

質問書回答⑥

件名) 関越自動車道 所沢管内舗装補修工事

No	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図1/2 数量総括表(6)、(22)、(30)	C041工区の規制回数について、隣接区間(C042、D045)と比べ規制回数が多い理由についてご教示ください。また、切削オーバーレイB(夜) 980.5m ² 以外に規制を行う工種(工事)は有るのでしょうか。	C041工区の規制回数について、設計書及び設計図1/2 数量総括表(22)、(30)に記載の数量に誤りがありました。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。 数量総括表(6)については記載の通りの数量でお考えください。 また、切削オーバーレイB(夜) 980.5m ² 以外に規制を行う工種(工事)としては事前調査、路面標示工を計上しております。
2	設計図1/2 数量総括表(17)、(18)、(21)	A027、A093、A098、B062工区は規制が計上されていないのですが、連続する同車線の工区と合わせて施工するとお考えでしょうか。同車線の橋梁部を挟んだ反対側の土工部と一緒に施工するのでしょうか。ご教示ください。	A027、A093、A098、B062工区については、連続する同車線の工区と合わせて施工するものとお考えください。
3	設計図1/2 数量総括表(3)、(11)、(19)	A112、A131工区の施工はどのようにお考えでしょうか、ご教示ください。 切削オーバーレイD(27cm)後、切削オーバーレイB(4cm)に越し、1回目は昼施工、2回目は夜間施工で計上されておりますが、規制は昼で計上されております。	設計書及び設計図1/2 数量総括表(3)に記載の数量に誤りがありました。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。 数量総括表(11)、(19)については記載の通りの数量でお考えください。
4	設計図1/2 数量総括表(19)、(27)	A136工区に越し、交通監視員A7(夜)の人数について。 交通監視員A7(夜) : 9人、交通監視員A2 : 1人、夜間規制2回、昼規制1回と計上されており、夜間規制で舗装を行い交通監視員A7(夜) ((3+1人) × 2回 = 8人)、昼規制でループコイル敷設工を行い交通監視員A2(1人)。交通監視員A7(夜)は1人が多いと思われますが、如何でしょうか。	設計書及び設計図1/2 数量総括表(27)に記載の数量に誤りがありました。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。 数量総括表(19)については記載の通りの数量でお考えください。
5	特記仕様書P30～35	レベリング工Dに使用するグースアスファルト混合物の単価は4月8日の材料単価開示で開示して頂けるのでしょうか。	グースアスファルト混合物の単価は参考積算条件書にて公表いたします。