

質問書回答⑤

件名) 関越自動車道 所沢管内舗装補修工事

| No | 質問箇所 | 質問事項 | 回答 |
|----|------------------------|---|--|
| 1 | 道路掘削及び捨土掘削の土砂の土質区分について | 休憩施設園地部における掘削土砂の土質区分をご教示ください。 | 現在確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。 |
| 2 | 切削オーバーレイ工の舗装廃材の処理について | 特記仕様書50ページ 23-18 路面切削工23-18-3舗装材の処理に、『建設混合廃棄物として最終処理が必要な場合の処分費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。』と記載されていますが、切削オーバーレイの路面切削作業（橋梁部の既設防水層有り）についても同様に適用されると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。 | 橋梁部の既設防水層有りの状態で行う路面切削作業はすべて路面切削工として計上しておりますので、『建設混合廃棄物として最終処理が必要な場合の処分費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。』については、路面切削工のみに適用するものとお考えください。 |
| 3 | 粒状路盤材の材料種別について | 特記仕様書26ページの粒状路盤工について、材料の種別の記載がありません。使用材料名をご教示ください。 | 粒状路盤工の材料については、舗装施工管理要領の基準に適合するものとお考えください。 |
| 4 | アスファルト混合物の単価の公表について | 御社ホームページの土木材料設計材料単価表には、本案件で使用予定の半たわみ舗装用混合物・BLG・SMAⅡ型混合物の単価が公表されておられません。参考積算条件書にて公表になるのでしょうか。ご教示ください。 | 半たわみ舗装用混合物・BLG・SMAⅡ型混合物の材料単価は参考積算条件書にて公表いたします。 |
| 5 | 騒音の発生する作業 | 特記仕様書7ページ 7-2 夜間作業に、『関越自動車道の東京都区間 における騒音の発生する作業については、23時までに終了させるものとする。』と記載されています。騒音の発生する作業に、路面切削機・残アスファルト合 材等の取り除きのバックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー・下地処理のウォータージェット工法は該当いたしますか。ご教示ください。 | 騒音の発生する作業は、路面切削機・残アスファルト合材等の取り除きのバックホウ・ウォータージェット工法としてお考えください。 |
| 6 | 部分開削工Aの切削について | 部分開削工Aの切削（1m2/箇所）については、小型切削機による切削あるいは人力による剥ぎ取りを想定していますか。ご教示ください。 | 部分開削工Aの切削については、人力による剥ぎ取りを想定しております。 |
| 7 | 後尾警戒車の体制について | 特記仕様書57ページに、助手含むと記載されていますが、運転手（一般）及び交通監視員2名の体制と考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。 | 後尾警戒車の体制については、運転手1名と交通監視員1名でお考えください。 |
| 8 | 床版防水工Cの下地処理方法について | 特記仕様書37ページ～40ページに、床版防水工Cの下地処理方法について『使用する材料の施工要領書に定める下地処理を実施する』とありますが、床版防水層有りの場合はウォータージェット工法、床版防水層無しの場合は、ステールショットブラスト工法による下地処理と考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。 | 貴社の使用する材料の施工要領書に基づき、要求性能としてグレードⅠに適合する防水層を施工するための下地処理を行うものとお考えください。 |
| 9 | 撤去工Aの仮舗装の数量について | 図面（本線）186/232 撤去工A詳細図 左下の材料表の仮舗装の10m当たりの単位数量は、幅0.6m*厚さ0.075m*10m=0.45m3ではないでしょうか。ご教示ください。 | 現在確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。 |

質問書回答⑤

件名) 関越自動車道 所沢管内舗装補修工事

| | | | |
|----|-------------------|--|--|
| 10 | 仮舗装の材料種別について | 撤去工A及び端部防水工Aで使用する仮舗装の種別は何を想定していますか。ご教示ください。 | 仮舗装の種別は、設計図 1/2 本線・ランプ 187/232 施工ステップ図に記載の通り、基層用遮水性アスファルト混合物としてお考えください。 |
| 11 | 既存床版面の防水層の有無について | 特記仕様書P38～40までの既存床版面の防水層のあり・なしにおいて、施工No. B074の都幾川橋、A128・B111の志戸川橋が記載ありません。ご教示ください。 | 都幾川橋及び志戸川橋については、床版防水工Cを計上していないため、既存床版面の防水層有無を記載しておりませんが、都幾川橋は防水層有り、志戸川橋は防水層無しとお考えください。 |
| 12 | 車線規制・交通監視員の数量について | 数量総括表の施工箇所C041・切削オーバーレイ工B(夜)t=10cm980.5m2にて、車線規制14回・交通監視員50人と多いと思われます。特殊部で分割施工を余儀なくされる場所なのか。ご教示ください。 | 現在確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。 |