------|-----------|----------|----------|-------------|------------|------------|------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|--|------------|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--------------------------|--|---|-----------------------------|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|----------------------------|--|--|---|----------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|-----------------------------|--|--|--|---|---------------------------|--|--|--|---|--|--|--|--|--|----------------------------|--|--|--|--|---|----------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|--|---|---------------------------|--|---|--|--|--|--|--|----------------------------|--|--|--|--|--|--|---|---------------------------|---|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|---|----------------------------|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---------------------------|--|--|--|--|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|-------|--|--|--|---------------------------|--|---|---|--|--|--|--|--|---|---|--|----|--|--|-------|--|---|---|---|--|--|--|--|---|--|---|--|----|--|--|----|--|---|---|---|--|--|--|--|---|--|---|--|----|--|--|----|--|---|---|---|--|--|--|--|---|--|---|--|-------|--|--|----|--|---|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 誤 | | <div><積算データ管理>*** 割掛対象表 ***</div> <table><tr><th rowspan="2">割掛項目</th><th>◎ 準備工事費</th><th>工事用道路維持補修費</th><th>工事車両泥落し装置費</th><th>坑内外仮設備保守費</th><th>坑内仮排水設備費</th><th>◎ 仮設備工事費</th><th>足場工費</th><th>支保工費</th><th>ダンプトラック運転費</th><th>吹付設備費</th><th>積卸し設備費</th><th>換気設備費</th><th>給水設備費</th><th>工事用電力設備費</th><th>工事用電力費</th></tr><tr><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th></tr><tr><td>割掛先契約項目</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリート工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートB (t=10cm) DI-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートB (t= 5cm) CI-S-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートB (t= 5cm) CII-S-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートB (t=10cm) DI-S-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートB (t= 5cm) CI-S1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートB (t= 5cm) CII-S1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートB (t=10cm) DI-S1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=25cm) CI-S2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=25cm) CII-S2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=25cm) DI-S2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ずり処理工</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>A1</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>A2</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>C1</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <div>注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</div> | | | | | | | | | | | | | | | | 割掛項目 | ◎ 準備工事費 | 工事用道路維持補修費 | 工事車両泥落し装置費 | 坑内外仮設備保守費 | 坑内仮排水設備費 | ◎ 仮設備工事費 | 足場工費 | 支保工費 | ダンプトラック運転費 | 吹付設備費 | 積卸し設備費 | 換気設備費 | 給水設備費 | 工事用電力設備費 | 工事用電力費 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | ○ | | | | | | 吹付けコンクリートB (t=10cm) DI-S | | | | | | | | | ○ | | | | | | 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CI-S-S | | | | | | | | | ○ | | | | | | 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CII-S-S | | | | | | | | | ○ | | | | | | 吹付けコンクリートB (t=10cm) DI-S-S | | | | | | | | | ○ | | | | | | 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CI-S1 | | | | | | | | | ○ | | | | | | 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CII-S1 | | | | | | | | | ○ | | | | | | 吹付けコンクリートB (t=10cm) DI-S1 | | | | | | | | | ○ | | | | | | 吹付けコンクリートA (t=25cm) CI-S2 | | | | | | | | | ○ | | | | | | 吹付けコンクリートA (t=25cm) CII-S2 | | | | | | | | | ○ | | | | | | 吹付けコンクリートA (t=25cm) DI-S2 | | | | | | | | | ○ | | | | | | ずり処理工 | | ○ | ○ | | | | | | ○ | | | | | | | A1 | | ○ | ○ | | | | | | ○ | | | | | | | A2 | | ○ | ○ | | | | | | ○ | | | | | | | C1 | | ○ | ○ | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 割掛項目 | ◎ 準備工事費 | 工事用道路維持補修費 | 工事車両泥落し装置費 | 坑内外仮設備保守費 | 坑内仮排水設備費 | ◎ 仮設備工事費 | 足場工費 | 支保工費 | ダンプトラック運転費 | 吹付設備費 | 積卸し設備費 | 換気設備費 | 給水設備費 | 工事用電力設備費 | 工事用電力費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 吹付けコンクリートB (t=10cm) DI-S | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CI-S-S | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CII-S-S | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 吹付けコンクリートB (t=10cm) DI-S-S | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CI-S1 | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CII-S1 | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB (t=10cm) DI-S1 | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=25cm) CI-S2 | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=25cm) CII-S2 | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=25cm) DI-S2 | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ずり処理工 | | ○ | ○ | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A1 | | ○ | ○ | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | | ○ | ○ | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C1 | | ○ | ○ | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割掛対象表 | | 正 | | <div><積算データ管理>*** 割掛対象表 ***</div> <table><tr><th rowspan="2">割掛項目</th><th>トンネル呼吸用防護具費</th><th>非破壊検査試験費</th><th>基準試験費</th><th>配合試験費</th><th>◎ 準備工事費</th><th>工事用道路維持補修費</th><th>工事車両泥落し装置費</th><th>坑内外仮設備保守費</th><th>坑内仮排水設備費</th><th>◎ 仮設備工事費</th><th>足場工費(非常駐車帯)</th><th>足場工費(明かり部)</th><th>支保工費(明かり部)</th><th>ダンプトラック運転費</th><th>吹付設備費</th></tr><tr><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th></th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th></th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th></tr><tr><td>割掛先契約項目</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリート工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートB (t= 5cm) CII-S-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートB (t=10cm) DI-S-S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートB (t= 5cm) CI-S1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートB (t= 5cm) CII-S1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートB (t=10cm) DI-S1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=25cm) CI-S2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=25cm) CII-S2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>吹付けコンクリートA (t=25cm) DI-S2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>ずり処理工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>A2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>C1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>覆工防水工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>A(B)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>A(K)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <div>注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</div> | | | | | | | | | | | | | | | | 割掛項目 | トンネル呼吸用防護具費 | 非破壊検査試験費 | 基準試験費 | 配合試験費 | ◎ 準備工事費 | 工事用道路維持補修費 | 工事車両泥落し装置費 | 坑内外仮設備保守費 | 坑内仮排水設備費 | ◎ 仮設備工事費 | 足場工費(非常駐車帯) | 足場工費(明かり部) | 支保工費(明かり部) | ダンプトラック運転費 | 吹付設備費 | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CII-S-S | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートB (t=10cm) DI-S-S | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CI-S1 | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CII-S1 | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートB (t=10cm) DI-S1 | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートA (t=25cm) CI-S2 | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートA (t=25cm) CII-S2 | | | | | | | | | | | | | | | ○ | 吹付けコンクリートA (t=25cm) DI-S2 | | | | | | | | | | | | | | | ○ | ずり処理工 | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | | A1 | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | | A2 | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | | C1 | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | | 覆工防水工 | | | | | | | | | | | | | | | | A(B) | | | | | | | | | | | | | | | | A(K) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割掛項目 | トンネル呼吸用防護具費 | | | 非破壊検査試験費 | 基準試験費 | 配合試験費 | ◎ 準備工事費 | 工事用道路維持補修費 | 工事車両泥落し装置費 | 坑内外仮設備保守費 | 坑内仮排水設備費 | ◎ 仮設備工事費 | 足場工費(非常駐車帯) | 足場工費(明かり部) | 支保工費(明かり部) | ダンプトラック運転費 | 吹付設備費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 固 | | | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CII-S-S | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB (t=10cm) DI-S-S | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CI-S1 | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB (t= 5cm) CII-S1 | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB (t=10cm) DI-S1 | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=25cm) CI-S2 | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=25cm) CII-S2 | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA (t=25cm) DI-S2 | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ずり処理工 | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A1 | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C1 | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 覆工防水工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A(B) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A(K) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

正誤表(18)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

誤

正

割掛対象表

正誤区分

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・固定の 区分 | 割掛項目 | ◎準備工事費 | 工事用道路維持補修費 | 工事車両泥落し装置費 | 坑内外仮設備保守費 | 坑内仮排水設備費 | ◎仮設備工事費 | 足場工費 | 支保工費 | ダンプトラック運転費 | 吹付設備費 | 積卸し設備費 | 換気設備費 | 給水設備費 | 工事用電力設備費 | 工事用電力費 |
|--------------|------|--------|------------|------------|-----------|----------|---------|------|------|------------|-------|--------|-------|-------|----------|--------|
| 割掛先契約項目 | | | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 覆工防水工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A（B） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A（K） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B（B） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮設構造物工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 C | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 C | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 D | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 D | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 E | | | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(19)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

| 修正箇所 | | 正誤区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------|---|-------------|------------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------|-----------------------|---------------|---------|---------------------|---------------|------------------|------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------------|-------------|---------------|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------|------|--|--|--|---|---|---|--|--|--|---|---|---|--|---|--|---------|---------|--|--|--|---|---|---|--|--|--|---|---|---|--|---|--|----|----|--|--|--|---|---|---|--|--|--|---|---|---|--|---|-----|---------|-----|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|---------|---------|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|---------|-------|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--------|---------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|---------------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|---------------|---------|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---------|---------|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|
| | 誤 | <div><積算データ管理>*** 割掛対象表 ***</div> <table><tr><th rowspan="2">変動・ 固定の 区分</th><th rowspan="3">割掛項目</th><th>足) 場 費 (覆 工 防 水 工 ・ 補 強 鉄 筋 用</th><th>汚 濁 水 処 理 施 設 冬 季 養 生 費</th><th>プ ラ ン ト 冬 季 養 生 費</th><th>◎ 雑 工 事 費</th><th>切 土 部 施 工 基 面 の 整 形 費</th><th>の り 面 仕 上 げ 費</th><th>沈 砂 池 費</th><th>火 薬 取 扱 い 費</th><th>構 造 物 水 抜 穴 費</th><th>目 地 材 費</th><th>箱 抜 工 費</th><th>イ ン パ ー ト 型 型 わ く 費</th><th>坑 口 切 付 費</th><th>防 音 屏 費</th><th>土 砂 等 防 止 構 費 (盛 土 の り 面 用)</th></tr><tr><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th></th><th>固</th><th></th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th></tr><tr><td colspan="2">割 掛 先 契 約 項 目</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>道路掘削</td><td>土砂 A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td></td><td>土砂 (表土)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td></td><td>軟岩</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td>盛土工</td><td>盛土工 A 1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td></td><td>盛土工 A 2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td></tr><tr><td></td><td>盛土工 A 3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>構造物掘削</td><td>普通部</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>コンクリート</td><td>A 1 - 3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>A 1 - 3 (T)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>B 2 - 1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>C 2 - 1 (T)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>T 1 - 4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>T 3 - 4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <div>注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</div> | | | | | | | | | | | | | | | 変動・ 固定の 区分 | 割掛項目 | 足) 場 費 (覆 工 防 水 工 ・ 補 強 鉄 筋 用 | 汚 濁 水 処 理 施 設 冬 季 養 生 費 | プ ラ ン ト 冬 季 養 生 費 | ◎ 雑 工 事 費 | 切 土 部 施 工 基 面 の 整 形 費 | の り 面 仕 上 げ 費 | 沈 砂 池 費 | 火 薬 取 扱 い 費 | 構 造 物 水 抜 穴 費 | 目 地 材 費 | 箱 抜 工 費 | イ ン パ ー ト 型 型 わ く 費 | 坑 口 切 付 費 | 防 音 屏 費 | 土 砂 等 防 止 構 費 (盛 土 の り 面 用) | 固 | 固 | 固 | | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 割 掛 先 契 約 項 目 | | | | | | | | | | | | | | | | | 道路掘削 | 土砂 A | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | ○ | | 土砂 (表土) | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | ○ | | 軟岩 | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | ○ | 盛土工 | 盛土工 A 1 | | | | | ○ | | | | | | | | | | ○ | | 盛土工 A 2 | | | | | ○ | | | | | | | | | | ○ | | 盛土工 A 3 | | | | | ○ | | | | | | | | | | | 構造物掘削 | 普通部 | | | | | | | | | | | | | | | | コンクリート | A 1 - 3 | | | | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | A 1 - 3 (T) | | | | | | | | | | | | | | | | | B 2 - 1 | | | | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | C 2 - 1 (T) | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | T 1 - 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | T 3 - 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 変動・ 固定の 区分 | 割掛項目 | 足) 場 費 (覆 工 防 水 工 ・ 補 強 鉄 筋 用 | 汚 濁 水 処 理 施 設 冬 季 養 生 費 | プ ラ ン ト 冬 季 養 生 費 | ◎ 雑 工 事 費 | 切 土 部 施 工 基 面 の 整 形 費 | の り 面 仕 上 げ 費 | 沈 砂 池 費 | 火 薬 取 扱 い 費 | 構 造 物 水 抜 穴 費 | 目 地 材 費 | 箱 抜 工 費 | イ ン パ ー ト 型 型 わ く 費 | 坑 口 切 付 費 | | | 防 音 屏 費 | 土 砂 等 防 止 構 費 (盛 土 の り 面 用) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 固 | 固 | | | 固 | | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割 掛 先 契 約 項 目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路掘削 | 土砂 A | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土砂 (表土) | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軟岩 | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 盛土工 | 盛土工 A 1 | | | | | ○ | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 盛土工 A 2 | | | | | ○ | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 盛土工 A 3 | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 構造物掘削 | 普通部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート | A 1 - 3 | | | | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A 1 - 3 (T) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | B 2 - 1 | | | | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C 2 - 1 (T) | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T 1 - 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T 3 - 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割掛対象表 | 正 | <div><積算データ管理>*** 割掛対象表 ***</div> <table><tr><th rowspan="2">変動・ 固定の 区分</th><th rowspan="3">割掛項目</th><th>積 卸 し 設 備 費</th><th>換 気 設 備 費</th><th>給 水 設 備 費</th><th>工 事 用 電 力 設 備 費</th><th>工 事 用 電 力 費</th><th>足) 場 費 (覆 工 防 水 工 ・ 補 強 鉄 筋 用</th><th>汚 濁 水 処 理 施 設 冬 季 養 生 費</th><th>プ ラ ン ト 冬 季 養 生 費</th><th>◎ 雑 工 事 費</th><th>切 土 部 施 工 基 面 の 整 形 費</th><th>の り 面 仕 上 げ 費</th><th>沈 砂 池 費</th><th>火 薬 取 扱 い 費</th><th>構 造 物 水 抜 穴 費</th><th>目 地 材 費</th></tr><tr><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th></th><th>固</th><th></th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th></tr><tr><td colspan="2">割 掛 先 契 約 項 目</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>道路掘削</td><td>土砂 A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>土砂 (表土)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>軟岩</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>構造物掘削</td><td>普通部</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>地盤改良工</td><td>中層混合処理A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>安定処理工</td><td>安定処理A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>コンクリート</td><td>A 1 - 3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td></td><td>A 1 - 3 (T)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>B 2 - 1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td></td><td>C 2 - 1 (T)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>T 1 - 4</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>T 3 - 4</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>型わく</td><td>C</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr></table> <div>注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</div> | | | | | | | | | | | | | | | 変動・ 固定の 区分 | 割掛項目 | 積 卸 し 設 備 費 | 換 気 設 備 費 | 給 水 設 備 費 | 工 事 用 電 力 設 備 費 | 工 事 用 電 力 費 | 足) 場 費 (覆 工 防 水 工 ・ 補 強 鉄 筋 用 | 汚 濁 水 処 理 施 設 冬 季 養 生 費 | プ ラ ン ト 冬 季 養 生 費 | ◎ 雑 工 事 費 | 切 土 部 施 工 基 面 の 整 形 費 | の り 面 仕 上 げ 費 | 沈 砂 池 費 | 火 薬 取 扱 い 費 | 構 造 物 水 抜 穴 費 | 目 地 材 費 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 割 掛 先 契 約 項 目 | | | | | | | | | | | | | | | | | 道路掘削 | 土砂 A | | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | | 土砂 (表土) | | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | | 軟岩 | | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | 構造物掘削 | 普通部 | | | | | | | | | | | | | | | | 地盤改良工 | 中層混合処理A | | | | | | | | | | | | | | | | 安定処理工 | 安定処理A | | | | | | | | | | | | | | | | コンクリート | A 1 - 3 | | | | | | | | | | | | | | ○ | ○ | | A 1 - 3 (T) | | | | | | | | | | | | | | | | | B 2 - 1 | | | | | | | | | | | | | | ○ | ○ | | C 2 - 1 (T) | | | | | | | | | | | | | | | | | T 1 - 4 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | T 3 - 4 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | 型わく | C | | | | | | | | | | | | | | ○ | ○ |
| 変動・ 固定の 区分 | | 割掛項目 | 積 卸 し 設 備 費 | 換 気 設 備 費 | 給 水 設 備 費 | 工 事 用 電 力 設 備 費 | 工 事 用 電 力 費 | 足) 場 費 (覆 工 防 水 工 ・ 補 強 鉄 筋 用 | 汚 濁 水 処 理 施 設 冬 季 養 生 費 | プ ラ ン ト 冬 季 養 生 費 | ◎ 雑 工 事 費 | 切 土 部 施 工 基 面 の 整 形 費 | の り 面 仕 上 げ 費 | 沈 砂 池 費 | 火 薬 取 扱 い 費 | 構 造 物 水 抜 穴 費 | | | 目 地 材 費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割 掛 先 契 約 項 目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路掘削 | 土砂 A | | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土砂 (表土) | | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軟岩 | | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 構造物掘削 | 普通部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地盤改良工 | 中層混合処理A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安定処理工 | 安定処理A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート | A 1 - 3 | | | | | | | | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A 1 - 3 (T) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | B 2 - 1 | | | | | | | | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C 2 - 1 (T) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T 1 - 4 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T 3 - 4 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型わく | C | | | | | | | | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

割掛対象表

正

正誤表(20)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・ 固定の 区分 | 割掛項目 | 足場費（覆工防水工・補強鉄筋用） | 汚濁水処理施設冬季養生費 | プラント冬季養生費 | ◎雑工事費 | 切土部施工基面の整形費 | のり面仕上げ費 | 沈砂池費 | 火薬取扱い費 | 構造物水抜穴費 | 目地材費 | 箱拔工費 | インバート妻型わく費 | 坑口切付費 | 防音扉費 | 土砂等防止柵費（盛土のり面用） |
|------------------|---------|------------------|--------------|-----------|-------|-------------|---------|------|--------|---------|------|------|------------|-------|------|-----------------|
| 割掛先契約項目 | | 固 | 固 | 固 | | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 型わく | C | | | | | | | | | ○ | ○ | | | | | |
| | C（T） | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T | | | | | | | | | | | ○ | | | | |
| | T（L） | | | | | | | | | | | ○ | | | | |
| | T（S） | | | | | | | | | | | ○ | | | | |
| 既給 | A | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル掘削 | CⅠ-a-B | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | ○ | ○ |
| | CⅡ-a-B | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | ○ | ○ |
| | CⅡ-b-B | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | ○ | ○ |
| | CⅡ-b-SB | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | ○ | ○ |
| | DⅠ-a-B | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | ○ | ○ |
| | DⅠ-a-SB | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | ○ | ○ |
| | DⅠ-b-B | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | ○ | ○ |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

割掛対象表

正

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・ 固定の 区分 | 割掛項目 | 積卸し設備費 | 換気設備費 | 給水設備費 | 工事用電力設備費 | 工事用電力費 | 足場費（覆工防水工・補強鉄筋用） | 汚濁水処理施設冬季養生費 | プラント冬季養生費 | ◎雑工事費 | 切土部施工基面の整形費 | のり面仕上げ費 | 沈砂池費 | 火薬取扱い費 | 構造物水抜穴費 | 目地材費 |
|------------------|-----------|--------|-------|-------|----------|--------|------------------|--------------|-----------|-------|-------------|---------|------|--------|---------|------|
| 割掛先契約項目 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 型わく | C（T） | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T（L） | | | | | | | | | | | | | | | |
| | T（S） | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル掘削 | CⅠ-a-B | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | |
| | CⅡ-a-B | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | |
| | CⅡ-b-B | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | |
| | CⅡ-b-SB | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | |
| | DⅠ-a-B | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | |
| | DⅠ-a-SB | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | |
| | DⅠ-b-B | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | |
| | DⅠ-b-SB | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | |
| | DⅡ-a-SⅠ-B | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(21)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

| 修正箇所 | | 正誤区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------|---|---------|------------------|--------------|-----------|------------------|--------------|-----------|-------|-------------|---------|------|--------|------------|-------|------|-----------------|--|------------------|---------|------------------|--------------|-----------|----------|-------------|------------------|--------------|-----------|---------|-------------|---------|------------|--------|---------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------------|------------------|--|---|---|---|---|---|--|---|---|--|--|--|---|---|--|-----------|----------|--|---|---|---|---|---|--|---|---|--|--|--|---|---|--|--------|----------|--|---|---|---|---|---|--|---|---|--|--|--|---|---|--|----------|-----------|--|---|---|---|---|---|--|---|---|--|--|--|---|---|--|----------|-----------|--|---|---|---|---|---|--|---|---|--|--|--|---|---|--|-----------|--------|--|---|---|---|---|---|--|---|---|--|--|--|---|---|--|-----------|---------|--|---|---|---|---|---|--|---|---|--|--|--|---|---|--|--------|--------|--|---|---|---|---|---|--|---|---|--|--|--|---|---|--|---------|--------|--|---|---|---|---|---|--|---|---|--|--|--|---|---|--|--------|---------|--|---|---|---|---|---|--|---|---|--|--|--|---|---|--|--------|---------|--|---|---|---|---|---|--|---|---|--|--|--|---|---|--|---------|--------|--|---|---|---|---|---|--|---|---|--|--|--|---|---|--|---------|---------|--|---|---|---|---|---|--|---|---|--|--|--|---|---|--|--|
| 修正箇所 | 誤 | <div><積算データ管理>*** 割掛対象表 ***</div> <table><tr><th rowspan="2">割掛項目 変動・固定の区分</th><th rowspan="2">割掛先契約項目</th><th>足場費（覆工防水工・補強鉄筋用）</th><th>汚濁水処理施設冬季養生費</th><th>プラント冬季養生費</th><th>◎雑工事費</th><th>切土部施工基面の整形費</th><th>のり面仕上げ費</th><th>沈砂池費</th><th>火薬取扱い費</th><th>構造物水抜穴費</th><th>目地材費</th><th>箱抜工費</th><th>インバート妻型わく費</th><th>坑口切付費</th><th>防音扉費</th><th>土砂等防止柵費（盛土のり面用）</th></tr><tr><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th></th><th>固</th><th></th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th></tr><tr><td colspan="2">トンネル掘削 DⅠ-b-SB</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅡ-a-SⅠ-B</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅢa-SB</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅢa-SⅠ-B</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅢa-SB-F</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅢa-SB-FⅠ</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅢa-S-B-F</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">CⅠ-B-L</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">CⅡ-SB-L</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅠ-B-L</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">CⅠ-B-S</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">CⅠ-SB-S</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">CⅡ-SB-S</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td></tr></table> <div>注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | 割掛項目 変動・固定の区分 | 割掛先契約項目 | 足場費（覆工防水工・補強鉄筋用） | 汚濁水処理施設冬季養生費 | プラント冬季養生費 | ◎雑工事費 | 切土部施工基面の整形費 | のり面仕上げ費 | 沈砂池費 | 火薬取扱い費 | 構造物水抜穴費 | 目地材費 | 箱抜工費 | インバート妻型わく費 | 坑口切付費 | 防音扉費 | 土砂等防止柵費（盛土のり面用） | 固 | 固 | 固 | | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | トンネル掘削 DⅠ-b-SB | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | DⅡ-a-SⅠ-B | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | DⅢa-SB | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | DⅢa-SⅠ-B | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | DⅢa-SB-F | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | DⅢa-SB-FⅠ | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | DⅢa-S-B-F | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | CⅠ-B-L | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | CⅡ-SB-L | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | DⅠ-B-L | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | CⅠ-B-S | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | CⅠ-SB-S | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | CⅡ-SB-S | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | |
| | | 割掛項目 変動・固定の区分 | 割掛先契約項目 | 足場費（覆工防水工・補強鉄筋用） | 汚濁水処理施設冬季養生費 | プラント冬季養生費 | ◎雑工事費 | 切土部施工基面の整形費 | のり面仕上げ費 | 沈砂池費 | 火薬取扱い費 | 構造物水抜穴費 | 目地材費 | 箱抜工費 | インバート妻型わく費 | 坑口切付費 | 防音扉費 | 土砂等防止柵費（盛土のり面用） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 固 | 固 | | | 固 | | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル掘削 DⅠ-b-SB | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅡ-a-SⅠ-B | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa-SB | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa-SⅠ-B | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa-SB-F | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa-SB-FⅠ | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa-S-B-F | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ-B-L | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅡ-SB-L | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅠ-B-L | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ-B-S | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ-SB-S | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅡ-SB-S | | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割掛対象表 | 正 | <div><積算データ管理>*** 割掛対象表 ***</div> <table><tr><th rowspan="2">割掛項目 変動・固定の区分</th><th rowspan="2">割掛先契約項目</th><th>積卸し設備費</th><th>換気設備費</th><th>給水設備費</th><th>工所用電力設備費</th><th>工所用電力費</th><th>足場費（覆工防水工・補強鉄筋用）</th><th>汚濁水処理施設冬季養生費</th><th>プラント冬季養生費</th><th>◎雑工事費</th><th>切土部施工基面の整形費</th><th>のり面仕上げ費</th><th>沈砂池費</th><th>火薬取扱い費</th><th>構造物水抜穴費</th><th>目地材費</th></tr><tr><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th></th><th>固</th><th></th><th>固</th><th>固</th><th>固</th><th>固</th></tr><tr><td colspan="2">トンネル掘削 DⅢa-SB</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅢa-SⅠ-B</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅢa-SB-F</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅢa-SB-FⅠ</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅢa-S-B-F</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">CⅠ-B-L</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">CⅡ-SB-L</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅠ-B-L</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">CⅠ-B-S</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">CⅠ-SB-S</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">CⅡ-SB-S</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅠ-B-S</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">DⅠ-SB-S</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr></table> <div>注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | 割掛項目 変動・固定の区分 | 割掛先契約項目 | 積卸し設備費 | 換気設備費 | 給水設備費 | 工所用電力設備費 | 工所用電力費 | 足場費（覆工防水工・補強鉄筋用） | 汚濁水処理施設冬季養生費 | プラント冬季養生費 | ◎雑工事費 | 切土部施工基面の整形費 | のり面仕上げ費 | 沈砂池費 | 火薬取扱い費 | 構造物水抜穴費 | 目地材費 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | トンネル掘削 DⅢa-SB | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | DⅢa-SⅠ-B | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | DⅢa-SB-F | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | DⅢa-SB-FⅠ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | DⅢa-S-B-F | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | CⅠ-B-L | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | CⅡ-SB-L | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | DⅠ-B-L | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | CⅠ-B-S | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | CⅠ-SB-S | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | CⅡ-SB-S | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | DⅠ-B-S | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | DⅠ-SB-S | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | |
| 割掛項目 変動・固定の区分 | 割掛先契約項目 | 積卸し設備費 | 換気設備費 | 給水設備費 | 工所用電力設備費 | 工所用電力費 | 足場費（覆工防水工・補強鉄筋用） | 汚濁水処理施設冬季養生費 | プラント冬季養生費 | ◎雑工事費 | 切土部施工基面の整形費 | のり面仕上げ費 | 沈砂池費 | 火薬取扱い費 | 構造物水抜穴費 | 目地材費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル掘削 DⅢa-SB | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa-SⅠ-B | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa-SB-F | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa-SB-FⅠ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa-S-B-F | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ-B-L | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅡ-SB-L | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅠ-B-L | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ-B-S | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ-SB-S | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅡ-SB-S | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅠ-B-S | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅠ-SB-S | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

正誤表(22)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

誤

割掛対象表

正

正誤区分

<積算データ管理>

割掛対象表

| 割掛項目 変動・固定の区分 | 足場費（覆工防水工・補強鉄筋用） | 汚濁水処理施設冬季養生費 | プラント冬季養生費 | ◎雑工事費 | 切土部施工基面の整形費 | のり面仕上げ費 | 沈砂池費 | 火薬取扱い費 | 構造物水抜穴費 | 目地材費 | 箱笥工費 | インバート表型わく費 | 坑口切付費 | 防音屏費 | 土砂等防止柵費（盛土のり面用） |
|-------------------------------------|------------------|--------------|-----------|-------|-------------|---------|------|--------|---------|------|------|------------|-------|------|-----------------|
| 割掛先契約項目 | 固 | 固 | 固 | | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| トンネル掘削 DⅠ-B-S | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | |
| DⅠ-SB-S | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | |
| CⅠ-K-S1 | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | |
| CⅠ-K-S2 | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | |
| CⅡ-K-S1 | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | |
| CⅡ-K-S2 | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | |
| DⅠ-K-S1 | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | |
| DⅠ-K-S2 | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | |
| 吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA（t＝7cm）CⅠ-a | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝7cm）CⅡ-a | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝7cm）CⅡ-b | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝7cm）CⅡ-b S | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）DⅠ-a | | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

<積算データ管理>

割掛対象表

| 割掛項目 変動・固定の区分 | 積卸し設備費 | 換気設備費 | 給水設備費 | 工事用電力設備費 | 工事用電力費 | 足場費（覆工防水工・補強鉄筋用） | 汚濁水処理施設冬季養生費 | プラント冬季養生費 | ◎雑工事費 | 切土部施工基面の整形費 | のり面仕上げ費 | 沈砂池費 | 火薬取扱い費 | 構造物水抜穴費 | 目地材費 |
|-------------------------------------|--------|-------|-------|----------|--------|------------------|--------------|-----------|-------|-------------|---------|------|--------|---------|------|
| 割掛先契約項目 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 |
| トンネル掘削 CⅠ-K-S1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | |
| CⅠ-K-S2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | |
| CⅡ-K-S1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | |
| CⅡ-K-S2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | |
| DⅠ-K-S1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | |
| DⅠ-K-S2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | ○ | | |
| 吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA（t＝7cm）CⅠ-a | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝7cm）CⅡ-a | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝7cm）CⅡ-b | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝7cm）CⅡ-b S | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）DⅠ-a | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）DⅠ-a S | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）DⅠ-b | | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(23)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

誤

割掛対象表

正誤区分

正

割掛対象表

正誤表(24)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

割掛対象表

<積算データ管理>

割掛対象表

| 変動・固定の区分 | 割掛項目 | 足場費（覆工防水工・補強鉄筋用） | 汚濁水処理施設冬季養生費 | プラント冬季養生費 | ◎雑工事費 | 切土部施工基面の整形費 | のり面仕上げ費 | 沈砂池費 | 火薬取扱い費 | 構造物水抜穴費 | 目地材費 | 箱抜き費 | インバート妻型わく費 | 坑口切付費 | 防音扉費 | 土砂等防止柵費（盛土のり面用） |
|--------------------------|------|------------------|--------------|-----------|-------|-------------|---------|------|--------|---------|------|------|------------|-------|------|-----------------|
| 割掛先契約項目 | | 固 | 固 | 固 | | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝10cm）DI－S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CI－S－S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CII－S－S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝10cm）DI－S－S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CI－S1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CII－S1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝10cm）DI－S1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）CI－S2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）CII－S2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）DI－S2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| すり処理工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C1 | | | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正

割掛対象表

<積算データ管理>

割掛対象表

| 変動・固定の区分 | 割掛項目 | 積卸し設備費 | 換気設備費 | 給水設備費 | 工事用電力設備費 | 工事用電力費 | 足場費（覆工防水工・補強鉄筋用） | 汚濁水処理施設冬季養生費 | プラント冬季養生費 | ◎雑工事費 | 切土部施工基面の整形費 | のり面仕上げ費 | 沈砂池費 | 火薬取扱い費 | 構造物水抜穴費 | 目地材費 |
|--------------------------|------|--------|-------|-------|----------|--------|------------------|--------------|-----------|-------|-------------|---------|------|--------|---------|------|
| 割掛先契約項目 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CII－S－S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝10cm）DI－S－S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CI－S1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CII－S1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝10cm）DI－S1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）CI－S2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）CII－S2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）DI－S2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| すり処理工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 覆工防水工 | | | | | | | ○ | | | | | | | | | |
| A（B） | | | | | | | ○ | | | | | | | | | |
| A（K） | | | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(25)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

割掛対象表

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・固定の 区分 | 割掛項目 | 足場費（覆工防水・補強鉄筋用） | 汚濁水処理施設冬季養生費 | プラント冬季養生費 | ◎雑工事費 | 切土部施工基面の整形費 | のり面仕上げ費 | 沈砂池費 | 火薬取扱い費 | 構造物水抜穴費 | 目地材費 | 箱根工費 | インパート型型わく費 | 坑口切付費 | 防音扉費 | 土砂等防止柵費（盛土のり面用） |
|--------------|------|-----------------|--------------|-----------|-------|-------------|---------|------|--------|---------|------|------|------------|-------|------|-----------------|
| 割掛先契約項目 | | 固 | 固 | 固 | | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 覆工防水工 | | ○ | | | | | | | | | | | | | | |
| A（B） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A（K） | | ○ | | | | | | | | | | | | | | |
| B（B） | | ○ | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮設構造物工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 C | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 C | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 D | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 D | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 E | | | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正

割掛対象表

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・固定の 区分 | 割掛項目 | 積卸し設備費 | 換気設備費 | 給水設備費 | 工事用電力設備費 | 工事用電力費 | 足場費（覆工防水・補強鉄筋用） | 汚濁水処理施設冬季養生費 | プラント冬季養生費 | ◎雑工事費 | 切土部施工基面の整形費 | のり面仕上げ費 | 沈砂池費 | 火薬取扱い費 | 構造物水抜穴費 | 目地材費 |
|-----------------------------|------|--------|-------|-------|----------|--------|-----------------|--------------|-----------|-------|-------------|---------|------|--------|---------|------|
| 割掛先契約項目 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | | 固 | 固 | 固 | 固 |
| 覆工防水工 | | | | | | | ○ | | | | | | | | | |
| B（B） <div>避難連絡坑防護工</div> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮設構造物工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 C | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 C | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 D | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 D | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 E | | | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(26)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

[illegible]

正誤表(27)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

誤

割掛対象表

正誤区分

誤

正

＜積算データ管理＞

割掛対象表

| 変動・ 固定の 区分 | 割掛項目 | 土砂等防止柵費（切土のり面用） | 鉤吹付コンクリート費 | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------|-----------------|------------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | 固 | 固 | | | | | | | | | | | | | |
| 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型わく | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C（T） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T（L） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T（S） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉄筋 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル掘削 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ-a-B | | | | | ○ | | | | | | | | | | | |
| CⅡ-a-B | | | | | ○ | | | | | | | | | | | |
| CⅡ-b-B | | | | | ○ | | | | | | | | | | | |
| CⅡ-b-SB | | | | | ○ | | | | | | | | | | | |
| DⅠ-a-B | | | | | ○ | | | | | | | | | | | |
| DⅠ-a-SB | | | | | ○ | | | | | | | | | | | |
| DⅠ-b-B | | | | | ○ | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

＜積算データ管理＞

割掛対象表

| 変動・ 固定の 区分 | 割掛項目 | 箱抜工費 | インバート妻型わく費 | 非常駐車帯妻型わく費 | 坑口切付費 | 防音扉費 | 土砂等防止柵費（盛土のり面用） | 土砂等防止柵費（切土のり面用） | ◎試験費 | 避難連絡坑補強費 | | | | | | |
|------------------|------|------|------------|------------|-------|------|-----------------|-----------------|------|----------|--|--|--|--|--|--|
| | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | | | | | | |
| 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型わく | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C（T） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | ○ | | | | | | | | | | | | | | |
| T（L） | | ○ | | ○ | | | | | | | | | | | | |
| T（S） | | ○ | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル掘削 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ-a-B | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| CⅡ-a-B | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| CⅡ-b-B | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| CⅡ-b-SB | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| DⅠ-a-B | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| DⅠ-a-SB | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| DⅠ-b-B | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| DⅠ-b-SB | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| DⅡ-a-SⅠ-B | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(28)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・ 固定の 区分 | 割掛項目 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------|-----------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | 土砂等防止柵費（切土のり面用） | 鉤吹付コンクリート費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割掛先契約項目 | | 固 | 固 | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル掘削 | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅠ－b－SB | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅡ－a－SⅠ－B | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa－SB | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa－SⅠ－B | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa－SB－F | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa－SB－FⅠ | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa－SB－F | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ－B－L | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅡ－SB－L | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅠ－B－L | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ－B－S | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ－SB－S | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅡ－SB－S | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

割掛対象表

正

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・ 固定の 区分 | 割掛項目 | 箱板工費 | インパート表型わく費 | 非常駐車帯表型わく費 | 坑口切付費 | 防音扉費 | 土砂等防止柵費（盛土のり面用） | 土砂等防止柵費（切土のり面用） | ◎試験費 | 避難連絡坑補強費 | | | | | | | | |
|------------------|------|---------|------------|------------|-------|------|-----------------|-----------------|------|----------|--|---|--|--|--|--|--|--|
| | | 割掛先契約項目 | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | | | | | | |
| トンネル掘削 | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa－SB | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa－SⅠ－B | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa－SB－F | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa－SB－FⅠ | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| DⅢa－SB－F | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ－B－L | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| CⅡ－SB－L | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| DⅠ－B－L | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ－B－S | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ－SB－S | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| CⅡ－SB－S | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| DⅠ－B－S | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| DⅠ－SB－S | | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(29)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

誤

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・固定の区分 | 割掛項目 土砂等防止柵費（切土のり面用） 金吹付コンクリート費 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 割掛先契約項目 | 固 | 固 | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル掘削 DⅠ-B-S | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅠ-SE-S | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ-K-S1 | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ-K-S2 | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅡ-K-S1 | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| CⅡ-K-S2 | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅠ-K-S1 | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| DⅠ-K-S2 | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA （t＝7cm）CⅠ-a | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA （t＝7cm）CⅡ-a | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA （t＝7cm）CⅡ-b | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA （t＝7cm）CⅡ-bS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA （t＝10cm）DⅠ-a | | | | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・固定の区分 | 割掛項目 箱扱工費 インバート型型わく費 非常駐車帯型わく費 坑口切付費 防音屏費 土砂等防止柵費（盛土のり面用） 土砂等防止柵費（切土のり面用） ◎試験費 避難連絡坑補強費 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|---|---|---|---|---|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 割掛先契約項目 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | | | | | | | | |
| トンネル掘削 CⅠ-K-S1 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| CⅠ-K-S2 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| CⅡ-K-S1 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| CⅡ-K-S2 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| DⅠ-K-S1 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| DⅠ-K-S2 | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA （t＝7cm）CⅠ-a | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA （t＝7cm）CⅡ-a | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA （t＝7cm）CⅡ-b | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA （t＝7cm）CⅡ-bS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA （t＝10cm）DⅠ-a | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA （t＝10cm）DⅠ-aS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA （t＝10cm）DⅠ-b | | | | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(30)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

誤

正誤区分

<積算データ管理>

割掛対象表

| 変動・固定の区分 | 割掛項目 | 土砂等防止構費（切土のり面用） | 鉤吹付コンクリート費 | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------|-----------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | 固 | 固 | | | | | | | | | | | | | |
| 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）DI－a S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）DI－b | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）DI－b S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）CI－L | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）CII－L S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝15cm）DI－L | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝20cm）DIII a S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝20cm）DIII a－F S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝20cm）DIII a－F1 S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝20cm）DIII a－S－F | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）DIII a－S1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）DII－a－S1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CI－S | | | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

割掛対象表

正

<積算データ管理>

割掛対象表

| 変動・固定の区分 | 割掛項目 | 箱抜工費 | インバート妻型わく費 | 非常駐車帯妻型わく費 | 坑口切付費 | 防音屏費 | 土砂等防止構費（盛土のり面用） | 土砂等防止構費（切土のり面用） | ◎試験費 | 避難連絡坑補強費 | | | | | | |
|-------------------------------|------|------|------------|------------|-------|------|-----------------|-----------------|------|----------|--|--|--|--|--|--|
| | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | | | | | | |
| 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）DI－b S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）CI－L | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝10cm）CII－L S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝15cm）DI－L | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝20cm）DIII a S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝20cm）DIII a－F S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝20cm）DIII a－F1 S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝20cm）DIII a－S－F | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）DIII a－S1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）DII－a－S1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CI－S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝10cm）DI－S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CI－S－S | | | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(31)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

誤

正誤区分

<積算データ管理>

割掛対象表

| 変動・固定の区分 | 割掛項目 | 土砂等防止備費（切土のり面用） | 鏡吹付コンクリート費 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------|-----------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | 固 | 固 | | | | | | | | | | | | | |
| 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝10cm）DI－S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CI－S－S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CII－S－S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝10cm）DI－S－S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CI－S1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CII－S1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝10cm）DI－S1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）CI－S2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）CII－S2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）DI－S2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ずり処理工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C1 | | | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

割掛対象表

正

<積算データ管理>

割掛対象表

| 変動・固定の区分 | 割掛項目 | 箱抜工費 | インバート妻型わく費 | 非常駐車帯妻型わく費 | 坑口切付費 | 防音扉費 | 土砂等防止備費（盛土のり面用） | 土砂等防止備費（切土のり面用） | ◎試験費 | 避難連絡坑補強費 | | | | | | |
|--------------------------|------|------|------------|------------|-------|------|-----------------|-----------------|------|----------|--|--|--|--|--|--|
| | | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | 固 | | | | | | |
| 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリート工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CII－S－S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝10cm）DI－S－S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CI－S1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝5cm）CII－S1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートB（t＝10cm）DI－S1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）CI－S2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）CII－S2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吹付けコンクリートA（t＝25cm）DI－S2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ずり処理工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 覆工防水工 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A（B） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A（K） | | | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(32)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・ 固定の 区分 | 割掛項目 土砂等防止柵費（切土のり面用） | 縦吹付コンクリート費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------------------------|------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | 固 | 固 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 覆工防水工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A（B） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Λ（K） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B（B） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮設構造物工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

割掛対象表

正

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

| 変動・ 固定の 区分 | 割掛項目 箱扱工費 インバート妻型わく費 非常駐車帯妻型わく費 坑口切付費 防音扉費 土砂等防止柵費（盛土のり面用） 土砂等防止柵費（切土のり面用） ◎試験費 避難連絡坑補強費 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | 固 | | | | | | | | | | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|---|--|--|
| | | | | | | | | | | | 固 | ○ | | | | | | | | |
| 割掛先契約項目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 覆工防水工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B（B） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 避難連絡坑防護工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | |
| 仮設構造物工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋設置工 E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮栈橋撤去工 E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(34)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

| 修正箇所 | | 正誤区分 |
|-----------------------------------|---|---|
| 設計図 支保パターン 図(4) (19/171) | 誤 | <div>19 / 171</div> <div>支 保 パ タ ー ン 図 (4) S=1:125 D I - a (H) - B , D I - a (H) - S B , D I - b (H) - B , D I - b (H) - S B 断面</div> <div>吹付け・ロックボルト工図</div> <div>鋼アーチ支保工図</div> <div>断面詳細図 S=1:25</div> <div>A-A 断面</div> <div>B-B 断面</div> <div>継ぎ材詳細図 S=1:25</div> <div>継ぎ材</div> <div>上・下半継手板詳細図 S=1:25</div> <div>継手板詳細図 S=1:25</div> <div>底板詳細図 S=1:25</div> <div>諸元表</div> <div>吹付け・ロックボルト材料表</div> <div>鋼アーチ支保工材料表</div> <div>※吹付けコンクリート強度 36N/mm²以上 ※覆工コンクリート強度 24N/mm²以上 ※インバートコンクリート強度 18N/mm²以上</div> <div>道東自動車道 東占冠トンネル工事 支保パターン図(4)</div> <div>図中の補記</div> <div>補 尺 図示 図面番号 - 設計者氏名 株式会社 オリエンタルコンサルタンツ 施工者氏名 支保用名 株式会社 東 占 冠 工 事 有 限 公 司</div> |
| | 正 | <div>19 / 171</div> <div>支 保 パ タ ー ン 図 (4) S=1:125 D I a (H) B , D I a (H) S B , D I b (H) B , D I b (H) S B 断面</div> <div>吹付け・ロックボルト工図</div> <div>鋼アーチ支保工図</div> <div>断面詳細図 S=1:25</div> <div>A-A 断面</div> <div>B-B 断面</div> <div>継ぎ材詳細図 S=1:25</div> <div>継ぎ材</div> <div>上・下半継手板詳細図 S=1:25</div> <div>継手板詳細図 S=1:25</div> <div>底板詳細図 S=1:25</div> <div>諸元表</div> <div>吹付け・ロックボルト材料表</div> <div>鋼アーチ支保工材料表</div> <div>※吹付けコンクリート強度 36N/mm²以上 ※覆工コンクリート強度 24N/mm²以上 ※インバートコンクリート強度 18N/mm²以上</div> <div>道東自動車道 東占冠トンネル工事 支保パターン図(4)</div> <div>図中の補記</div> <div>補 尺 図示 図面番号 - 設計者氏名 株式会社 オリエンタルコンサルタンツ 施工者氏名 支保用名 株式会社 東 占 冠 工 事 有 限 公 司</div> |

正誤表(35)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
支保パターン
図(11)
(26/171)

正

支保パターン図(11) S=1:125
DⅢ a S(H)-B-F 断面

吹付け・ロックボルト工図

トンネル中心

注入式長尺鋼管先受工
φ114.3 t=6.0mm L=12500

吹付けコンクリート
t=200

覆工コンクリート
t=350

鎮吹付コンクリート
t=40

ロックボルト
L=4000

インバート吹付けコンクリート
t=200

インバート覆工コンクリート
t=350

B-B 断面 S=1:25

鋼アーチ支保工図

トンネル中心

継手板
(PL-180×180×9)

さや管
(φ21.7×1.9×80)

上・下継手板
(PL-210×250×9)

底板
(PL-250×250×16)

継ぎ材詳細図 S=1:25

継ぎ材
(φ16×1040)

さや管
(φ21.7×1.9×80)

上・下継手板詳細図 S=1:25

ボルト・ナット
(φ22×70)

上・下継手板
(PL-210×250×9)

継手板詳細図 S=1:25

継手板
(PL-180×180×9)

ボルト・ナット
(φ22×70)

底板詳細図 S=1:10

継手板
(PL-180×180×9)

底板
(PL-250×250×16)

※吹付けコンクリート強度 30N/mm²以上
※覆工コンクリート強度 24N/mm²以上
※インバートコンクリート強度 18N/mm²以上

| 支保パターン図(11) | |
|-------------|----------------|
| 図面の種類 | 設計図 |
| 図示 | 断面図 |
| 設計者 | 奥田隆雄 |
| 設計会社 | 株式会社 奥田隆雄設計事務所 |
| 監工会社 | 株式会社 奥田隆雄設計事務所 |
| 製図会社 | 株式会社 奥田隆雄設計事務所 |

支保パターン図(11) S=1:125
DⅢ a S(H)-B-F 断面

吹付け・ロックボルト工図

トンネル中心

注入式長尺鋼管先受工
φ114.3 t=6.0mm L=12500

吹付けコンクリート
t=200

覆工コンクリート
t=350

鎮吹付コンクリート
t=40

ロックボルト
L=4000

インバート吹付けコンクリート
t=200

インバート覆工コンクリート
t=350

B-B 断面 S=1:25

鋼アーチ支保工図

トンネル中心

継手板
(PL-180×180×9)

さや管
(φ21.7×1.9×80)

上・下継手板
(PL-210×250×9)

底板
(PL-250×250×16)

継ぎ材詳細図 S=1:25

継ぎ材
(φ16×1040)

さや管
(φ21.7×1.9×80)

上・下継手板詳細図 S=1:25

ボルト・ナット
(φ22×70)

上・下継手板
(PL-210×250×9)

継手板詳細図 S=1:25

継手板
(PL-180×180×9)

ボルト・ナット
(φ22×70)

底板詳細図 S=1:10

継手板
(PL-180×180×9)

底板
(PL-250×250×16)

※吹付けコンクリート強度 30N/mm²以上
※覆工コンクリート強度 24N/mm²以上
※インバートコンクリート強度 18N/mm²以上

| 支保パターン図(11) | |
|-------------|----------------|
| 図面の種類 | 設計図 |
| 図示 | 断面図 |
| 設計者 | 奥田隆雄 |
| 設計会社 | 株式会社 奥田隆雄設計事務所 |
| 監工会社 | 株式会社 奥田隆雄設計事務所 |
| 製図会社 | 株式会社 奥田隆雄設計事務所 |

正誤表(36)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

| 修正箇所 | | 正誤区分 |
|--------------------------------|---|---|
| 設計図 支保パターン図(18) (33/171) | 誤 | <div>33 / 171</div> <div>支 保 パ タ ー ン 図 (18) S=1:80 D I-B-S, D I-SB-S, D I-K-S1, 断面</div> <div>吹付け・ロックボルト工図</div> <div>鋼アーチ支保工図</div> <div>断面詳細図 S=1:40</div> <div>A-A 断面</div> <div>B-B 断面</div> <div>継手板詳細図 S=1:40</div> <div>継ぎ材詳細図 S=1:40</div> <div>底板詳細図 S=1:16</div> <div>諸 元 表</div> <div>吹付け・ロックボルト材料表</div> <div>鋼アーチ支保工材料表</div> <div>※()内は、D I-K-S2 断面の吹付け厚と ※吹付けコンクリート強度 18N/mm²以上 ※()内の吹付けコンクリート強度 28N/mm²以上 ※覆工コンクリート強度 28N/mm²以上</div> <div>道東自動車道 東占冠トンネル工事 図面の種類 支保パターン図(18) 図 尺 図面 図面番号 - 設計者 橋本貴臣 オリエントコンサルタンツ 監工者 橋本貴臣 業務所名 東日本高速道路株式会社 北海道支社 建設所名 菅 広 工 事 所 限 有 限 公 司</div> |
| | 正 | <div>33 / 171</div> <div>支 保 パ タ ー ン 図 (18) S=1:80 D I-B-S, D I-SB-S, D I-K-S1, 断面</div> <div>吹付け・ロックボルト工図</div> <div>鋼アーチ支保工図</div> <div>断面詳細図 S=1:40</div> <div>A-A 断面</div> <div>B-B 断面</div> <div>継手板詳細図 S=1:40</div> <div>継ぎ材詳細図 S=1:40</div> <div>底板詳細図 S=1:16</div> <div>諸 元 表</div> <div>吹付け・ロックボルト材料表</div> <div>鋼アーチ支保工材料表</div> <div>※吹付けコンクリート強度 18N/mm²以上 ※覆工コンクリート強度 28N/mm²以上</div> <div>道東自動車道 東占冠トンネル工事 図面の種類 支保パターン図(18) 図 尺 図面 図面番号 - 設計者 橋本貴臣 オリエントコンサルタンツ 監工者 橋本貴臣 業務所名 東日本高速道路株式会社 北海道支社 建設所名 菅 広 工 事 所 限 有 限 公 司</div> |

正誤表(37)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
支保パターン図(19)
(34/171)

正

支 保 パ タ ー ン 図 (19) S=1:80

CⅠ-K-S2 断面
吹付け・ロックボルト工図

CⅡ-K-S2 断面
吹付け・ロックボルト工図

諸 元 表

| ロックボルト | | 鋼アーチ支保工 | | 吹付け厚 (cm) | | 覆工厚 (cm) | | 実形余裕量 (cm) | | |
|--------|---------|----------|----|-----------|--------|----------|----|------------|-------|---|
| 長さ (m) | 周方向 (m) | 延長方向 (m) | 上半 | 下半 | アーチ | インバート | 上半 | 下半 | インバート | |
| 2.0 | 1.2 | 1.5 | - | - | 5 (25) | 20 | - | - | - | - |

吹付け・ロックボルト材料表 (P=1,500mm掘り)

| 名 称 | 形状寸法 | 規 格 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|------------|-----------|------------------------|----------------|--------|--------------------------------|
| ロックボルト | L=2000 | 耐力110N以上 | 本 | 9 | 普通型ボルト18x19全面接着式 |
| 座 金 | 150×150×9 | SS400 | 枚 | 9 | |
| ナット | M24 | | 個 | 9 | |
| 吹付けコンクリート | t=50mm | 18N/mm ² 以上 | m ² | 14.035 | 11.696m ² /m |
| 吹付けコンクリート | t=250mm | 36N/mm ² 以上 | m ² | 13.093 | 10.911m ² /m (補強吹付) |
| 鉄吹付けコンクリート | t=25mm | 18N/mm ² 以上 | m ² | 10.214 | 上半部 |

※ CⅠ-K-S2パターンの1掘進長は1.0mとするが、システムボルトの延長方向における打設間隔は標準に基づくものとする。

断面詳細図 S=1:40

A-A 断面

B-B 断面

諸 元 表

| ロックボルト | | 鋼アーチ支保工 | | 吹付け厚 (cm) | | 覆工厚 (cm) | | 実形余裕量 (cm) | | |
|--------|---------|----------|----|-----------|--------|----------|----|------------|-------|---|
| 長さ (m) | 周方向 (m) | 延長方向 (m) | 上半 | 下半 | アーチ | インバート | 上半 | 下半 | インバート | |
| 2.0 | 1.2 | 1.2 | - | - | 5 (25) | 20 | - | - | - | - |

吹付け・ロックボルト材料表 (P=1,200mm掘り)

| 名 称 | 形状寸法 | 規 格 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|------------|-----------|------------------------|----------------|--------|--------------------------------|
| ロックボルト | L=2000 | 耐力110N以上 | 本 | 9 | 普通型ボルト18x19全面接着式 |
| 座 金 | 150×150×9 | SS400 | 枚 | 9 | |
| ナット | M24 | | 個 | 9 | |
| 吹付けコンクリート | t=50mm | 18N/mm ² 以上 | m ² | 14.035 | 11.696m ² /m |
| 吹付けコンクリート | t=250mm | 36N/mm ² 以上 | m ² | 13.093 | 10.911m ² /m (補強吹付) |
| 鉄吹付けコンクリート | t=25mm | 18N/mm ² 以上 | m ² | 10.214 | 上半部 |

※ CⅡ-K-S2パターンの1掘進長は1.0mとするが、システムボルトの延長方向における打設間隔は標準に基づくものとする。

断面詳細図 S=1:40

A-A 断面

B-B 断面

※吹付けコンクリート強度 18N/mm²以上
※()内の吹付けコンクリート強度 36N/mm²以上
※覆工コンクリート強度 24N/mm²以上

支保パターン図(19)

設計者 田中 孝 監 査 者 田中 孝
設計会社 株式会社 田中 孝
設計内容 支保パターン図(19)
設計単位 株式会社 田中 孝
設計場所 株式会社 田中 孝

支 保 パ タ ー ン 図 (19) S=1:80

CⅠ-K-S2 断面
吹付け・ロックボルト工図

CⅡ-K-S2 断面
吹付け・ロックボルト工図

諸 元 表

| ロックボルト | | 鋼アーチ支保工 | | 吹付け厚 (cm) | | 覆工厚 (cm) | | 実形余裕量 (cm) | | |
|--------|---------|----------|----|-----------|--------|----------|----|------------|-------|---|
| 長さ (m) | 周方向 (m) | 延長方向 (m) | 上半 | 下半 | アーチ | インバート | 上半 | 下半 | インバート | |
| 2.0 | 1.2 | 1.5 | - | - | 5 (25) | 20 | - | - | - | - |

吹付け・ロックボルト材料表 (P=1,500mm掘り)

| 名 称 | 形状寸法 | 規 格 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|------------|-----------|------------------------|----------------|--------|--------------------------------|
| ロックボルト | L=2000 | 耐力110N以上 | 本 | 9 | 普通型ボルト18x19全面接着式 |
| 座 金 | 150×150×9 | SS400 | 枚 | 9 | |
| ナット | M24 | | 個 | 9 | |
| 吹付けコンクリート | t=50mm | 18N/mm ² 以上 | m ² | 17.544 | 11.696m ² /m |
| 吹付けコンクリート | t=250mm | 36N/mm ² 以上 | m ² | 16.367 | 10.911m ² /m (補強吹付) |
| 鉄吹付けコンクリート | t=25mm | 18N/mm ² 以上 | m ² | 10.214 | 上半部 |

※ CⅠ-K-S2パターンの1掘進長は1.0mとするが、システムボルトの延長方向における打設間隔は標準に基づくものとする。

断面詳細図 S=1:40

A-A 断面

B-B 断面

諸 元 表

| ロックボルト | | 鋼アーチ支保工 | | 吹付け厚 (cm) | | 覆工厚 (cm) | | 実形余裕量 (cm) | | |
|--------|---------|----------|----|-----------|--------|----------|----|------------|-------|---|
| 長さ (m) | 周方向 (m) | 延長方向 (m) | 上半 | 下半 | アーチ | インバート | 上半 | 下半 | インバート | |
| 2.0 | 1.2 | 1.2 | - | - | 5 (25) | 20 | - | - | - | - |

吹付け・ロックボルト材料表 (P=1,200mm掘り)

| 名 称 | 形状寸法 | 規 格 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|------------|-----------|------------------------|----------------|--------|--------------------------------|
| ロックボルト | L=2000 | 耐力110N以上 | 本 | 9 | 普通型ボルト18x19全面接着式 |
| 座 金 | 150×150×9 | SS400 | 枚 | 9 | |
| ナット | M24 | | 個 | 9 | |
| 吹付けコンクリート | t=50mm | 18N/mm ² 以上 | m ² | 14.035 | 11.696m ² /m |
| 吹付けコンクリート | t=250mm | 36N/mm ² 以上 | m ² | 13.093 | 10.911m ² /m (補強吹付) |
| 鉄吹付けコンクリート | t=25mm | 18N/mm ² 以上 | m ² | 10.214 | 上半部 |

※ CⅡ-K-S2パターンの1掘進長は1.0mとするが、システムボルトの延長方向における打設間隔は標準に基づくものとする。

断面詳細図 S=1:40

A-A 断面

B-B 断面

※吹付けコンクリート強度 18N/mm²以上
※()内の吹付けコンクリート強度 36N/mm²以上
※覆工コンクリート強度 24N/mm²以上

支保パターン図(19)

設計者 田中 孝 監 査 者 田中 孝
設計会社 株式会社 田中 孝
設計内容 支保パターン図(19)
設計単位 株式会社 田中 孝
設計場所 株式会社 田中 孝

正誤表(38)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
支保パター
ン図(20)
(35/171)

支 保 パ タ ー ン 図 (20) S=1:80
D I-K-S2 断面

吹付け・ロックボルト工図 S=1:75

鋼アーチ支保工図 S=1:75

断面詳細図 S=1:40

A-A 断面

鋼アーチ支保工 (NH-100×100×6×8)

吹付けコンクリート t=100

吹付けコンクリート t=(250)

ロックボルト L=2000

底工コンクリート t=200

200 250 100 500

1000

継手板詳細図 S=1:40

継手板 (PL-155×180×9)

ボルト・ナット (φ22×70)

継手板 (PL-155×180×9)

底工 (φ25)

100 45 15 30 120 180 30

継ぎ材詳細図 S=1:40

継ぎ材 (φ16×1090)

さや管 (φ21.7×1.9×80)

1000

底板詳細図 S=1:16

底板 (PL-200×200×16)

底工 (φ25)

200 100 200 200 16

諸 元 表

| ロックボルト | | 鋼アーチ支保工 | | 吹付け厚 (cm) | | 覆工厚 (cm) | | 変形余裕量 (cm) | |
|--------|---------|----------|--------|-----------|---------|----------|----|------------|-------|
| 長さ (m) | 周方向 (m) | 延長方向 (m) | 上半 | 下半 | アーチ | インバート | 上半 | 下半 | インバート |
| 2.0 | 1.0 | 1.0 | NH-100 | NH-100 | 10 (25) | 20 | — | — | — |

吹付け・ロックボルト材料表 (P=1.000m当り)

| 名 称 | 形状寸法 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 備 考 |
|------------|-----------|------------------------|----------------|--------|---------------|
| ロックボルト | L=2000 | 耐力110kN以上 | 本 | 11 | 普通w/4H&8全面接着式 |
| 座 金 | 150×150×9 | SS400 | 枚 | 11 | |
| ナット | | M24 | 個 | 11 | |
| 吹付けコンクリート | t=100mm | 18N/mm ² 以上 | m ² | 11.696 | |
| 吹付けコンクリート | t=250mm | 36N/mm ² 以上 | m ² | 10.911 | |
| 鋼吹付けコンクリート | t=40mm | 18N/mm ² 以上 | m ² | 10.214 | 上半部 |

鋼アーチ支保工材料表 (1基当り)

| 名 称 | 形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単位質量 | 質 量 | 備 考 |
|---------------|----------------|--------|-----|------|----------|--------------------------------|
| H 形 鋼 | NH-100×100×6×8 | L=5823 | kg | 2 | 98.409 | 196.98 16,900 kg/m |
| 継 手 板 | PL-155×180×9 | | kg | 2 | 1.971 | 3.9 70,650 kg/m ² |
| ボルト・ナット | φ22×70 | | 本 | 2 | — | — |
| 底 板 | PL-200×200×16 | | kg | 2 | 5.024 | 10.0 125,600 kg/m ² |
| さ や 管 | φ21.7×1.9×80 | | kg | 12 | 0.074 | 0.9 0.928 kg/m |
| 継 ぎ 材 | φ16×1090 | | kg | 6 | 1.722 | 10.3 1.580 kg/m |
| 総 合 計 (0部鋼合計) | | | | | 221.9 kg | (96.98 kg) |

※吹付けコンクリート強度 18N/mm²以上
※()内の吹付けコンクリート強度 36N/mm²以上
※覆工コンクリート強度 24N/mm²以上

道 東 自 動 車 道
東 占 冠 ト ン ネ ル 工 事
図 面 の 種 別 支 保 パ タ ー ン 図 (20)
図 尺 図 示 図 面 番号 -
図 計 画 者 株式会社 オリエントコンサルタンツ
図 工 務 技 術 株式会社
製 図 者 株式会社 北海建設
監 査 者 株式会社 東 占 冠

正

支 保 パ タ ー ン 図 (20) S=1:80
D I-K-S2 断面

吹付け・ロックボルト工図 S=1:75

鋼アーチ支保工図 S=1:75

断面詳細図 S=1:40

A-A 断面

鋼アーチ支保工 (NH-100×100×6×8)

吹付けコンクリート t=100

吹付けコンクリート t=(250)

ロックボルト L=2000

底工コンクリート t=200

200 250 100 500

1000

継手板詳細図 S=1:40

継手板 (PL-155×180×9)

ボルト・ナット (φ22×70)

継手板 (PL-155×180×9)

底工 (φ25)

100 45 15 30 120 180 30

継ぎ材詳細図 S=1:40

継ぎ材 (φ16×1090)

さや管 (φ21.7×1.9×80)

1000

底板詳細図 S=1:16

底板 (PL-200×200×16)

底工 (φ25)

200 100 200 200 16

諸 元 表

| ロックボルト | | 鋼アーチ支保工 | | 吹付け厚 (cm) | | 覆工厚 (cm) | | 変形余裕量 (cm) | |
|--------|---------|----------|--------|-----------|---------|----------|----|------------|-------|
| 長さ (m) | 周方向 (m) | 延長方向 (m) | 上半 | 下半 | アーチ | インバート | 上半 | 下半 | インバート |
| 2.0 | 1.0 | 1.0 | NH-100 | NH-100 | 10 (25) | 20 | — | — | — |

吹付け・ロックボルト材料表 (P=1.000m当り)

| 名 称 | 形状寸法 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 備 考 |
|------------|-----------|------------------------|----------------|--------|---------------|
| ロックボルト | L=2000 | 耐力110kN以上 | 本 | 11 | 普通w/4H&8全面接着式 |
| 座 金 | 150×150×9 | SS400 | 枚 | 11 | |
| ナット | | M24 | 個 | 11 | |
| 吹付けコンクリート | t=100mm | 18N/mm ² 以上 | m ² | 11.696 | |
| 吹付けコンクリート | t=250mm | 36N/mm ² 以上 | m ² | 10.911 | |
| 鋼吹付けコンクリート | t=40mm | 18N/mm ² 以上 | m ² | 10.214 | 上半部 |

鋼アーチ支保工材料表 (1基当り)

| 名 称 | 形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単位質量 | 質 量 | 備 考 |
|---------------|----------------|--------|-----|------|----------|--------------------------------|
| H 形 鋼 | NH-100×100×6×8 | L=5823 | kg | 2 | 98.409 | 196.98 16,900 kg/m |
| 継 手 板 | PL-155×180×9 | | kg | 2 | 1.971 | 3.9 70,650 kg/m ² |
| ボルト・ナット | φ22×70 | | 本 | 2 | — | — |
| 底 板 | PL-200×200×16 | | kg | 2 | 5.024 | 10.0 125,600 kg/m ² |
| さ や 管 | φ21.7×1.9×80 | | kg | 12 | 0.074 | 0.9 0.928 kg/m |
| 継 ぎ 材 | φ16×1090 | | kg | 6 | 1.722 | 10.3 1.580 kg/m |
| 総 合 計 (0部鋼合計) | | | | | 221.9 kg | (96.98 kg) |

※吹付けコンクリート強度 18N/mm²以上
※()内の吹付けコンクリート強度 36N/mm²以上
※覆工コンクリート強度 24N/mm²以上

道 東 自 動 車 道
東 占 冠 ト ン ネ ル 工 事
図 面 の 種 別 支 保 パ タ ー ン 図 (20)
図 尺 図 示 図 面 番号 -
図 計 画 者 株式会社 オリエントコンサルタンツ
図 工 務 技 術 株式会社
製 図 者 株式会社 北海建設
監 査 者 株式会社 東 占 冠

正誤表(39)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

正

設計図

非常駐車
帯・避難連
絡坑一般図
(6)
(91/171)

非常駐車帯・避難連絡坑一般図(6)
A-A断面 S=1:250

(下り線)
DI-L(H)-B断面
STA 858+55
PH=410.328

(上り線)
DI-a-B断面
STA 858+47
PH=410.409

避難連絡坑取合い部撤去・補強工図 S=1:250

避難連絡坑標準断面図 S=1:125
車道用
DI-B-S, DI-SB-S, DI-K-S1, DI-K-S2断面

位置図

| 名 | 形 | 寸法 | 単位 | 数量 | 単位 | 質量 | 質量 | 換 | 要 |
|----------|----------------|----|----|---------|-------|------------|----|---|---|
| プレート | PL-200x22x6104 | kg | 1 | 210.832 | 210.8 | 34.540kg/m | | | |
| 補強ロックボルト | L=6000 | 本 | 6 | — | — | 耐力2900N以上 | | | |
| 撤去ロックボルト | L=6000 | 本 | 10 | — | — | | | | |
| 兼用ロックボルト | L=6000 | 本 | 10 | — | — | 耐力2900N以上 | | | |

| 名 | 形 | 寸法 | 単位 | 数量 | 単位 | 質量 | 質量 | 換 | 要 |
|---------|------------------|--------|----|-------|--------|------------|------------|---|---|
| H形鋼 | HH-108x104x10x12 | L=2316 | kg | 1 | 61.606 | 61.6 | 26.600kg/m | | |
| H形鋼 | HH-108x104x10x12 | L=2105 | kg | 2 | 55.993 | 112.0 | 26.600kg/m | | |
| H形鋼 | HH-108x104x10x12 | L=1359 | kg | 2 | 36.149 | 72.3 | 26.600kg/m | | |
| H形鋼 | HH-108x104x10x12 | L=1835 | kg | 5 | 48.811 | 244.1 | 26.600kg/m | | |
| 上・下半橋手板 | PL-170x250x9 | kg | 10 | 3.003 | 30.0 | 70.650kg/m | | | |
| 合 | 計 | | | | | 520.0kg | | | |

非常駐車帯・避難連絡坑一般図(6)
A-A断面 S=1:250

(下り線)
DI-L(H)-B断面
STA 858+55
PH=410.328

(上り線)
DI-a-B断面
STA 858+47
PH=410.409

避難連絡坑取合い部撤去・補強工図 S=1:250

避難連絡坑標準断面図 S=1:125
車道用
DI-B-S, DI-SB-S, DI-K-S1, DI-K-S2断面

位置図

| 名 | 形 | 寸法 | 単位 | 数量 | 単位 | 質量 | 質量 | 換 | 要 |
|----------|----------------|----|----|---------|-------|------------|----|---|---|
| プレート | PL-200x22x6104 | kg | 1 | 210.832 | 210.8 | 34.540kg/m | | | |
| 補強ロックボルト | L=6000 | 本 | 6 | — | — | 耐力2900N以上 | | | |
| 撤去ロックボルト | L=6000 | 本 | 10 | — | — | | | | |
| 兼用ロックボルト | L=6000 | 本 | 10 | — | — | 耐力2900N以上 | | | |

| 名 | 形 | 寸法 | 単位 | 数量 | 単位 | 質量 | 質量 | 換 | 要 |
|---------|------------------|--------|----|-------|--------|------------|------------|---|---|
| H形鋼 | HH-108x104x10x12 | L=2316 | kg | 1 | 61.606 | 61.6 | 26.600kg/m | | |
| H形鋼 | HH-108x104x10x12 | L=2105 | kg | 2 | 55.993 | 112.0 | 26.600kg/m | | |
| H形鋼 | HH-108x104x10x12 | L=1359 | kg | 2 | 36.149 | 72.3 | 26.600kg/m | | |
| H形鋼 | HH-108x104x10x12 | L=1835 | kg | 5 | 48.811 | 244.1 | 26.600kg/m | | |
| 上・下半橋手板 | PL-170x250x9 | kg | 10 | 3.003 | 30.0 | 70.650kg/m | | | |
| 合 | 計 | | | | | 520.0kg | | | |

正誤表(40)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

| 修正箇所 | | 正誤区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|----|---|--|--------|----|----|---|--|--------|--|----|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|----|---|--|--------|----|----|---|--|--------|--|----|---|--|---|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|----|---|--|--------|----|----|---|--|--------|----|----|---|--|--------|-------|----|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|----|---|--|--------|----|----|---|--|--------|----|----|---|--|--------|-------|----|---|--|
| 設計図 計測工図(1) (161/171) | 誤 | <div>計 測 工 図 (1) S=1:125</div> <div>161 / 171</div> <div><div>CⅠ-a-i (H)-B 断面</div><div></div><table><tr><th>項 目</th><th>記 号</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>坑内観察調査</td><td>C1~C2</td><td>測線</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>内空変位測定</td><td>S1</td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>天端沈下測定</td><td></td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr></table></div> <div><div>CⅡ-a-i (H)-B, CⅡ-b-i (H)-B 断面</div><div></div><table><tr><th>項 目</th><th>記 号</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>坑内観察調査</td><td>C1~C2</td><td>測線</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>内空変位測定</td><td>S1</td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>天端沈下測定</td><td></td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr></table></div> <div><div>道 東 自 動 車 道 東 占 冠 ト ン ネ ル 工 事</div><div>図面の種類計測工図(1)</div><div>縮 尺1:125図面番号-</div><div>設計者会社名株式会社オリエントコンサルタンツ</div><div>施工者会社名</div><div>事務所名東日本高速道路株式会社北海道支社 管 理 工 事 部 課</div></div> | | 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 坑内観察調査 | C1~C2 | 測線 | 2 | | 内空変位測定 | S1 | 測線 | 1 | | 天端沈下測定 | | 測線 | 1 | | 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 坑内観察調査 | C1~C2 | 測線 | 2 | | 内空変位測定 | S1 | 測線 | 1 | | 天端沈下測定 | | 測線 | 1 | | 正 | <div>計 測 工 図 (1) S=1:125</div> <div>161 / 171</div> <div><div>CⅠ-a-i (H)-B 断面</div><div></div><table><tr><th>項 目</th><th>記 号</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>坑内観察調査</td><td>C1~C2</td><td>測線</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>内空変位測定</td><td>S1</td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>天端沈下測定</td><td>S2</td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>脚部沈下測定</td><td>S2~S3</td><td>測線</td><td>2</td><td></td></tr></table></div> <div><div>CⅡ-a-i (H)-B, CⅡ-b-i (H)-B 断面</div><div></div><table><tr><th>項 目</th><th>記 号</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>坑内観察調査</td><td>C1~C2</td><td>測線</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>内空変位測定</td><td>S1</td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>天端沈下測定</td><td>S2</td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>脚部沈下測定</td><td>S2~S3</td><td>測線</td><td>2</td><td></td></tr></table></div> <div><div>道 東 自 動 車 道 東 占 冠 ト ン ネ ル 工 事</div><div>図面の種類計測工図(1)</div><div>縮 尺1:125図面番号-</div><div>設計者会社名株式会社オリエントコンサルタンツ</div><div>施工者会社名</div><div>事務所名東日本高速道路株式会社北海道支社 管 理 工 事 部 課</div></div> | | 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 坑内観察調査 | C1~C2 | 測線 | 2 | | 内空変位測定 | S1 | 測線 | 1 | | 天端沈下測定 | S2 | 測線 | 1 | | 脚部沈下測定 | S2~S3 | 測線 | 2 | | 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 坑内観察調査 | C1~C2 | 測線 | 2 | | 内空変位測定 | S1 | 測線 | 1 | | 天端沈下測定 | S2 | 測線 | 1 | | 脚部沈下測定 | S2~S3 | 測線 | 2 | |
| | 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 坑内観察調査 | C1~C2 | 測線 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内空変位測定 | S1 | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天端沈下測定 | | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 坑内観察調査 | C1~C2 | 測線 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内空変位測定 | S1 | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天端沈下測定 | | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 坑内観察調査 | C1~C2 | 測線 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内空変位測定 | S1 | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天端沈下測定 | S2 | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 脚部沈下測定 | S2~S3 | 測線 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 坑内観察調査 | C1~C2 | 測線 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内空変位測定 | S1 | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天端沈下測定 | S2 | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 脚部沈下測定 | S2~S3 | 測線 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

正誤表(41)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

| 修正箇所 | | 正誤区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|-----|-----|-----|-----|--------|-------|--------|-------|----|--------|----|--------|----|----|--------|----|--------|----|----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-----|--------|-------|--------|----|----|--------|----|--------|----|----|--------|----|----|---|--|--------|-------|----|---|--|
| 設計図 計測工図(2) (162/171) | 誤 | <div><div>計 測 工 図 (2) S=1:125</div><div><div>D I -a (H)-B, D I -b (H)-B 断面</div><div></div><div><table><tr><th>項 目</th><th>記 号</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>坑内観察調査</td><td>C1~C4</td><td>測線</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>内空変位測定</td><td>S1</td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>天端沈下測定</td><td>S1</td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr></table></div></div><div><div>D II -a-S1 (H)-B 断面</div><div></div><div><table><tr><th>項 目</th><th>記 号</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>坑内観察調査</td><td>C1~C4</td><td>測線</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>内空変位測定</td><td>S1</td><td>測線</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>天端沈下測定</td><td>S1</td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr></table></div></div><div><div>道 東 自 動 車 道 東 占 冠 ト ン ネ ル 工 事</div><div>図面の種類計測工図(2)</div><div>縮 尺1:125 図例番号-</div><div>設計者社名株式会社 オリエンタルコンサルタンツ</div><div>監工者社名</div><div>事務所名東日本建設建設株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 部 課 長</div></div></div> | | 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 坑内観察調査 | C1~C4 | 測線 | 4 | | 内空変位測定 | S1 | 測線 | 1 | | 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | | 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 坑内観察調査 | C1~C4 | 測線 | 4 | | 内空変位測定 | S1 | 測線 | 4 | | 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | | | | | | | | | |
| | 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 坑内観察調査 | C1~C4 | 測線 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内空変位測定 | S1 | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 坑内観察調査 | C1~C4 | 測線 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内空変位測定 | S1 | 測線 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 正 | <div><div>計 測 工 図 (2) S=1:125</div><div><div>D I -a (H)-B, D I -b (H)-B 断面</div><div></div><div><table><tr><th>項 目</th><th>記 号</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>坑内観察調査</td><td>C1~C4</td><td>測線</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>内空変位測定</td><td>S1</td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>天端沈下測定</td><td>S1</td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>脚部沈下測定</td><td>S2~S3</td><td>測線</td><td>2</td><td></td></tr></table></div></div><div><div>D II -a-S1 (H)-B 断面</div><div></div><div><table><tr><th>項 目</th><th>記 号</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>坑内観察調査</td><td>C1~C4</td><td>測線</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>内空変位測定</td><td>S1</td><td>測線</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>天端沈下測定</td><td>S1</td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>脚部沈下測定</td><td>S2~S3</td><td>測線</td><td>2</td><td></td></tr></table></div></div><div><div>道 東 自 動 車 道 東 占 冠 ト ン ネ ル 工 事</div><div>図面の種類計測工図(2)</div><div>縮 尺1:125 図例番号-</div><div>設計者社名株式会社 オリエンタルコンサルタンツ</div><div>監工者社名</div><div>事務所名東日本建設建設株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 部 課 長</div></div></div> | 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 坑内観察調査 | C1~C4 | 測線 | 4 | | 内空変位測定 | S1 | 測線 | 1 | | 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | | 脚部沈下測定 | S2~S3 | 測線 | 2 | | 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 坑内観察調査 | C1~C4 | 測線 | 4 | | 内空変位測定 | S1 | 測線 | 4 | | 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | | 脚部沈下測定 | S2~S3 | 測線 | 2 | |
| 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 坑内観察調査 | C1~C4 | 測線 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内空変位測定 | S1 | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 脚部沈下測定 | S2~S3 | 測線 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 坑内観察調査 | C1~C4 | 測線 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内空変位測定 | S1 | 測線 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 脚部沈下測定 | S2~S3 | 測線 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

正誤表(42)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
計測工図(3)
(163/171)

正

計測工図(3) S=1:125

163 / 171

DⅡ-a-S1(H)-B 断面

トンネル中心

DⅢa-S1(H)-B 断面

トンネル中心

計測工B
STA. 856+20
STA. 858+20
STA. 862+30

| 項目 | 記号 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|--------------|-------|----|----|----|
| 坑内観察調査 | | | | |
| 内空変位測定 | C1~C4 | 測線 | 4 | |
| 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | |
| 軟付コンクリート応力測定 | ▲ | | 5 | |
| 鋼アーチ支保工応力測定 | ● | | 8 | |
| ロックボルト軸力測定 | M1 | | 5 | |
| 坑内地中変位計 | E1 | | 5 | |

項目 記号 単位 数量 摘要

| | | | | |
|--------|-------|----|---|--|
| 坑内観察調査 | | | | |
| 内空変位測定 | C1~C4 | 測線 | 4 | |
| 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | |

測量所長 横山 隆夫
設計者 横山 隆夫
監理者 横山 隆夫
承認者 横山 隆夫
図面番号 163 / 171
図面名称 計測工図(3)
縮尺 1:125
図面単位 測線
設計会社 株式会社 横山 隆夫
監理会社 株式会社 横山 隆夫
承認会社 株式会社 横山 隆夫
図面作成 株式会社 横山 隆夫
図面印刷 株式会社 横山 隆夫
図面発行 株式会社 横山 隆夫
図面配布 株式会社 横山 隆夫
図面回収 株式会社 横山 隆夫
図面廃棄 株式会社 横山 隆夫

計測工図(3) S=1:125

163 / 171

DⅡ-a-S1(H)-B 断面

トンネル中心

DⅢa-S1(H)-B 断面

トンネル中心

計測工B
STA. 856+20
STA. 858+20
STA. 862+30

| 項目 | 記号 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|--------------|-------|----|----|----|
| 坑内観察調査 | | | | |
| 内空変位測定 | C1~C4 | 測線 | 4 | |
| 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | |
| 脚部沈下測定 | S2~S3 | 測線 | 2 | |
| 軟付コンクリート応力測定 | ▲ | | 5 | |
| 鋼アーチ支保工応力測定 | ● | | 8 | |
| ロックボルト軸力測定 | M1 | | 5 | |
| 坑内地中変位計 | E1 | | 5 | |

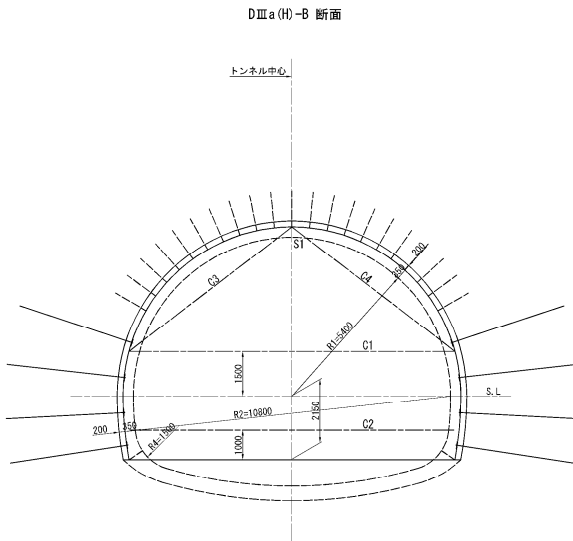
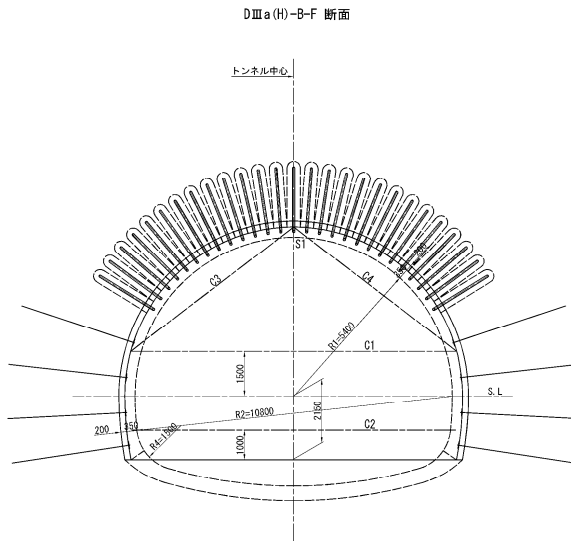
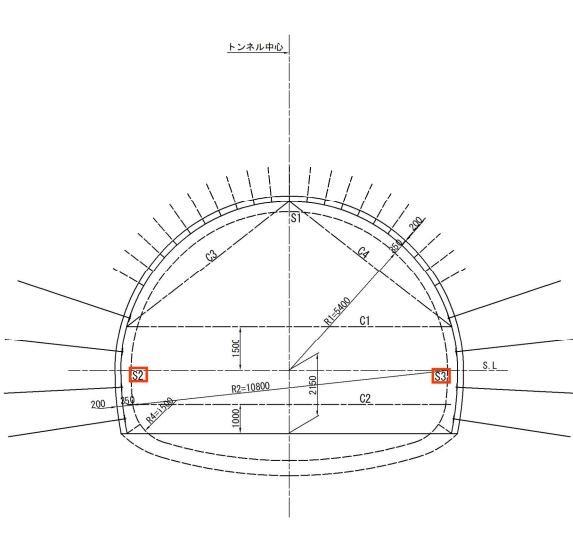
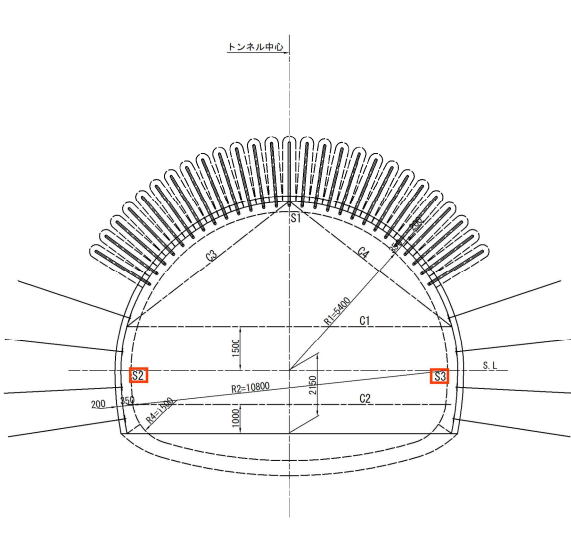
項目 記号 単位 数量 摘要

| | | | | |
|--------|-------|----|---|--|
| 坑内観察調査 | | | | |
| 内空変位測定 | C1~C4 | 測線 | 4 | |
| 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | |
| 脚部沈下測定 | S2~S3 | 測線 | 2 | |

測量所長 横山 隆夫
設計者 横山 隆夫
監理者 横山 隆夫
承認者 横山 隆夫
図面番号 163 / 171
図面名称 計測工図(3)
縮尺 1:125
図面単位 測線
設計会社 株式会社 横山 隆夫
監理会社 株式会社 横山 隆夫
承認会社 株式会社 横山 隆夫
図面作成 株式会社 横山 隆夫
図面印刷 株式会社 横山 隆夫
図面発行 株式会社 横山 隆夫
図面配布 株式会社 横山 隆夫
図面回収 株式会社 横山 隆夫
図面廃棄 株式会社 横山 隆夫

正誤表(43)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

| 修正箇所 | | 正誤区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--|--|--|--|--------|-------|----|---|--|--------|----|----|---|--|--------|-------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-------|----|---|--|--------|-------|----|---|--|--------|----|----|---|--|--------|-------|----|---|--|
| 設計図 計測工図(4) (164/171) | 誤 | <div>計 測 工 図 (4) S=1:125</div> <div>164 / 171</div> <div><div>DⅢa(H)-B 断面</div><div>トンネル中心</div><table><tr><th>項 目</th><th>記 号</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>坑内観察調査</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>内空変位測定</td><td>C1~C4</td><td>測線</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>天端沈下測定</td><td>S1</td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr></table><div>計測工図A</div></div> <div><div>DⅢa(H)-B-F 断面</div><div>トンネル中心</div><table><tr><th>項 目</th><th>記 号</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>坑内観察調査</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>内空変位測定</td><td>C1~C4</td><td>測線</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>天端沈下測定</td><td>S1</td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr></table><div>計測工図A</div></div> <div><div>道東自動車道 東占冠トンネル工事</div><div>図面の種類</div><div>計測工図(4)</div><div>縮 尺</div><div>1:125</div><div>図面番号</div><div>-</div><div>設計者氏名</div><div>株式会社 オリエンタルコンサルタンツ</div><div>施工者氏名</div><div>株式会社 東日本建設技術株式会社 北海道支社</div><div>承認者氏名</div><div>専 任 工 事 監 理 技 師</div></div> | | 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 坑内観察調査 | | | | | 内空変位測定 | C1~C4 | 測線 | 4 | | 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | | 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 坑内観察調査 | | | | | 内空変位測定 | C1~C4 | 測線 | 4 | | 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 坑内観察調査 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内空変位測定 | C1~C4 | 測線 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 坑内観察調査 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内空変位測定 | C1~C4 | 測線 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 正 | <div>計 測 工 図 (4) S=1:125</div> <div>164 / 171</div> <div><div>DⅢa(H)-B 断面</div><div>トンネル中心</div><table><tr><th>項 目</th><th>記 号</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>坑内観察調査</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>内空変位測定</td><td>C1~C4</td><td>測線</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>天端沈下測定</td><td>S1</td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>側部沈下測定</td><td>S2~S3</td><td>測線</td><td>2</td><td></td></tr></table><div>計測工図A</div></div> <div><div>DⅢa(H)-B-F 断面</div><div>トンネル中心</div><table><tr><th>項 目</th><th>記 号</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>坑内観察調査</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>内空変位測定</td><td>C1~C4</td><td>測線</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>天端沈下測定</td><td>S1</td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>側部沈下測定</td><td>S2~S3</td><td>測線</td><td>2</td><td></td></tr></table><div>計測工図A</div></div> <div><div>道東自動車道 東占冠トンネル工事</div><div>図面の種類</div><div>計測工図(4)</div><div>縮 尺</div><div>1:125</div><div>図面番号</div><div>-</div><div>設計者氏名</div><div>株式会社 オリエンタルコンサルタンツ</div><div>施工者氏名</div><div>株式会社 東日本建設技術株式会社 北海道支社</div><div>承認者氏名</div><div>専 任 工 事 監 理 技 師</div></div> | | 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 坑内観察調査 | | | | | 内空変位測定 | C1~C4 | 測線 | 4 | | 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | | 側部沈下測定 | S2~S3 | 測線 | 2 | | 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 坑内観察調査 | | | | | 内空変位測定 | C1~C4 | 測線 | 4 | | 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | | 側部沈下測定 | S2~S3 | 測線 | 2 | |
| 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 坑内観察調査 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内空変位測定 | C1~C4 | 測線 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 側部沈下測定 | S2~S3 | 測線 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 坑内観察調査 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内空変位測定 | C1~C4 | 測線 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 側部沈下測定 | S2~S3 | 測線 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

正誤表(44)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

| 修正箇所 | | 正誤区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|---|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|----|---|--|--------|----|----|---|--|--------|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|----|---|--|--------|----|----|---|--|--------|--|--|--|--|
| 設計図 計測工図(5) (165/171) | 誤 | <div>計 測 工 図 (5) S=1:125165 / 171</div> <div><div>DⅢa-S(H)-B-F 断面</div><div></div><table><thead><tr><th>項 目</th><th>記 号</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr></thead><tbody><tr><td>坑内観察調査</td><td>C1~C4</td><td>測線</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>内空変位測定</td><td>S1</td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>天端沈下測定</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table></div> <div><div>CⅠ-L(H)-B 断面</div><div></div><table><thead><tr><th>項 目</th><th>記 号</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr></thead><tbody><tr><td>坑内観察調査</td><td>C1~C2</td><td>測線</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>内空変位測定</td><td>S1</td><td>測線</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>天端沈下測定</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table></div> <div>道東自動車道 東占冠トンネル工事 図面の種類 計測工図(5) 縮 尺 1:125 図面番号 - 設計会社名 株式会社 オリエンタルコンサルタンツ 施工会社名 事務所名 東日本建設建設株式会社 北海道支社 審 査 部 門</div> | 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 坑内観察調査 | C1~C4 | 測線 | 4 | | 内空変位測定 | S1 | 測線 | 1 | | 天端沈下測定 | | | | | 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 坑内観察調査 | C1~C2 | 測線 | 2 | | 内空変位測定 | S1 | 測線 | 1 | | 天端沈下測定 | | | | |
| 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 坑内観察調査 | C1~C4 | 測線 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内空変位測定 | S1 | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天端沈下測定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 坑内観察調査 | C1~C2 | 測線 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内空変位測定 | S1 | 測線 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天端沈下測定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

正誤表(45)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

正

設計図
計測工図(6)
(166/171)

計 測 工 図 (6) S=1:125

166 / 171

CⅡ-L(H)-B 断面

DⅠ-L(H)-B 断面

| 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 備 考 |
|--------|-------|-----|-----|-----|
| 坑内観察調査 | | | | |
| 内空変位測定 | C1~C2 | 測線 | 2 | |
| 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | |

| 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 備 考 |
|--------|-------|-----|-----|-----|
| 坑内観察調査 | | | | |
| 内空変位測定 | C1~C4 | 測線 | 4 | |
| 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | |

| 通 関 車 道 車 道 工 事 | |
|-------------------|------------------------|
| 東 京 都 ト ン ネ ル 工 事 | |
| 計測工図 (6) | |
| 図面の種類 | 図面番号 |
| 規 格 | 1:125 |
| 設計者 | 株式会社 オリエンタルコンサルタンツ |
| 施工者 | 株式会社 東日本建設株式会社 |
| 監理者 | 株式会社 東 工 事 監 理 有 限 公 司 |

計 測 工 図 (6) S=1:125

166 / 171

CⅡ-L(H)-B 断面

DⅠ-L(H)-B 断面

| 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 備 考 |
|--------|-------|-----|-----|-----|
| 坑内観察調査 | | | | |
| 内空変位測定 | C1~C2 | 測線 | 2 | |
| 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | |
| 脚部沈下測定 | S2~S3 | 測線 | 2 | |

| 項 目 | 記 号 | 単 位 | 数 量 | 備 考 |
|--------|-------|-----|-----|-----|
| 坑内観察調査 | | | | |
| 内空変位測定 | C1~C4 | 測線 | 4 | |
| 天端沈下測定 | S1 | 測線 | 1 | |
| 脚部沈下測定 | S2~S3 | 測線 | 2 | |

| 通 関 車 道 車 道 工 事 | |
|-------------------|------------------------|
| 東 京 都 ト ン ネ ル 工 事 | |
| 計測工図 (6) | |
| 図面の種類 | 図面番号 |
| 規 格 | 1:125 |
| 設計者 | 株式会社 オリエンタルコンサルタンツ |
| 施工者 | 株式会社 東日本建設株式会社 |
| 監理者 | 株式会社 東 工 事 監 理 有 限 公 司 |

正誤表(46)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

誤

割掛対象表
参考内訳書
(1/5)

正誤区分

誤

割掛対象表参考内訳書 1 / 5

正

割掛対象表参考内訳書 1 / 5

正誤表(47)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

| 修正箇所 | | 正誤区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|-----------------|----------|----|--|------------|-------|----------|----|---------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------|---------------------------------------|-----------------------------|---|----------|-------------------------------------|------------------------------|---|-------|------------------------------------|--|---|-------------|---------------------------------------|-----------------------------|---|----------|-------------------------------------|--|---|------------|------------------------------------|--|----|------------|-------------------------------------|---|---|------------|-----------------|--|---|------------|------------------------------|-------------------------------------|----|------------|--|---|---|------------|-----------------|--|---|------------|------------------------------|-------------------------------------|----|--------------|--|--|---|
| 誤 | 割掛対象表 参考内訳書 (2/5) | <table><tr><th colspan="4">割掛対象表参考内訳書 2 /5</th></tr><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>火 薬 庫 費</td><td>火薬庫の営繕（設置・撤去、維持・補修）に要する費用をいう。</td><td>火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所：43.0ヶ月</td><td>—</td></tr><tr><td>トンネル呼吸用防護具費</td><td>トンネル工事における電動ファン付き粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。</td><td>電動ファン付呼吸用保護具 掘削延長：2,449m</td><td>—</td></tr><tr><td>非破壊検査試験費</td><td>コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。</td><td>起点側坑門工—上向：2箇所、側面：4箇所</td><td>—</td></tr><tr><td>基準試験費</td><td>中流動コンクリートの配合を決定するための基準試験に要する費用をいう。</td><td>基準試験 A（T1-4）試し練り：1回 実機試験：1回 基準試験 B（T3-4）試し練り：1回 実機試験：1回</td><td>—</td></tr><tr><td>配合試験費</td><td>安定処理工の室内配合試験に要する費用をいう。</td><td>終点側坑門工付近：1回</td><td></td></tr><tr><td colspan="4">【準備工事費】</td></tr><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>工事用道路維持補修費</td><td>工事用道路（本線内工事用道路を除く）の維持（散水）に要する費用をいう。</td><td>散水車 5,500 L：34.5ヶ月 側道、滝の沢工事用道路、道道夕張新得線、道道石勝高原幾寅線</td><td>—</td></tr><tr><td>工事車両泥落し装置費</td><td>泥落し装置に要する費用をいう。</td><td>○滝の沢工事用道路①出入口付近：1箇所 鋼製泥落し装置（全輪かさ上げ乾式型） 設置・撤去：1回 設置期間：49ヶ月 ○STA. 828+60 付近：1箇所 鋼製泥落し装置（全輪かさ上げ乾式型） 設置・撤去：1回 設置期間：49ヶ月</td><td>—</td></tr><tr><td>坑内外仮設備保守費</td><td>坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。</td><td>昼夜2交代（9h2方）：43.6ヶ月 （掘削開始～掘削完了まで）</td><td>—</td></tr><tr><td>坑内仮排水設備費</td><td>坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。</td><td>タイヤ方式、素掘り側溝：L=2,449m 期間：45.1ヶ月 （掘削開始～覆工完了まで）</td><td>—</td></tr><tr><td colspan="4">【仮設備工事費】</td></tr><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>足場工事費（非常駐車帯）</td><td>トンネル非常駐車帯の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td><td>【くさび繫結式手すり先行専用足場】 非常駐車帯端部：156.8 空㎡</td><td>—</td></tr></table> | 割掛対象表参考内訳書 2 /5 | | | | 割掛対象表の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 | 火 薬 庫 費 | 火薬庫の営繕（設置・撤去、維持・補修）に要する費用をいう。 | 火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所：43.0ヶ月 | — | トンネル呼吸用防護具費 | トンネル工事における電動ファン付き粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。 | 電動ファン付呼吸用保護具 掘削延長：2,449m | — | 非破壊検査試験費 | コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。 | 起点側坑門工—上向：2箇所、側面：4箇所 | — | 基準試験費 | 中流動コンクリートの配合を決定するための基準試験に要する費用をいう。 | 基準試験 A（T1-4）試し練り：1回 実機試験：1回 基準試験 B（T3-4）試し練り：1回 実機試験：1回 | — | 配合試験費 | 安定処理工の室内配合試験に要する費用をいう。 | 終点側坑門工付近：1回 | | 【準備工事費】 | | | | 割掛対象表の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 | 工事用道路維持補修費 | 工事用道路（本線内工事用道路を除く）の維持（散水）に要する費用をいう。 | 散水車 5,500 L：34.5ヶ月 側道、滝の沢工事用道路、道道夕張新得線、道道石勝高原幾寅線 | — | 工事車両泥落し装置費 | 泥落し装置に要する費用をいう。 | ○滝の沢工事用道路①出入口付近：1箇所 鋼製泥落し装置（全輪かさ上げ乾式型） 設置・撤去：1回 設置期間：49ヶ月 ○STA. 828+60 付近：1箇所 鋼製泥落し装置（全輪かさ上げ乾式型） 設置・撤去：1回 設置期間：49ヶ月 | — | 坑内外仮設備保守費 | 坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。 | 昼夜2交代（9h2方）：43.6ヶ月 （掘削開始～掘削完了まで） | — | 坑内仮排水設備費 | 坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。 | タイヤ方式、素掘り側溝：L=2,449m 期間：45.1ヶ月 （掘削開始～覆工完了まで） | — | 【仮設備工事費】 | | | | 割掛対象表の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 | 足場工事費（非常駐車帯） | トンネル非常駐車帯の施工に必要な足場工に要する費用をいう。 | 【くさび繫結式手すり先行専用足場】 非常駐車帯端部：156.8 空㎡ | — |
| | | 割掛対象表参考内訳書 2 /5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 割掛対象表の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 火 薬 庫 費 | 火薬庫の営繕（設置・撤去、維持・補修）に要する費用をいう。 | 火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所：43.0ヶ月 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル呼吸用防護具費 | トンネル工事における電動ファン付き粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。 | 電動ファン付呼吸用保護具 掘削延長：2,449m | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 非破壊検査試験費 | コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。 | 起点側坑門工—上向：2箇所、側面：4箇所 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 基準試験費 | 中流動コンクリートの配合を決定するための基準試験に要する費用をいう。 | 基準試験 A（T1-4）試し練り：1回 実機試験：1回 基準試験 B（T3-4）試し練り：1回 実機試験：1回 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 配合試験費 | 安定処理工の室内配合試験に要する費用をいう。 | 終点側坑門工付近：1回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【準備工事費】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割掛対象表の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事用道路維持補修費 | 工事用道路（本線内工事用道路を除く）の維持（散水）に要する費用をいう。 | 散水車 5,500 L：34.5ヶ月 側道、滝の沢工事用道路、道道夕張新得線、道道石勝高原幾寅線 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事車両泥落し装置費 | 泥落し装置に要する費用をいう。 | ○滝の沢工事用道路①出入口付近：1箇所 鋼製泥落し装置（全輪かさ上げ乾式型） 設置・撤去：1回 設置期間：49ヶ月 ○STA. 828+60 付近：1箇所 鋼製泥落し装置（全輪かさ上げ乾式型） 設置・撤去：1回 設置期間：49ヶ月 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 坑内外仮設備保守費 | 坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。 | 昼夜2交代（9h2方）：43.6ヶ月 （掘削開始～掘削完了まで） | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 坑内仮排水設備費 | 坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。 | タイヤ方式、素掘り側溝：L=2,449m 期間：45.1ヶ月 （掘削開始～覆工完了まで） | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【仮設備工事費】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割掛対象表の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 足場工事費（非常駐車帯） | トンネル非常駐車帯の施工に必要な足場工に要する費用をいう。 | 【くさび繫結式手すり先行専用足場】 非常駐車帯端部：156.8 空㎡ | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 正 | 割掛対象表 参考内訳書 (2/5) | <table><tr><th colspan="4">割掛対象表参考内訳書 2 /5</th></tr><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>地質試験費</td><td>平板載荷試験等に要する費用をいう。</td><td>STA. 834+54.867 付近 C-Bx：1箇所</td><td>—</td></tr><tr><td>ロックボルト長さ検査費</td><td>トンネルのロックボルト長さ検査に要する費用をいう。</td><td>超音波探傷器供用日数：43.6ヶ月</td><td>—</td></tr><tr><td>監督員詰所費</td><td>監督員詰所の営繕（設置・撤去、維持・補修）に要する費用をいう。</td><td>建物面積：30.0 ㎡程度 工事期間：78.0ヶ月</td><td>—</td></tr><tr><td>火薬庫費</td><td>火薬庫の営繕（設置・撤去、維持・補修）に要する費用をいう。</td><td>火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所：43.0ヶ月</td><td>—</td></tr><tr><td>トンネル呼吸用防護具費</td><td>トンネル工事における電動ファン付き粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。</td><td>電動ファン付呼吸用保護具 掘削延長：2,449m</td><td>—</td></tr><tr><td>非破壊検査試験費</td><td>コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。</td><td>起点側坑門工—上向：2箇所、側面：4箇所 C-Bx—上向：2箇所、側面：4箇所</td><td>—</td></tr><tr><td>基準試験費</td><td>中流動コンクリートの配合を決定するための基準試験に要する費用をいう。</td><td>基準試験 A（T1-4）試し練り：1回 実機試験：1回 基準試験 B（T3-4）試し練り：1回 実機試験：1回</td><td>—</td></tr><tr><td>配合試験費</td><td>地盤改良工及び安定処理工の室内配合試験に要する費用をいう。</td><td>起点側坑門工付近：1回 終点側坑門工付近：1回</td><td>—</td></tr><tr><td colspan="4">【準備工事費】</td></tr><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>工事用道路維持補修費</td><td>工事用道路（本線内工事用道路を除く）の維持（散水）に要する費用をいう。</td><td>散水車 5,500 L：34.5ヶ月 側道、滝の沢工事用道路、道道夕張新得線、道道石勝高原幾寅線</td><td>—</td></tr><tr><td>工事車両泥落し装置費</td><td>泥落し装置に要する費用をいう。</td><td>○滝の沢工事用道路①出入口付近：1箇所 鋼製泥落し装置（全輪かさ上げ乾式型） 設置・撤去：1回 設置期間：49ヶ月 ○STA. 828+60 付近：1箇所 鋼製泥落し装置（全輪かさ上げ乾式型） 設置・撤去：1回 設置期間：49ヶ月</td><td>—</td></tr><tr><td>坑内外仮設備保守費</td><td>坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。</td><td>昼夜2交代（9h2方）：43.6ヶ月 （掘削開始～掘削完了まで）</td><td>—</td></tr><tr><td>坑内仮排水設備費</td><td>坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。</td><td>タイヤ方式、素掘り側溝：L=2,449m 期間：45.1ヶ月 （掘削開始～覆工完了まで）</td><td>—</td></tr></table> | 割掛対象表参考内訳書 2 /5 | | | | 割掛対象表の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 | 地質試験費 | 平板載荷試験等に要する費用をいう。 | STA. 834+54.867 付近 C-Bx：1箇所 | — | ロックボルト長さ検査費 | トンネルのロックボルト長さ検査に要する費用をいう。 | 超音波探傷器供用日数：43.6ヶ月 | — | 監督員詰所費 | 監督員詰所の営繕（設置・撤去、維持・補修）に要する費用をいう。 | 建物面積：30.0 ㎡程度 工事期間：78.0ヶ月 | — | 火薬庫費 | 火薬庫の営繕（設置・撤去、維持・補修）に要する費用をいう。 | 火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所：43.0ヶ月 | — | トンネル呼吸用防護具費 | トンネル工事における電動ファン付き粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。 | 電動ファン付呼吸用保護具 掘削延長：2,449m | — | 非破壊検査試験費 | コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。 | 起点側坑門工—上向：2箇所、側面：4箇所 C-Bx—上向：2箇所、側面：4箇所 | — | 基準試験費 | 中流動コンクリートの配合を決定するための基準試験に要する費用をいう。 | 基準試験 A（T1-4）試し練り：1回 実機試験：1回 基準試験 B（T3-4）試し練り：1回 実機試験：1回 | — | 配合試験費 | 地盤改良工及び安定処理工の室内配合試験に要する費用をいう。 | 起点側坑門工付近：1回 終点側坑門工付近：1回 | — | 【準備工事費】 | | | | 割掛対象表の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 | 工事用道路維持補修費 | 工事用道路（本線内工事用道路を除く）の維持（散水）に要する費用をいう。 | 散水車 5,500 L：34.5ヶ月 側道、滝の沢工事用道路、道道夕張新得線、道道石勝高原幾寅線 | — | 工事車両泥落し装置費 | 泥落し装置に要する費用をいう。 | ○滝の沢工事用道路①出入口付近：1箇所 鋼製泥落し装置（全輪かさ上げ乾式型） 設置・撤去：1回 設置期間：49ヶ月 ○STA. 828+60 付近：1箇所 鋼製泥落し装置（全輪かさ上げ乾式型） 設置・撤去：1回 設置期間：49ヶ月 | — | 坑内外仮設備保守費 | 坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。 | 昼夜2交代（9h2方）：43.6ヶ月 （掘削開始～掘削完了まで） | — | 坑内仮排水設備費 | 坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。 | タイヤ方式、素掘り側溝：L=2,449m 期間：45.1ヶ月 （掘削開始～覆工完了まで） | — |
| | | 割掛対象表参考内訳書 2 /5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 割掛対象表の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地質試験費 | 平板載荷試験等に要する費用をいう。 | STA. 834+54.867 付近 C-Bx：1箇所 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロックボルト長さ検査費 | トンネルのロックボルト長さ検査に要する費用をいう。 | 超音波探傷器供用日数：43.6ヶ月 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 監督員詰所費 | 監督員詰所の営繕（設置・撤去、維持・補修）に要する費用をいう。 | 建物面積：30.0 ㎡程度 工事期間：78.0ヶ月 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 火薬庫費 | 火薬庫の営繕（設置・撤去、維持・補修）に要する費用をいう。 | 火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所：43.0ヶ月 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル呼吸用防護具費 | トンネル工事における電動ファン付き粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。 | 電動ファン付呼吸用保護具 掘削延長：2,449m | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 非破壊検査試験費 | コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。 | 起点側坑門工—上向：2箇所、側面：4箇所 C-Bx—上向：2箇所、側面：4箇所 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 基準試験費 | 中流動コンクリートの配合を決定するための基準試験に要する費用をいう。 | 基準試験 A（T1-4）試し練り：1回 実機試験：1回 基準試験 B（T3-4）試し練り：1回 実機試験：1回 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 配合試験費 | 地盤改良工及び安定処理工の室内配合試験に要する費用をいう。 | 起点側坑門工付近：1回 終点側坑門工付近：1回 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【準備工事費】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割掛対象表の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事用道路維持補修費 | 工事用道路（本線内工事用道路を除く）の維持（散水）に要する費用をいう。 | 散水車 5,500 L：34.5ヶ月 側道、滝の沢工事用道路、道道夕張新得線、道道石勝高原幾寅線 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事車両泥落し装置費 | 泥落し装置に要する費用をいう。 | ○滝の沢工事用道路①出入口付近：1箇所 鋼製泥落し装置（全輪かさ上げ乾式型） 設置・撤去：1回 設置期間：49ヶ月 ○STA. 828+60 付近：1箇所 鋼製泥落し装置（全輪かさ上げ乾式型） 設置・撤去：1回 設置期間：49ヶ月 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 坑内外仮設備保守費 | 坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。 | 昼夜2交代（9h2方）：43.6ヶ月 （掘削開始～掘削完了まで） | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 坑内仮排水設備費 | 坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。 | タイヤ方式、素掘り側溝：L=2,449m 期間：45.1ヶ月 （掘削開始～覆工完了まで） | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

正誤表(48)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

誤

割掛対象表
参考内訳書
(3/5)

正誤区分

誤

割掛対象表
参考内訳書
(3/5)

正

割掛対象表
参考内訳書
(3/5)

正誤表(49)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

割掛対象表
参考内訳書
(4/5)

| 割掛対象表参考内訳書 4 /5 | | | |
|-----------------|--|---|----|
| 【雑工事費】 | | | |
| 割掛対象表の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 |
| 切土部施工基面の整形費 | 共通仕様書2－6－5（6）の規定を満足するよう、上部路床面の不陸整正に要する費用をいう。 | 切土部施工基面の整形：2,120 m ² | — |
| のり面仕上げ費 | 共通仕様書2－6－5（8）及び2－7－5（6）に規定する作業に要する費用をいう。 | 盛土部のり面仕上げ（1：1.8）：21,728 m ² 切土部のり面仕上げ（1：1.8）土砂：1,236 m ² 切土部のり面仕上げ（1：1.5）軟岩：284 m ² | — |
| 沈砂池費 | 降雨により、浸食・崩壊を受けた土砂が近隣の民地、山林、田畑、河川、海等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。 | 【切土・盛土施工時】 本線部 STA. 828+60 付近：1 箇所（沈砂池：65m3 程度、ブルーシート 1 枚 土のう 75 袋） 本線部 STA. 832+60 付近：1 箇所（沈砂池：50m3 程度、ブルーシート 1 枚 土のう 67 袋） 本線部 STA. 835+10 付近：1 箇所（沈砂池：65m3 程度、ブルーシート 1 枚 土のう 75 袋）：1 箇所 | — |
| 火薬取扱費 | 火薬の取扱いに要する費用をいう。 | 火薬使用期間 掘削期間：43.0 ヶ月 （割岩掘削工法 0.6 ヶ月を除く） | — |
| 構造物水抜穴費 | コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。 | C－B x：VP（φ50）L＝46m | — |
| 目地材費 | コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。 | 抱き擁壁：目地板（t＝2cm）40 m ² | — |
| 箱抜き費 | トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜きに要する費用をいう。 | 箱抜き部型枠：694.8 m ² 箱抜き部補強プレート設置：12038.2kg 箱抜き部支保工撤去：30071.1kg | — |
| インパート妻型わく費 | インパートコンクリート打設のための妻型わく及び非常駐車帯妻部の型わくに要する費用をいう。 | インパート妻型わく：1600.8 m ² | — |
| 非常駐車帯妻型わく費 | 非常駐車帯妻壁部コンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。 | 非常駐車帯妻型わく：130.7 m ² | — |
| 坑口切付費 | トンネル掘削に先立って行う、坑口付けに要する鋼アーチ支保工の補強等、及びのり面保護工に要する費用をいう。 | <起点側> 外型枠：46.6 m ² 、土のう：3,620 袋 吹付コンクリート t＝25cm：45.3 m ² 吹付コンクリート t＝10cm：30.2 m ² <終点側> 外型枠：46.6 m ² 、土のう：2,607 袋 吹付コンクリート t＝25cm：45.3 m ² 吹付コンクリート t＝10cm：368.1 m ² やらず：2 本 基礎コンクリート 2.0m3、型枠：8.0m2 | ○ |
| 防音屏費 | 爆破音等を低減するために、トンネル坑口付近に設置する屏に要する費用をいう。 | 防音屏 1 式：1 基（76.4 m ² ） （基礎コンクリート処分含む） | ○ |

正

| 割掛対象表参考内訳書 4 /5 | | | |
|------------------|---|--|----|
| 割掛対象表の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 |
| 汚濁水処理設備 冬季養生費 | トンネルの汚濁水処理設備の冬季養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。 | 設定温度：5℃ 気積：約 500 m ³ 期間：18.6 ヶ月 | — |

| 【雑工事費】 | | | |
|-------------|--|---|----|
| 割掛対象表の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 |
| 切土部施工基面の整形費 | 共通仕様書2－6－5（6）の規定を満足するよう、上部路床面の不陸整正に要する費用をいう。 | 切土部施工基面の整形：2,120 m ² | — |
| のり面仕上げ費 | 共通仕様書2－6－5（8）及び2－7－5（6）に規定する作業に要する費用をいう。 | 盛土部のり面仕上げ（1：1.8）：21,728 m ² 切土部のり面仕上げ（1：1.8）土砂：1,236 m ² 切土部のり面仕上げ（1：1.5）軟岩：284 m ² | — |
| 沈砂池費 | 降雨により、浸食・崩壊を受けた土砂が近隣の民地、山林、田畑、河川、海等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。 | 【切土・盛土施工時】 本線部 STA. 828+60 付近：1 箇所（沈砂池：65m3 程度、ブルーシート 1 枚 土のう 75 袋） 本線部 STA. 832+60 付近：1 箇所（沈砂池：50m3 程度、ブルーシート 1 枚 土のう 67 袋） 本線部 STA. 835+10 付近：1 箇所（沈砂池：65m3 程度、ブルーシート 1 枚 土のう 75 袋）：1 箇所 | — |
| 火薬取扱費 | 火薬の取扱いに要する費用をいう。 | 火薬使用期間 掘削期間：43.0 ヶ月 （割岩掘削工法 0.6 ヶ月を除く） | — |
| 構造物水抜穴費 | コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。 | C－B x：VP（φ50）L＝46m | — |
| 目地材費 | コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。 | 抱き擁壁：目地板（t＝2cm）40 m ² | — |
| 箱抜き費 | トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜きに要する費用をいう。 | 箱抜き部型枠：694.8 m ² 箱抜き部補強プレート設置：12038.2kg 箱抜き部支保工撤去：30071.1kg | — |
| インパート妻型わく費 | インパートコンクリート打設のための妻型わく及び非常駐車帯妻部の型わくに要する費用をいう。 | インパート妻型わく：1600.8 m ² | — |
| 非常駐車帯妻型わく費 | 非常駐車帯妻壁部コンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。 | 非常駐車帯妻型わく：130.7 m ² | — |

正誤表(50)

工事件名) 道東自動車道 東占冠トンネル工事

修正箇所

正誤区分

誤

数量明細表

正

| 番 号 | 名称又は測点 | 番号 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 |
|--------|---|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------|----------|----------|----------------|----------|----------------|-----------------|
| | | 項目番号 | 12-(3) | | | | | 12-(9) | | | | | 12-(4) | | | | | | |
| | | 原簿表の項目 | ロックボルト工 | | | | | 注入式鉄管先受工 | | | | | 鋼アーチ支保工 | | | | | | |
| | | | B (L×S.0m) | B (L×L.0m) | C (L×S.0m) | C (L×L.0m) | C (L×L.0m) | F (L×S.0m) | 打設工 L×9.5m | 打設工 L×12.5m | 注入工 L×9.5m | 注入工 L×12.5m | CⅡ-b (H) | DⅠ-a (H) | DⅠ-b (H) | DⅡ-a-SⅠ (H) | DⅡ-a (H) | DⅢ-a-SⅠ (H) | DⅢ-a (H) - F |
| | | 単位 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 |
| 1 | 本線（下り線） （本流越川第4橋樑～東占冠T N起点側坑門） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | （東占冠T N終点側坑門～境の沢川橋A1） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 補強工 大型コンクリートブロック積工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 軽量盛土工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 2号補強土壁工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 3号補強土壁工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 4号補強土壁工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 護岸工 STA.834+54.007 C-Bc=4.20x5.00x16.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 護岸工 STA.831+45.00 C-F(see)・1R・φ1.50×21.052 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 護岸工 STA.833+35.4 C-F(see)・1R・φ1.50×17.829 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 護岸工 STA.836+38.5 C-F(see)・2R・φ1.50×29.964 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 明かり部・坑門工 （起点側） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 明かり部・坑門工 （終点側） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | （上り線） 東占冠トンネル | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | （下り線） 東占冠トンネル | | 7,512.0 | 798.0 | 2,597.0 | 15,310.0 | 516.0 | 1,497.0 | 27.0 | 108.0 | 15,795.0 | 83,160.0 | 309.0 | 208.0 | 311.0 | 770.0 | 9.0 | 64.0 | 9.0 |
| 16 | 護岸造成積戻 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 工事用道路 本線内 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 工事用道路 境の沢 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 境の沢付砂道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | 7,512 | 798 | 2,597 | 15,310 | 516 | 1,497 | 27 | 108 | 15,795.0 | 83,160.0 | 309 | 208 | 311 | 770 | 9 | 64 | 9 |

| 番 号 | 名称又は測点 | 番号 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 |
|--------|---|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------|----------|----------|----------------|----------|----------------|-----------------|
| | | 項目番号 | 12-(3) | | | | | 12-(9) | | | | | 12-(4) | | | | | | |
| | | 原簿表の項目 | ロックボルト工 | | | | | 注入式鉄管先受工 | | | | | 鋼アーチ支保工 | | | | | | |
| | | | B (L×S.0m) | B (L×L.0m) | C (L×S.0m) | C (L×L.0m) | C (L×L.0m) | F (L×S.0m) | 打設工 L×9.5m | 打設工 L×12.5m | 注入工 L×9.5m | 注入工 L×12.5m | CⅡ-b (H) | DⅠ-a (H) | DⅠ-b (H) | DⅡ-a-SⅠ (H) | DⅡ-a (H) | DⅢ-a-SⅠ (H) | DⅢ-a (H) - F |
| | | 単位 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 |
| 1 | 本線（下り線） （本流越川第4橋樑～東占冠T N起点側坑門） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | （東占冠T N終点側坑門～境の沢川橋A1） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 補強工 大型コンクリートブロック積工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 軽量盛土工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 2号補強土壁工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 3号補強土壁工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 4号補強土壁工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 護岸工 STA.834+54.007 C-Bc=4.20x5.00x16.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 護岸工 STA.831+45.00 C-F(see)・1R・φ1.50×21.052 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 護岸工 STA.833+35.4 C-F(see)・1R・φ1.50×17.829 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 護岸工 STA.836+38.5 C-F(see)・2R・φ1.50×29.964 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 明かり部・坑門工 （起点側） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 明かり部・坑門工 （終点側） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | （上り線） 東占冠トンネル | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | （下り線） 東占冠トンネル | | 7,512.0 | 806.0 | 2,597.0 | 15,310.0 | 516.0 | 1,497.0 | 27.0 | 108.0 | 15,795.0 | 83,160.0 | 309.0 | 208.0 | 311.0 | 770.0 | 9.0 | 64.0 | 9.0 |
| 16 | 護岸造成積戻 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 工事用道路 本線内 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 工事用道路 境の沢 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 境の沢付砂道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | 7,512 | 806 | 2,597 | 15,310 | 516 | 1,497 | 27 | 108 | 15,795.0 | 83,160.0 | 309 | 208 | 311 | 770 | 9 | 64 | 9 |