

関越自動車道  
所沢管内舗装補修工事

交 付 図 書 正 誤 表

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

工事名) 関越自動車道 所沢管内舗装補修工事

正誤表(1/5)

対象	誤	正	備考
金抜設計書	金抜設計書 ・番号26:切削オーバーレイ工 B(t=4cm)、番号27:切削オーバーレイ工 B(t=4cm) (夜)数量の記載誤り	金抜設計書 ・番号26:切削オーバーレイ工 B(t=4cm)、番号27:切削オーバーレイ工 B(t=4cm) (夜)数量の記載訂正 金抜設計書(訂正後)参照	
金抜設計書	金抜設計書 ・番号55:路面標示工 路面標示標準型A1、番号56:路面標示工 路面標示標準型A1 (夜)数量の記載誤り	金抜設計書 ・番号55:路面標示工 路面標示標準型A1、番号56:路面標示工 路面標示標準型A1 (夜)数量の記載訂正 金抜設計書(訂正後)参照	
金抜設計書	金抜設計書 ・番号67:路面標示工 突起型路面標示B2-1、番号68:路面標示工 突起型路面標示 B2-1(夜)数量の記載誤り	金抜設計書 ・番号67:路面標示工 突起型路面標示B2-1、番号68:路面標示工 突起型路面標示 B2-1(夜)数量の記載訂正 金抜設計書(訂正後)参照	
金抜設計書	金抜設計書 ・番号99:交通規制工 車線規制 I×1×0×1 B1(夜)数量の記載誤り	金抜設計書 ・番号99:交通規制工 車線規制 I×1×0×1 B1(夜)数量の記載訂正 金抜設計書(訂正後)参照	
金抜設計書	金抜設計書 ・番号114:交通安全要員 交通監視員A7(夜)、番号118:路面切削工 A 数量の記載 誤り	金抜設計書 ・番号114:交通安全要員 交通監視員A7(夜)、番号118:路面切削工 A 数量の記載 訂正 金抜設計書(訂正後)参照	
特記仕様書	特記仕様書 ・13-1 発生する残存物件の引渡し方法 表中項目の記載漏れ	特記仕様書 ・13-1 発生する残存物件の引渡し方法 表中項目の追加 特記仕様書(訂正後)参照	
特記仕様書	特記仕様書 ・16-1 再生資材の使用 表中再生クラッシャーラン数量の記載誤り	特記仕様書 ・16-1 再生資材の使用 表中再生クラッシャーラン数量の記載訂正 特記仕様書(訂正後)参照	
特記仕様書	特記仕様書 ・16-2 建設副産物の活用等 (2)再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地 の記載誤り①	特記仕様書 ・16-2 建設副産物の活用等 (2)再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地 の記載訂正① 特記仕様書(訂正後)参照	



工事名) 関越自動車道 所沢管内舗装補修工事

正誤表(2/5)

対象	誤	正	備考
特記仕様書	特記仕様書 ・16－2 建設副産物の活用等 (2)再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地の記載誤り②	特記仕様書 ・16－2 建設副産物の活用等 (2)再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地の記載訂正② 特記仕様書(訂正後)参照	
特記仕様書	特記仕様書 ・16－2 建設副産物の活用等 (2)再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地の記載誤り③	特記仕様書 ・16－2 建設副産物の活用等 (2)再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地の記載訂正③ 特記仕様書(訂正後)参照	
特記仕様書	特記仕様書 ・16－2 建設副産物の活用等 (2)再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地の記載誤り④	特記仕様書 ・16－2 建設副産物の活用等 (2)再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地の記載訂正④ 特記仕様書(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(3) ・切削オーバーレイ工 B(t=4cm)、切削オーバーレイ工 B(t=4cm)(夜)数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(3) ・切削オーバーレイ工 B(t=4cm)、切削オーバーレイ工 B(t=4cm)(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(8) ・切削オーバーレイ工 B(t=4cm)、切削オーバーレイ工 B(t=4cm)(夜)数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(8) ・切削オーバーレイ工 B(t=4cm)、切削オーバーレイ工 B(t=4cm)(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(10) ・路面標示工 路面標示標準型A1、路面標示工 路面標示標準型A1(夜)、路面標示工 突起型路面標示B2－1、路面標示工 突起型路面標示B2－1(夜)数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(10) ・路面標示工 路面標示標準型A1、路面標示工 路面標示標準型A1(夜)、路面標示工 突起型路面標示B2－1、路面標示工 突起型路面標示B2－1(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(13) ・路面標示工 路面標示標準型A1、路面標示工 路面標示標準型A1(夜)、路面標示工 突起型路面標示B2－1、路面標示工 突起型路面標示B2－1(夜)数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(13) ・路面標示工 路面標示標準型A1、路面標示工 路面標示標準型A1(夜)、路面標示工 突起型路面標示B2－1、路面標示工 突起型路面標示B2－1(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(16) ・路面標示工 路面標示標準型A1、路面標示工 路面標示標準型A1(夜)、路面標示工 突起型路面標示B2－1、路面標示工 突起型路面標示B2－1(夜)数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(16) ・路面標示工 路面標示標準型A1、路面標示工 路面標示標準型A1(夜)、路面標示工 突起型路面標示B2－1、路面標示工 突起型路面標示B2－1(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	

工事名) 関越自動車道 所沢管内舗装補修工事

正誤表(3/5)

対象	誤	正	備考
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(22) ・交通規制工 車線規制 I×1×0×1 B1(夜)数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(22) ・交通規制工 車線規制 I×1×0×1 B1(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(24) ・交通規制工 車線規制 I×1×0×1 B1(夜)数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(24) ・交通規制工 車線規制 I×1×0×1 B1(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(27) ・交通保安要員 交通監視員A7(夜)数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(27) ・交通保安要員 交通監視員A7(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(28) ・路面切削工 A 数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(28) ・路面切削工 A 数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(30) ・交通保安要員 交通監視員A7(夜)数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(30) ・交通保安要員 交通監視員A7(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(32) ・交通保安要員 交通監視員A7(夜)、路面切削工 A 数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(32) ・交通保安要員 交通監視員A7(夜)、路面切削工 A 数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 撤去工A詳細図 ・撤去工Aの材料表における研掃、珪砂、仮舗装数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 撤去工A詳細図 ・撤去工Aの材料表における研掃、珪砂、仮舗装数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 施工ステップ図(撤去工A～オーバーレイ工B2) ・ステップ1 研掃の寸法の記載誤り ・ステップ2 端部防水工A、端部保護の寸法の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 施工ステップ図(撤去工A～オーバーレイ工B2) ・ステップ1 研掃の寸法の記載訂正 ・ステップ2 端部防水工A、端部保護の寸法の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)横断図(2) ・N0.24+08、N0.24の数量表における土質区分の記載漏れ	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)横断図(2) ・N0.24+08、N0.24の数量表における土質区分の記載追加 設計図(訂正後)参照	

工事名) 関越自動車道 所沢管内舗装補修工事

正誤表(4/5)

対象	誤	正	備考
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)横断図(3) ・N0.25+13、N0.25+03の数量表における土質区分の記載漏れ	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)横断図(3) ・N0.25+13、N0.25+03の数量表における土質区分の記載追加 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(1) ・Ds-Pst-φ0.30(F)、Ds-Pst-φ0.40(F)、Ds-Pst-φ0.45(F)の材料表におけるタック コート数量の記載漏れ及びタックコート数量記載誤り	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(1) ・Ds-Pst-φ0.30(F)、Ds-Pst-φ0.40(F)、Ds-Pst-φ0.45(F)の材料表におけるタック コート数量の記載追加及び訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(2) ・P(CSB)-φ0.45(F)の材料表におけるタックコート数量の記載誤り ・RCV-0.24の材料表における型わくの規格・寸法の記載誤り	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(2) ・P(CSB)-φ0.45(F)の材料表におけるタックコート数量の記載訂正 ・RCV-0.24の材料表における型わくの規格・寸法の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(3) ・Dc^(GL)-0.50-0.50-0.70(F)、Dc^(GL)-0.70-0.70-0.90(F)の材料表における算出 単位の記載誤り	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(3) ・Dc^(GL)-0.50-0.50-0.70(F)、Dc^(GL)-0.70-0.70-0.90(F)の材料表における算出 単位の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(4) ・Dc^(GL)-0.70-0.70-1.00(F)、Dc^(GL)-0.80-0.80-0.80(F)の材料表における算出 単位の記載誤り	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(4) ・Dc^(GL)-0.70-0.70-1.00(F)、Dc^(GL)-0.80-0.80-0.80(F)の材料表における算出 単位の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)交通管理施設詳細図 ・インターロッキングブロック舗装Bの詳細図・材料表における記載漏れ ・車止め(A)の材料表における記載誤り	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)交通管理施設詳細図 ・インターロッキングブロック舗装Bの詳細図・材料表における記載追加 ・車止め(A)の材料表における記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)試掘工(配管・配線図) ・試掘工 A、試掘工 Bの数量表における記載漏れ	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)試掘工(配管・配線図) ・試掘工 A、試掘工 Bの数量表における記載追加 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(上り)交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 ・撤去工E、車止め(A)の材料表における記載誤り	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(上り)交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 ・撤去工E、車止め(A)の材料表における記載訂正 設計図(訂正後)参照	

工事名) 関越自動車道 所沢管内舗装補修工事

正誤表(5/5)

対象	誤	正	備考
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(上り)試掘工(配管・配線図) ・試掘工 Bの数量表における記載漏れ	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(上り)試掘工(配管・配線図) ・試掘工 Bの数量表における記載追加 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(下り)交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 ・インターロッキングブロック舗装Bの詳細図・材料表における記載漏れ	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(下り)交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 ・インターロッキングブロック舗装Bの詳細図・材料表における記載追加 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(下り)試掘工(配管・配線図) ・試掘工 Bの数量表における記載漏れ	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(下り)試掘工(配管・配線図) ・試掘工 Bの数量表における記載追加 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(下り)試掘工(機器配置図) ・試掘工 Bの数量表における記載漏れ	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(下り)試掘工(機器配置図) ・試掘工 Bの数量表における記載追加 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(上り)交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 ・インターロッキングブロック舗装Bの詳細図・材料表における記載漏れ	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(上り)交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 ・インターロッキングブロック舗装Bの詳細図・材料表における記載追加 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(上り)試掘工(配管・配線図) ・試掘工 Bの数量表における記載漏れ	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(上り)試掘工(配管・配線図) ・試掘工 Bの数量表における記載追加 設計図(訂正後)参照	
割掛対象表 参考内訳書	割掛対象表参考内訳書 ・舗装修繕工事機械現場内移動費A 首都圏中央連絡自動車道 狭山日高IC～圏央鶴ヶ 島IC間数量の記載誤り	割掛対象表参考内訳書 ・舗装修繕工事機械現場内移動費A 首都圏中央連絡自動車道 狭山日高IC～圏央鶴ヶ 島IC間数量の記載訂正 割掛対象表参考内訳書(訂正後)参照	
割掛対象表 参考内訳書	割掛対象表参考内訳書 ・有料道路料金費 各IC間台数の記載誤り①	割掛対象表参考内訳書 ・有料道路料金費 各IC間台数の記載訂正、追加① 割掛対象表参考内訳書(訂正後)参照	
割掛対象表 参考内訳書	割掛対象表参考内訳書 ・有料道路料金費 各IC間台数の記載誤り②	割掛対象表参考内訳書 ・有料道路料金費 各IC間台数の記載訂正、追加② 割掛対象表参考内訳書(訂正後)参照	

対象

誤

金抜設計書  
番号26：切削オーバーレイ工　B（t＝4 c m）、番号27：切削オーバーレイ工　B（t＝4 c m）（夜）

単価表

番号	項目番号	項　　　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
25	13 - （ 9 ）	オーバーレイ工 C（t＝1 0 cm）（P A）	1, 172	m <sup>2</sup>			
26	13 - （10）	切削オーバーレイ工 B（t＝4 cm）	11, 281	m <sup>2</sup>	← 11,281		
27	13 - （10）	切削オーバーレイ工 B（t＝4 cm）（夜）	18, 524	m <sup>2</sup>	← 18,524		
28	13 - （10）	切削オーバーレイ工 B（t＝8 cm）（夜）	819	m <sup>2</sup>			
29	13 - （10）	切削オーバーレイ工 B（t＝1 0 cm）	32, 064	m <sup>2</sup>			
30	13 - （10）	切削オーバーレイ工 B（t＝1 0 cm）（夜）	124, 837	m <sup>2</sup>			
31	13 - （10）	切削オーバーレイ工 D（t＝1 8 cm）（夜）	359	m <sup>2</sup>			
32	13 - （10）	切削オーバーレイ工 D（t＝2 0 cm）（夜）	1, 635	m <sup>2</sup>			
33	13 - （10）	切削オーバーレイ工 D（t＝2 5 cm）（夜）	13, 940	m <sup>2</sup>			
34	13 - （10）	切削オーバーレイ工 D（t＝2 6 cm）	1, 228	m <sup>2</sup>			
35	13 - （10）	切削オーバーレイ工 D（t＝2 7 cm）	10, 667	m <sup>2</sup>			
36	13 - （10）	切削オーバーレイ工 D（t＝3 0 cm）	1, 976	m <sup>2</sup>			

正

単価表

番号	項目番号	項　　　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
25	13 - （ 9 ）	オーバーレイ工 C（t＝1 0 cm）（P A）	1, 172	m <sup>2</sup>			
26	13 - （10）	切削オーバーレイ工 B（t＝4 cm）	13, 871	m <sup>2</sup>	← 13,871		
27	13 - （10）	切削オーバーレイ工 B（t＝4 cm）（夜）	15, 934	m <sup>2</sup>	← 15,934		
28	13 - （10）	切削オーバーレイ工 B（t＝8 cm）（夜）	819	m <sup>2</sup>			
29	13 - （10）	切削オーバーレイ工 B（t＝1 0 cm）	32, 064	m <sup>2</sup>			
30	13 - （10）	切削オーバーレイ工 B（t＝1 0 cm）（夜）	124, 837	m <sup>2</sup>			
31	13 - （10）	切削オーバーレイ工 D（t＝1 8 cm）（夜）	359	m <sup>2</sup>			
32	13 - （10）	切削オーバーレイ工 D（t＝2 0 cm）（夜）	1, 635	m <sup>2</sup>			
33	13 - （10）	切削オーバーレイ工 D（t＝2 5 cm）（夜）	13, 940	m <sup>2</sup>			
34	13 - （10）	切削オーバーレイ工 D（t＝2 6 cm）	1, 228	m <sup>2</sup>			
35	13 - （10）	切削オーバーレイ工 D（t＝2 7 cm）	10, 667	m <sup>2</sup>			
36	13 - （10）	切削オーバーレイ工 D（t＝3 0 cm）	1, 976	m <sup>2</sup>			

備考

金抜設計書  
番号26：切削オーバーレイ工　B（t＝4 c m）、番号27：切削オーバーレイ工　B（t＝4 c m）（夜）数量の記載訂正

対象

誤

金抜設計書  
番号55：路面標示工 路面標示標準型A 1、番号56：路面標示工 路面標示標準型A 1（夜）

単価表

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
49	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A	30	m <sup>2</sup>			
50	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A（夜）	42	m <sup>2</sup>			
51	14 - (10)	舗装工 インターロッキングブロック舗装A（PA）	364	m <sup>2</sup>			
52	14 - (10)	舗装工 インターロッキングブロック舗装B（PA）	49	m <sup>2</sup>			
53	15 - (10)	防護柵撤去設置工 ガードレール A（PA）	9	m			
54	16 - ( 5)	標識板 反射式 A（PA）	3	m <sup>2</sup>			
55	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型A 1	8,524	m	← 8,524		
56	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型A 1（夜）	16,074	m	← 16,074		
57	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型B 1（夜）	106	m			
58	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型B 1－1（PA）	448	m			
59	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－1	16	m <sup>2</sup>			
60	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－1（夜）	372	m <sup>2</sup>			

正

単価表

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
49	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A	30	m <sup>2</sup>			
50	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A（夜）	42	m <sup>2</sup>			
51	14 - (10)	舗装工 インターロッキングブロック舗装A（PA）	364	m <sup>2</sup>			
52	14 - (10)	舗装工 インターロッキングブロック舗装B（PA）	49	m <sup>2</sup>			
53	15 - (10)	防護柵撤去設置工 ガードレール A（PA）	9	m			
54	16 - ( 5)	標識板 反射式 A（PA）	3	m <sup>2</sup>			
55	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型A 1	8,462	m	← 8,462		
56	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型A 1（夜）	16,136	m	← 16,136		
57	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型B 1（夜）	106	m			
58	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型B 1－1（PA）	448	m			
59	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－1	16	m <sup>2</sup>			
60	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－1（夜）	372	m <sup>2</sup>			

備考

金抜設計書  
番号55：路面標示工 路面標示標準型A 1、番号56：路面標示工 路面標示標準型A 1（夜）数量の記載訂正

対象  
誤

金抜設計書  
番号67：路面標示工　突起型路面標示B 2－1、番号68：路面標示工　突起型路面標示B 2－1（夜）

単価表

番号	項目番号	項　　　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
61	16－( 7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－1（PA）	539	m <sup>2</sup>			
62	16－( 7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－2	21	m <sup>2</sup>			
63	16－( 7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－2（夜）	139	m <sup>2</sup>			
64	16－( 7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－2（PA）	54	m <sup>2</sup>			
65	16－( 7)	路面標示工 路面標示標準型C 2－1（PA）	4	m <sup>2</sup>			
66	16－( 7)	路面標示工 路面標示J I S規格型C 3－1（PA）	12	m <sup>2</sup>			
67	16－( 7)	路面標示工 突起型路面標示B 2－1	21,311	m	← 21,311		
68	16－( 7)	路面標示工 突起型路面標示B 2－1（夜）	29,074	m	← 29,074		
69	16－(19)	車線分離標 ポール（H＝6 5 0 mm）（PA）	27	基			
70	16－(24)	標識板撤去工 反射式　A（PA）	3	m <sup>2</sup>			
71	18－( 4)	縁石工 アスファルト縁石（PA）	33	m			
72	18－( 4)	縁石工 工場製コンクリート縁石A 1（PA）	24	m			

正

単価表

番号	項目番号	項　　　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
61	16－( 7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－1（PA）	539	m <sup>2</sup>			
62	16－( 7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－2	21	m <sup>2</sup>			
63	16－( 7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－2（夜）	139	m <sup>2</sup>			
64	16－( 7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－2（PA）	54	m <sup>2</sup>			
65	16－( 7)	路面標示工 路面標示標準型C 2－1（PA）	4	m <sup>2</sup>			
66	16－( 7)	路面標示工 路面標示J I S規格型C 3－1（PA）	12	m <sup>2</sup>			
67	16－( 7)	路面標示工 突起型路面標示B 2－1	21,156	m	← 21,156		
68	16－( 7)	路面標示工 突起型路面標示B 2－1（夜）	29,229	m	← 29,229		
69	16－(19)	車線分離標 ポール（H＝6 5 0 mm）（PA）	27	基			
70	16－(24)	標識板撤去工 反射式　A（PA）	3	m <sup>2</sup>			
71	18－( 4)	縁石工 アスファルト縁石（PA）	33	m			
72	18－( 4)	縁石工 工場製コンクリート縁石A 1（PA）	24	m			

備考

金抜設計書  
番号67：路面標示工　突起型路面標示B 2－1、番号68：路面標示工　突起型路面標示B 2－1（夜）数量の記載訂正

対象  
誤

金抜設計書  
番号99：交通規制工　車線規制　Ⅰ×Ⅰ×0×Ⅰ　B Ⅰ（夜）

単価表

番号	項目番号	項　　　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
97	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 二車線規制　Ⅱ×Ⅰ×0×Ⅰ　A 2（夜）	131	回			
98	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 二車線規制　Ⅲ×Ⅰ×0×Ⅰ　A 2（夜）	13	回			
99	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 車線規制　Ⅰ×Ⅰ×0×Ⅰ　B Ⅰ（夜）	481	回	←481		
100	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 車線規制　Ⅰ×Ⅰ×0×2　B Ⅰ（夜）	36	回			
101	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 車線規制　Ⅱ×Ⅰ×0×Ⅰ　B Ⅰ（夜）	181	回			
102	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 車線規制　Ⅱ×Ⅰ×0×2　B Ⅰ（夜）	14	回			
103	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 車線規制　Ⅲ×Ⅰ×0×2　B Ⅰ（夜）	4	回			
104	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 ランプ規制　Ⅰ×Ⅰ（夜）	5	回			
105	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 ランプ閉鎖　A Ⅰ（夜）	19	回			
106	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 ランプ閉鎖　A 2（夜）	10	回			
107	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 ランプ閉鎖　A 3（夜）	3	回			
108	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員A Ⅰ	50	人・日			

正

単価表

番号	項目番号	項　　　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
97	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 二車線規制　Ⅱ×Ⅰ×0×Ⅰ　A 2（夜）	131	回			
98	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 二車線規制　Ⅲ×Ⅰ×0×Ⅰ　A 2（夜）	13	回			
99	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 車線規制　Ⅰ×Ⅰ×0×Ⅰ　B Ⅰ（夜）	471	回	←471		
100	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 車線規制　Ⅰ×Ⅰ×0×2　B Ⅰ（夜）	36	回			
101	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 車線規制　Ⅱ×Ⅰ×0×Ⅰ　B Ⅰ（夜）	181	回			
102	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 車線規制　Ⅱ×Ⅰ×0×2　B Ⅰ（夜）	14	回			
103	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 車線規制　Ⅲ×Ⅰ×0×2　B Ⅰ（夜）	4	回			
104	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 ランプ規制　Ⅰ×Ⅰ（夜）	5	回			
105	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 ランプ閉鎖　A Ⅰ（夜）	19	回			
106	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 ランプ閉鎖　A 2（夜）	10	回			
107	19 - （ Ⅰ ）	交通規制工 ランプ閉鎖　A 3（夜）	3	回			
108	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員A Ⅰ	50	人・日			

備考

金抜設計書  
番号99：交通規制工　車線規制　Ⅰ×Ⅰ×0×Ⅰ　B Ⅰ（夜）

数量の記載訂正



対象 誤	金抜設計書 番号114：交通保安要員 交通監視員A 7（夜）、番号118：路面切削工 A							
	単 価 表							
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
	109	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員A 2	456	人・日			
	110	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員A 3	42	人・日			
	111	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員A 4	256	人・日			
	112	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員A 5	561	人・日			
	113	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員A 6（夜）	2,060	人・日			
	114	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員A 7（夜）	3,742	人・日	← 3,742		
	115	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員A 8（夜）	85	人・日			
	116	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員B 1（PA）	189	人・日			
	117	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員B 2（夜）（PA）	64	人・日			
	118	特 - （ 1 ）	路面切削工 A	1,579	m³	← 1,579		
	119	特 - （ 1 ）	路面切削工 A（夜）	6,578	m³			
	120	特 - （ 1 ）	路面切削工 B（PA）	532	m³			
正	単 価 表							
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
	109	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員A 2	456	人・日			
	110	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員A 3	42	人・日			
	111	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員A 4	256	人・日			
	112	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員A 5	561	人・日			
	113	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員A 6（夜）	2,060	人・日			
	114	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員A 7（夜）	3,701	人・日	← 3,701		
	115	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員A 8（夜）	85	人・日			
	116	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員B 1（PA）	189	人・日			
	117	19 - （ 2 ）	交通保安要員 交通監視員B 2（夜）（PA）	64	人・日			
	118	特 - （ 1 ）	路面切削工 A	1,589	m³	← 1,589		
	119	特 - （ 1 ）	路面切削工 A（夜）	6,578	m³			
	120	特 - （ 1 ）	路面切削工 B（PA）	532	m³			
	備考	金抜設計書 番号114：交通保安要員 交通監視員A 7（夜）、番号118：路面切削工 A 数量の記載訂正						

対象 誤	<div>特記仕様書 1 3－1 発生する残存物件と引渡し方法</div> <div><div>1 1 2 ウォータージェット工法に使用する水</div><div>ウォータージェット工法に使用する水については、清水（水道水）とし受注者が準備するものとするが、下表に示す連絡等施設内の当社給水設備より給水できるものとし、当社給水設備より給水する場合は有償とする。</div><table><tr><td>連絡等施設名</td><td>単価（税込み）</td></tr><tr><td>川島 I C 内プラザ</td><td>2 5 0 円/m3</td></tr></table><div>上表に示す単価は現時点の単価であり、変更する場合がある。</div><div>1 2. 貸与品に関する事項</div><div>1 2－1 貸与品</div><div>契約書第 1 5 条第 1 項に基づく貸与品は、下表のとおりとし、設計図書に定められた使用目的以外に資機材を使用してはならない。</div><div>なお、資機材の使用は無償とするが、機械類の運転に要する燃料、油脂、現場修理及び管理等に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。また、受注者の責によらない事由により、規制機材等の貸与が受けられない場合は、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</div><table><tr><td>品名</td><td>規格等</td><td>数量</td><td>引渡場所及び引渡時期</td><td>貸与期間</td></tr><tr><td>標識車</td><td>2 t</td><td>5 台</td><td rowspan="3">所沢管理事務所及び 鶴ヶ島料金所敷地内 工事開始時</td><td rowspan="3">工事期間中</td></tr><tr><td>車載式標識</td><td>車載用LED標識</td><td>－</td></tr><tr><td>交通規制標識類</td><td>高速道路等の交通 規制に必要な数量</td><td>1 式</td></tr></table><div>1 3. 残存物件の処理に関する事項</div><div>1 3－1 発生する残存物件と引渡し方法</div><div>本工事で発生する残存物件及び引渡し方法等は下表のとおりとする。なお、残存物件を引渡す場合は、残存物件調書（様式－3）を提出するとともに、その数量の確認を受けるものとする。</div><table><tr><td>品名</td><td>寸法等</td><td>数量</td><td>単位</td><td>引渡し方法</td></tr><tr><td>グレーチング蓋</td><td>設計図書（休憩施設改良）29/66 「嵐山 P A（下り）構造物等取壊し工・撤去工詳細図」に示すとおり</td><td>1 4 2</td><td>枚</td><td rowspan="3">発注者に引渡し 花園高架下資材置場 （深谷市荒川）</td></tr><tr><td>防護柵</td><td>Gr-A-2E （支柱 5 本、ビーム 2 枚、巻袖ビーム 2 枚）</td><td>9</td><td>m</td></tr><tr><td>標識板</td><td>設計図書（休憩施設改良）39/66 「嵐山 P A（下り）標識板撤去工・移設工平面図」に示すとおり</td><td>5</td><td>枚</td></tr><tr><td>車止め</td><td>φ 130mm×750mm</td><td>1 0</td><td>基</td><td>発注者に引渡し 的場高架下資材置場 （川越市的場）</td></tr></table><div>なお、これらに要する費用は関連項目の契約単価に含むものとし別途支払いは行わないものとする。</div><div>1 3－2 残存物件の売却処分について</div><div>監督員の指示により、本特記仕様書 1 3－1「発生する残存物件と引渡し方法」で示した残存物件について受注者による売却処分を追加する場合がある。この場合は、受注者はその指示に従うものとし、残存物件の売却処分の支払いについては監督員と受注者として別途協議し定めるものとする。</div><div>11</div></div>	連絡等施設名	単価（税込み）	川島 I C 内プラザ	2 5 0 円/m3	品名	規格等	数量	引渡場所及び引渡時期	貸与期間	標識車	2 t	5 台	所沢管理事務所及び 鶴ヶ島料金所敷地内 工事開始時	工事期間中	車載式標識	車載用LED標識	－	交通規制標識類	高速道路等の交通 規制に必要な数量	1 式	品名	寸法等	数量	単位	引渡し方法	グレーチング蓋	設計図書（休憩施設改良）29/66 「嵐山 P A（下り）構造物等取壊し工・撤去工詳細図」に示すとおり	1 4 2	枚	発注者に引渡し 花園高架下資材置場 （深谷市荒川）	防護柵	Gr-A-2E （支柱 5 本、ビーム 2 枚、巻袖ビーム 2 枚）	9	m	標識板	設計図書（休憩施設改良）39/66 「嵐山 P A（下り）標識板撤去工・移設工平面図」に示すとおり	5	枚	車止め	φ 130mm×750mm	1 0	基	発注者に引渡し 的場高架下資材置場 （川越市的場）				
連絡等施設名	単価（税込み）																																															
川島 I C 内プラザ	2 5 0 円/m3																																															
品名	規格等	数量	引渡場所及び引渡時期	貸与期間																																												
標識車	2 t	5 台	所沢管理事務所及び 鶴ヶ島料金所敷地内 工事開始時	工事期間中																																												
車載式標識	車載用LED標識	－																																														
交通規制標識類	高速道路等の交通 規制に必要な数量	1 式																																														
品名	寸法等	数量	単位	引渡し方法																																												
グレーチング蓋	設計図書（休憩施設改良）29/66 「嵐山 P A（下り）構造物等取壊し工・撤去工詳細図」に示すとおり	1 4 2	枚	発注者に引渡し 花園高架下資材置場 （深谷市荒川）																																												
防護柵	Gr-A-2E （支柱 5 本、ビーム 2 枚、巻袖ビーム 2 枚）	9	m																																													
標識板	設計図書（休憩施設改良）39/66 「嵐山 P A（下り）標識板撤去工・移設工平面図」に示すとおり	5	枚																																													
車止め	φ 130mm×750mm	1 0	基	発注者に引渡し 的場高架下資材置場 （川越市的場）																																												
正	<div>1 1－2 ウォータージェット工法に使用する水</div> <div>ウォータージェット工法に使用する水については、清水（水道水）とし受注者が準備するものとするが、下表に示す連絡等施設内の当社給水設備より給水できるものとし、当社給水設備より給水する場合は有償とする。</div> <table><tr><td>連絡等施設名</td><td>単価（税込み）</td></tr><tr><td>川島 I C 内プラザ</td><td>2 5 0 円/m3</td></tr></table> <div>上表に示す単価は現時点の単価であり、変更する場合がある。</div> <div>1 2. 貸与品に関する事項</div> <div>1 2－1 貸与品</div> <div>契約書第 1 5 条第 1 項に基づく貸与品は、下表のとおりとし、設計図書に定められた使用目的以外に資機材を使用してはならない。</div> <div>なお、資機材の使用は無償とするが、機械類の運転に要する燃料、油脂、現場修理及び管理等に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。また、受注者の責によらない事由により、規制機材等の貸与が受けられない場合は、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</div> <table><tr><td>品名</td><td>規格等</td><td>数量</td><td>引渡場所及び引渡時期</td><td>貸与期間</td></tr><tr><td>標識車</td><td>2 t</td><td>5 台</td><td rowspan="3">所沢管理事務所及び 鶴ヶ島料金所敷地内 工事開始時</td><td rowspan="3">工事期間中</td></tr><tr><td>車載式標識</td><td>車載用LED標識</td><td>－</td></tr><tr><td>交通規制標識類</td><td>高速道路等の交通 規制に必要な数量</td><td>1 式</td></tr></table> <div>1 3. 残存物件の処理に関する事項</div> <div>1 3－1 発生する残存物件と引渡し方法</div> <div>本工事で発生する残存物件及び引渡し方法等は下表のとおりとする。なお、残存物件を引渡す場合は、残存物件調書（様式－3）を提出するとともに、その数量の確認を受けるものとする。</div> <table><tr><td>品名</td><td>寸法等</td><td>数量</td><td>単位</td><td>引渡し方法</td></tr><tr><td>グレーチング蓋</td><td>設計図書（休憩施設改良）29/66 「嵐山 P A（下り）構造物等取壊し工・撤去工詳細図」に示すとおり</td><td>1 4 2</td><td>枚</td><td rowspan="3">発注者に引渡し 花園高架下資材置場 （深谷市荒川）</td></tr><tr><td>防護柵</td><td>Gr-A-2E （支柱 5 本、ビーム 2 枚、巻袖ビーム 2 枚）</td><td>9</td><td>m</td></tr><tr><td>標識板</td><td>設計図書（休憩施設改良）39/66 「嵐山 P A（下り）標識板撤去工・移設工平面図」に示すとおり</td><td>5</td><td>枚</td></tr><tr><td>ラバーボール</td><td>φ 80mm×650mm</td><td>3 2</td><td>基</td><td rowspan="2">発注者に引渡し 的場高架下資材置場 （川越市的場）</td></tr><tr><td>車止め</td><td>φ 130mm×750mm</td><td>1 0</td><td>基</td></tr></table> <div>なお、これらに要する費用は関連項目の契約単価に含むものとし別途支払いは行わないものとする。</div> <div>1 3－2 残存物件の売却処分について</div> <div>監督員の指示により、本特記仕様書 1 3－1「発生する残存物件と引渡し方法」で示した残存物件について受注者による売却処分を追加する場合がある。この場合は、受注者はその指示に従うものとし、残存物件の売却処分の支払いについては監督員と受注者として別途協議し定めるものとする。</div> <div>11</div>	連絡等施設名	単価（税込み）	川島 I C 内プラザ	2 5 0 円/m3	品名	規格等	数量	引渡場所及び引渡時期	貸与期間	標識車	2 t	5 台	所沢管理事務所及び 鶴ヶ島料金所敷地内 工事開始時	工事期間中	車載式標識	車載用LED標識	－	交通規制標識類	高速道路等の交通 規制に必要な数量	1 式	品名	寸法等	数量	単位	引渡し方法	グレーチング蓋	設計図書（休憩施設改良）29/66 「嵐山 P A（下り）構造物等取壊し工・撤去工詳細図」に示すとおり	1 4 2	枚	発注者に引渡し 花園高架下資材置場 （深谷市荒川）	防護柵	Gr-A-2E （支柱 5 本、ビーム 2 枚、巻袖ビーム 2 枚）	9	m	標識板	設計図書（休憩施設改良）39/66 「嵐山 P A（下り）標識板撤去工・移設工平面図」に示すとおり	5	枚	ラバーボール	φ 80mm×650mm	3 2	基	発注者に引渡し 的場高架下資材置場 （川越市的場）	車止め	φ 130mm×750mm	1 0	基
連絡等施設名	単価（税込み）																																															
川島 I C 内プラザ	2 5 0 円/m3																																															
品名	規格等	数量	引渡場所及び引渡時期	貸与期間																																												
標識車	2 t	5 台	所沢管理事務所及び 鶴ヶ島料金所敷地内 工事開始時	工事期間中																																												
車載式標識	車載用LED標識	－																																														
交通規制標識類	高速道路等の交通 規制に必要な数量	1 式																																														
品名	寸法等	数量	単位	引渡し方法																																												
グレーチング蓋	設計図書（休憩施設改良）29/66 「嵐山 P A（下り）構造物等取壊し工・撤去工詳細図」に示すとおり	1 4 2	枚	発注者に引渡し 花園高架下資材置場 （深谷市荒川）																																												
防護柵	Gr-A-2E （支柱 5 本、ビーム 2 枚、巻袖ビーム 2 枚）	9	m																																													
標識板	設計図書（休憩施設改良）39/66 「嵐山 P A（下り）標識板撤去工・移設工平面図」に示すとおり	5	枚																																													
ラバーボール	φ 80mm×650mm	3 2	基	発注者に引渡し 的場高架下資材置場 （川越市的場）																																												
車止め	φ 130mm×750mm	1 0	基																																													
備考	特記仕様書 1 3－1 発生する残存物件と引渡し方法 表中項目の追加																																															

対象	特記仕様書 1 6－1 再生資材の使用																
誤	<div>1 5．環境保全に関する事項</div> <div>1 5－1 砂塵等の防止 受注者は、工事用機械及び車両の走行による砂塵等の被害を第三者に及ぼさないよう善良な管理を行うものとする。</div> <div>1 5－2 騒音等に関する配慮 受注者は、施工に伴う工事用機械及び車両の騒音対策について、近隣の地域住民へ十分な配慮を講じて施工を行うものとする。</div> <div>1 5－3 汚濁水処理 W J 工法により生ずる汚濁水は、関係法令に従って処理を行った後、放流するものとする。なお、受注者は、汚濁水の処理方法について記載した施工計画書を監督員に提出するものとする。</div> <div>1 5－4 高速道路の環境美化 受注者は、工事の施工に伴う交通規制の実施にあたり、その規制区間内のゴミ等を除去する等、高速道路の環境美化に努めるものとする。</div> <div>1 5－5 六価クロム溶出試験 受注者は、再生コンクリート砂を透水が有り、浸透した水が土壌または公共用水域へ拡散するおそれがある個所に、基礎材、仮設材料として使用する場合は、六価クロムの溶出量が土壌環境基準以下であることを確認するものとする。</div> <div>1 5－6 環境保全に関する費用 環境保全に関する事項のうち、本特記仕様書 1 5－3「汚濁水処理」に定める泥土（建設汚泥）の処分、本特記仕様書 1 5－5「六価クロム溶出試験」に定める六価クロム溶出試験に要する費用以外の費用については、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</div> <div>1 6．再生資源及び建設副産物に関する事項</div> <div>1 6－1 再生資材の使用</div> <div>(1) 再生資材は、下表に示す単価表の項目の単価を構成する材料に使用するものとする。<table><tr><th>単価表の項目</th><th>再生資材の種類</th><th>数量</th><th>適用指針等</th></tr><tr><td>5－（2） 用・排水管 P(Po-B)－φ 0.40 (Sd-B)</td><td>再生コンクリート砂</td><td>約 2 m3</td><td>土木工事共通仕様書 (令和5年7月版)</td></tr><tr><td>1 4－（1 0） 舗装工 インターロッキングブロック舗装 A</td><td rowspan="2">再生クラッシャーラン</td><td>約 2 6 m3</td><td>造園施工管理要領 (平成28年8月版)</td></tr><tr><td>1 4－（1 0） 舗装工 インターロッキングブロック舗装 B</td><td>約 5 m3</td><td>造園施工管理要領 (平成28年8月版)</td></tr></table></div> <div>(2) 受注者は前項（1）に示す再生資材の施工にあたっては、その都度、再資源化施設に品質及び供給可能量の照会（様式－4）を行うものとする。 照会に当り再資源化施設は、次の手順で選定するものとする。 イ）再生骨材等にあつては、当該工事現場から概ね 4 0 km の範囲内の再資源化施設とする。 ロ）上記範囲内に複数の再資源化施設がある場合は、運搬距離の近い順に品質証明ができる 3 施設程度とする。</div> <div>16</div>	単価表の項目	再生資材の種類	数量	適用指針等	5－（2） 用・排水管 P(Po-B)－φ 0.40 (Sd-B)	再生コンクリート砂	約 2 m3	土木工事共通仕様書 (令和5年7月版)	1 4－（1 0） 舗装工 インターロッキングブロック舗装 A	再生クラッシャーラン	約 2 6 m3	造園施工管理要領 (平成28年8月版)	1 4－（1 0） 舗装工 インターロッキングブロック舗装 B	約 5 m3	造園施工管理要領 (平成28年8月版)	
単価表の項目	再生資材の種類	数量	適用指針等														
5－（2） 用・排水管 P(Po-B)－φ 0.40 (Sd-B)	再生コンクリート砂	約 2 m3	土木工事共通仕様書 (令和5年7月版)														
1 4－（1 0） 舗装工 インターロッキングブロック舗装 A	再生クラッシャーラン	約 2 6 m3	造園施工管理要領 (平成28年8月版)														
1 4－（1 0） 舗装工 インターロッキングブロック舗装 B		約 5 m3	造園施工管理要領 (平成28年8月版)														
正	<div>1 5．環境保全に関する事項</div> <div>1 5－1 砂塵等の防止 受注者は、工事用機械及び車両の走行による砂塵等の被害を第三者に及ぼさないよう善良な管理を行うものとする。</div> <div>1 5－2 騒音等に関する配慮 受注者は、施工に伴う工事用機械及び車両の騒音対策について、近隣の地域住民へ十分な配慮を講じて施工を行うものとする。</div> <div>1 5－3 汚濁水処理 W J 工法により生ずる汚濁水は、関係法令に従って処理を行った後、放流するものとする。なお、受注者は、汚濁水の処理方法について記載した施工計画書を監督員に提出するものとする。</div> <div>1 5－4 高速道路の環境美化 受注者は、工事の施工に伴う交通規制の実施にあたり、その規制区間内のゴミ等を除去する等、高速道路の環境美化に努めるものとする。</div> <div>1 5－5 六価クロム溶出試験 受注者は、再生コンクリート砂を透水が有り、浸透した水が土壌または公共用水域へ拡散するおそれがある個所に、基礎材、仮設材料として使用する場合は、六価クロムの溶出量が土壌環境基準以下であることを確認するものとする。</div> <div>1 5－6 環境保全に関する費用 環境保全に関する事項のうち、本特記仕様書 1 5－3「汚濁水処理」に定める泥土（建設汚泥）の処分、本特記仕様書 1 5－5「六価クロム溶出試験」に定める六価クロム溶出試験に要する費用以外の費用については、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</div> <div>1 6．再生資源及び建設副産物に関する事項</div> <div>1 6－1 再生資材の使用</div> <div>(1) 再生資材は、下表に示す単価表の項目の単価を構成する材料に使用するものとする。<table><tr><th>単価表の項目</th><th>再生資材の種類</th><th>数量</th><th>適用指針等</th></tr><tr><td>5－（2） 用・排水管 P(Po-B)－φ 0.40 (Sd-B)</td><td>再生コンクリート砂</td><td>約 2 m3</td><td>土木工事共通仕様書 (令和5年7月版)</td></tr><tr><td>1 4－（1 0） 舗装工 インターロッキングブロック舗装 A</td><td rowspan="2">再生クラッシャーラン</td><td>約 2 6 m3</td><td>造園施工管理要領 (平成28年8月版)</td></tr><tr><td>1 4－（1 0） 舗装工 インターロッキングブロック舗装 B</td><td>約 1 m3</td><td>造園施工管理要領 (平成28年8月版)</td></tr></table></div> <div>(2) 受注者は前項（1）に示す再生資材の施工にあたっては、その都度、再資源化施設に品質及び供給可能量の照会（様式－4）を行うものとする。 照会に当り再資源化施設は、次の手順で選定するものとする。 イ）再生骨材等にあつては、当該工事現場から概ね 4 0 km の範囲内の再資源化施設とする。 ロ）上記範囲内に複数の再資源化施設がある場合は、運搬距離の近い順に品質証明ができる 3 施設程度とする。</div> <div>16</div>	単価表の項目	再生資材の種類	数量	適用指針等	5－（2） 用・排水管 P(Po-B)－φ 0.40 (Sd-B)	再生コンクリート砂	約 2 m3	土木工事共通仕様書 (令和5年7月版)	1 4－（1 0） 舗装工 インターロッキングブロック舗装 A	再生クラッシャーラン	約 2 6 m3	造園施工管理要領 (平成28年8月版)	1 4－（1 0） 舗装工 インターロッキングブロック舗装 B	約 1 m3	造園施工管理要領 (平成28年8月版)	
単価表の項目	再生資材の種類	数量	適用指針等														
5－（2） 用・排水管 P(Po-B)－φ 0.40 (Sd-B)	再生コンクリート砂	約 2 m3	土木工事共通仕様書 (令和5年7月版)														
1 4－（1 0） 舗装工 インターロッキングブロック舗装 A	再生クラッシャーラン	約 2 6 m3	造園施工管理要領 (平成28年8月版)														
1 4－（1 0） 舗装工 インターロッキングブロック舗装 B		約 1 m3	造園施工管理要領 (平成28年8月版)														
備考	特記仕様書 1 6－1 再生資材の使用 表中再生クラッシャーラン数量の記載訂正																

対象 誤	<div>特記仕様書 1 6－2 建設副産物の活用等</div> <div><div><p>(3) 受注者は前項(1)に示す再生クラッシャーランについて、使用用途に応じた品質が満足されない場合は監督員へ報告するものとする。この場合において監督員が必要であると認めて材料の変更等を指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これらに要する費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p><p>(4) 受注者は前項(2)による照会により、工事目的物に要求される品質が確保されない場合、または再生資材の供給が当該施工箇所の全数量を確保できない場合は、監督員に報告(様式－5)し、その指示に従うものとする。</p></div><div><p>1 6－2 建設副産物の活用等</p><p>(1) 共通仕様書1－2 8「建設副産物」の規定に基づき指定する建設副産物の取扱いは、下表のとおりとする。</p><table><tr><th>建設副産物の種類</th><th>発 生 場 所</th><th>数 量</th><th>活用方法等</th></tr><tr><td>コンクリート塊(有筋)</td><td>構造物等取壊し工、撤去工 (休憩施設)</td><td>約21m3</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td>コンクリート塊(無筋)</td><td>路面切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、休憩施設)</td><td>約37m3</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>切削オーバーレイ工、部分開削工、路面 切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、ランプ、休憩施設)</td><td>約33,000m3</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td>建設汚泥</td><td>レベリング工(橋梁部)</td><td>－</td><td>最終処分場</td></tr><tr><td>建設発生土</td><td>休憩施設</td><td>約110m3</td><td>最終処分場</td></tr></table><p>建設汚泥の処理に要する費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p><div><p>(2) 再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地</p><table><tr><th>特定建設資材 廃棄物の種類</th><th>施設の名称</th><th>所 在 地</th><th>受 入 条 件</th></tr><tr><td rowspan="3">コンクリート塊</td><td>石坂産業㈱</td><td>埼玉県入間郡 三芳町上富緑 1588 3</td><td>定休日：日曜日 受入時間：7：30～17：30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可</td></tr><tr><td>小川工業㈱ 熊谷工場</td><td>埼玉県熊谷市 太井1827</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可(要相談)</td></tr><tr><td>亀井産業㈱ 熊谷工場</td><td>埼玉県熊谷市 三ヶ尻 4230-1</td><td>定休日：日曜日・祝日・会社指定日 受入時間：8：00～16：30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：不可</td></tr><tr><td rowspan="2">アスファルト・ コンクリート塊</td><td>㈱昭和石材工業所 新町建材事業所</td><td>東京都青梅市 新町9-1998</td><td>定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可(要相談)</td></tr><tr><td>成友興業㈱ R Cプラント</td><td>東京都あきる 野市平沢字下 モ川原1095-1</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可(要相談)</td></tr></table></div></div></div> <div>17</div>	建設副産物の種類	発 生 場 所	数 量	活用方法等	コンクリート塊(有筋)	構造物等取壊し工、撤去工 (休憩施設)	約21m3	再資源化施設	コンクリート塊(無筋)	路面切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、休憩施設)	約37m3	再資源化施設	アスファルト・コンクリート塊	切削オーバーレイ工、部分開削工、路面 切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、ランプ、休憩施設)	約33,000m3	再資源化施設	建設汚泥	レベリング工(橋梁部)	－	最終処分場	建設発生土	休憩施設	約110m3	最終処分場	特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件	コンクリート塊	石坂産業㈱	埼玉県入間郡 三芳町上富緑 1588 3	定休日：日曜日 受入時間：7：30～17：30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可	小川工業㈱ 熊谷工場	埼玉県熊谷市 太井1827	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可(要相談)	亀井産業㈱ 熊谷工場	埼玉県熊谷市 三ヶ尻 4230-1	定休日：日曜日・祝日・会社指定日 受入時間：8：00～16：30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：不可	アスファルト・ コンクリート塊	㈱昭和石材工業所 新町建材事業所	東京都青梅市 新町9-1998	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可(要相談)	成友興業㈱ R Cプラント	東京都あきる 野市平沢字下 モ川原1095-1	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可(要相談)
建設副産物の種類	発 生 場 所	数 量	活用方法等																																											
コンクリート塊(有筋)	構造物等取壊し工、撤去工 (休憩施設)	約21m3	再資源化施設																																											
コンクリート塊(無筋)	路面切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、休憩施設)	約37m3	再資源化施設																																											
アスファルト・コンクリート塊	切削オーバーレイ工、部分開削工、路面 切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、ランプ、休憩施設)	約33,000m3	再資源化施設																																											
建設汚泥	レベリング工(橋梁部)	－	最終処分場																																											
建設発生土	休憩施設	約110m3	最終処分場																																											
特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件																																											
コンクリート塊	石坂産業㈱	埼玉県入間郡 三芳町上富緑 1588 3	定休日：日曜日 受入時間：7：30～17：30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可																																											
	小川工業㈱ 熊谷工場	埼玉県熊谷市 太井1827	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可(要相談)																																											
	亀井産業㈱ 熊谷工場	埼玉県熊谷市 三ヶ尻 4230-1	定休日：日曜日・祝日・会社指定日 受入時間：8：00～16：30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：不可																																											
アスファルト・ コンクリート塊	㈱昭和石材工業所 新町建材事業所	東京都青梅市 新町9-1998	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可(要相談)																																											
	成友興業㈱ R Cプラント	東京都あきる 野市平沢字下 モ川原1095-1	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可(要相談)																																											
正	<div><p>(3) 受注者は前項(1)に示す再生クラッシャーランについて、使用用途に応じた品質が満足されない場合は監督員へ報告するものとする。この場合において監督員が必要であると認めて材料の変更等を指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これらに要する費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p><p>(4) 受注者は前項(2)による照会により、工事目的物に要求される品質が確保されない場合、または再生資材の供給が当該施工箇所の全数量を確保できない場合は、監督員に報告(様式－5)し、その指示に従うものとする。</p></div> <div><p>1 6－2 建設副産物の活用等</p><p>(1) 共通仕様書1－2 8「建設副産物」の規定に基づき指定する建設副産物の取扱いは、下表のとおりとする。</p><table><tr><th>建設副産物の種類</th><th>発 生 場 所</th><th>数 量</th><th>活用方法等</th></tr><tr><td>コンクリート塊(有筋)</td><td>構造物等取壊し工、撤去工 (休憩施設)</td><td>約21m3</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td>コンクリート塊(無筋)</td><td>路面切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、休憩施設)</td><td>約37m3</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>切削オーバーレイ工、部分開削工、路面 切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、ランプ、休憩施設)</td><td>約33,000m3</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td>建設汚泥</td><td>レベリング工(橋梁部)</td><td>－</td><td>最終処分場</td></tr><tr><td>建設発生土</td><td>休憩施設</td><td>約110m3</td><td>最終処分場</td></tr></table><p>建設汚泥の処理に要する費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p><div><p>(2) 再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地</p><table><tr><th>特定建設資材 廃棄物の種類</th><th>施設の名称</th><th>所 在 地</th><th>受 入 条 件</th></tr><tr><td rowspan="5">コンクリート塊</td><td>㈱邑羅リサイクル 中間処理場</td><td>群馬県邑楽郡 邑楽町大字 赤堀字大谷原 3770-1</td><td>定休日：日曜日 受入時間：7：00～17：00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可(要相談)</td></tr><tr><td>日本開発㈱ 鳩山リサイクルプラ ント</td><td>埼玉県比企郡 鳩山町大字 奥田字鳥居前 501-1</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可</td></tr><tr><td>三井住建道路㈱ 朝霞共同アスコン</td><td>埼玉県朝霞市 上内間木 549-2</td><td>定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可(要相談)</td></tr><tr><td>石坂産業㈱</td><td>埼玉県入間郡 三芳町上富緑 1588-3</td><td>定休日：日曜日 受入時間：7：30～17：30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可</td></tr><tr><td>㈱埼玉北再生アスコン</td><td>埼玉県熊谷市 三ヶ尻字八貫 目3670</td><td>定休日：日曜日・第2・4土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：100×100×100cm以下 時間外受入：不可</td></tr></table></div></div>	建設副産物の種類	発 生 場 所	数 量	活用方法等	コンクリート塊(有筋)	構造物等取壊し工、撤去工 (休憩施設)	約21m3	再資源化施設	コンクリート塊(無筋)	路面切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、休憩施設)	約37m3	再資源化施設	アスファルト・コンクリート塊	切削オーバーレイ工、部分開削工、路面 切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、ランプ、休憩施設)	約33,000m3	再資源化施設	建設汚泥	レベリング工(橋梁部)	－	最終処分場	建設発生土	休憩施設	約110m3	最終処分場	特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件	コンクリート塊	㈱邑羅リサイクル 中間処理場	群馬県邑楽郡 邑楽町大字 赤堀字大谷原 3770-1	定休日：日曜日 受入時間：7：00～17：00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可(要相談)	日本開発㈱ 鳩山リサイクルプラ ント	埼玉県比企郡 鳩山町大字 奥田字鳥居前 501-1	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可	三井住建道路㈱ 朝霞共同アスコン	埼玉県朝霞市 上内間木 549-2	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可(要相談)	石坂産業㈱	埼玉県入間郡 三芳町上富緑 1588-3	定休日：日曜日 受入時間：7：30～17：30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可	㈱埼玉北再生アスコン	埼玉県熊谷市 三ヶ尻字八貫 目3670	定休日：日曜日・第2・4土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：100×100×100cm以下 時間外受入：不可	
建設副産物の種類	発 生 場 所	数 量	活用方法等																																											
コンクリート塊(有筋)	構造物等取壊し工、撤去工 (休憩施設)	約21m3	再資源化施設																																											
コンクリート塊(無筋)	路面切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、休憩施設)	約37m3	再資源化施設																																											
アスファルト・コンクリート塊	切削オーバーレイ工、部分開削工、路面 切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、ランプ、休憩施設)	約33,000m3	再資源化施設																																											
建設汚泥	レベリング工(橋梁部)	－	最終処分場																																											
建設発生土	休憩施設	約110m3	最終処分場																																											
特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件																																											
コンクリート塊	㈱邑羅リサイクル 中間処理場	群馬県邑楽郡 邑楽町大字 赤堀字大谷原 3770-1	定休日：日曜日 受入時間：7：00～17：00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可(要相談)																																											
	日本開発㈱ 鳩山リサイクルプラ ント	埼玉県比企郡 鳩山町大字 奥田字鳥居前 501-1	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可																																											
	三井住建道路㈱ 朝霞共同アスコン	埼玉県朝霞市 上内間木 549-2	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可(要相談)																																											
	石坂産業㈱	埼玉県入間郡 三芳町上富緑 1588-3	定休日：日曜日 受入時間：7：30～17：30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可																																											
	㈱埼玉北再生アスコン	埼玉県熊谷市 三ヶ尻字八貫 目3670	定休日：日曜日・第2・4土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：100×100×100cm以下 時間外受入：不可																																											

17



対象	特記仕様書 1 6－2 建設副産物の活用等																																																		
誤	<table><tr><td>特定建設資材 廃棄物の種類</td><td>施設の名称</td><td>所 在 地</td><td>受 入 条 件</td></tr><tr><td></td><td>前田道路㈱ 西東京合材工場</td><td>東京都八王子 市北野町589-1</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr><tr><td></td><td>石坂産業㈱</td><td>埼玉県入間郡 三芳町上富緑 1588-3</td><td>定休日：日曜日 受入時間：7：30～17：30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可</td></tr><tr><td></td><td>小川工業㈱ 熊谷工場</td><td>埼玉県熊谷市 太井1827</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr><tr><td></td><td>㈱HKC</td><td>埼玉県大里郡 寄居町富田字 上六反田 2555-40</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可</td></tr><tr><td></td><td>大成ロテック㈱ 花園合材工場</td><td>埼玉県深谷市 荒川35</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr><tr><td></td><td>東亜道路工業㈱ 埼玉アスコン</td><td>埼玉県川越市 下赤坂1817</td><td>定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：9：00～17：00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr><tr><td></td><td>戸田アスコン㈱</td><td>埼玉県戸田市 川岸1-1-20</td><td>定休日：日曜日・会社指定日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr><tr><td></td><td>日本開発㈱ 鳩山リサイクル プラント</td><td>埼玉県比企郡 鳩山町大字奥 田字鳥居前 501-1</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可</td></tr><tr><td></td><td>㈱丸宮</td><td>埼玉県飯能市 芦刈場字中原 475</td><td>定休日：日曜日・祝日・第2土曜日 受入時間：7：30～16：30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr><tr><td></td><td>田中島建設㈱ 再生プラント</td><td>埼玉県深谷市 樫合字雨沼 590-1</td><td>定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×10cm以下 時間外受入：不可</td></tr><tr><td></td><td>三原興産㈱ 亀里工場</td><td>群馬県前橋市 亀里町1074-17 外10筆</td><td>定休日：日曜日・祝日・第2・4・5土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr></table> <div>18</div>			特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件		前田道路㈱ 西東京合材工場	東京都八王子 市北野町589-1	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）		石坂産業㈱	埼玉県入間郡 三芳町上富緑 1588-3	定休日：日曜日 受入時間：7：30～17：30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可		小川工業㈱ 熊谷工場	埼玉県熊谷市 太井1827	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）		㈱HKC	埼玉県大里郡 寄居町富田字 上六反田 2555-40	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可		大成ロテック㈱ 花園合材工場	埼玉県深谷市 荒川35	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）		東亜道路工業㈱ 埼玉アスコン	埼玉県川越市 下赤坂1817	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：9：00～17：00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）		戸田アスコン㈱	埼玉県戸田市 川岸1-1-20	定休日：日曜日・会社指定日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）		日本開発㈱ 鳩山リサイクル プラント	埼玉県比企郡 鳩山町大字奥 田字鳥居前 501-1	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可		㈱丸宮	埼玉県飯能市 芦刈場字中原 475	定休日：日曜日・祝日・第2土曜日 受入時間：7：30～16：30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）		田中島建設㈱ 再生プラント	埼玉県深谷市 樫合字雨沼 590-1	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×10cm以下 時間外受入：不可		三原興産㈱ 亀里工場	群馬県前橋市 亀里町1074-17 外10筆	定休日：日曜日・祝日・第2・4・5土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）
特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件																																																
	前田道路㈱ 西東京合材工場	東京都八王子 市北野町589-1	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																
	石坂産業㈱	埼玉県入間郡 三芳町上富緑 1588-3	定休日：日曜日 受入時間：7：30～17：30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可																																																
	小川工業㈱ 熊谷工場	埼玉県熊谷市 太井1827	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																
	㈱HKC	埼玉県大里郡 寄居町富田字 上六反田 2555-40	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可																																																
	大成ロテック㈱ 花園合材工場	埼玉県深谷市 荒川35	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																
	東亜道路工業㈱ 埼玉アスコン	埼玉県川越市 下赤坂1817	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：9：00～17：00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																
	戸田アスコン㈱	埼玉県戸田市 川岸1-1-20	定休日：日曜日・会社指定日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																
	日本開発㈱ 鳩山リサイクル プラント	埼玉県比企郡 鳩山町大字奥 田字鳥居前 501-1	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可																																																
	㈱丸宮	埼玉県飯能市 芦刈場字中原 475	定休日：日曜日・祝日・第2土曜日 受入時間：7：30～16：30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																
	田中島建設㈱ 再生プラント	埼玉県深谷市 樫合字雨沼 590-1	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×10cm以下 時間外受入：不可																																																
	三原興産㈱ 亀里工場	群馬県前橋市 亀里町1074-17 外10筆	定休日：日曜日・祝日・第2・4・5土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																
正	<table><tr><td>特定建設資材 廃棄物の種類</td><td>施設の名称</td><td>所 在 地</td><td>受 入 条 件</td></tr><tr><td></td><td>亀井産業㈱ 熊谷工場</td><td>埼玉県熊谷市 三ヶ尻 4230-1</td><td>定休日：日曜日・祝日・会社指定日 受入時間：8：00～16：30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：不可</td></tr><tr><td></td><td>㈱昭和石材工業所 新町建材事業所</td><td>東京都青梅市 新町9-1998</td><td>定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr><tr><td>アスファルト・ コンクリート塊</td><td>㈱エコ・プロセス</td><td>群馬県安中市 中野谷字大下 原 3617-1, 3618- 1, 3620-1, 3621</td><td>定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：100×100×10cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr><tr><td></td><td>高橋建材㈱</td><td>群馬県藤岡市 白石字下川原 1612, 1640, 164 1-6, 1651-21</td><td>定休日：日曜日・祝日・第2・4土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可</td></tr><tr><td></td><td>三原興産㈱ 亀里工場</td><td>群馬県前橋市 亀里町1074-17 外6筆</td><td>定休日：日曜日・祝日・第2・4・5土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr><tr><td></td><td>石坂産業㈱</td><td>埼玉県入間郡 三芳町上富緑 1588-3</td><td>定休日：日曜日 受入時間：7：30～17：30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可</td></tr><tr><td></td><td>木村建材工業㈱</td><td>埼玉県川越市 中福字鬼窪 918-1</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×15cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr><tr><td></td><td>㈱孔明 中間処理場</td><td>埼玉県秩父市 上影森207-1</td><td>定休日：日曜日・祝日・土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：可（要相談）</td></tr><tr><td></td><td>㈱埼玉北再生アスコン</td><td>埼玉県熊谷市 三ヶ尻字八貫 目3670</td><td>定休日：日曜日・第2・4土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：100×100×100cm以下 時間外受入：不可</td></tr><tr><td></td><td>川島アスコン</td><td>埼玉県比企郡 川島町釘無字 寺田274-1</td><td>定休日：日曜日・祝日・第2土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：不可</td></tr></table> <div>18</div>			特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件		亀井産業㈱ 熊谷工場	埼玉県熊谷市 三ヶ尻 4230-1	定休日：日曜日・祝日・会社指定日 受入時間：8：00～16：30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：不可		㈱昭和石材工業所 新町建材事業所	東京都青梅市 新町9-1998	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）	アスファルト・ コンクリート塊	㈱エコ・プロセス	群馬県安中市 中野谷字大下 原 3617-1, 3618- 1, 3620-1, 3621	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：100×100×10cm以下 時間外受入：可（要相談）		高橋建材㈱	群馬県藤岡市 白石字下川原 1612, 1640, 164 1-6, 1651-21	定休日：日曜日・祝日・第2・4土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可		三原興産㈱ 亀里工場	群馬県前橋市 亀里町1074-17 外6筆	定休日：日曜日・祝日・第2・4・5土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）		石坂産業㈱	埼玉県入間郡 三芳町上富緑 1588-3	定休日：日曜日 受入時間：7：30～17：30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可		木村建材工業㈱	埼玉県川越市 中福字鬼窪 918-1	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×15cm以下 時間外受入：可（要相談）		㈱孔明 中間処理場	埼玉県秩父市 上影森207-1	定休日：日曜日・祝日・土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：可（要相談）		㈱埼玉北再生アスコン	埼玉県熊谷市 三ヶ尻字八貫 目3670	定休日：日曜日・第2・4土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：100×100×100cm以下 時間外受入：不可		川島アスコン	埼玉県比企郡 川島町釘無字 寺田274-1	定休日：日曜日・祝日・第2土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：不可				
特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件																																																
	亀井産業㈱ 熊谷工場	埼玉県熊谷市 三ヶ尻 4230-1	定休日：日曜日・祝日・会社指定日 受入時間：8：00～16：30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：不可																																																
	㈱昭和石材工業所 新町建材事業所	東京都青梅市 新町9-1998	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																
アスファルト・ コンクリート塊	㈱エコ・プロセス	群馬県安中市 中野谷字大下 原 3617-1, 3618- 1, 3620-1, 3621	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：100×100×10cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																
	高橋建材㈱	群馬県藤岡市 白石字下川原 1612, 1640, 164 1-6, 1651-21	定休日：日曜日・祝日・第2・4土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可																																																
	三原興産㈱ 亀里工場	群馬県前橋市 亀里町1074-17 外6筆	定休日：日曜日・祝日・第2・4・5土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																
	石坂産業㈱	埼玉県入間郡 三芳町上富緑 1588-3	定休日：日曜日 受入時間：7：30～17：30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可																																																
	木村建材工業㈱	埼玉県川越市 中福字鬼窪 918-1	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×15cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																
	㈱孔明 中間処理場	埼玉県秩父市 上影森207-1	定休日：日曜日・祝日・土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：可（要相談）																																																
	㈱埼玉北再生アスコン	埼玉県熊谷市 三ヶ尻字八貫 目3670	定休日：日曜日・第2・4土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：100×100×100cm以下 時間外受入：不可																																																
	川島アスコン	埼玉県比企郡 川島町釘無字 寺田274-1	定休日：日曜日・祝日・第2土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：不可																																																
備考	特記仕様書 1 6－2 建設副産物の活用等 （2）再資源化（最終処分）をする施設の名称及び所在地の記載訂正②																																																		

対象 誤	特記仕様書 1 6－2 建設副産物の活用等																																								
	<div><table><thead><tr><th>特定建設資材 廃棄物の種類</th><th>施設の名称</th><th>所 在 地</th><th>受 入 条 件</th></tr></thead><tbody><tr><td>建設発生土</td><td>㈱藤章</td><td>埼玉県川越市 大字下赤塚字 大野原564</td><td>定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可</td></tr></tbody></table><p>記載している事項については、積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。 なお、受注者が提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。</p><p>1 6－3 再生資材の使用及び建設副産物の活用等に要する費用 再生資材の使用及び建設副産物の活用等に要する費用（建設汚泥を除く）は、関連する単価表の項目の単価を含むものとし別途支払は行わないものとする。ただし、監督員が必要であると認めて再生資材の使用及び建設副産物の活用等の変更を指示した場合、受注者はその指示に従うものとする。なお、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p><p>1 7．部分使用に関する事項 1 7－1 工事の部分使用 共通仕様書 1－4 9－1 「適用範囲」の規定に基づき部分使用する箇所及びその使用開始時期は、下表のとおりとする。</p><table><thead><tr><th>箇所</th><th>使用開始時期</th><th>使用理由</th></tr></thead><tbody><tr><td>工区番号A 0 1 6の舗装路面</td><td rowspan="24">令和7年2月末までの間の日々の施工完了後</td><td rowspan="24">一般の用に供するため</td></tr><tr><td>工区番号A 0 1 7の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号A 0 3 3の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号A 0 8 1の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号A 0 8 2の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号A 0 8 5の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号B 0 1 3の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号B 0 3 5の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号B 0 4 0の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号B 0 6 3の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号B 1 1 2の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号B 1 1 6の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号C 0 0 2の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号C 0 0 3の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号C 0 0 8の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号C 0 1 0の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号C 0 4 3の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号C 0 4 6の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号D 0 0 1の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号D 0 0 8の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号D 0 0 9の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号D 0 1 4の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号D 0 1 5の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号D 0 3 4の舗装路面</td></tr></tbody></table><div>19</div></div>			特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件	建設発生土	㈱藤章	埼玉県川越市 大字下赤塚字 大野原564	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可	箇所	使用開始時期	使用理由	工区番号A 0 1 6の舗装路面	令和7年2月末までの間の日々の施工完了後	一般の用に供するため	工区番号A 0 1 7の舗装路面	工区番号A 0 3 3の舗装路面	工区番号A 0 8 1の舗装路面	工区番号A 0 8 2の舗装路面	工区番号A 0 8 5の舗装路面	工区番号B 0 1 3の舗装路面	工区番号B 0 3 5の舗装路面	工区番号B 0 4 0の舗装路面	工区番号B 0 6 3の舗装路面	工区番号B 1 1 2の舗装路面	工区番号B 1 1 6の舗装路面	工区番号C 0 0 2の舗装路面	工区番号C 0 0 3の舗装路面	工区番号C 0 0 8の舗装路面	工区番号C 0 1 0の舗装路面	工区番号C 0 4 3の舗装路面	工区番号C 0 4 6の舗装路面	工区番号D 0 0 1の舗装路面	工区番号D 0 0 8の舗装路面	工区番号D 0 0 9の舗装路面	工区番号D 0 1 4の舗装路面	工区番号D 0 1 5の舗装路面	工区番号D 0 3 4の舗装路面	
特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件																																						
建設発生土	㈱藤章	埼玉県川越市 大字下赤塚字 大野原564	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可																																						
箇所	使用開始時期	使用理由																																							
工区番号A 0 1 6の舗装路面	令和7年2月末までの間の日々の施工完了後	一般の用に供するため																																							
工区番号A 0 1 7の舗装路面																																									
工区番号A 0 3 3の舗装路面																																									
工区番号A 0 8 1の舗装路面																																									
工区番号A 0 8 2の舗装路面																																									
工区番号A 0 8 5の舗装路面																																									
工区番号B 0 1 3の舗装路面																																									
工区番号B 0 3 5の舗装路面																																									
工区番号B 0 4 0の舗装路面																																									
工区番号B 0 6 3の舗装路面																																									
工区番号B 1 1 2の舗装路面																																									
工区番号B 1 1 6の舗装路面																																									
工区番号C 0 0 2の舗装路面																																									
工区番号C 0 0 3の舗装路面																																									
工区番号C 0 0 8の舗装路面																																									
工区番号C 0 1 0の舗装路面																																									
工区番号C 0 4 3の舗装路面																																									
工区番号C 0 4 6の舗装路面																																									
工区番号D 0 0 1の舗装路面																																									
工区番号D 0 0 8の舗装路面																																									
工区番号D 0 0 9の舗装路面																																									
工区番号D 0 1 4の舗装路面																																									
工区番号D 0 1 5の舗装路面																																									
工区番号D 0 3 4の舗装路面																																									
正	<div><table><thead><tr><th>特定建設資材 廃棄物の種類</th><th>施設の名称</th><th>所 在 地</th><th>受 入 条 件</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="11"></td><td>大成ロテック㈱ 花園合材工場</td><td>埼玉県深谷市 荒川35</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr><tr><td>田中島建設㈱ 再生プラント</td><td>埼玉県深谷市 榎合字雨沼 590-1</td><td>定休日：日曜日・祝日・第2土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×10cm以下 時間外受入：不可</td></tr><tr><td>東亜道路工業㈱ 埼玉アスコン</td><td>埼玉県川越市 下赤坂1817</td><td>定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：9：00～17：00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr><tr><td>㈱中村開発 二芳リサイクルプラ ント</td><td>埼玉県入間郡 二芳町上富 2285</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：不可</td></tr><tr><td>熊谷アスコン㈱</td><td>埼玉県熊谷市 戸出322-1</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr><tr><td>大宮アスコン㈱</td><td>埼玉県さいた ま市西区三橋 6-70</td><td>定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×10cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr><tr><td>日本開発㈱ 鳩山リサイクル プラント</td><td>埼玉県比企郡 鳩山町大字奥 田字鳥居前 501-1</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可</td></tr><tr><td>㈱ユードィケー 深谷工場</td><td>埼玉県深谷市 菅沼1195-1</td><td>定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr><tr><td>三井住建道路㈱ 朝霞共同アスコン</td><td>埼玉県朝霞市 上内間木 549-2</td><td>定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr><tr><td>㈱ガイアート 多摩合材工場</td><td>東京都西多摩 郡瑞穂町長岡 2-6-4</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：不可</td></tr><tr><td>㈱昭和石材工業所 新町建材事業所</td><td>東京都青梅市 新町9-1998</td><td>定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr></tbody></table><div>19</div></div>			特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件		大成ロテック㈱ 花園合材工場	埼玉県深谷市 荒川35	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）	田中島建設㈱ 再生プラント	埼玉県深谷市 榎合字雨沼 590-1	定休日：日曜日・祝日・第2土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×10cm以下 時間外受入：不可	東亜道路工業㈱ 埼玉アスコン	埼玉県川越市 下赤坂1817	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：9：00～17：00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）	㈱中村開発 二芳リサイクルプラ ント	埼玉県入間郡 二芳町上富 2285	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：不可	熊谷アスコン㈱	埼玉県熊谷市 戸出322-1	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）	大宮アスコン㈱	埼玉県さいた ま市西区三橋 6-70	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×10cm以下 時間外受入：可（要相談）	日本開発㈱ 鳩山リサイクル プラント	埼玉県比企郡 鳩山町大字奥 田字鳥居前 501-1	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可	㈱ユードィケー 深谷工場	埼玉県深谷市 菅沼1195-1	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）	三井住建道路㈱ 朝霞共同アスコン	埼玉県朝霞市 上内間木 549-2	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）	㈱ガイアート 多摩合材工場	東京都西多摩 郡瑞穂町長岡 2-6-4	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：不可	㈱昭和石材工業所 新町建材事業所	東京都青梅市 新町9-1998	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）
特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件																																						
	大成ロテック㈱ 花園合材工場	埼玉県深谷市 荒川35	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）																																						
	田中島建設㈱ 再生プラント	埼玉県深谷市 榎合字雨沼 590-1	定休日：日曜日・祝日・第2土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×10cm以下 時間外受入：不可																																						
	東亜道路工業㈱ 埼玉アスコン	埼玉県川越市 下赤坂1817	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：9：00～17：00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）																																						
	㈱中村開発 二芳リサイクルプラ ント	埼玉県入間郡 二芳町上富 2285	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：不可																																						
	熊谷アスコン㈱	埼玉県熊谷市 戸出322-1	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）																																						
	大宮アスコン㈱	埼玉県さいた ま市西区三橋 6-70	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×10cm以下 時間外受入：可（要相談）																																						
	日本開発㈱ 鳩山リサイクル プラント	埼玉県比企郡 鳩山町大字奥 田字鳥居前 501-1	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可																																						
	㈱ユードィケー 深谷工場	埼玉県深谷市 菅沼1195-1	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）																																						
	三井住建道路㈱ 朝霞共同アスコン	埼玉県朝霞市 上内間木 549-2	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）																																						
	㈱ガイアート 多摩合材工場	東京都西多摩 郡瑞穂町長岡 2-6-4	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：不可																																						
	㈱昭和石材工業所 新町建材事業所	東京都青梅市 新町9-1998	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）																																						
備考	特記仕様書 1 6－2 建設副産物の活用等 （2）再資源化（最終処分）をする施設の名称及び所在地の記載訂正③																																								

対象 誤	特記仕様書 1 6－2 建設副産物の活用等																																						
正	<div></div> <div><table><thead><tr><th>特定建設資材 廃棄物の種類</th><th>施設の名称</th><th>所 在 地</th><th>受 入 条 件</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td>成友興業㈱ R C プラント</td><td>東京都あきる 野市平沢字下 モ川原1095-1</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr><tr><td></td><td>前田道路㈱ 昭島合材工場</td><td>東京都昭島市 拝島町4-11-1</td><td>定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可</td></tr><tr><td></td><td>前田道路㈱ 西東京合材工場</td><td>東京都八王子 市北野町 589-1</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr><tr><td>建設発生土</td><td>㈱藤 章</td><td>埼玉県川越市 大字下赤塚字 大野原564</td><td>定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可</td></tr></tbody></table><p>記載している事項については、積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。 なお、受注者が提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。</p><p>1 6－3 再生資材の使用及び建設副産物の活用等に要する費用 再生資材の使用及び建設副産物の活用等に要する費用（建設汚泥を除く）は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし別途支払は行わないものとする。ただし、監督員が必要であると認めて再生資材の使用及び建設副産物の活用等の変更を指示した場合、受注者はその指示に従うものとする。なお、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p><p>1 7．部分使用に関する事項 1 7－1 工事の部分使用 共通仕様書1－4 9－1「適用範囲」の規定に基づき部分使用する箇所及びその使用開始時期は、下表のとおりとする。</p><table><thead><tr><th>箇 所</th><th>使用開始時期</th><th>使用理由</th></tr></thead><tbody><tr><td>工区番号A 0 1 6 の舗装路面</td><td rowspan="13">令和7年2月末までの間の日々の施工完了後</td><td rowspan="13">一般の用に供するため</td></tr><tr><td>工区番号A 0 1 7 の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号A 0 3 3 の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号A 0 8 1 の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号A 0 8 2 の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号A 0 8 5 の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号B 0 1 3 の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号B 0 3 5 の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号B 0 4 0 の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号B 0 6 3 の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号B 1 1 2 の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号B 1 1 6 の舗装路面</td></tr><tr><td>工区番号C 0 0 2 の舗装路面</td></tr></tbody></table></div>	特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件		成友興業㈱ R C プラント	東京都あきる 野市平沢字下 モ川原1095-1	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）		前田道路㈱ 昭島合材工場	東京都昭島市 拝島町4-11-1	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可		前田道路㈱ 西東京合材工場	東京都八王子 市北野町 589-1	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）	建設発生土	㈱藤 章	埼玉県川越市 大字下赤塚字 大野原564	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可	箇 所	使用開始時期	使用理由	工区番号A 0 1 6 の舗装路面	令和7年2月末までの間の日々の施工完了後	一般の用に供するため	工区番号A 0 1 7 の舗装路面	工区番号A 0 3 3 の舗装路面	工区番号A 0 8 1 の舗装路面	工区番号A 0 8 2 の舗装路面	工区番号A 0 8 5 の舗装路面	工区番号B 0 1 3 の舗装路面	工区番号B 0 3 5 の舗装路面	工区番号B 0 4 0 の舗装路面	工区番号B 0 6 3 の舗装路面	工区番号B 1 1 2 の舗装路面	工区番号B 1 1 6 の舗装路面	工区番号C 0 0 2 の舗装路面
特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件																																				
	成友興業㈱ R C プラント	東京都あきる 野市平沢字下 モ川原1095-1	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）																																				
	前田道路㈱ 昭島合材工場	東京都昭島市 拝島町4-11-1	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可																																				
	前田道路㈱ 西東京合材工場	東京都八王子 市北野町 589-1	定休日：日曜日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）																																				
建設発生土	㈱藤 章	埼玉県川越市 大字下赤塚字 大野原564	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8：00～17：00 最大寸法：無 時間外受入：不可																																				
箇 所	使用開始時期	使用理由																																					
工区番号A 0 1 6 の舗装路面	令和7年2月末までの間の日々の施工完了後	一般の用に供するため																																					
工区番号A 0 1 7 の舗装路面																																							
工区番号A 0 3 3 の舗装路面																																							
工区番号A 0 8 1 の舗装路面																																							
工区番号A 0 8 2 の舗装路面																																							
工区番号A 0 8 5 の舗装路面																																							
工区番号B 0 1 3 の舗装路面																																							
工区番号B 0 3 5 の舗装路面																																							
工区番号B 0 4 0 の舗装路面																																							
工区番号B 0 6 3 の舗装路面																																							
工区番号B 1 1 2 の舗装路面																																							
工区番号B 1 1 6 の舗装路面																																							
工区番号C 0 0 2 の舗装路面																																							
備考	特記仕様書 1 6－2 建設副産物の活用等 （2）再資源化（最終処分）をする施設の名称及び所在地の記載訂正④																																						





対象  
誤

設計図 1/2 本線・ランプ  
数量総括表 (8)

数量総括表 (8)

10 / 232

路線名	No	区間	施工箇所	上下	車線	延長 (m)	設計 延長 (m)	面積 (㎡)	構造 区分	構造 名称	既設 構造 名称	13-13D																	13-12E		13-14E									
												オーバーレイ工										切削オーバーレイ工							部分切削工		レベリング工									
												B1 (t=4cm)		B1 (t=4cm)		B2 (t=4cm)		B2 (t=4cm)		B3 (t=4cm)		B3 (t=4cm)		B4 (t=4cm)		B4 (t=4cm)		B5 (t=4cm)		B5 (t=4cm)		B6 (t=4cm)		B6 (t=4cm)		B7 (t=4cm)		B7 (t=4cm)		
												㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡
												㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡
東武東上線	0042	狭山・日高	～	狭山橋上り	上	延長	205.0	3,700	1110.0	土工																														
東武東上線	0044	狭山・日高	～	狭山橋上り	上	変付	105.0	3,700	375.0	土工																														
東武東上線	0045	狭山・日高	～	狭山橋上り	上	延長	205.0	3,700	740.0	土工																														
東武東上線	0046	狭山・日高	～	狭山橋上り	上	延長	195.0	3,700	708.0	土工																														
東武東上線	0047	狭山・日高	～	狭山橋上り	上	変付	275.0	3,700	1402.0	土工																														
東武東上線	0048	狭山橋上り	～	狭山島IC下	下	変付	267.0	3,700	987.0	土工																														
東武東上線	0049	狭山橋上り	～	狭山島IC下	下	延長	267.0	3,700	987.0	土工																														
東武東上線	0050	狭山橋上り	～	狭山島IC下	下	変付	122.0	3,700	451.4	土工																														
東武東上線	0051	狭山橋上り	～	狭山島IC下	下	延長	122.0	3,700	451.4	土工																														
東武東上線	0052	狭山島IC下	～	狭山	上	延長	172.0	3,700	640.1	土工																														
東武東上線	0053	狭山島IC下	～	狭山	上	延長	192.0	3,700	717.4	土工																														
東武東上線	0054	狭山島IC下	～	狭山	上	延長	275.0	3,700	1028.0	土工																														
東武東上線	0055	狭山島IC下	～	狭山	上	延長	195.0	3,700	720.0	土工																														
東武東上線	0056	狭山島IC下	～	狭山	上	延長	227.0	3,700	839.0	舗装	上伏草高草被覆																													
東武東上線	0057	狭山島IC下	～	狭山	上	延長	114.0	3,700	421.0	土工																														
東武東上線	0058	狭山島IC下	～	狭山	上	変付	70.0	3,700	258.0	土工																														
東武東上線	0059	狭山島IC下	～	狭山	上	延長	125.0	3,700	444.0	土工																														
東武東上線	0060	狭山島IC下	～	狭山	上	延長	190.0	3,700	703.0	舗装	五溝ヶ谷高草被覆																													
東武東上線	0061	狭山島IC下	～	狭山	上	延長	136.0	3,700	503.2	土工																														
東武東上線	0062	狭山島IC下	～	狭山	上	変付	195.0	3,700	720.0	土工																														
東武東上線	0063	狭山島IC下	～	狭山	上	延長	195.0	3,700	720.0	土工																														
東武東上線	0064	狭山島IC下	～	狭山	上	延長	195.0	3,700	720.0	土工																														
東武東上線	0065	狭山島IC下	～	狭山	上	延長	189.0	3,700	699.2	舗装	青木高草被覆																													
東武東上線	0066	狭山島IC下	～	狭山	上	延長	187.0	3,700	708.0	土工																														
東武東上線	0067	狭山島IC下	～	狭山	上	変付	190.0	3,775	717.5	土工																														
東武東上線	0068	狭山	～	狭山	上	変付	260.0	3,700	1332.0	土工																														
東武東上線	0069	狭山	～	狭山	上	延長	260.0	3,700	1332.0	土工																														
東武東上線	0070	狭山	～	川島	上	延長	244.0	3,700	902.0	舗装	上伊草高草被覆																													
東武東上線	0071	狭山	～	川島	上	延長	122.0	3,700	451.4	土工																														
東武東上線	0072	狭山	～	川島	上	延長	94.0	3,700	347.0	舗装	豊物高草被覆																													
東武東上線	0073	川島	～	横山北東	上	延長	67.0	3,700	247.0	土工																														
東武東上線	0074	川島	～	横山北東	上	延長	98.0	3,700	362.0	土工																														
東武東上線	0075	川島	～	横山北東	上	延長	98.0	3,700	362.0	土工																														
東武東上線	0076	川島	～	横山北東	上	延長	98.0	3,700	362.0	土工																														
東武東上線	0077	川島	～	横山北東	上	延長	67.0	3,700	247.0	土工																														
東武東上線	0078	川島	～	横山北東	上	延長	98.0	3,700	362.0	土工																														
東武東上線	0079	川島	～	横山北東	上	延長	98.0	3,700	362.0	土工																														
東武東上線	0080	川島	～	横山北東	上	延長	98.0	3,700	362.0	土工																														
東武東上線	0081	川島	～	横山北東	上	延長	67.0	3,700	247.0	土工																														
東武東上線	0082	川島	～	横山北東	上	延長	98.0	3,700	362.0	土工																														
東武東上線	0083	川島	～	横山北東	上	延長	98.0	3,700	362.0	土工																														
東武東上線	0084	横根	～	横根	上	Aランプ	881.0	3,493	2998.0	土工																														
東武東上線	0085	横根	～	横根	上	Bランプ	541.0	3,500	1893.0	土工																														
東武東上線	0086	横根	～	横根	上	Bランプ	26.0	3,000	182.0	舗装	青柳Bランプ橋																													
東武東上線	0087	横根	～	横根	上	Bランプ	8.0	3,500	28.0	土工																														
東武東上線	0088	横根	～	横根	上	Cランプ	210.0	3,500	735.0	土工																														
東武東上線	0089	横山北東	～	横山北東	上	Cランプ	652.0	3,500	2282.0	土工																														
東武東上線	0090	横山北東	～	横山北東	上	Cランプ	72.0	3,063	150.0	土工																														
東武東上線	0091	横山北東	～	横山北東	上	Bランプ	560.0	3,274	1834.0	土工																														
東武東上線	0092	横山	～	横山	上	Bランプ	30.0	3,500	105.0	土工																														
東武東上線	0093	川島	～	川島	上	Cランプ	230.0	3,500	805.0	土工																														
東武東上線	0094	小針	～	小針	上	延長	2738.0	4																																
東武東上線	0095	小針	～	小針	上	延長	2738.0	4																																
東武東上線	0096	小針	～	小針	上	延長	2738.0	4																																
東武東上線	0097	小針	～	小針	上	延長	2738.0	4																																
東武東上線	0098	小針	～	小針	上	延長	2738.0	4																																
東武東上線	0099	小針	～	小針	上	延長	2738.0	4																																
東武東上線	0100	小針	～	小針	上	延長	2738.0	4																																
東武東上線	010																																							

対象  
誤

設計図 1/2 本線・ランプ  
数量総括表 (10)

数量総括表 (10)

12 / 232

路線名	No	区間	施工箇所	上下	車線数	延長 延長	設計 延長	構造 区分	構造 名称	既設 橋脚 数	既設 橋脚 長さ	13 - (16)										16 - (7)										19 - (1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
												道路標識工					路面標示工					交通規制工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												道路標識 標準型 A1 (個)	道路標識 標準型 A2 (個)	道路標識 標準型 A3 (個)	道路標識 標準型 A4 (個)	道路標識 標準型 A5 (個)	道路標識 標準型 A6 (個)	道路標識 標準型 A7 (個)	道路標識 標準型 A8 (個)	道路標識 標準型 A9 (個)	道路標識 標準型 A10 (個)	交通規制 標準型 B1 (個)	交通規制 標準型 B2 (個)	交通規制 標準型 B3 (個)	交通規制 標準型 B4 (個)	交通規制 標準型 B5 (個)	交通規制 標準型 B6 (個)	交通規制 標準型 B7 (個)	交通規制 標準型 B8 (個)	交通規制 標準型 B9 (個)	交通規制 標準型 B10 (個)	交通規制 標準型 B11 (個)	交通規制 標準型 B12 (個)	交通規制 標準型 B13 (個)	交通規制 標準型 B14 (個)	交通規制 標準型 B15 (個)	交通規制 標準型 B16 (個)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
												個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
路線	A001	川越	～	横ヶ島IC	22.087	～	22.187	上	第一	100.0	3.700	270.0	土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

対象  
誤

設計図 1/2 本線・ランプ  
数量総括表 (13)

数量総括表 (13)

15 / 232

路線 番号	No	IC区間	施工箇所	上下	車線 幅員	延長 (m)	設計 標準 幅員 (m)	道路 区分	構造 名称	構造 標準 幅員 (m)	13- (16)										16- (7)										18- (1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
											道路型土工					道路型土工					交通規制工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
											道路型土工 C	道路型土工 C (夜)	道路型土工 A	道路型土工 A (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A1 (夜)	道路型土工 標準型A

8524.4	16074.4	21311.0	29074.0
--------	---------	---------	---------

関越自動車道 所沢管内舗装補修工事			
国庫の種類 種 尺 設計会社名 施工会社名	数量総括表 (16)		
事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所			

3462.4	16136.4	21156.0	29229.0
--------	---------	---------	---------

關越自動車道 所沢管内舗装補修工事		
図面の種類	数量総括表 (16)	
編 尺		図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所	

対象  
誤

設計図 1/2 本線・ランプ  
数量総括表 ( 2 2 )

数量総括表 (22)

24 / 232

路線 番号	No	区間	施工箇所 南	上 下	車 線	延長 (m)	設計 延長 (m)	道 路 幅員 (m)	橋 梁 区 分	橋 梁 名 称	既 設 橋 梁 種 別	19- (1)														19- (2)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
												交通規制工														交通規制要員																																																																																																																																																																																																																																																																																									
												交通規制工														交通規制要員																																																																																																																																																																																																																																																																																									
												車線規制 I × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)	車線規制 B × 1 × 0 × 1 (夜)



[illegible]

481.0

関越自動車道 所沢管内舗装補修工事		
図面の種類	数量総括表 (24)	
縮尺		図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所	

[illegible]

471.0

関越自動車道 所沢管内舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表 (24)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



対象  
誤

設計図 1/2 本線・ランプ  
数量総括表 (28)

数量総括表 (28)

30 / 232

路線 番号	No	区間	施工箇所		上下	車 線	延長 (m)	設計 延長 (m)	道路 幅員 (m)	構造 区分	構造 名称	低 速 車 道 特 性	19-(2)				特-(1)	特-(2)	特-(3)	特-(4)	特-(5)	特-(6)		特-(7)						特-(8)	特-(9)									
			交通保安委員										道路保安工		材料採取	道路系等修繕工		ループ・コイル敷設工		止水域工						護電管結束	護電工													
			交通監視員 A5 人・日	交通監視員 A7 人・日									交通監視員 A8 人・日	A A(度)	A A(度)	歩道保安工 B 人・日	歩道保安工 B(度)	歩道系等修 繕工 A(度)	歩道系等修 繕工 B(度)	歩道系等修 繕工 C(度)	歩道系等修 繕工 D(度)	ループ・コ イル敷設工 E 箇所	ループ・コ イル敷設工 F 箇所	止水域工 G 箇所	止水域工 H 箇所	止水域工 I 箇所	止水域工 J 箇所	止水域工 K 箇所	止水域工 L 箇所	A(度)	A(度)									
			交通監視員 A5 人・日	交通監視員 A7 人・日									交通監視員 A8 人・日	A A(度)	A A(度)	歩道保安工 B 人・日	歩道保安工 B(度)	歩道系等修 繕工 A(度)	歩道系等修 繕工 B(度)	歩道系等修 繕工 C(度)	歩道系等修 繕工 D(度)	ループ・コ イル敷設工 E 箇所	ループ・コ イル敷設工 F 箇所	止水域工 G 箇所	止水域工 H 箇所	止水域工 I 箇所	止水域工 J 箇所	止水域工 K 箇所	止水域工 L 箇所	A(度)	A(度)									
路線	0011	大塚JCT	～	南沢	8.952	～	8.700	7	第一	148.0	3.700	547.6	土工											1	148.0	3.7														
路線	0012	大塚JCT	～	南沢	8.952	～	8.700	7	第二	148.0	3.500	518.6	土工											1	148.0	3.7														
路線	0013	大塚JCT	～	南沢	8.773	～	8.473	7	第一	300.0	3.700	370.0	土工												100.0	3.7														
路線	0014	大塚JCT	～	南沢	8.773	～	8.473	7	第二	300.0	3.700	370.0	土工												100.0	3.7														
路線	0015	大塚JCT	～	南沢	8.473	～	8.588	7	第一	115.0	3.700	425.6	舗装	標準11機											115.0	7.4														
路線	0016	大塚JCT	～	南沢	8.473	～	8.588	7	第二	115.0	3.700	425.6	舗装	標準11機											115.0	7.4														
路線	0017	南沢	～	南沢	9.135	～	9.168	7	第一	33.0	6.500	214.6	舗装	東川1号機											33.0	46.0														
路線	0018	南沢	～	南沢	9.135	～	9.168	7	第二	33.0	3.500	115.5	舗装	東川1号機											33.0	7.0														
路線	0019	南沢	～	南沢	9.135	～	9.168	7	第三	33.0	4.250	140.2	舗装	東川1号機											33.0	8.5														
路線	0020	南沢	～	南沢	9.168	～	9.400	7	第一	232.0	3.700	858.4	土工												232.0	3.7														
路線	0021	南沢	～	川越	14.800	～	15.200	7	第二	400.0	3.500	1400.0	土工												400.0															
路線	0022	南沢	～	川越	14.800	～	15.200	7	第三	400.0	3.700	1400.0	土工												400.0															
路線	0023	南沢	～	川越	15.580	～	15.680	7	第一	300.0	3.700	370.0	土工												300.0	3.7														
路線	0024	南沢	～	川越	15.580	～	15.680	7	第二	300.0	3.500	350.0	土工												300.0	3.7														
路線	0025	南沢	～	川越	15.900	～	16.100	7	第三	200.0	3.700	140.0	土工												200.0															
路線	0026	南沢	～	川越	16.755	～	16.855	7	第一	300.0	3.700	370.0	土工												300.0	3.7														
路線	0027	南沢	～	川越	16.755	～	16.855	7	第二	300.0	3.500	350.0	土工												300.0	3.7														
路線	0028	南沢	～	川越	19.081	～	19.400	7	第一	319.0	3.700	1180.3	土工												319.0	3.7														
路線	0029	南沢	～	川越	19.081	～	19.200	7	第二	119.0	3.500	416.5	土工												119.0	2.5														
路線	0030	南沢	～	川越	19.400	～	19.500	7	第三	100.0	3.500	350.0	土工												100.0	0														
路線	0031	南沢	～	川越	20.543	～	20.708	7	第一	165.0	3.500	577.5	土工												165.0	7.0														
路線	0032	川越	～	熊ヶ島JCT	21.708	～	21.349	7	第一	21.0	4.750	140.7	舗装	新南機	高機組1										21.0	34.4														
路線	0033	川越	～	熊ヶ島JCT	21.378	～	21.349	7	第二	21.0	3.750	78.8	舗装	新南機	高機組1										21.0	7.5														
路線	0034	川越	～	熊ヶ島JCT	21.378	～	21.349	7	第三	21.0	4.450	83.5	舗装	新南機	高機組1										21.0	8.6														
路線	0035	川越	～	熊ヶ島JCT	21.800	～	22.037	7	第一	237.0	3.700	876.9	土工												237.0	3.7														
路線	0036	川越	～	熊ヶ島JCT	21.837	～	22.037	7	第二	100.0	3.700	370.0	土工												100.0	3.7														
路線	0037	川越	～	熊ヶ島JCT	22.037	～	22.067	7	第一	30.0	3.700	111.0	舗装	赤間川建設機											30.0	7.4														
路線	0038	川越	～	熊ヶ島JCT	22.037	～	22.067	7	第二	30.0	3.700	111.0	舗装	赤間川建設機											30.0	7.4														
路線	0039	川越	～	熊ヶ島JCT	22.067	～	22.800	7	第一	723.0	3.700	2712.1	土工												723.0	3.7														
路線	0040	川越	～	熊ヶ島JCT	22.067	～	22.200	7	第二	233.0	3.700	862.1	土工												233.0	3.7														
路線	0041	川越	～	熊ヶ島JCT	24.772	～	24.927	7	第一	255.0	5.750	1466.3	舗装	約集器架橋											255.0	266.5														
路線	0042	川越	～	熊ヶ島JCT	24.772	～	24.927	7	第二	255.0	3.750	858.3	舗装	約集器架橋											255.0	7.5														
路線	0043	川越	～	熊ヶ島JCT	24.772	～	24.927	7	第三	255.0	4.250	1063.8	舗装	約集器架橋											255.0	8.5														
路線	0044	川越	～	熊ヶ島JCT	24.755	～	24.855	7	第一	100.0	3.750	375.0	土工												100.0	3.8														
路線	0045	川越	～	熊ヶ島JCT	24.855	～	24.889	7	第二	45.0	3.750	161.2	舗装	約集1号機											45.0	7.0														
路線	0046	川越	～	熊ヶ島JCT	24.889	～	25.032	7	第三	134.0	3.750	502.5	土工												134.0	7.0														
路線	0047	川越	～	熊ヶ島JCT	25.032	～	25.084	7	第一	52.0	3.700	182.4	舗装	約集2号機											52.0	7.4														
路線	0048	川越	～	熊ヶ島JCT	25.032	～	25.084	7	第二	52.0	3.750	185.0	舗装	約集2号機											52.0	7.5														
路線	0049	川越	～	熊ヶ島JCT	25.084	～	25.200	7	第三	116.0	3.700	429.2	土工												116.0	3.7														
路線	0050	川越	～	熊ヶ島JCT	25.084	～	25.200	7	第一	116.0	3.750	435.0	土工												116.0	3.8														
路線	0051	川越	～	熊ヶ島JCT	25.555	～	25.555	7	第二	100.0	3.750	375.0	土工												100.0	3.8														
路線	0052	川越	～	熊ヶ島JCT	25.587	～	25.638	7	第三	151.0	3.750	566.2	土工												151.0	7.5														
路線	0053	川越	～	熊ヶ島JCT	26.200	～	26.400	7	第一	200.0	3.700	140.0	土工												200.0															
路線	0054	熊ヶ島JCT	～	熊ヶ島	26.200	～	26.274	7	第二	174.0	3.700	643.8	土工												174.0	3.7														
路線	0055	熊ヶ島	～	東松山	26.902	～	26.933	7	第一	31.0	4.500	201.5	舗装	彦山機											31.0	44.0														
路線	0056	熊ヶ島	～	東松山	26.902	～	26.933	7	第二	31.0	3.750	116.2	舗装	彦山機											31.0	7.5														
路線	0057	熊ヶ島	～	東松山	26.902	～	26.933	7	第三	31.0	4.250	131.7	舗装	彦山機											31.0	8.5														
路線	0058	熊ヶ島	～	東松山	30.110	～	30.246	7	第一	136.0	3.750	510.0	土工												136.0	7.5														
路線	0059	熊ヶ島	～	東松山	30.246	～	30.267	7	第二	21.0	6.500	135.5	舗装	天狗2号機											21.0	34.0														
路線	0060	熊ヶ島	～	東松山	30.246	～	30.267	7	第三	21.0	3.750	78.8	舗装	天狗2号機											21.0	7.5														
小計													8860.0		26222.0		225.0	190.0	297.0	0	412.0	540.1	27.0	60.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	2706.0	4154.0	480.4	170.9	34.4	37.4	0.0	21.0	21.0

数量総括表 (28)	
編 号	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所

正

数量総括表 (28)

30 / 232



対象  
誤

設計図 1/2 本線・ランプ  
数量総括表 (30)

数量総括表 (30)

32 / 232

路線 番号	No	区間	施工箇所	上下	車線	延長 (m)	設計 幅員 (m)	道路 幅員 (m)	構造 形式	構造 名称	建設 年度 昭和	建設 費 千円	10 (2)				特 (1)		特 (2)		特 (3)		特 (4)		特 (5)		特 (6)		特 (7)				特 (8)		特 (9)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
													交通安全対策				設置設備工		対策設備		歩道舗土工		歩道舗土工		歩道舗土工		歩道舗土工		歩道舗土工		歩道舗土工		歩道舗土工		歩道舗土工		歩道舗土工		歩道舗土工		歩道舗土工		歩道舗土工		歩道舗土工		歩道舗土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
													交通安全対策 費用 千円	交通安全対策 費用 千円	交通安全対策 費用 千円	交通安全対策 費用 千円	A	A (R)	A	A (R)	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円	歩道舗土工 費用 千円

[illegible]

3742.0

1579.0

關越自動車道 所沢管内舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表 (32)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

[illegible]

3701.0

1589.0

開越自動車道 所沢管内舗装補修工事		
図面の種類	数量総括表 (32)	
縮尺		図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所	

対象 誤	設計図 1/2 本線・ランプ 撤去工A詳細図																																			
	<div><div>撤去工A詳細図</div><div>186 / 232</div><div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div><div>コンクリート切断</div><div>80 120 400 195 200 75 120</div><div>路面剥取 仮舗装</div></div><div><div>コンクリート切断</div><div>400 120 80 195 200 75 120</div><div>路面剥取 仮舗装</div></div></div><div><div>材料表</div><div>10m当たり</div><table><tr><th>名称</th><th>規格・寸法</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td>コンクリート縁石</td><td>有 筋</td><td>m3</td><td>0.32</td><td>撤去</td></tr><tr><td>コンクリート切断</td><td></td><td>m</td><td>10.00</td><td></td></tr><tr><td>路面剥取</td><td></td><td>m3</td><td>0.30</td><td></td></tr><tr><td>研掃</td><td></td><td>m2</td><td>4.00</td><td></td></tr><tr><td>珪砂</td><td></td><td>m2</td><td>4.00</td><td></td></tr><tr><td>仮舗装</td><td></td><td>m3</td><td>0.30</td><td></td></tr></table><div>4.00 4.00 0.30</div></div><div><div>第 三 次 交 通 事 業 所 沢 管 理 課 修 繕 工 事</div><div>図面の種類</div><div>撤去工A詳細図</div><div>種 別</div><div>図面番号</div><div>設計会社名</div><div>施工会社名</div><div>事務所名</div><div>東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 課 所</div></div></div>	名称	規格・寸法	単位	数量	備考	コンクリート縁石	有 筋	m3	0.32	撤去	コンクリート切断		m	10.00		路面剥取		m3	0.30		研掃		m2	4.00		珪砂		m2	4.00		仮舗装		m3	0.30	
名称	規格・寸法	単位	数量	備考																																
コンクリート縁石	有 筋	m3	0.32	撤去																																
コンクリート切断		m	10.00																																	
路面剥取		m3	0.30																																	
研掃		m2	4.00																																	
珪砂		m2	4.00																																	
仮舗装		m3	0.30																																	
正	<div><div>撤去工A詳細図</div><div>186 / 232</div><div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div><div>コンクリート切断</div><div>300 80 120 400 195 200 75 120</div><div>路面剥取 仮舗装</div></div><div><div>コンクリート切断</div><div>400 120 80 195 200 75 120</div><div>路面剥取 仮舗装</div></div></div><div><div>材料表</div><div>10m当たり</div><table><tr><th>名称</th><th>規格・寸法</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td>コンクリート縁石</td><td>有 筋</td><td>m3</td><td>0.32</td><td>撤去</td></tr><tr><td>コンクリート切断</td><td></td><td>m</td><td>10.00</td><td></td></tr><tr><td>路面剥取</td><td></td><td>m3</td><td>0.30</td><td></td></tr><tr><td>研掃</td><td></td><td>m2</td><td>7.25(4.25)</td><td></td></tr><tr><td>珪砂</td><td></td><td>m2</td><td>6.00</td><td></td></tr><tr><td>仮舗装</td><td></td><td>m3</td><td>0.45</td><td></td></tr></table><div>7.25(4.25) 6.00 0.45</div><div>( )内は、中分側</div><div>( )内は、中分側</div></div><div><div>第 三 次 交 通 事 業 所 沢 管 理 課 修 繕 工 事</div><div>図面の種類</div><div>撤去工A詳細図</div><div>種 別</div><div>図面番号</div><div>設計会社名</div><div>施工会社名</div><div>事務所名</div><div>東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 課 所</div></div></div>	名称	規格・寸法	単位	数量	備考	コンクリート縁石	有 筋	m3	0.32	撤去	コンクリート切断		m	10.00		路面剥取		m3	0.30		研掃		m2	7.25(4.25)		珪砂		m2	6.00		仮舗装		m3	0.45	
名称	規格・寸法	単位	数量	備考																																
コンクリート縁石	有 筋	m3	0.32	撤去																																
コンクリート切断		m	10.00																																	
路面剥取		m3	0.30																																	
研掃		m2	7.25(4.25)																																	
珪砂		m2	6.00																																	
仮舗装		m3	0.45																																	
備考	設計図 1/2 本線・ランプ 撤去工A詳細図 撤去工Aの材料表における研掃、珪砂、仮舗装数量の記載訂正																																			

<div>対象誤</div>	<div>設計図 1/2 本線・ランプ 施工ステップ図（撤去工A～オーバーレイ工B 2）</div> <div><div>187 / 232</div><div><div>施工ステップ図 (撤去工A～オーバーレイ工B2)</div><div><div>ステップ 1 撤去工A</div><div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>緑石撤去・路面剥取</div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>研掃</div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>仮舗装</div></div><div><div>ステップ 2 端部防水工A</div><div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>路面剥取</div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>端部防水工A</div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>端部保護</div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>仮舗装</div></div><div><div>ステップ 3 路面切削～オーバーレイ工B2</div><div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>路面切削工A</div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>下地処理</div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>レベリング工D</div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>オーバーレイ工B2</div></div></div><div><div>※1.撤去工Aの中に、ステップ1(コンクリート切断、アスファルト舗装版切断、緑石撤去、路面剥取、研掃、仮舗装)の費用を含む。 ※2.ステップ1にて地覆部の断面修復が必要な場合については別途協議とする。 ※3.端部防水工Aの中に、ステップ2(路面剥取、端部保護材、仮舗装)の費用を含む。 ※4.レベリング工Dの中に、ステップ3(プライマー、下地処理)の費用を含む。 ※5.仮舗装施工時には珪砂養生を含む。</div><div><div>開業自動車道 所沢管内舗装補修工事</div><div>路面の種類</div><div>施工ステップ図</div><div>幅 尺</div><div>図面番号</div><div>設計会社名</div><div>施工会社名</div><div>事務所名</div><div>東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 室 設 置</div></div></div></div></div></div></div>
<div>正</div>	<div>設計図 1/2 本線・ランプ 施工ステップ図（撤去工A～オーバーレイ工B 2）</div> <div><div>187 / 232</div><div><div>施工ステップ図 (撤去工A～オーバーレイ工B2)</div><div><div>ステップ 1 撤去工A</div><div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>緑石撤去・路面剥取</div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>研掃</div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>仮舗装</div></div><div><div>ステップ 2 端部防水工A</div><div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>路面剥取</div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>端部防水工A</div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>端部保護</div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>仮舗装</div></div><div><div>ステップ 3 路面切削～オーバーレイ工B2</div><div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>路面切削工A</div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>下地処理</div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>レベリング工D</div><div>路肩側</div><div>中分側</div><div>オーバーレイ工B2</div></div></div><div><div>※1.撤去工Aの中に、ステップ1(コンクリート切断、アスファルト舗装版切断、緑石撤去、路面剥取、研掃、仮舗装)の費用を含む。 ※2.ステップ1にて地覆部の断面修復が必要な場合については別途協議とする。 ※3.端部防水工Aの中に、ステップ2(路面剥取、端部保護材、仮舗装)の費用を含む。 ※4.レベリング工Dの中に、ステップ3(プライマー、下地処理)の費用を含む。 ※5.仮舗装施工時には珪砂養生を含む。</div><div><div>開業自動車道 所沢管内舗装補修工事</div><div>路面の種類</div><div>施工ステップ図</div><div>幅 尺</div><div>図面番号</div><div>設計会社名</div><div>施工会社名</div><div>事務所名</div><div>東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 室 設 置</div></div></div></div></div></div></div>
<div>備考</div>	<div>設計図 1/2 本線・ランプ 施工ステップ図（撤去工A～オーバーレイ工B 2）</div> <div><div>・ステップ 1 研掃の寸法の記載訂正</div><div>・ステップ 2 端部防水工A、端部保護の寸法の記載訂正</div></div>

設計図 2/2 休憩施設改良  
嵐山PA（下り）横断図（2）



嵐山PA（下り）横断面（2） 縮尺 1:200

土質区分  
土砂A  
土砂A

11 / 66

NO. 24  
GH=10.03  
PH=10.028  
CL

DL = 8.00

土質区分  
土砂A  
土砂A

NO. 23  
GH=10.16  
PH=10.162  
CL

DL = 8.00

NO. 22  
GH=10.30  
PH=10.302  
CL

DL = 8.00

NO. 21+16  
GH=10.32  
PH=10.322  
CL

DL = 8.00

NO. 24+08 ダブ 連続トラップ駐車場			
項目	幅員	面積	土砂A
インターロッキングブロック	60mm	0.7762	
砂(層)	30mm	0.1142	
クラシヤーランニング	0~217mm	0.4562	

NO. 24+06 歩道			
項目	幅員	面積	土砂A
インターロッキングブロック	60mm	0.7762	
砂(層)	30mm	0.1142	
クラシヤーランニング	0~18mm	0.3562	

NO. 24 ダブ 連続トラップ駐車場			
項目	幅員	面積	土砂A
インターロッキングブロック	60mm	0.7762	
砂(層)	30mm	0.1142	
クラシヤーランニング	0~18mm	0.3562	

NO. 24 歩道			
項目	幅員	面積	土砂A
インターロッキングブロック	60mm	0.7762	
砂(層)	30mm	0.1142	
クラシヤーランニング	0~217mm	0.4562	

NO. 23 歩道			
項目	幅員	面積	土砂A
インターロッキングブロック	60mm	0.7762	
砂(層)	30mm	0.1142	
クラシヤーランニング	0~18mm	0.3562	

NO. 22+10迄 歩道			
項目	幅員	面積	土砂A
インターロッキングブロック	60mm	0.7762	
砂(層)	30mm	0.1142	
クラシヤーランニング	0~18mm	0.3562	

NO. 22+10~ 歩道			
項目	幅員	面積	土砂A
インターロッキングブロック	60mm	0.7762	
砂(層)	30mm	0.1142	
クラシヤーランニング	0~18mm	0.3562	

NO. 22 歩道			
項目	幅員	面積	土砂A
インターロッキングブロック	60mm	0.7762	
砂(層)	30mm	0.1142	
クラシヤーランニング	0~18mm	0.3562	

NO. 22 歩道			
項目	幅員	面積	土砂A
インターロッキングブロック	60mm	0.7762	
砂(層)	30mm	0.1142	
クラシヤーランニング	0~18mm	0.3562	

NO. 21+16 歩道			
項目	幅員	面積	土砂A
インターロッキングブロック	60mm	0.7762	
砂(層)	30mm	0.1142	
クラシヤーランニング	0~18mm	0.3562	

NO. 21+16 歩道			
項目	幅員	面積	土砂A
インターロッキングブロック	60mm	0.7762	
砂(			

設計図 2/2 休憩施設改良  
嵐山PA（下り）横断図（2）  
N0.24+08、N0.24の数量表における土質区分の記載追加



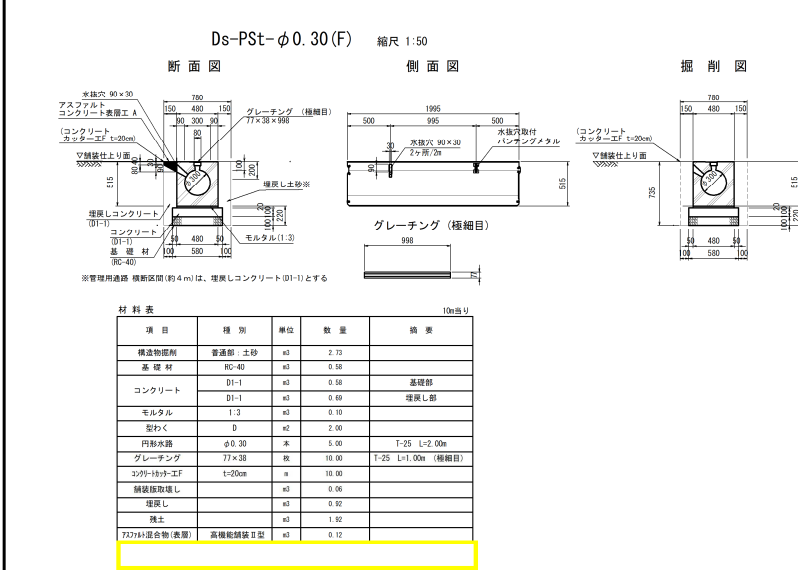
対象 誤	<div>設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA（下り）横断面図（3）</div> <div><div>嵐山PA（下り）横断面図（3）縮尺 1:200</div><div>12 / 66</div><div><table><caption>NO. 25+13</caption><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th><th>単位</th></tr><tr><td>道路幅員</td><td>m</td><td>60</td><td>0.14</td></tr><tr><td>道路幅員</td><td>m</td><td>60</td><td>0.14</td></tr></table><table><caption>NO. 25+03</caption><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th><th>単位</th></tr><tr><td>道路幅員</td><td>m</td><td>60</td><td>0.14</td></tr><tr><td>道路幅員</td><td>m</td><td>60</td><td>0.14</td></tr></table><table><caption>NO. 24+14</caption><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th><th>単位</th></tr><tr><td>道路幅員</td><td>m</td><td>60</td><td>0.14</td></tr><tr><td>道路幅員</td><td>m</td><td>60</td><td>0.14</td></tr></table><table><caption>関係自動車道</caption><tr><th>所 属 管 内 部 署 課 室</th><th>所 属 管 内 部 署 課 室</th></tr><tr><td>嵐山PA (下り)</td><td>嵐山PA (下り)</td></tr></table><table><caption>横断面図 (3)</caption><tr><th>図 面 名</th><th>縮 尺</th><th>図 面 番 号</th></tr><tr><td>横断面図 (3)</td><td>1:200</td><td>図 面 番 号</td></tr></table><table><caption>設計会社名</caption><tr><th>設計会社名</th></tr><tr><td>計画エンジニアリング株式会社</td></tr></table><table><caption>施工会社名</caption><tr><th>施工会社名</th></tr><tr><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr></table><table><caption>事務所名</caption><tr><th>事務所名</th></tr><tr><td>所 属 管 内 部 署 課 室</td></tr></table></div></div>	項目	単位	数量	単位	道路幅員	m	60	0.14	道路幅員	m	60	0.14	項目	単位	数量	単位	道路幅員	m	60	0.14	道路幅員	m	60	0.14	項目	単位	数量	単位	道路幅員	m	60	0.14	道路幅員	m	60	0.14	所 属 管 内 部 署 課 室	所 属 管 内 部 署 課 室	嵐山PA (下り)	嵐山PA (下り)	図 面 名	縮 尺	図 面 番 号	横断面図 (3)	1:200	図 面 番 号	設計会社名	計画エンジニアリング株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	所 属 管 内 部 署 課 室
項目	単位	数量	単位																																																		
道路幅員	m	60	0.14																																																		
道路幅員	m	60	0.14																																																		
項目	単位	数量	単位																																																		
道路幅員	m	60	0.14																																																		
道路幅員	m	60	0.14																																																		
項目	単位	数量	単位																																																		
道路幅員	m	60	0.14																																																		
道路幅員	m	60	0.14																																																		
所 属 管 内 部 署 課 室	所 属 管 内 部 署 課 室																																																				
嵐山PA (下り)	嵐山PA (下り)																																																				
図 面 名	縮 尺	図 面 番 号																																																			
横断面図 (3)	1:200	図 面 番 号																																																			
設計会社名																																																					
計画エンジニアリング株式会社																																																					
施工会社名																																																					
東日本高速道路株式会社 関東支社																																																					
事務所名																																																					
所 属 管 内 部 署 課 室																																																					
正	<div>嵐山PA（下り）横断面図（3）縮尺 1:200</div> <div>12 / 66</div> <div><table><caption>NO. 25+13</caption><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th><th>単位</th></tr><tr><td>道路幅員</td><td>m</td><td>60</td><td>0.14</td></tr><tr><td>道路幅員</td><td>m</td><td>60</td><td>0.14</td></tr></table><table><caption>NO. 25+03</caption><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th><th>単位</th></tr><tr><td>道路幅員</td><td>m</td><td>60</td><td>0.14</td></tr><tr><td>道路幅員</td><td>m</td><td>60</td><td>0.14</td></tr></table><table><caption>NO. 24+14</caption><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th><th>単位</th></tr><tr><td>道路幅員</td><td>m</td><td>60</td><td>0.14</td></tr><tr><td>道路幅員</td><td>m</td><td>60</td><td>0.14</td></tr></table><table><caption>関係自動車道</caption><tr><th>所 属 管 内 部 署 課 室</th><th>所 属 管 内 部 署 課 室</th></tr><tr><td>嵐山PA (下り)</td><td>嵐山PA (下り)</td></tr></table><table><caption>横断面図 (3)</caption><tr><th>図 面 名</th><th>縮 尺</th><th>図 面 番 号</th></tr><tr><td>横断面図 (3)</td><td>1:200</td><td>図 面 番 号</td></tr></table><table><caption>設計会社名</caption><tr><th>設計会社名</th></tr><tr><td>計画エンジニアリング株式会社</td></tr></table><table><caption>施工会社名</caption><tr><th>施工会社名</th></tr><tr><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr></table><table><caption>事務所名</caption><tr><th>事務所名</th></tr><tr><td>所 属 管 内 部 署 課 室</td></tr></table></div>	項目	単位	数量	単位	道路幅員	m	60	0.14	道路幅員	m	60	0.14	項目	単位	数量	単位	道路幅員	m	60	0.14	道路幅員	m	60	0.14	項目	単位	数量	単位	道路幅員	m	60	0.14	道路幅員	m	60	0.14	所 属 管 内 部 署 課 室	所 属 管 内 部 署 課 室	嵐山PA (下り)	嵐山PA (下り)	図 面 名	縮 尺	図 面 番 号	横断面図 (3)	1:200	図 面 番 号	設計会社名	計画エンジニアリング株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	所 属 管 内 部 署 課 室
項目	単位	数量	単位																																																		
道路幅員	m	60	0.14																																																		
道路幅員	m	60	0.14																																																		
項目	単位	数量	単位																																																		
道路幅員	m	60	0.14																																																		
道路幅員	m	60	0.14																																																		
項目	単位	数量	単位																																																		
道路幅員	m	60	0.14																																																		
道路幅員	m	60	0.14																																																		
所 属 管 内 部 署 課 室	所 属 管 内 部 署 課 室																																																				
嵐山PA (下り)	嵐山PA (下り)																																																				
図 面 名	縮 尺	図 面 番 号																																																			
横断面図 (3)	1:200	図 面 番 号																																																			
設計会社名																																																					
計画エンジニアリング株式会社																																																					
施工会社名																																																					
東日本高速道路株式会社 関東支社																																																					
事務所名																																																					
所 属 管 内 部 署 課 室																																																					
備考	<div>設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA（下り）横断面図（3） NO. 25+13、NO. 25+03の数量表における土質区分の記載追加</div>																																																				

対象  
誤

設計図 2/2 休憩施設改良  
嵐山PA（下り）用排水工詳細図（1）

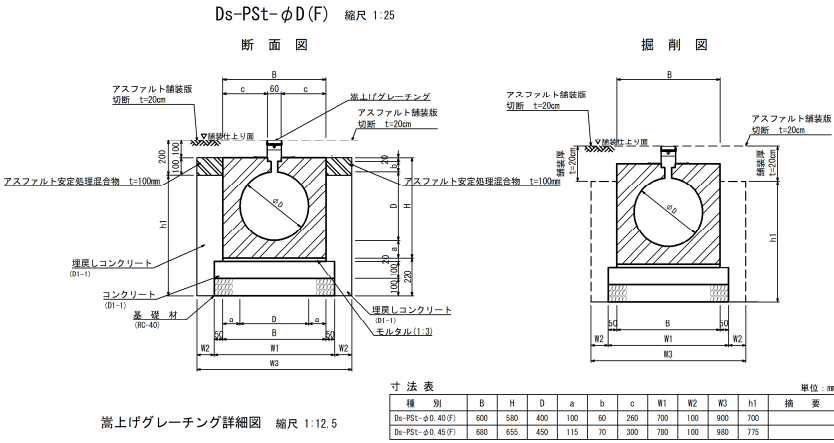
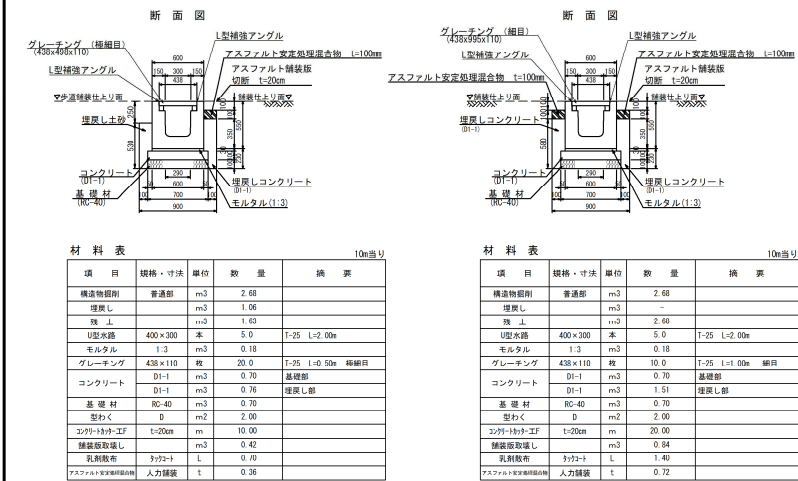
嵐山PA（下り）用排水工詳細図（1）

21 / 66



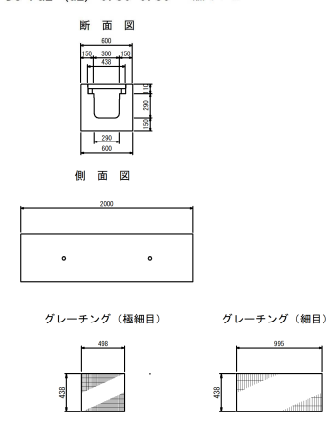
Ds-PuL<sup>^</sup>(GL)-0.30-0.30(F) A 縮尺 1:50

Ds-PuL<sup>^</sup>(GL)-0.30-0.30(F) B 縮尺 1:50



嵩上げグレーチング詳細図 縮尺 1:12.5

Ds-PuL<sup>^</sup>(GL)-0.30-0.30 縮尺 1:50



材料表

項目	規格・寸法	単位	数量	換算
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	6.30	7.60
埋戻し	埋戻し	m <sup>3</sup>	—	—
型枠	型枠	m <sup>2</sup>	5.30	7.60
内防水	φ400×1998	m	5.0	T-25 1057g/1本
モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.12	0.14
嵩上げレナゲ	枚	10.0	10.0	T-25 (極細目)
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.70	0.70
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	1.08	2.11
基礎材	RC-40	m <sup>3</sup>	0.70	0.70
型枠	8	m <sup>2</sup>	2.00	2.00
スリットカット-EF	t=20cm	m	20.00	20.00
埋戻し	埋戻し	m <sup>3</sup>	1.00	1.96
乳剤散布	タックコート	L	1.00	2.30
アスファルト安定処理混合物	人力舗装	t	0.72	0.72

1.00

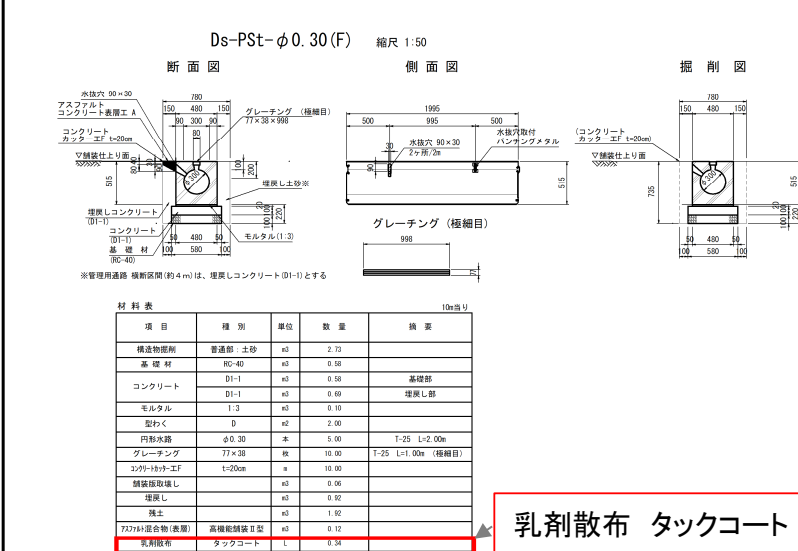
2.30

開通自動車道  
所沢管内舗装補修工事  
嵐山PA(下り)  
用排水工詳細図(1)  
図面の種類  
縮尺  
図示  
図面番号  
設計会社名  
施工会社名  
事務所名  
東日本高速道路株式会社 関東支社  
所沢管理事務所

正

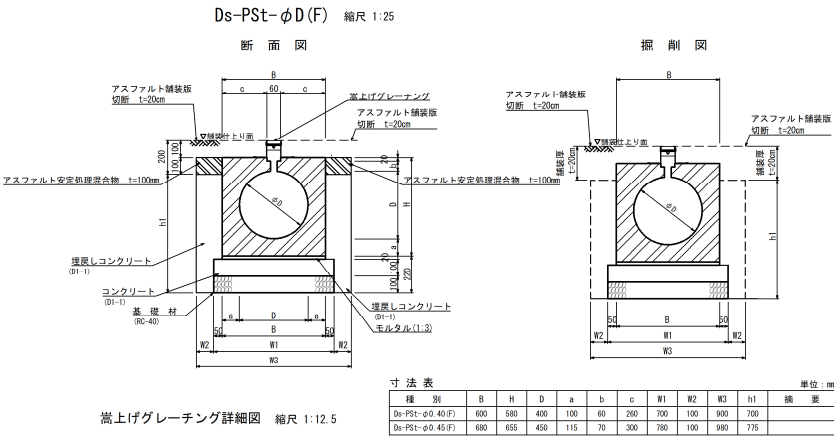
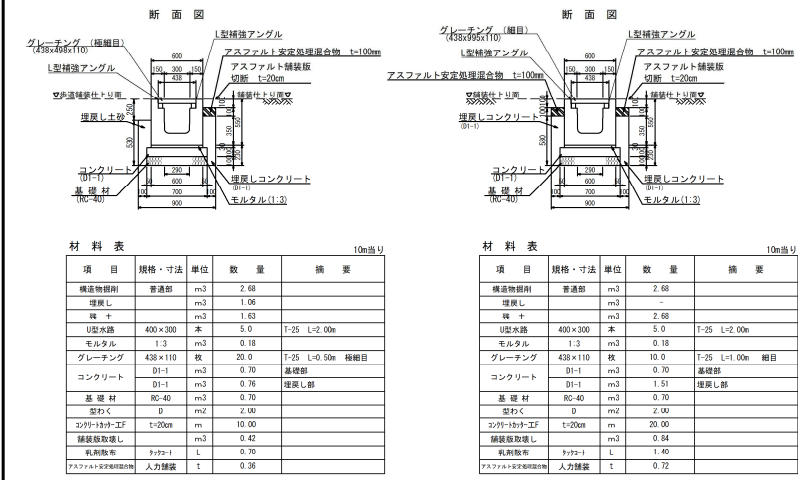
嵐山PA（下り）用排水工詳細図（1）

21 / 66



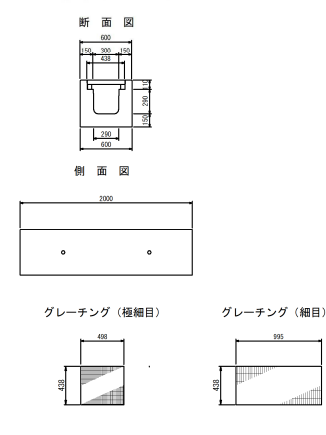
Ds-PuL<sup>^</sup>(GL)-0.30-0.30(F) A 縮尺 1:50

Ds-PuL<sup>^</sup>(GL)-0.30-0.30(F) B 縮尺 1:50



嵩上げグレーチング詳細図 縮尺 1:12.5

Ds-PuL<sup>^</sup>(GL)-0.30-0.30 縮尺 1:50



材料表

項目	規格・寸法	単位	数量	換算
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	6.30	7.60
埋戻し	埋戻し	m <sup>3</sup>	—	—
型枠	型枠	m <sup>2</sup>	5.30	7.60
内防水	φ400×1998	m	5.0	T-25 1057g/1本
モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.12	0.14
嵩上げレナゲ	枚	10.0	10.0	T-25 (極細目)
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.70	0.70
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	1.08	2.11
基礎材	RC-40	m <sup>3</sup>	0.70	0.70
型枠	8	m <sup>2</sup>	2.00	2.00
スリットカット-EF	t=20cm	m	20.00	20.00
埋戻し	埋戻し	m <sup>3</sup>	1.00	1.96
乳剤散布	タックコート	L	1.40	1.40
アスファルト安定処理混合物	人力舗装	t	0.72	0.72

1.40

1.40

開通自動車道  
所沢管内舗装補修工事  
嵐山PA(下り)  
用排水工詳細図(1)  
図面の種類  
縮尺  
図示  
図面番号  
設計会社名  
施工会社名  
事務所名  
東日本高速道路株式会社 関東支社  
所沢管理事務所

備考

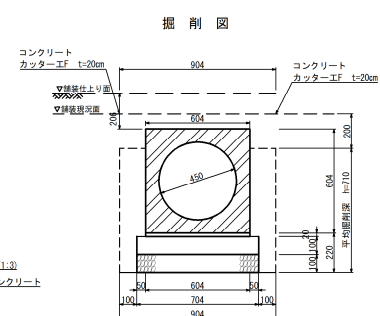
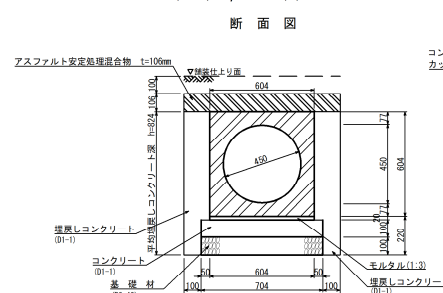
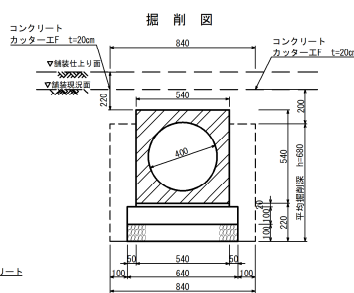
設計図 2/2 休憩施設改良  
嵐山PA（下り）用排水工詳細図（1）

Ds-Pst-φ0.30(F)、Ds-Pst-φ0.40(F)、Ds-Pst-φ0.45(F)の材料表におけるタックコート数量の記載追加及び訂正

設計図 2/2 休憩施設改良  
嵐山PA（下り）用排水工詳細図（2）

22 / 66

P (CSB) -  $\phi$  0.45 (F) 縮尺 1:25

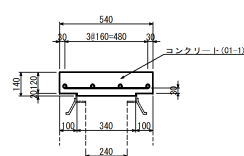


材 料 表			(10m)	
項目	規格・寸法	単位	数量	換 要
構造物割削	普通部	m <sup>3</sup>	5.71	
埋戻し		m <sup>3</sup>	-	
掘 土		m <sup>3</sup>	5.71	
アスファルト敷	9	m <sup>2</sup>	2.89	
コンクリート	φ400×200	m	4.2	1-25 963kg/1.3
スチール	1.3	m <sup>3</sup>	0.11	
コンクリート	01-1	m <sup>3</sup>	2.08	埋戻し部
	01-1	m <sup>3</sup>	0.64	基礎部
	基 礎 材	kg	0.94	
	コンクリート工子	m	20.0	
	埋戻し敷き	m	1.69	
鉄筋切断	鉄筋切断	t	2.16	
アスファルト切取部埋戻し	人力機耕	t	2.41	

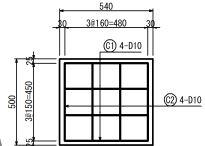
材 料 表			単位	数量	換 要	(10m <sup>3</sup> )
構造用鉄筋	普通型	m3	6.42			
埋立	m3	-				
生土	m3	6.42				
砕石	0	m3	2.00			
J-1A(1)鋼管	φ450×2400	m	6.2	1-25	1200m/本	
モルタル	1.3	m3	0.12			
コンクリート	D1-1	m3	2.25		埋立部	
	D1-1	m3	1.06		底部部	
基 礎 材	R0-40	m3	0.70			
3リフト・エフ	1-20cm	m	20.00			
舗装用砂利		m	20.00			
元地掘削	7カット	L	11.00			
元地掘削(埋立部)	人力掘削	m	2.50			

11.00

断面図 縮尺 1:25



平 面 圖 縮尺 1:25



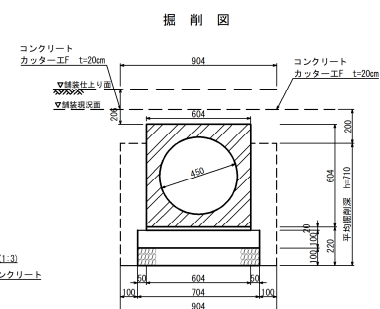
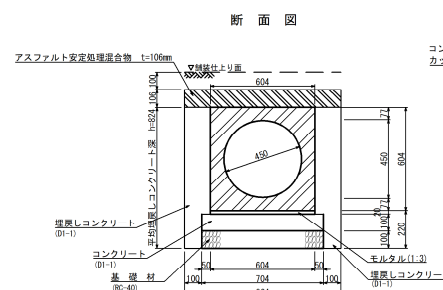
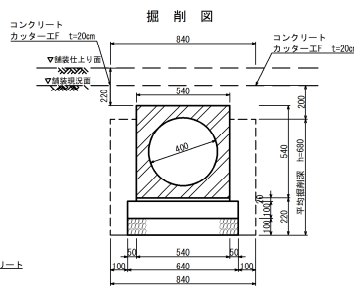
材 料 表		10m当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート 型 わ く	C1-1	m <sup>3</sup>	0.72	側面 底版
	D12	m <sup>2</sup>	5.26	
	D13	m <sup>2</sup>	5.40	
鉄 筋	A	kg	41.7	

関越自動車道 所沢管内舗装補修工事			
嵐山PA(下り)			
図面の種類	用排水工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名	〃		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

正

22 / 66

P (CSB) -  $\phi$  0.45 (F) 縮尺 1:25

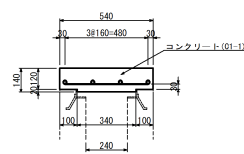


材 料 表				10m当
項目	規格・寸法	単位	数 量	備 考
構造物用鋼材	普通鋼	m <sup>3</sup>	5.71	
埋戻土		m <sup>3</sup>	-	
埋 戻 土		m <sup>3</sup>	5.11	
砂 利	D	m <sup>3</sup>	2.00	
711砂留	φ400×200	本	4.7	1-25 953本/m
セメント	1:3	m <sup>3</sup>	0.11	
コンクリート	01-1	m <sup>3</sup>	2.08	埋戻土部
	01-1	m <sup>3</sup>	0.64	基礎部
基礎 埋 戻	01-0	m <sup>3</sup>	0.60	
コンクリート打設	1-100m	m	20.00	
鋼板敷き	01-0	m <sup>3</sup>	1.55	
丸形鋼筋	φ10×L	L	216	
アスファルト・コンクリート	人力舗装	T	2.41	

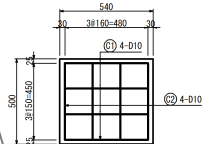
材 料 表				10m当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘 要
構造物埋戻し	普通砂	m <sup>3</sup>	6.42	
増強なし		m <sup>3</sup>	-	
増 強		m <sup>3</sup>	6.42	
変わく		m <sup>3</sup>	2.00	
1/4寸メッシュ	φ450×2400	kg	4.72	7-25 1200kg/1本
モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.12	
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	2.25	増強なし
	D1-1	m <sup>3</sup>	1.00	基礎部
	基礎 壁	m <sup>3</sup>	0.70	
コンクリート工	RC-40	m <sup>3</sup>	20.00	
コンクリート工	L-20cm	m	0.70	
鋼板敷き増し		m	0.70	
鉄板敷き増し	ケラ付	L	2.50	
スチール製基礎部埋戻し	人力積戻	m <sup>3</sup>	2.50	

2.23

断面図 縮尺 1:25



平 面 圖 縮尺 1:25



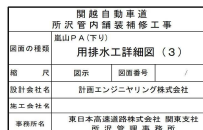
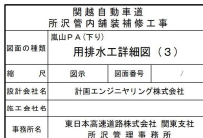
材 料 表		10m当り		
項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
コンクリート 型 わ く	C1-1	m <sup>3</sup>	0.72	
	D	m <sup>2</sup>	5.26	側面
	D	m <sup>2</sup>	5.40	底版
鉄 筋	A	kg	41.7	

関越自動車道 所沢管内舗装補修工事			
図面の種類	嵐山PA(下り) 用排水工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

備考

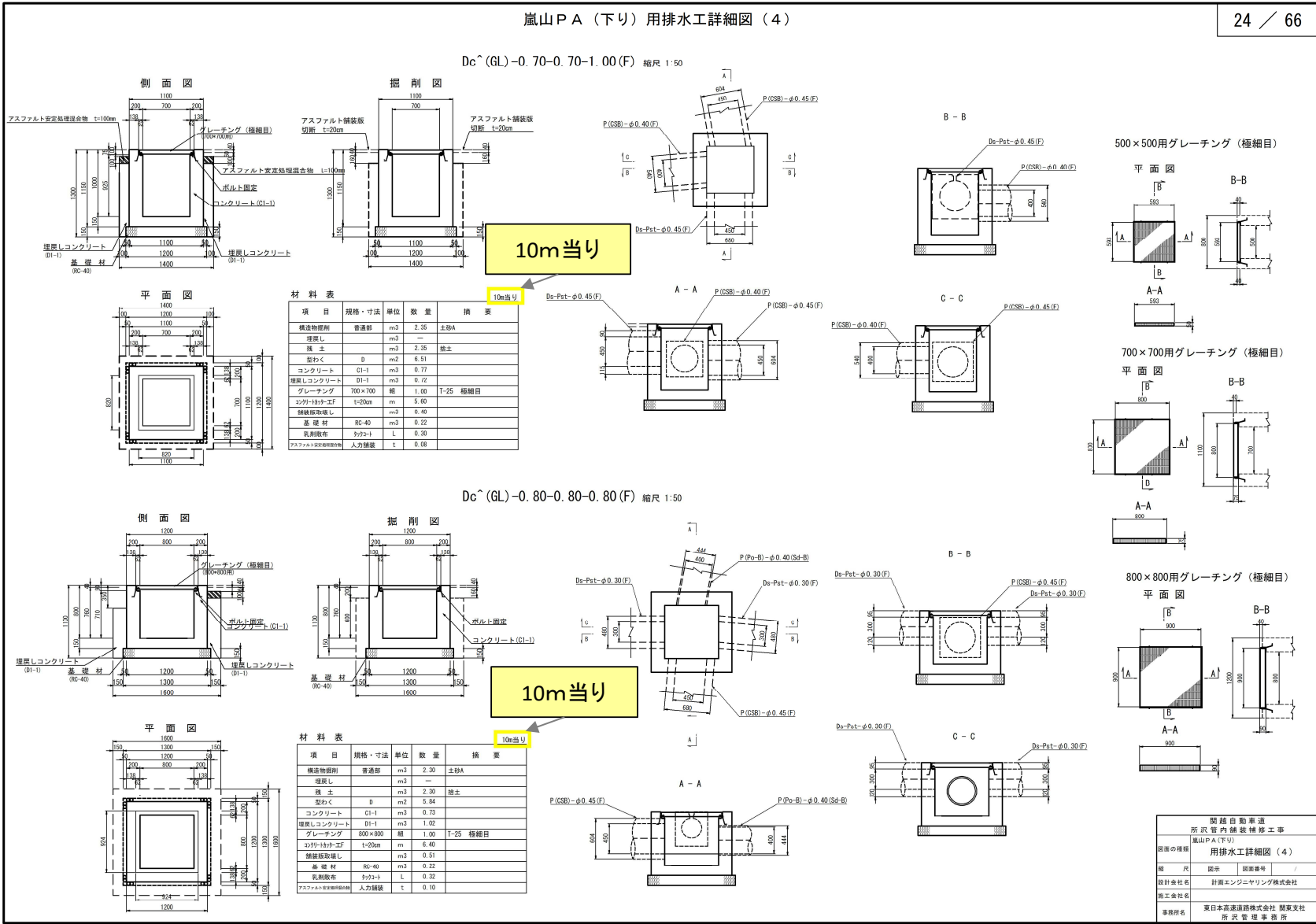
設計図 2/2 休憩施設改良  
嵐山PA（下り）用排水工詳細図（2）  
・ P（CSB）-φ0.45（F）の材料表におけるタックコート数量の記載訂正  
・ RCV-0.24の材料表における型わくの規格・寸法の記載訂正



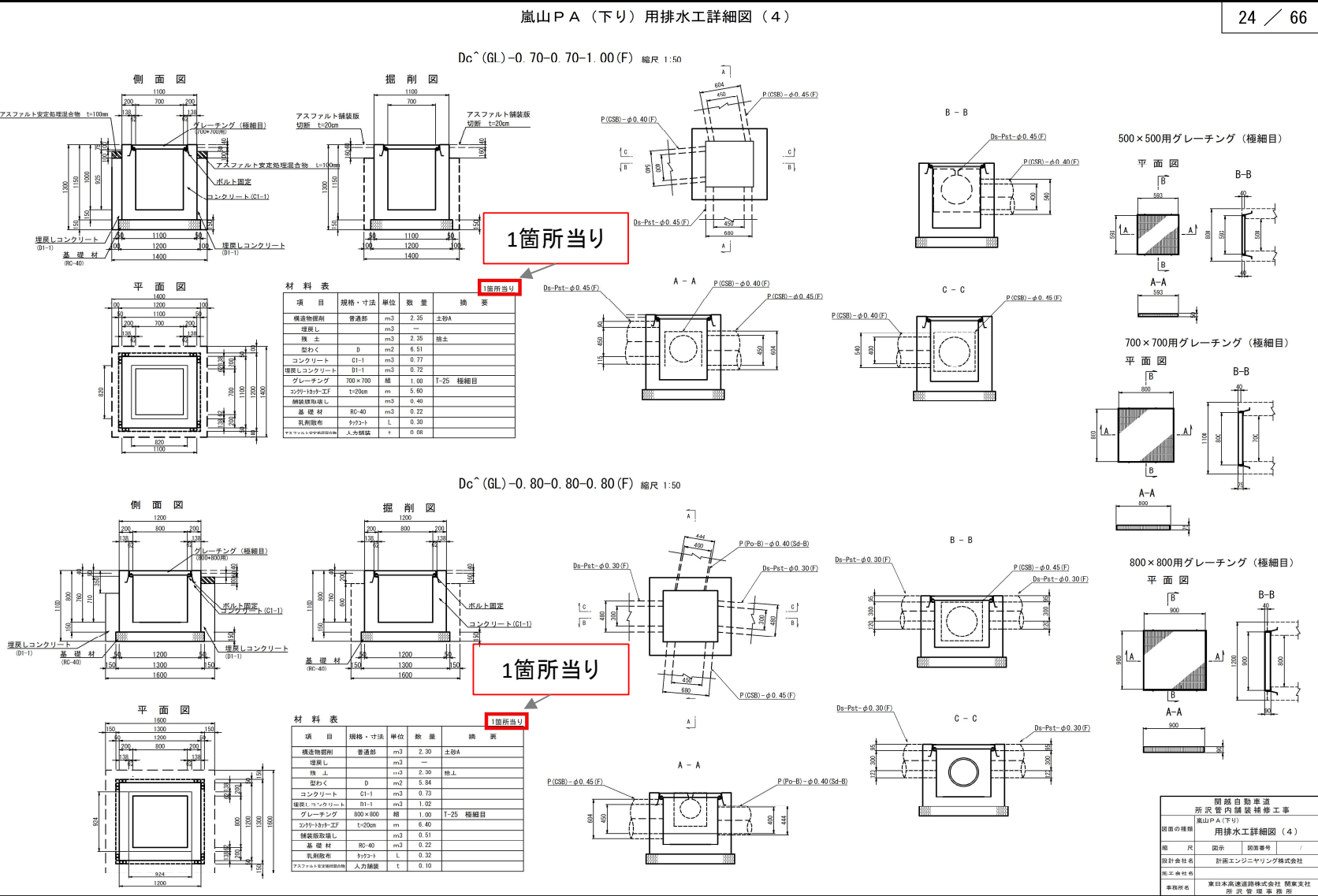


対象  
誤

設計図 2/2 休憩施設改良  
嵐山PA（下り）用排水工詳細図（4）

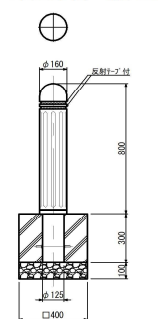
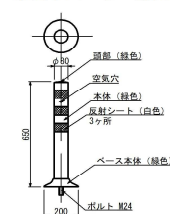
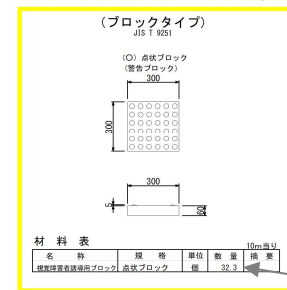
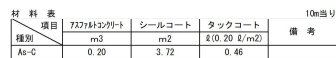


正

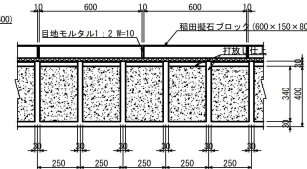


備考

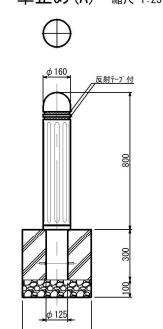
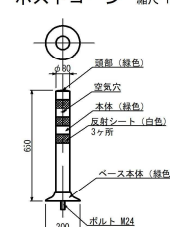
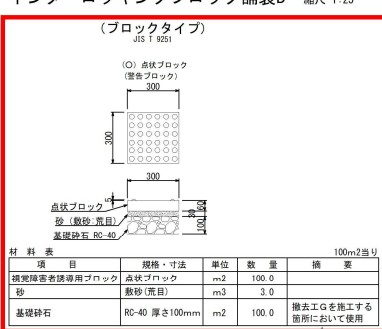
設計図 2/2 休憩施設改良  
嵐山PA（下り）用排水工詳細図（4）  
Dc<sup>^</sup>(GL)-0.70-0.70-1.00(F)、Dc<sup>^</sup>(GL)-0.80-0.80-0.80(F)の材料表における算出単位の記載訂正



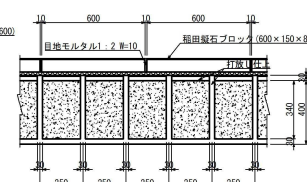
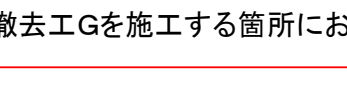
材 料 表				1箇所当り
名 称	単位	数量	材 質	備 考
構造用鋼材	m	0.256	普通部	
塩炭し	m	0.192	土砂	
粘土	m	0.064	土砂	
本体	本	1	FG500	
アンカーボルト	本	1	S5400	M12×200
ナット	個	2	S5400	
コンクリート	m	0.044	G2-1	
基礎材	m	0.016	RC-40	



関越自動車道 所沢管内舗装補修工事				
嵐山PA(下り)				
交通管理施設詳細図				
図面の種類	種	尺	図示	図面番号
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社			
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社			
事務所名	所沢管理事務所			



名 称	単位	数量	材 質	備 考
構造用部材	m3	0.256	普通部	
充填土	m3	0.192	土砂	
砕石	m3	0.064	中級	
本体	本	1	F0550	
アンカーボルト	本	1	S3460	M12×200
ナット	個	2	S3460	
コンクリート	m3	0.044	C1-1	
基礎材	m3	0.016	B0-40	



關越自動車道 所沢管内舗装補修工事			
図面の種類	嵐山PA(下り) 交通管理施設詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢営業事務所		

- ・m2 100.0
- ・砂 敷砂(荒目) m3 3.0
- ・基礎砕石 RC-40 厚さ100mm m2 100.0

撤去工Gを施工する箇所において使用



対象

誤

設計図 2/2 休憩施設改良  
嵐山PA（下り）試掘工（配管・配線図）

嵐山PA（下り）試掘工（配管・配線図） S=1:1000

47 / 66

凡例	記号	機器名称	備考
○	道路灯	P-10 NH220 KSC4	
●	道路灯	P-12 NH360 KSC7	
●	道路灯	Pb-13.5 HF1000 TYPE-V	
●	道路灯	P-10 HF400 KSC4	
●	道路灯	P-10 NH360 KSC4	
●	庭園灯	P-6 HF250	
□	非常電話		
□	引込柱		
□	電力用ハンドホール		
○	試掘位置		

数量表	種別	数量	単位	備考
	試掘工 A	12	箇所	
	試掘工 B	17	箇所	

関係自動車道 所沢管内建設事務所			
嵐山PA（下り）試掘工（配管・配線図）			
種別	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名			
東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所			

正

嵐山PA（下り）試掘工（配管・配線図） S=1:1000

47 / 66

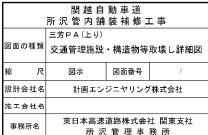
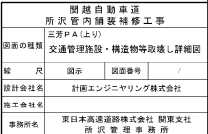
凡例	記号	機器名称	備考
○	道路灯	P-10 NH220 KSC4	
●	道路灯	P-12 NH360 KSC7	
●	道路灯	Pb-13.5 HF1000 TYPE-V	
●	道路灯	P-10 HF400 KSC4	
●	道路灯	P-10 NH360 KSC4	
●	庭園灯	P-6 HF250	
□	非常電話		
□	引込柱		
□	電力用ハンドホール		
○	試掘位置		

数量表	種別	数量	単位	備考
	試掘工 A	12	箇所	1箇所当りの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする
	試掘工 B	17	箇所	1箇所当りの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする

関係自動車道 所沢管内建設事務所			
嵐山PA（下り）試掘工（配管・配線図）			
種別	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名			
東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所			

備考

設計図 2/2 休憩施設改良  
嵐山PA（下り）試掘工（配管・配線図）  
試掘工 A、試掘工 Bの数量表における記載追加



<div>対象 誤</div>	<div>設計図 2/2 休憩施設改良 三芳P A（上り）試掘工（配管・配線図）</div> <div><div>三芳P A（上り）試掘工（配管・配線図） S=1:1000</div><div>52 / 66</div><div></div></div>
<div>正</div>	<div>三芳P A（上り）試掘工（配管・配線図） S=1:1000</div> <div>52 / 66</div> <div></div>
<div>備考</div>	<div>設計図 2/2 休憩施設改良 三芳P A（上り）試掘工（配管・配線図） 試掘工 Bの数量表における記載追加</div>



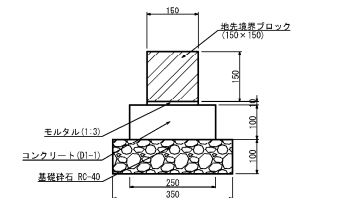
対象  
誤

設計図 2/2 休憩施設改良  
三芳P A（下り）交通管理施設・構造物等取壊し詳細図

三芳P A（下り）交通管理施設・構造物等取壊し詳細図

56 / 66

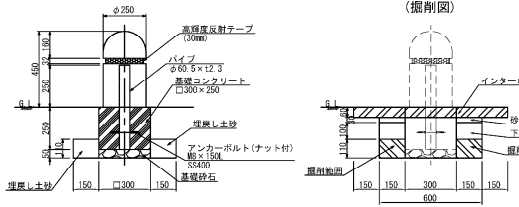
PCC-D  
コンクリート構造物取壊し (Type B) 縮尺 1:12.5



項目	規格・寸法	単位	数量	備考
工場のコンクリート	150×150×600	個	16.5	
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.15	
型枠	D	m <sup>2</sup>	2.00	
モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.02	
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	0.35	

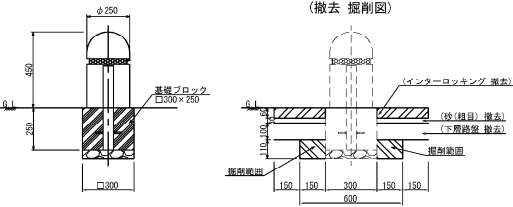
項目	規格・寸法	単位	数量	備考
撤去コンクリート取壊し		m <sup>3</sup>	0.49	

車止め(B) 縮尺 1:25  
(新設)



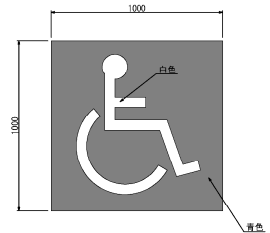
項目	規格・寸法	単位	数量	備考
撤去の基礎		m <sup>3</sup>	1.00	
撤去の土砂		m <sup>3</sup>	0.04	
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	0.01	
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.02	
型枠	D	m <sup>2</sup>	0.09	
埋戻し		m <sup>3</sup>	0.03	
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.01	
砂・下層砕石	φ 100, 下層砕石 1:100	m <sup>2</sup>	0.36	
コンクリート	D1-1	m <sup>2</sup>	0.72	
砂・下層砕石	φ 100, 下層砕石 1:100	m <sup>2</sup>	0.27	

車止め撤去設置工A 縮尺 1:25  
(撤去移設)



項目	規格・寸法	単位	数量	備考
車止めの基礎		m <sup>3</sup>	1.00	
撤去の土砂		m <sup>3</sup>	0.08	
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	0.01	
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.02	
型枠	D	m <sup>2</sup>	0.09	
埋戻し		m <sup>3</sup>	0.03	
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.01	
砂・下層砕石	φ 100, 下層砕石 1:100	m <sup>2</sup>	0.36	
コンクリート	D1-1	m <sup>2</sup>	0.72	
砂・下層砕石	φ 100, 下層砕石 1:100	m <sup>2</sup>	0.27	

車椅子マーク  
路面標示標準型C1-2  
路面標示JIS規格型C3-1 縮尺 1:25



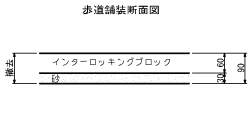
項目	単位	数量	備考
路面標示標準型C1-2	m <sup>2</sup>	0.1	白色
路面標示JIS規格型C3-1	m <sup>2</sup>	0.9	黄色

撤去工G 縮尺 1:12.5



項目	単位	数量	備考
インターロッキングブロック	m <sup>2</sup>	100	
砂 (敷砂・荒目)	m <sup>3</sup>	3.0	
砂 (自來砂・細目)	m <sup>3</sup>	0.179	
クラッシュラン路盤	m <sup>2</sup>	100	

撤去工H 縮尺 1:12.5



項目	単位	数量	備考
インターロッキングブロック	m <sup>2</sup>	100	
砂 (敷砂・荒目)	m <sup>3</sup>	3.0	
砂 (自來砂・細目)	m <sup>3</sup>	0.179	
クラッシュラン路盤	m <sup>2</sup>	100	

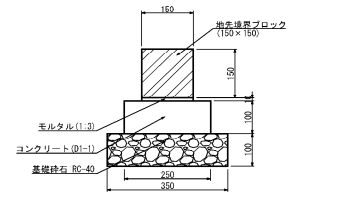
閉鎖自動車道 所沢管内舗装補修工事 三芳P A (下り) 交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 縮尺 図示 図面番号 / 設計会社名 計画エンジニアリング株式会社 施工会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管内舗装補修工事
---

正

三芳P A（下り）交通管理施設・構造物等取壊し詳細図

56 / 66

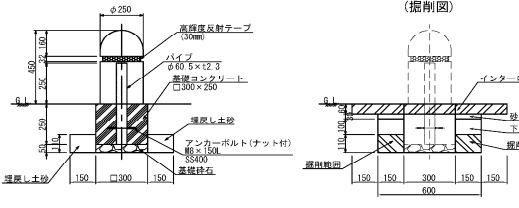
PCC-D  
コンクリート構造物取壊し (Type B) 縮尺 1:12.5



項目	規格・寸法	単位	数量	備考
工場のコンクリート	150×150×600	個	16.5	
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.15	
型枠	D	m <sup>2</sup>	2.00	
モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.02	
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	0.35	

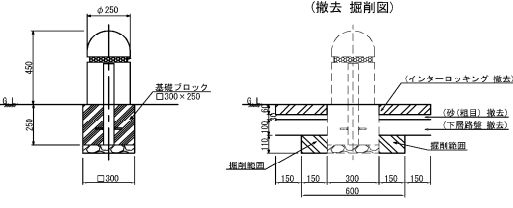
項目	規格・寸法	単位	数量	備考
撤去コンクリート取壊し		m <sup>3</sup>	0.49	

車止め(B) 縮尺 1:25  
(新設)



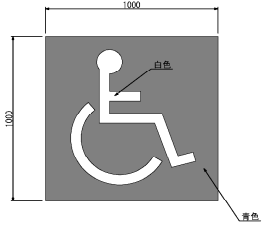
項目	規格・寸法	単位	数量	備考
撤去の基礎		m <sup>3</sup>	1.00	
撤去の土砂		m <sup>3</sup>	0.04	
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	0.01	
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.02	
型枠	D	m <sup>2</sup>	0.09	
埋戻し		m <sup>3</sup>	0.03	
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.01	
砂・下層砕石	φ 100, 下層砕石 1:100	m <sup>2</sup>	0.36	
コンクリート	D1-1	m <sup>2</sup>	0.72	
砂・下層砕石	φ 100, 下層砕石 1:100	m <sup>2</sup>	0.27	

車止め撤去設置工A 縮尺 1:25  
(撤去移設)



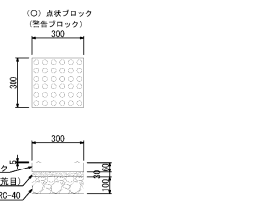
項目	規格・寸法	単位	数量	備考
車止めの基礎		m <sup>3</sup>	1.00	
撤去の土砂		m <sup>3</sup>	0.08	
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	0.01	
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.02	
型枠	D	m <sup>2</sup>	0.09	
埋戻し		m <sup>3</sup>	0.03	
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.01	
砂・下層砕石	φ 100, 下層砕石 1:100	m <sup>2</sup>	0.36	
コンクリート	D1-1	m <sup>2</sup>	0.72	
砂・下層砕石	φ 100, 下層砕石 1:100	m <sup>2</sup>	0.27	

車椅子マーク  
路面標示標準型C1-2  
路面標示JIS規格型C3-1 縮尺 1:25



項目	単位	数量	備考
路面標示標準型C1-2	m <sup>2</sup>	0.1	白色
路面標示JIS規格型C3-1	m <sup>2</sup>	0.9	黄色

インターロッキングブロック舗装B 縮尺 1:25  
(ブロックタイプ)



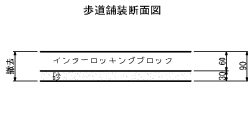
項目	規格・寸法	単位	数量	備考
撤去の基礎		m <sup>3</sup>	100.0	
撤去の土砂		m <sup>3</sup>	3.0	
基礎砕石	RC-40 厚さ100mm	m <sup>2</sup>	100.0	撤去工Gを施工する箇所において使用

撤去工G 縮尺 1:12.5



項目	単位	数量	備考
インターロッキングブロック	m <sup>2</sup>	100	
砂 (敷砂・荒目)	m <sup>3</sup>	3.0	
砂 (自來砂・細目)	m <sup>3</sup>	0.179	
クラッシュラン路盤	m <sup>2</sup>	100	

撤去工H 縮尺 1:12.5



項目	単位	数量	備考
インターロッキングブロック	m <sup>2</sup>	100	
砂 (敷砂・荒目)	m <sup>3</sup>	3.0	
砂 (自來砂・細目)	m <sup>3</sup>	0.179	
クラッシュラン路盤	m <sup>2</sup>	100	

閉鎖自動車道 所沢管内舗装補修工事 三芳P A (下り) 交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 縮尺 図示 図面番号 / 設計会社名 計画エンジニアリング株式会社 施工会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管内舗装補修工事
---

- ・m<sup>2</sup> 100.0
  - ・砂 敷砂(荒目) m<sup>3</sup> 3.0
  - ・基礎砕石 RC-40 厚さ100mm m<sup>2</sup> 100.0
- 撤去工Gを施工する箇所において使用

備考

設計図 2/2 休憩施設改良  
三芳P A（下り）交通管理施設・構造物等取壊し詳細図  
インターロッキングブロック舗装Bの詳細図・材料表における記載追加

対象 誤	<div>設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA（下り）試掘工（配管・配線図）</div> <div><div>三芳PA（下り）試掘工（配管・配線図） S=1:1000</div><div>57 / 66</div><div><table><tr><th>凡 例</th><th>機 器 名 称</th><th>備 考</th></tr><tr><td>●</td><td>座圈灯 P-2 HF100</td><td></td></tr><tr><td>●</td><td>座圈灯 P-6 MF400</td><td></td></tr><tr><td>●</td><td>座圈灯 PB-6 HF250</td><td></td></tr><tr><td>□</td><td>投光器 MF1000 * 2, M1000 * 4</td><td></td></tr><tr><td>■</td><td>SIG電源盤</td><td></td></tr><tr><td>●</td><td>試掘位置</td><td></td></tr></table><table><tr><th>数量表</th><th>種 別</th><th>数 量</th><th>単 位</th><th>備 考</th></tr><tr><td>試掘工 B</td><td>3</td><td>箇所</td><td></td><td></td></tr></table><table><tr><td>關越自動車道 所沢管内舗装補修工事 三芳PA（下り） 試掘工（配管・配線図）</td><td>種 別</td><td>図 示</td><td>図 面 番 号</td><td>/</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="4">東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所</td></tr></table></div></div>	凡 例	機 器 名 称	備 考	●	座圈灯 P-2 HF100		●	座圈灯 P-6 MF400		●	座圈灯 PB-6 HF250		□	投光器 MF1000 * 2, M1000 * 4		■	SIG電源盤		●	試掘位置		数量表	種 別	数 量	単 位	備 考	試掘工 B	3	箇所			關越自動車道 所沢管内舗装補修工事 三芳PA（下り） 試掘工（配管・配線図）	種 別	図 示	図 面 番 号	/	設計会社名					施工会社名					事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所				正	<div>三芳PA（下り）試掘工（配管・配線図） S=1:1000</div> <div>57 / 66</div> <div><div>1箇所当りの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする</div></div>	備考	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA（下り）試掘工（配管・配線図） 試掘工 Bの数量表における記載追加
凡 例	機 器 名 称	備 考																																																						
●	座圈灯 P-2 HF100																																																							
●	座圈灯 P-6 MF400																																																							
●	座圈灯 PB-6 HF250																																																							
□	投光器 MF1000 * 2, M1000 * 4																																																							
■	SIG電源盤																																																							
●	試掘位置																																																							
数量表	種 別	数 量	単 位	備 考																																																				
試掘工 B	3	箇所																																																						
關越自動車道 所沢管内舗装補修工事 三芳PA（下り） 試掘工（配管・配線図）	種 別	図 示	図 面 番 号	/																																																				
設計会社名																																																								
施工会社名																																																								
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所																																																							



対象 誤	<div>設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA（下り）試掘工（機器配置図）</div> <div><div><div>三芳PA（下り）試掘工（機器配置図） S=1:2500</div><div>58 / 66</div></div><div></div><div><div>凡 例</div><table><tr><th>記 号</th><th>名 称</th><th>備 考</th></tr><tr><td>○</td><td>試掘位置</td><td></td></tr></table><div>数量表</div><table><tr><th>種 別</th><th>数 量</th><th>単 位</th><th>備 考</th></tr><tr><td>試掘工 B</td><td>4</td><td>箇所</td><td></td></tr></table><div>埋設管</div></div><div><div>58 / 66</div><div>58 / 66</div></div></div>	記 号	名 称	備 考	○	試掘位置		種 別	数 量	単 位	備 考	試掘工 B	4	箇所	
記 号	名 称	備 考													
○	試掘位置														
種 別	数 量	単 位	備 考												
試掘工 B	4	箇所													
正	<div>設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA（下り）試掘工（機器配置図）</div> <div><div><div>三芳PA（下り）試掘工（機器配置図） S=1:2500</div><div>58 / 66</div></div><div></div><div><div>凡 例</div><table><tr><th>記 号</th><th>名 称</th><th>備 考</th></tr><tr><td>○</td><td>試掘位置</td><td></td></tr></table><div>数量表</div><table><tr><th>種 別</th><th>数 量</th><th>単 位</th><th>備 考</th></tr><tr><td>試掘工 B</td><td>4</td><td>箇所</td><td>1箇所当りの掘削幅は300mm、奥行きは300mmとする</td></tr></table><div>埋設管</div></div><div><div>58 / 66</div><div>58 / 66</div></div></div> <div>1箇所当りの掘削幅は300mm、奥行きは300mmとする</div>	記 号	名 称	備 考	○	試掘位置		種 別	数 量	単 位	備 考	試掘工 B	4	箇所	1箇所当りの掘削幅は300mm、奥行きは300mmとする
記 号	名 称	備 考													
○	試掘位置														
種 別	数 量	単 位	備 考												
試掘工 B	4	箇所	1箇所当りの掘削幅は300mm、奥行きは300mmとする												
備考	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA（下り）試掘工（機器配置図） 試掘工 Bの数量表における記載追加														

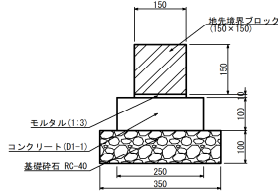
対象誤

設計図 2/2 休憩施設改良  
嵐山P A（上り）交通管理施設・構造物等取壊し詳細図

嵐山P A（上り）交通管理施設・構造物等取壊し詳細図

62 / 66

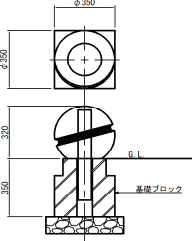
PCC-D  
コンクリート構造物取壊し (Type B) 縮尺 1:12.5



材料表	項目	規格・寸法	単位	数量	換算
工場製コンクリート砕石	150×150×600	個	16.5		
コンクリート	D1-1	m3	0.15		
モルタル	1:3	m3	0.02		
基礎砕石	RC-40	m3	0.35		

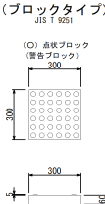
材料表	項目	規格・寸法	単位	数量	換算
撤去コンクリート取壊し		m3	0.49		

車止め撤去設置工B  
(撤去移設) 縮尺 1:25




材料表	項目	規格・寸法	単位	数量	換算
本体	φ350	個	1.00		
基礎ブロック		m3	0.04		

インターロッキングブロック舗装B 縮尺 1:25




材料表	項目	規格・寸法	単位	数量	換算
本体	点状ブロック	個	33.3		
視覚障害者誘導用ブロック					

撤去工G 縮尺 1:12.5



材料表	名称	単位	数量	換算
インターロッキングブロック	m2	100		
砂 (敷砂・荒目)	m3	3.0		
砂 (目地砂・細目)	m3	0.179		
クラッシュランダム	m2	100		

撤去工H 縮尺 1:12.5



材料表	名称	単位	数量	換算
インターロッキングブロック	m2	100		
砂 (敷砂・荒目)	m3	3.0		
砂 (目地砂・細目)	m3	0.179		

関係自動車道  
所沢管内舗装補修工事  
嵐山P A (上り)  
図面の種類 交通管理施設・構造物等取壊し詳細図  
縮尺 図示 図面番号 /  
設計会社名 計画エンジニアリング株式会社  
施工会社名  
事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

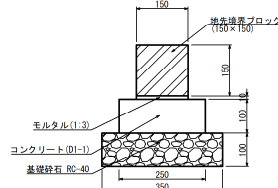
正

設計図 2/2 休憩施設改良  
嵐山P A（上り）交通管理施設・構造物等取壊し詳細図

嵐山P A（上り）交通管理施設・構造物等取壊し詳細図

62 / 66

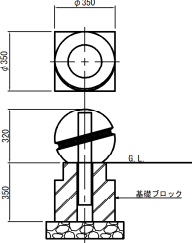
PCC-D  
コンクリート構造物取壊し (Type B) 縮尺 1:12.5



材料表	項目	規格・寸法	単位	数量	換算
工場製コンクリート砕石	150×150×600	個	16.5		
コンクリート	D1-1	m3	0.15		
モルタル	1:3	m3	0.02		
基礎砕石	RC-40	m3	0.35		

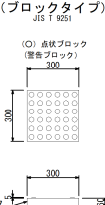
材料表	項目	規格・寸法	単位	数量	換算
撤去コンクリート取壊し		m3	0.49		

車止め撤去設置工B  
(撤去移設) 縮尺 1:25




材料表	項目	規格・寸法	単位	数量	換算
本体	φ350	個	1.00		
基礎ブロック		m3	0.04		

インターロッキングブロック舗装B 縮尺 1:25




材料表	項目	規格・寸法	単位	数量	換算
視覚障害者誘導用ブロック	点状ブロック	m2	100.0		
砂	敷砂 (荒目)	m3	3.0		
基礎砕石	RC-40 厚さ100mm	m2	100.0		撤去工Gを施工する箇所において使用

撤去工G 縮尺 1:12.5



材料表	名称	単位	数量	換算
インターロッキングブロック	m2	100		
砂 (敷砂・荒目)	m3	3.0		
砂 (目地砂・細目)	m3	0.179		
クラッシュランダム	m2	100		

撤去工H 縮尺 1:12.5



材料表	名称	単位	数量	換算
インターロッキングブロック	m2	100		
砂 (敷砂・荒目)	m3	3.0		
砂 (目地砂・細目)	m3	0.179		

関係自動車道  
所沢管内舗装補修工事  
嵐山P A (上り)  
図面の種類 交通管理施設・構造物等取壊し詳細図  
縮尺 図示 図面番号 /  
設計会社名 計画エンジニアリング株式会社  
施工会社名  
事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

備考

設計図 2/2 休憩施設改良  
嵐山P A（上り）交通管理施設・構造物等取壊し詳細図  
インターロッキングブロック舗装Bの詳細図・材料表における記載追加

・m2 100.0  
・砂 敷砂(荒目) m3 3.0  
・基礎砕石 RC-40 厚さ100mm m2 100.0  
撤去工Gを施工する箇所において使用

設計図 2/2 休憩施設改良  
嵐山PA（上り）試掘工（配管・配線図）



設計図 2/2 休憩施設改良  
嵐山PA（上り）試掘工（配管・配線図）  
試掘工 Bの数量表における記載追加

対象	割掛対象表参考内訳書 舗裝修繕工事機械現場内移動費 A																																																																																																																																																																											
誤	<div><table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td></td><td></td><td><table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 入間 I C～狭山日高 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">青 梅 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">10.8</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>160</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td><table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 狭山日高 I C～圏央鶴ヶ島 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">青 梅 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">17.6</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>129</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>129</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>129</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>129</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>19</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td><table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 圏央鶴ヶ島 I C～坂戸 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">川 島 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">9.9</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>37</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td><table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 坂戸 I C～川島 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">川 島 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">2.5</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>18</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td><table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 川島 I C～桶川北本 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="4">川 島 IC</td><td rowspan="4">夜</td><td rowspan="4">5.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>2</td></tr></table></td><td></td></tr></table><div>129 129 129 129</div><div>6</div></div>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面			<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 入間 I C～狭山日高 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">青 梅 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">10.8</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>160</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 入間 I C～狭山日高 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	青 梅 IC	夜	10.8	大型路面切削機	1	187	Asフィニッシャー	1	187	マカダローラー	1	187	タイロラー	1	187	BH(0.2m3)	1	160				<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 狭山日高 I C～圏央鶴ヶ島 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">青 梅 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">17.6</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>129</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>129</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>129</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>129</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>19</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 狭山日高 I C～圏央鶴ヶ島 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	青 梅 IC	夜	17.6	大型路面切削機	1	129	Asフィニッシャー	1	129	マカダローラー	1	129	タイロラー	1	129	BH(0.2m3)	1	19				<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 圏央鶴ヶ島 I C～坂戸 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">川 島 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">9.9</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>37</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 圏央鶴ヶ島 I C～坂戸 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	川 島 IC	夜	9.9	大型路面切削機	1	78	Asフィニッシャー	1	78	マカダローラー	1	78	タイロラー	1	78	BH(0.2m3)	1	37				<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 坂戸 I C～川島 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">川 島 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">2.5</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>18</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 坂戸 I C～川島 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	川 島 IC	夜	2.5	大型路面切削機	1	32	Asフィニッシャー	1	32	マカダローラー	1	32	タイロラー	1	32	BH(0.2m3)	1	18				<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 川島 I C～桶川北本 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="4">川 島 IC</td><td rowspan="4">夜</td><td rowspan="4">5.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>2</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 川島 I C～桶川北本 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	川 島 IC	夜	5.7	大型路面切削機	1	2	Asフィニッシャー	1	2	マカダローラー	1	2	タイロラー	1	2	
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																																																																																																																																																									
		<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 入間 I C～狭山日高 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">青 梅 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">10.8</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>160</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 入間 I C～狭山日高 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	青 梅 IC	夜	10.8	大型路面切削機	1	187				Asフィニッシャー	1	187	マカダローラー	1	187	タイロラー	1	187	BH(0.2m3)	1	160																																																																																																																																									
首都圏中央連絡自動車 入間 I C～狭山日高 I C間																																																																																																																																																																												
基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数																																																																																																																																																																							
青 梅 IC	夜	10.8	大型路面切削機	1	187																																																																																																																																																																							
			Asフィニッシャー	1	187																																																																																																																																																																							
			マカダローラー	1	187																																																																																																																																																																							
			タイロラー	1	187																																																																																																																																																																							
			BH(0.2m3)	1	160																																																																																																																																																																							
		<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 狭山日高 I C～圏央鶴ヶ島 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">青 梅 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">17.6</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>129</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>129</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>129</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>129</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>19</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 狭山日高 I C～圏央鶴ヶ島 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	青 梅 IC	夜	17.6	大型路面切削機	1	129	Asフィニッシャー	1	129	マカダローラー	1	129	タイロラー	1	129	BH(0.2m3)	1	19																																																																																																																																												
首都圏中央連絡自動車 狭山日高 I C～圏央鶴ヶ島 I C間																																																																																																																																																																												
基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数																																																																																																																																																																							
青 梅 IC	夜	17.6	大型路面切削機	1	129																																																																																																																																																																							
			Asフィニッシャー	1	129																																																																																																																																																																							
			マカダローラー	1	129																																																																																																																																																																							
			タイロラー	1	129																																																																																																																																																																							
			BH(0.2m3)	1	19																																																																																																																																																																							
		<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 圏央鶴ヶ島 I C～坂戸 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">川 島 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">9.9</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>37</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 圏央鶴ヶ島 I C～坂戸 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	川 島 IC	夜	9.9	大型路面切削機	1	78	Asフィニッシャー	1	78	マカダローラー	1	78	タイロラー	1	78	BH(0.2m3)	1	37																																																																																																																																												
首都圏中央連絡自動車 圏央鶴ヶ島 I C～坂戸 I C間																																																																																																																																																																												
基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数																																																																																																																																																																							
川 島 IC	夜	9.9	大型路面切削機	1	78																																																																																																																																																																							
			Asフィニッシャー	1	78																																																																																																																																																																							
			マカダローラー	1	78																																																																																																																																																																							
			タイロラー	1	78																																																																																																																																																																							
			BH(0.2m3)	1	37																																																																																																																																																																							
		<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 坂戸 I C～川島 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">川 島 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">2.5</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>18</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 坂戸 I C～川島 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	川 島 IC	夜	2.5	大型路面切削機	1	32	Asフィニッシャー	1	32	マカダローラー	1	32	タイロラー	1	32	BH(0.2m3)	1	18																																																																																																																																												
首都圏中央連絡自動車 坂戸 I C～川島 I C間																																																																																																																																																																												
基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数																																																																																																																																																																							
川 島 IC	夜	2.5	大型路面切削機	1	32																																																																																																																																																																							
			Asフィニッシャー	1	32																																																																																																																																																																							
			マカダローラー	1	32																																																																																																																																																																							
			タイロラー	1	32																																																																																																																																																																							
			BH(0.2m3)	1	18																																																																																																																																																																							
		<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 川島 I C～桶川北本 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="4">川 島 IC</td><td rowspan="4">夜</td><td rowspan="4">5.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>2</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 川島 I C～桶川北本 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	川 島 IC	夜	5.7	大型路面切削機	1	2	Asフィニッシャー	1	2	マカダローラー	1	2	タイロラー	1	2																																																																																																																																															
首都圏中央連絡自動車 川島 I C～桶川北本 I C間																																																																																																																																																																												
基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数																																																																																																																																																																							
川 島 IC	夜	5.7	大型路面切削機	1	2																																																																																																																																																																							
			Asフィニッシャー	1	2																																																																																																																																																																							
			マカダローラー	1	2																																																																																																																																																																							
			タイロラー	1	2																																																																																																																																																																							
正	<div><table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td></td><td></td><td><table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 入間 I C～狭山日高 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">青 梅 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">10.8</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>160</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td><table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 狭山日高 I C～圏央鶴ヶ島 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">青 梅 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">17.6</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>119</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>119</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>119</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>119</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>19</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td><table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 圏央鶴ヶ島 I C～坂戸 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">川 島 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">9.9</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>37</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td><table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 坂戸 I C～川島 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">川 島 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">2.5</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>18</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td><table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 川島 I C～桶川北本 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="4">川 島 IC</td><td rowspan="4">夜</td><td rowspan="4">5.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>2</td></tr></table></td><td></td></tr></table><div>119 119 119 119</div><div>6</div></div>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面			<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 入間 I C～狭山日高 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">青 梅 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">10.8</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>160</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 入間 I C～狭山日高 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	青 梅 IC	夜	10.8	大型路面切削機	1	187	Asフィニッシャー	1	187	マカダローラー	1	187	タイロラー	1	187	BH(0.2m3)	1	160				<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 狭山日高 I C～圏央鶴ヶ島 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">青 梅 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">17.6</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>119</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>119</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>119</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>119</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>19</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 狭山日高 I C～圏央鶴ヶ島 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	青 梅 IC	夜	17.6	大型路面切削機	1	119	Asフィニッシャー	1	119	マカダローラー	1	119	タイロラー	1	119	BH(0.2m3)	1	19				<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 圏央鶴ヶ島 I C～坂戸 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">川 島 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">9.9</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>37</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 圏央鶴ヶ島 I C～坂戸 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	川 島 IC	夜	9.9	大型路面切削機	1	78	Asフィニッシャー	1	78	マカダローラー	1	78	タイロラー	1	78	BH(0.2m3)	1	37				<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 坂戸 I C～川島 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">川 島 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">2.5</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>18</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 坂戸 I C～川島 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	川 島 IC	夜	2.5	大型路面切削機	1	32	Asフィニッシャー	1	32	マカダローラー	1	32	タイロラー	1	32	BH(0.2m3)	1	18				<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 川島 I C～桶川北本 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="4">川 島 IC</td><td rowspan="4">夜</td><td rowspan="4">5.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>2</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 川島 I C～桶川北本 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	川 島 IC	夜	5.7	大型路面切削機	1	2	Asフィニッシャー	1	2	マカダローラー	1	2	タイロラー	1	2	
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																																																																																																																																																									
		<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 入間 I C～狭山日高 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">青 梅 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">10.8</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>187</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>160</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 入間 I C～狭山日高 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	青 梅 IC	夜	10.8	大型路面切削機	1	187				Asフィニッシャー	1	187	マカダローラー	1	187	タイロラー	1	187	BH(0.2m3)	1	160																																																																																																																																									
首都圏中央連絡自動車 入間 I C～狭山日高 I C間																																																																																																																																																																												
基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数																																																																																																																																																																							
青 梅 IC	夜	10.8	大型路面切削機	1	187																																																																																																																																																																							
			Asフィニッシャー	1	187																																																																																																																																																																							
			マカダローラー	1	187																																																																																																																																																																							
			タイロラー	1	187																																																																																																																																																																							
			BH(0.2m3)	1	160																																																																																																																																																																							
		<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 狭山日高 I C～圏央鶴ヶ島 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">青 梅 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">17.6</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>119</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>119</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>119</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>119</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>19</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 狭山日高 I C～圏央鶴ヶ島 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	青 梅 IC	夜	17.6	大型路面切削機	1	119	Asフィニッシャー	1	119	マカダローラー	1	119	タイロラー	1	119	BH(0.2m3)	1	19																																																																																																																																												
首都圏中央連絡自動車 狭山日高 I C～圏央鶴ヶ島 I C間																																																																																																																																																																												
基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数																																																																																																																																																																							
青 梅 IC	夜	17.6	大型路面切削機	1	119																																																																																																																																																																							
			Asフィニッシャー	1	119																																																																																																																																																																							
			マカダローラー	1	119																																																																																																																																																																							
			タイロラー	1	119																																																																																																																																																																							
			BH(0.2m3)	1	19																																																																																																																																																																							
		<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 圏央鶴ヶ島 I C～坂戸 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">川 島 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">9.9</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>78</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>37</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 圏央鶴ヶ島 I C～坂戸 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	川 島 IC	夜	9.9	大型路面切削機	1	78	Asフィニッシャー	1	78	マカダローラー	1	78	タイロラー	1	78	BH(0.2m3)	1	37																																																																																																																																												
首都圏中央連絡自動車 圏央鶴ヶ島 I C～坂戸 I C間																																																																																																																																																																												
基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数																																																																																																																																																																							
川 島 IC	夜	9.9	大型路面切削機	1	78																																																																																																																																																																							
			Asフィニッシャー	1	78																																																																																																																																																																							
			マカダローラー	1	78																																																																																																																																																																							
			タイロラー	1	78																																																																																																																																																																							
			BH(0.2m3)	1	37																																																																																																																																																																							
		<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 坂戸 I C～川島 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="5">川 島 IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">2.5</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>BH(0.2m3)</td><td>1</td><td>18</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 坂戸 I C～川島 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	川 島 IC	夜	2.5	大型路面切削機	1	32	Asフィニッシャー	1	32	マカダローラー	1	32	タイロラー	1	32	BH(0.2m3)	1	18																																																																																																																																												
首都圏中央連絡自動車 坂戸 I C～川島 I C間																																																																																																																																																																												
基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数																																																																																																																																																																							
川 島 IC	夜	2.5	大型路面切削機	1	32																																																																																																																																																																							
			Asフィニッシャー	1	32																																																																																																																																																																							
			マカダローラー	1	32																																																																																																																																																																							
			タイロラー	1	32																																																																																																																																																																							
			BH(0.2m3)	1	18																																																																																																																																																																							
		<table><tr><td colspan="6">首都圏中央連絡自動車 川島 I C～桶川北本 I C間</td></tr><tr><td>基地</td><td>昼 夜 区 分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台 数</td><td>往 復 回 数</td></tr><tr><td rowspan="4">川 島 IC</td><td rowspan="4">夜</td><td rowspan="4">5.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>マカダローラー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>タイロラー</td><td>1</td><td>2</td></tr></table>	首都圏中央連絡自動車 川島 I C～桶川北本 I C間						基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数	川 島 IC	夜	5.7	大型路面切削機	1	2	Asフィニッシャー	1	2	マカダローラー	1	2	タイロラー	1	2																																																																																																																																															
首都圏中央連絡自動車 川島 I C～桶川北本 I C間																																																																																																																																																																												
基地	昼 夜 区 分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往 復 回 数																																																																																																																																																																							
川 島 IC	夜	5.7	大型路面切削機	1	2																																																																																																																																																																							
			Asフィニッシャー	1	2																																																																																																																																																																							
			マカダローラー	1	2																																																																																																																																																																							
			タイロラー	1	2																																																																																																																																																																							
備考	割掛対象表参考内訳書 舗裝修繕工事機械現場内移動費 A 首都圏中央連絡自動車道 狭山日高 I C～圏央鶴ヶ島 I C間数量の記載訂正																																																																																																																																																																											



対象	割掛対象表参考内訳書 有料道路料金費																																																																																																						
誤	<table><tr><td><table><tr><td>割掛対象表 の項目名称</td><td>工事の内容</td><td>数量内訳（参考）</td><td>図面</td></tr><tr><td>舗装修繕工事機械 現場内移動費B</td><td>嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td><td>関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table><tr><td>基地</td><td>昼夜区分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台数</td><td>往復回数</td></tr><tr><td>東松山IC</td><td>昼</td><td>16.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>マガミローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>タイローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td>はく離抵抗試験費</td><td>舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。</td><td>1) 高機能Ⅱ型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚  2) 基層用遮水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回＝6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC、OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度）  3) 橋梁レベリング層用混合物（FB13） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回＝4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合数：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度－60℃）  4) 中間層用混合物（SMAⅡ型） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚</td><td></td></tr><tr><td>有料道路料金費</td><td>アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要な有料道路通行料金費用をいう。</td><td>有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-842台 所沢IC～川越IC-513台 練馬IC～川越IC-91台 川越IC～鶴ヶ島IC-313台 所沢IC～鶴ヶ島IC-26台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-202台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-489台 東松山IC～嵐山小川IC-534台 嵐山小川IC～花園IC-749台 花園IC～寄居SIC-580台 寄居SIC～本庄児玉IC-476台 本庄児玉IC～上里SIC-44台  首都圏中央連絡自動車 あきる野IC～日の出IC-69台 日の出IC～青梅IC-309台 日の出IC～入間IC-78台 青梅IC～入間IC-315台 青梅IC～狭山日高IC-94台 入間IC～狭山日高IC-619台 入間IC～圏央鶴ヶ島IC-106台 狭山日高IC～圏央鶴ヶ島IC-1,086台 圏央鶴ヶ島IC～坂戸IC-330台 圏央鶴ヶ島IC～川島IC-66台 坂戸IC～川島IC-72台 坂戸IC～桶川北本IC-17台</td><td></td></tr></table></td></tr><tr><td></td><td>7</td></tr></table> <div><p>有料道路利用回数</p><p>関越自動車道</p><p>練馬IC～所沢IC-842台</p><p>所沢IC～川越IC-513台</p><p>練馬IC～川越IC-91台</p><p>川越IC～鶴ヶ島IC-313台</p><p>所沢IC～鶴ヶ島IC-26台</p><p>鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-202台</p><p>鶴ヶ島IC～東松山IC-20台</p><p>坂戸西SIC～東松山IC-489台</p><p>東松山IC～嵐山小川IC-534台</p><p>嵐山小川IC～花園IC-749台</p><p>花園IC～寄居SIC-580台</p><p>寄居SIC～本庄児玉IC-476台</p><p>本庄児玉IC～上里SIC-44台</p></div> <tr><td>正</td><td><table><tr><td><table><tr><td>割掛対象表 の項目名称</td><td>工事の内容</td><td>数量内訳（参考）</td><td>図面</td></tr><tr><td>舗装修繕工事機械 現場内移動費B</td><td>嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td><td>関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table><tr><td>基地</td><td>昼夜区分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台数</td><td>往復回数</td></tr><tr><td>東松山IC</td><td>昼</td><td>16.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>マガミローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>タイローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td>はく離抵抗試験費</td><td>舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。</td><td>1) 高機能Ⅱ型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚  2) 基層用遮水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回＝6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC、OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度）  3) 橋梁レベリング層用混合物（FB13） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回＝4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合数：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度－60℃）  4) 中間層用混合物（SMAⅡ型） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚</td><td></td></tr><tr><td>有料道路料金費</td><td>アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要な有料道路通行料金費用をいう。</td><td>有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-843台 練馬IC～川越IC-91台 所沢IC～川越IC-514台 所沢IC～鶴ヶ島IC-29台 川越IC～鶴ヶ島IC-310台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-373台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-308台 坂戸西SIC～嵐山小川IC-65台 東松山IC～嵐山小川IC-469台 嵐山小川IC～花園IC-749台 嵐山小川IC～寄居SIC-13台 花園IC～寄居SIC-564台 寄居SIC～本庄児玉IC-460台 寄居SIC～上里SIC-64台  首都圏中央連絡自動車道 あきる野IC～日の出IC-69台 日の出IC～青梅IC-332台 青梅IC～入間IC-464台 青梅IC～狭山日高IC-10台 入間IC～狭山日高IC-609台 入間IC～圏央鶴ヶ島IC-66台 狭山日高IC～圏央鶴ヶ島IC-1,126台 圏央鶴ヶ島IC～坂戸IC-63台 坂戸IC～川島IC-72台 坂戸IC～桶川北本IC-17台</td><td></td></tr></table></td></tr><tr><td></td><td>7</td></tr></table><div><p>有料道路利用回数</p><p>関越自動車道</p><p>練馬IC～所沢IC-843台</p><p>練馬IC～川越IC-91台</p><p>所沢IC～川越IC-514台</p><p>所沢IC～鶴ヶ島IC-29台</p><p>川越IC～鶴ヶ島IC-310台</p><p>鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-373台</p><p>鶴ヶ島IC～東松山IC-20台</p><p>坂戸西SIC～東松山IC-308台</p><p>坂戸西SIC～嵐山小川IC-65台</p><p>東松山IC～嵐山小川IC-469台</p><p>嵐山小川IC～花園IC-749台</p><p>嵐山小川IC～寄居SIC-13台</p><p>花園IC～寄居SIC-564台</p><p>寄居SIC～本庄児玉IC-460台</p><p>寄居SIC～上里SIC-64台</p></div><tr><td>備考</td><td>割掛対象表参考内訳書 有料道路料金費 各IC間台数の記載訂正、追加①</td></tr></td></tr>	<table><tr><td>割掛対象表 の項目名称</td><td>工事の内容</td><td>数量内訳（参考）</td><td>図面</td></tr><tr><td>舗装修繕工事機械 現場内移動費B</td><td>嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td><td>関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table><tr><td>基地</td><td>昼夜区分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台数</td><td>往復回数</td></tr><tr><td>東松山IC</td><td>昼</td><td>16.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>マガミローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>タイローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td>はく離抵抗試験費</td><td>舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。</td><td>1) 高機能Ⅱ型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚  2) 基層用遮水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回＝6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC、OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度）  3) 橋梁レベリング層用混合物（FB13） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回＝4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合数：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度－60℃）  4) 中間層用混合物（SMAⅡ型） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚</td><td></td></tr><tr><td>有料道路料金費</td><td>アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要な有料道路通行料金費用をいう。</td><td>有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-842台 所沢IC～川越IC-513台 練馬IC～川越IC-91台 川越IC～鶴ヶ島IC-313台 所沢IC～鶴ヶ島IC-26台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-202台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-489台 東松山IC～嵐山小川IC-534台 嵐山小川IC～花園IC-749台 花園IC～寄居SIC-580台 寄居SIC～本庄児玉IC-476台 本庄児玉IC～上里SIC-44台  首都圏中央連絡自動車 あきる野IC～日の出IC-69台 日の出IC～青梅IC-309台 日の出IC～入間IC-78台 青梅IC～入間IC-315台 青梅IC～狭山日高IC-94台 入間IC～狭山日高IC-619台 入間IC～圏央鶴ヶ島IC-106台 狭山日高IC～圏央鶴ヶ島IC-1,086台 圏央鶴ヶ島IC～坂戸IC-330台 圏央鶴ヶ島IC～川島IC-66台 坂戸IC～川島IC-72台 坂戸IC～桶川北本IC-17台</td><td></td></tr></table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	舗装修繕工事機械 現場内移動費B	嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table><tr><td>基地</td><td>昼夜区分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台数</td><td>往復回数</td></tr><tr><td>東松山IC</td><td>昼</td><td>16.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>マガミローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>タイローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr></table>	基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数	東松山IC	昼	16.7	大型路面切削機	1	5				Asフィニッシャー	1	5				マガミローラー	1	5				タイローラー	1	5		はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	1) 高機能Ⅱ型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚  2) 基層用遮水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回＝6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC、OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度）  3) 橋梁レベリング層用混合物（FB13） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回＝4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合数：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度－60℃）  4) 中間層用混合物（SMAⅡ型） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚		有料道路料金費	アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要な有料道路通行料金費用をいう。	有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-842台 所沢IC～川越IC-513台 練馬IC～川越IC-91台 川越IC～鶴ヶ島IC-313台 所沢IC～鶴ヶ島IC-26台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-202台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-489台 東松山IC～嵐山小川IC-534台 嵐山小川IC～花園IC-749台 花園IC～寄居SIC-580台 寄居SIC～本庄児玉IC-476台 本庄児玉IC～上里SIC-44台  首都圏中央連絡自動車 あきる野IC～日の出IC-69台 日の出IC～青梅IC-309台 日の出IC～入間IC-78台 青梅IC～入間IC-315台 青梅IC～狭山日高IC-94台 入間IC～狭山日高IC-619台 入間IC～圏央鶴ヶ島IC-106台 狭山日高IC～圏央鶴ヶ島IC-1,086台 圏央鶴ヶ島IC～坂戸IC-330台 圏央鶴ヶ島IC～川島IC-66台 坂戸IC～川島IC-72台 坂戸IC～桶川北本IC-17台			7	正	<table><tr><td><table><tr><td>割掛対象表 の項目名称</td><td>工事の内容</td><td>数量内訳（参考）</td><td>図面</td></tr><tr><td>舗装修繕工事機械 現場内移動費B</td><td>嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td><td>関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table><tr><td>基地</td><td>昼夜区分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台数</td><td>往復回数</td></tr><tr><td>東松山IC</td><td>昼</td><td>16.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>マガミローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>タイローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td>はく離抵抗試験費</td><td>舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。</td><td>1) 高機能Ⅱ型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚  2) 基層用遮水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回＝6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC、OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度）  3) 橋梁レベリング層用混合物（FB13） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回＝4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合数：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度－60℃）  4) 中間層用混合物（SMAⅡ型） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚</td><td></td></tr><tr><td>有料道路料金費</td><td>アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要な有料道路通行料金費用をいう。</td><td>有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-843台 練馬IC～川越IC-91台 所沢IC～川越IC-514台 所沢IC～鶴ヶ島IC-29台 川越IC～鶴ヶ島IC-310台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-373台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-308台 坂戸西SIC～嵐山小川IC-65台 東松山IC～嵐山小川IC-469台 嵐山小川IC～花園IC-749台 嵐山小川IC～寄居SIC-13台 花園IC～寄居SIC-564台 寄居SIC～本庄児玉IC-460台 寄居SIC～上里SIC-64台  首都圏中央連絡自動車道 あきる野IC～日の出IC-69台 日の出IC～青梅IC-332台 青梅IC～入間IC-464台 青梅IC～狭山日高IC-10台 入間IC～狭山日高IC-609台 入間IC～圏央鶴ヶ島IC-66台 狭山日高IC～圏央鶴ヶ島IC-1,126台 圏央鶴ヶ島IC～坂戸IC-63台 坂戸IC～川島IC-72台 坂戸IC～桶川北本IC-17台</td><td></td></tr></table></td></tr><tr><td></td><td>7</td></tr></table> <div><p>有料道路利用回数</p><p>関越自動車道</p><p>練馬IC～所沢IC-843台</p><p>練馬IC～川越IC-91台</p><p>所沢IC～川越IC-514台</p><p>所沢IC～鶴ヶ島IC-29台</p><p>川越IC～鶴ヶ島IC-310台</p><p>鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-373台</p><p>鶴ヶ島IC～東松山IC-20台</p><p>坂戸西SIC～東松山IC-308台</p><p>坂戸西SIC～嵐山小川IC-65台</p><p>東松山IC～嵐山小川IC-469台</p><p>嵐山小川IC～花園IC-749台</p><p>嵐山小川IC～寄居SIC-13台</p><p>花園IC～寄居SIC-564台</p><p>寄居SIC～本庄児玉IC-460台</p><p>寄居SIC～上里SIC-64台</p></div> <tr><td>備考</td><td>割掛対象表参考内訳書 有料道路料金費 各IC間台数の記載訂正、追加①</td></tr>	<table><tr><td>割掛対象表 の項目名称</td><td>工事の内容</td><td>数量内訳（参考）</td><td>図面</td></tr><tr><td>舗装修繕工事機械 現場内移動費B</td><td>嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td><td>関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table><tr><td>基地</td><td>昼夜区分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台数</td><td>往復回数</td></tr><tr><td>東松山IC</td><td>昼</td><td>16.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>マガミローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>タイローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td>はく離抵抗試験費</td><td>舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。</td><td>1) 高機能Ⅱ型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚  2) 基層用遮水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回＝6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC、OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度）  3) 橋梁レベリング層用混合物（FB13） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回＝4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合数：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度－60℃）  4) 中間層用混合物（SMAⅡ型） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚</td><td></td></tr><tr><td>有料道路料金費</td><td>アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要な有料道路通行料金費用をいう。</td><td>有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-843台 練馬IC～川越IC-91台 所沢IC～川越IC-514台 所沢IC～鶴ヶ島IC-29台 川越IC～鶴ヶ島IC-310台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-373台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-308台 坂戸西SIC～嵐山小川IC-65台 東松山IC～嵐山小川IC-469台 嵐山小川IC～花園IC-749台 嵐山小川IC～寄居SIC-13台 花園IC～寄居SIC-564台 寄居SIC～本庄児玉IC-460台 寄居SIC～上里SIC-64台  首都圏中央連絡自動車道 あきる野IC～日の出IC-69台 日の出IC～青梅IC-332台 青梅IC～入間IC-464台 青梅IC～狭山日高IC-10台 入間IC～狭山日高IC-609台 入間IC～圏央鶴ヶ島IC-66台 狭山日高IC～圏央鶴ヶ島IC-1,126台 圏央鶴ヶ島IC～坂戸IC-63台 坂戸IC～川島IC-72台 坂戸IC～桶川北本IC-17台</td><td></td></tr></table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	舗装修繕工事機械 現場内移動費B	嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table><tr><td>基地</td><td>昼夜区分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台数</td><td>往復回数</td></tr><tr><td>東松山IC</td><td>昼</td><td>16.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>マガミローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>タイローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr></table>	基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数	東松山IC	昼	16.7	大型路面切削機	1	5				Asフィニッシャー	1	5				マガミローラー	1	5				タイローラー	1	5		はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	1) 高機能Ⅱ型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚  2) 基層用遮水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回＝6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC、OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度）  3) 橋梁レベリング層用混合物（FB13） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回＝4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合数：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度－60℃）  4) 中間層用混合物（SMAⅡ型） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚		有料道路料金費	アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要な有料道路通行料金費用をいう。	有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-843台 練馬IC～川越IC-91台 所沢IC～川越IC-514台 所沢IC～鶴ヶ島IC-29台 川越IC～鶴ヶ島IC-310台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-373台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-308台 坂戸西SIC～嵐山小川IC-65台 東松山IC～嵐山小川IC-469台 嵐山小川IC～花園IC-749台 嵐山小川IC～寄居SIC-13台 花園IC～寄居SIC-564台 寄居SIC～本庄児玉IC-460台 寄居SIC～上里SIC-64台  首都圏中央連絡自動車道 あきる野IC～日の出IC-69台 日の出IC～青梅IC-332台 青梅IC～入間IC-464台 青梅IC～狭山日高IC-10台 入間IC～狭山日高IC-609台 入間IC～圏央鶴ヶ島IC-66台 狭山日高IC～圏央鶴ヶ島IC-1,126台 圏央鶴ヶ島IC～坂戸IC-63台 坂戸IC～川島IC-72台 坂戸IC～桶川北本IC-17台			7	備考	割掛対象表参考内訳書 有料道路料金費 各IC間台数の記載訂正、追加①
<table><tr><td>割掛対象表 の項目名称</td><td>工事の内容</td><td>数量内訳（参考）</td><td>図面</td></tr><tr><td>舗装修繕工事機械 現場内移動費B</td><td>嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td><td>関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table><tr><td>基地</td><td>昼夜区分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台数</td><td>往復回数</td></tr><tr><td>東松山IC</td><td>昼</td><td>16.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>マガミローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>タイローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td>はく離抵抗試験費</td><td>舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。</td><td>1) 高機能Ⅱ型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚  2) 基層用遮水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回＝6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC、OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度）  3) 橋梁レベリング層用混合物（FB13） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回＝4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合数：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度－60℃）  4) 中間層用混合物（SMAⅡ型） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚</td><td></td></tr><tr><td>有料道路料金費</td><td>アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要な有料道路通行料金費用をいう。</td><td>有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-842台 所沢IC～川越IC-513台 練馬IC～川越IC-91台 川越IC～鶴ヶ島IC-313台 所沢IC～鶴ヶ島IC-26台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-202台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-489台 東松山IC～嵐山小川IC-534台 嵐山小川IC～花園IC-749台 花園IC～寄居SIC-580台 寄居SIC～本庄児玉IC-476台 本庄児玉IC～上里SIC-44台  首都圏中央連絡自動車 あきる野IC～日の出IC-69台 日の出IC～青梅IC-309台 日の出IC～入間IC-78台 青梅IC～入間IC-315台 青梅IC～狭山日高IC-94台 入間IC～狭山日高IC-619台 入間IC～圏央鶴ヶ島IC-106台 狭山日高IC～圏央鶴ヶ島IC-1,086台 圏央鶴ヶ島IC～坂戸IC-330台 圏央鶴ヶ島IC～川島IC-66台 坂戸IC～川島IC-72台 坂戸IC～桶川北本IC-17台</td><td></td></tr></table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	舗装修繕工事機械 現場内移動費B	嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table><tr><td>基地</td><td>昼夜区分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台数</td><td>往復回数</td></tr><tr><td>東松山IC</td><td>昼</td><td>16.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>マガミローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>タイローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr></table>	基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数	東松山IC	昼	16.7	大型路面切削機	1	5				Asフィニッシャー	1	5				マガミローラー	1	5				タイローラー	1	5		はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	1) 高機能Ⅱ型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚  2) 基層用遮水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回＝6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC、OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度）  3) 橋梁レベリング層用混合物（FB13） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回＝4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合数：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度－60℃）  4) 中間層用混合物（SMAⅡ型） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚		有料道路料金費	アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要な有料道路通行料金費用をいう。	有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-842台 所沢IC～川越IC-513台 練馬IC～川越IC-91台 川越IC～鶴ヶ島IC-313台 所沢IC～鶴ヶ島IC-26台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-202台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-489台 東松山IC～嵐山小川IC-534台 嵐山小川IC～花園IC-749台 花園IC～寄居SIC-580台 寄居SIC～本庄児玉IC-476台 本庄児玉IC～上里SIC-44台  首都圏中央連絡自動車 あきる野IC～日の出IC-69台 日の出IC～青梅IC-309台 日の出IC～入間IC-78台 青梅IC～入間IC-315台 青梅IC～狭山日高IC-94台 入間IC～狭山日高IC-619台 入間IC～圏央鶴ヶ島IC-106台 狭山日高IC～圏央鶴ヶ島IC-1,086台 圏央鶴ヶ島IC～坂戸IC-330台 圏央鶴ヶ島IC～川島IC-66台 坂戸IC～川島IC-72台 坂戸IC～桶川北本IC-17台																																																										
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																																																																																				
舗装修繕工事機械 現場内移動費B	嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table><tr><td>基地</td><td>昼夜区分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台数</td><td>往復回数</td></tr><tr><td>東松山IC</td><td>昼</td><td>16.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>マガミローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>タイローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr></table>	基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数	東松山IC	昼	16.7	大型路面切削機	1	5				Asフィニッシャー	1	5				マガミローラー	1	5				タイローラー	1	5																																																																							
基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数																																																																																																		
東松山IC	昼	16.7	大型路面切削機	1	5																																																																																																		
			Asフィニッシャー	1	5																																																																																																		
			マガミローラー	1	5																																																																																																		
			タイローラー	1	5																																																																																																		
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	1) 高機能Ⅱ型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚  2) 基層用遮水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回＝6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC、OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度）  3) 橋梁レベリング層用混合物（FB13） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回＝4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合数：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度－60℃）  4) 中間層用混合物（SMAⅡ型） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚																																																																																																					
有料道路料金費	アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要な有料道路通行料金費用をいう。	有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-842台 所沢IC～川越IC-513台 練馬IC～川越IC-91台 川越IC～鶴ヶ島IC-313台 所沢IC～鶴ヶ島IC-26台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-202台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-489台 東松山IC～嵐山小川IC-534台 嵐山小川IC～花園IC-749台 花園IC～寄居SIC-580台 寄居SIC～本庄児玉IC-476台 本庄児玉IC～上里SIC-44台  首都圏中央連絡自動車 あきる野IC～日の出IC-69台 日の出IC～青梅IC-309台 日の出IC～入間IC-78台 青梅IC～入間IC-315台 青梅IC～狭山日高IC-94台 入間IC～狭山日高IC-619台 入間IC～圏央鶴ヶ島IC-106台 狭山日高IC～圏央鶴ヶ島IC-1,086台 圏央鶴ヶ島IC～坂戸IC-330台 圏央鶴ヶ島IC～川島IC-66台 坂戸IC～川島IC-72台 坂戸IC～桶川北本IC-17台																																																																																																					
	7																																																																																																						
正	<table><tr><td><table><tr><td>割掛対象表 の項目名称</td><td>工事の内容</td><td>数量内訳（参考）</td><td>図面</td></tr><tr><td>舗装修繕工事機械 現場内移動費B</td><td>嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td><td>関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table><tr><td>基地</td><td>昼夜区分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台数</td><td>往復回数</td></tr><tr><td>東松山IC</td><td>昼</td><td>16.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>マガミローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>タイローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td>はく離抵抗試験費</td><td>舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。</td><td>1) 高機能Ⅱ型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚  2) 基層用遮水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回＝6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC、OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度）  3) 橋梁レベリング層用混合物（FB13） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回＝4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合数：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度－60℃）  4) 中間層用混合物（SMAⅡ型） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚</td><td></td></tr><tr><td>有料道路料金費</td><td>アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要な有料道路通行料金費用をいう。</td><td>有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-843台 練馬IC～川越IC-91台 所沢IC～川越IC-514台 所沢IC～鶴ヶ島IC-29台 川越IC～鶴ヶ島IC-310台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-373台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-308台 坂戸西SIC～嵐山小川IC-65台 東松山IC～嵐山小川IC-469台 嵐山小川IC～花園IC-749台 嵐山小川IC～寄居SIC-13台 花園IC～寄居SIC-564台 寄居SIC～本庄児玉IC-460台 寄居SIC～上里SIC-64台  首都圏中央連絡自動車道 あきる野IC～日の出IC-69台 日の出IC～青梅IC-332台 青梅IC～入間IC-464台 青梅IC～狭山日高IC-10台 入間IC～狭山日高IC-609台 入間IC～圏央鶴ヶ島IC-66台 狭山日高IC～圏央鶴ヶ島IC-1,126台 圏央鶴ヶ島IC～坂戸IC-63台 坂戸IC～川島IC-72台 坂戸IC～桶川北本IC-17台</td><td></td></tr></table></td></tr><tr><td></td><td>7</td></tr></table> <div><p>有料道路利用回数</p><p>関越自動車道</p><p>練馬IC～所沢IC-843台</p><p>練馬IC～川越IC-91台</p><p>所沢IC～川越IC-514台</p><p>所沢IC～鶴ヶ島IC-29台</p><p>川越IC～鶴ヶ島IC-310台</p><p>鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-373台</p><p>鶴ヶ島IC～東松山IC-20台</p><p>坂戸西SIC～東松山IC-308台</p><p>坂戸西SIC～嵐山小川IC-65台</p><p>東松山IC～嵐山小川IC-469台</p><p>嵐山小川IC～花園IC-749台</p><p>嵐山小川IC～寄居SIC-13台</p><p>花園IC～寄居SIC-564台</p><p>寄居SIC～本庄児玉IC-460台</p><p>寄居SIC～上里SIC-64台</p></div> <tr><td>備考</td><td>割掛対象表参考内訳書 有料道路料金費 各IC間台数の記載訂正、追加①</td></tr>	<table><tr><td>割掛対象表 の項目名称</td><td>工事の内容</td><td>数量内訳（参考）</td><td>図面</td></tr><tr><td>舗装修繕工事機械 現場内移動費B</td><td>嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td><td>関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table><tr><td>基地</td><td>昼夜区分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台数</td><td>往復回数</td></tr><tr><td>東松山IC</td><td>昼</td><td>16.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>マガミローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>タイローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td>はく離抵抗試験費</td><td>舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。</td><td>1) 高機能Ⅱ型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚  2) 基層用遮水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回＝6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC、OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度）  3) 橋梁レベリング層用混合物（FB13） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回＝4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合数：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度－60℃）  4) 中間層用混合物（SMAⅡ型） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚</td><td></td></tr><tr><td>有料道路料金費</td><td>アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要な有料道路通行料金費用をいう。</td><td>有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-843台 練馬IC～川越IC-91台 所沢IC～川越IC-514台 所沢IC～鶴ヶ島IC-29台 川越IC～鶴ヶ島IC-310台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-373台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-308台 坂戸西SIC～嵐山小川IC-65台 東松山IC～嵐山小川IC-469台 嵐山小川IC～花園IC-749台 嵐山小川IC～寄居SIC-13台 花園IC～寄居SIC-564台 寄居SIC～本庄児玉IC-460台 寄居SIC～上里SIC-64台  首都圏中央連絡自動車道 あきる野IC～日の出IC-69台 日の出IC～青梅IC-332台 青梅IC～入間IC-464台 青梅IC～狭山日高IC-10台 入間IC～狭山日高IC-609台 入間IC～圏央鶴ヶ島IC-66台 狭山日高IC～圏央鶴ヶ島IC-1,126台 圏央鶴ヶ島IC～坂戸IC-63台 坂戸IC～川島IC-72台 坂戸IC～桶川北本IC-17台</td><td></td></tr></table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	舗装修繕工事機械 現場内移動費B	嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table><tr><td>基地</td><td>昼夜区分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台数</td><td>往復回数</td></tr><tr><td>東松山IC</td><td>昼</td><td>16.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>マガミローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>タイローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr></table>	基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数	東松山IC	昼	16.7	大型路面切削機	1	5				Asフィニッシャー	1	5				マガミローラー	1	5				タイローラー	1	5		はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	1) 高機能Ⅱ型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚  2) 基層用遮水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回＝6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC、OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度）  3) 橋梁レベリング層用混合物（FB13） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回＝4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合数：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度－60℃）  4) 中間層用混合物（SMAⅡ型） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚		有料道路料金費	アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要な有料道路通行料金費用をいう。	有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-843台 練馬IC～川越IC-91台 所沢IC～川越IC-514台 所沢IC～鶴ヶ島IC-29台 川越IC～鶴ヶ島IC-310台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-373台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-308台 坂戸西SIC～嵐山小川IC-65台 東松山IC～嵐山小川IC-469台 嵐山小川IC～花園IC-749台 嵐山小川IC～寄居SIC-13台 花園IC～寄居SIC-564台 寄居SIC～本庄児玉IC-460台 寄居SIC～上里SIC-64台  首都圏中央連絡自動車道 あきる野IC～日の出IC-69台 日の出IC～青梅IC-332台 青梅IC～入間IC-464台 青梅IC～狭山日高IC-10台 入間IC～狭山日高IC-609台 入間IC～圏央鶴ヶ島IC-66台 狭山日高IC～圏央鶴ヶ島IC-1,126台 圏央鶴ヶ島IC～坂戸IC-63台 坂戸IC～川島IC-72台 坂戸IC～桶川北本IC-17台			7	備考	割掛対象表参考内訳書 有料道路料金費 各IC間台数の記載訂正、追加①																																																			
<table><tr><td>割掛対象表 の項目名称</td><td>工事の内容</td><td>数量内訳（参考）</td><td>図面</td></tr><tr><td>舗装修繕工事機械 現場内移動費B</td><td>嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td><td>関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table><tr><td>基地</td><td>昼夜区分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台数</td><td>往復回数</td></tr><tr><td>東松山IC</td><td>昼</td><td>16.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>マガミローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>タイローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td>はく離抵抗試験費</td><td>舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。</td><td>1) 高機能Ⅱ型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚  2) 基層用遮水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回＝6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC、OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度）  3) 橋梁レベリング層用混合物（FB13） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回＝4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合数：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度－60℃）  4) 中間層用混合物（SMAⅡ型） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚</td><td></td></tr><tr><td>有料道路料金費</td><td>アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要な有料道路通行料金費用をいう。</td><td>有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-843台 練馬IC～川越IC-91台 所沢IC～川越IC-514台 所沢IC～鶴ヶ島IC-29台 川越IC～鶴ヶ島IC-310台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-373台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-308台 坂戸西SIC～嵐山小川IC-65台 東松山IC～嵐山小川IC-469台 嵐山小川IC～花園IC-749台 嵐山小川IC～寄居SIC-13台 花園IC～寄居SIC-564台 寄居SIC～本庄児玉IC-460台 寄居SIC～上里SIC-64台  首都圏中央連絡自動車道 あきる野IC～日の出IC-69台 日の出IC～青梅IC-332台 青梅IC～入間IC-464台 青梅IC～狭山日高IC-10台 入間IC～狭山日高IC-609台 入間IC～圏央鶴ヶ島IC-66台 狭山日高IC～圏央鶴ヶ島IC-1,126台 圏央鶴ヶ島IC～坂戸IC-63台 坂戸IC～川島IC-72台 坂戸IC～桶川北本IC-17台</td><td></td></tr></table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	舗装修繕工事機械 現場内移動費B	嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table><tr><td>基地</td><td>昼夜区分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台数</td><td>往復回数</td></tr><tr><td>東松山IC</td><td>昼</td><td>16.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>マガミローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>タイローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr></table>	基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数	東松山IC	昼	16.7	大型路面切削機	1	5				Asフィニッシャー	1	5				マガミローラー	1	5				タイローラー	1	5		はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	1) 高機能Ⅱ型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚  2) 基層用遮水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回＝6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC、OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度）  3) 橋梁レベリング層用混合物（FB13） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回＝4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合数：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度－60℃）  4) 中間層用混合物（SMAⅡ型） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚		有料道路料金費	アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要な有料道路通行料金費用をいう。	有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-843台 練馬IC～川越IC-91台 所沢IC～川越IC-514台 所沢IC～鶴ヶ島IC-29台 川越IC～鶴ヶ島IC-310台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-373台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-308台 坂戸西SIC～嵐山小川IC-65台 東松山IC～嵐山小川IC-469台 嵐山小川IC～花園IC-749台 嵐山小川IC～寄居SIC-13台 花園IC～寄居SIC-564台 寄居SIC～本庄児玉IC-460台 寄居SIC～上里SIC-64台  首都圏中央連絡自動車道 あきる野IC～日の出IC-69台 日の出IC～青梅IC-332台 青梅IC～入間IC-464台 青梅IC～狭山日高IC-10台 入間IC～狭山日高IC-609台 入間IC～圏央鶴ヶ島IC-66台 狭山日高IC～圏央鶴ヶ島IC-1,126台 圏央鶴ヶ島IC～坂戸IC-63台 坂戸IC～川島IC-72台 坂戸IC～桶川北本IC-17台																																																										
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																																																																																				
舗装修繕工事機械 現場内移動費B	嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table><tr><td>基地</td><td>昼夜区分</td><td>運搬距離 (片道) (km)</td><td>機種</td><td>台数</td><td>往復回数</td></tr><tr><td>東松山IC</td><td>昼</td><td>16.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>マガミローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>タイローラー</td><td>1</td><td>5</td></tr></table>	基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数	東松山IC	昼	16.7	大型路面切削機	1	5				Asフィニッシャー	1	5				マガミローラー	1	5				タイローラー	1	5																																																																							
基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数																																																																																																		
東松山IC	昼	16.7	大型路面切削機	1	5																																																																																																		
			Asフィニッシャー	1	5																																																																																																		
			マガミローラー	1	5																																																																																																		
			タイローラー	1	5																																																																																																		
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	1) 高機能Ⅱ型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚  2) 基層用遮水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回＝6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC、OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度）  3) 橋梁レベリング層用混合物（FB13） 配合設計：2枚/配合×3配合＝6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回＝4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合数：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度－60℃）  4) 中間層用混合物（SMAⅡ型） 配合設計：2枚/配合×1配合＝2枚 合計：2枚																																																																																																					
有料道路料金費	アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要な有料道路通行料金費用をいう。	有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-843台 練馬IC～川越IC-91台 所沢IC～川越IC-514台 所沢IC～鶴ヶ島IC-29台 川越IC～鶴ヶ島IC-310台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-373台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-308台 坂戸西SIC～嵐山小川IC-65台 東松山IC～嵐山小川IC-469台 嵐山小川IC～花園IC-749台 嵐山小川IC～寄居SIC-13台 花園IC～寄居SIC-564台 寄居SIC～本庄児玉IC-460台 寄居SIC～上里SIC-64台  首都圏中央連絡自動車道 あきる野IC～日の出IC-69台 日の出IC～青梅IC-332台 青梅IC～入間IC-464台 青梅IC～狭山日高IC-10台 入間IC～狭山日高IC-609台 入間IC～圏央鶴ヶ島IC-66台 狭山日高IC～圏央鶴ヶ島IC-1,126台 圏央鶴ヶ島IC～坂戸IC-63台 坂戸IC～川島IC-72台 坂戸IC～桶川北本IC-17台																																																																																																					
	7																																																																																																						
備考	割掛対象表参考内訳書 有料道路料金費 各IC間台数の記載訂正、追加①																																																																																																						

対象	割掛対象表参考内訳書 有料道路料金費												
誤	<div><table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td></td><td></td><td>路線跨ぎ 東京外環自動車道～関越自動車道 大泉IC～所沢IC-280台 関越自動車道～首都圏中央連絡自動車 川越IC～圏央鶴ヶ島IC-406台 鶴ヶ島IC～圏央鶴ヶ島IC-116台 坂戸西SIC～圏央鶴ヶ島IC-50台</td><td></td></tr><tr><td>残アスファルト合 材等の取り除き費</td><td>切削オーバーレイ工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。</td><td>バックホウ、コンプレッサー、ビックハンマー 1式  対象橋梁：  関越自動車道 上り線  大泉高架橋（第一走行）-9,222.9m2 大泉高架橋（第二走行）-4,954.6m2 大泉高架橋（追越車線）-7,724.1m2 黒目川橋（第一走行）-864.3m2 黒目川橋（第二走行）-817.6m2 黒目川橋（追越車線）-864.3m2 下宿橋（第一走行）-231.4m2 下宿橋（第二走行）-124.6m2 下宿橋（追越車線）-151.3m2 柳瀬川橋（第二走行）-803.6m2 久保川橋（第一走行）-608.4m2 久保川橋（第二走行）-327.6m2 久保川橋（追越車線）-397.9m2 新田橋（第一走行）-139.4m2 新田橋（第二走行）-78.1m2 新田橋（追越車線）-92.6m2 的場高架橋（第一走行）-1,952.7m2 的場高架橋（第二走行）-1,273.5m2 的場高架橋（追越車線）-1,443.3m2 北小畔川橋（第一走行）-745.9m2 鶴ヶ島2号橋（第一走行）-426.4m2 鶴ヶ島2号橋（第二走行）-245.9m2 鶴ヶ島2号橋（追越車線）-278.7m2 原山橋（第一走行）-400.4m2 原山橋（第二走行）-230.9m2 原山橋（追越車線）-261.7m2 浅羽橋（第一走行）-231.4m2 浅羽橋（第二走行）-133.5m2 浅羽橋（追越車線）-151.3m2 葛川避溢橋（第二走行）-823.5m2 越辺川橋（第一走行）-1145.5m2 九十九川橋（第一走行）-192.4m2 九十九川橋（第二走行）-111.1m2 九十九川橋（追越車線）-125.9m2 金谷橋（第一走行）-192.4m2 金谷橋（第二走行）-111.1m2 金谷橋（追越車線）-125.9m2 沖中橋（第一走行）-198.3m2 新郷橋（第一走行）-102.1m2 新郷橋（第二走行）-103.5m2 新郷橋（追越車線）-102.1m2 武蔵野橋（第一走行）-733.7m2 武蔵野橋（第二走行）-478.5m2 武蔵野橋（追越車線）-542.3m2 志戸川橋（第一走行）-228.7m2 芝原橋（第一走行）-102.1m2 芝原橋（追越車線）-102.1m2  関越自動車道 下り線  大泉高架橋（第一走行）-4,984.2m2</td><td></td></tr></table><div>8</div></div> <div>路線跨ぎ 東京外環自動車道～関越自動車道 大泉IC～所沢IC-280台 関越自動車道～首都圏中央連絡自動車 川越IC～圏央鶴ヶ島IC-406台 鶴ヶ島IC～圏央鶴ヶ島IC-116台 坂戸西SIC～圏央鶴ヶ島IC-50台</div>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面			路線跨ぎ 東京外環自動車道～関越自動車道 大泉IC～所沢IC-280台 関越自動車道～首都圏中央連絡自動車 川越IC～圏央鶴ヶ島IC-406台 鶴ヶ島IC～圏央鶴ヶ島IC-116台 坂戸西SIC～圏央鶴ヶ島IC-50台		残アスファルト合 材等の取り除き費	切削オーバーレイ工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。	バックホウ、コンプレッサー、ビックハンマー 1式  対象橋梁：  関越自動車道 上り線  大泉高架橋（第一走行）-9,222.9m2 大泉高架橋（第二走行）-4,954.6m2 大泉高架橋（追越車線）-7,724.1m2 黒目川橋（第一走行）-864.3m2 黒目川橋（第二走行）-817.6m2 黒目川橋（追越車線）-864.3m2 下宿橋（第一走行）-231.4m2 下宿橋（第二走行）-124.6m2 下宿橋（追越車線）-151.3m2 柳瀬川橋（第二走行）-803.6m2 久保川橋（第一走行）-608.4m2 久保川橋（第二走行）-327.6m2 久保川橋（追越車線）-397.9m2 新田橋（第一走行）-139.4m2 新田橋（第二走行）-78.1m2 新田橋（追越車線）-92.6m2 的場高架橋（第一走行）-1,952.7m2 的場高架橋（第二走行）-1,273.5m2 的場高架橋（追越車線）-1,443.3m2 北小畔川橋（第一走行）-745.9m2 鶴ヶ島2号橋（第一走行）-426.4m2 鶴ヶ島2号橋（第二走行）-245.9m2 鶴ヶ島2号橋（追越車線）-278.7m2 原山橋（第一走行）-400.4m2 原山橋（第二走行）-230.9m2 原山橋（追越車線）-261.7m2 浅羽橋（第一走行）-231.4m2 浅羽橋（第二走行）-133.5m2 浅羽橋（追越車線）-151.3m2 葛川避溢橋（第二走行）-823.5m2 越辺川橋（第一走行）-1145.5m2 九十九川橋（第一走行）-192.4m2 九十九川橋（第二走行）-111.1m2 九十九川橋（追越車線）-125.9m2 金谷橋（第一走行）-192.4m2 金谷橋（第二走行）-111.1m2 金谷橋（追越車線）-125.9m2 沖中橋（第一走行）-198.3m2 新郷橋（第一走行）-102.1m2 新郷橋（第二走行）-103.5m2 新郷橋（追越車線）-102.1m2 武蔵野橋（第一走行）-733.7m2 武蔵野橋（第二走行）-478.5m2 武蔵野橋（追越車線）-542.3m2 志戸川橋（第一走行）-228.7m2 芝原橋（第一走行）-102.1m2 芝原橋（追越車線）-102.1m2  関越自動車道 下り線  大泉高架橋（第一走行）-4,984.2m2	
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面										
		路線跨ぎ 東京外環自動車道～関越自動車道 大泉IC～所沢IC-280台 関越自動車道～首都圏中央連絡自動車 川越IC～圏央鶴ヶ島IC-406台 鶴ヶ島IC～圏央鶴ヶ島IC-116台 坂戸西SIC～圏央鶴ヶ島IC-50台											
残アスファルト合 材等の取り除き費	切削オーバーレイ工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。	バックホウ、コンプレッサー、ビックハンマー 1式  対象橋梁：  関越自動車道 上り線  大泉高架橋（第一走行）-9,222.9m2 大泉高架橋（第二走行）-4,954.6m2 大泉高架橋（追越車線）-7,724.1m2 黒目川橋（第一走行）-864.3m2 黒目川橋（第二走行）-817.6m2 黒目川橋（追越車線）-864.3m2 下宿橋（第一走行）-231.4m2 下宿橋（第二走行）-124.6m2 下宿橋（追越車線）-151.3m2 柳瀬川橋（第二走行）-803.6m2 久保川橋（第一走行）-608.4m2 久保川橋（第二走行）-327.6m2 久保川橋（追越車線）-397.9m2 新田橋（第一走行）-139.4m2 新田橋（第二走行）-78.1m2 新田橋（追越車線）-92.6m2 的場高架橋（第一走行）-1,952.7m2 的場高架橋（第二走行）-1,273.5m2 的場高架橋（追越車線）-1,443.3m2 北小畔川橋（第一走行）-745.9m2 鶴ヶ島2号橋（第一走行）-426.4m2 鶴ヶ島2号橋（第二走行）-245.9m2 鶴ヶ島2号橋（追越車線）-278.7m2 原山橋（第一走行）-400.4m2 原山橋（第二走行）-230.9m2 原山橋（追越車線）-261.7m2 浅羽橋（第一走行）-231.4m2 浅羽橋（第二走行）-133.5m2 浅羽橋（追越車線）-151.3m2 葛川避溢橋（第二走行）-823.5m2 越辺川橋（第一走行）-1145.5m2 九十九川橋（第一走行）-192.4m2 九十九川橋（第二走行）-111.1m2 九十九川橋（追越車線）-125.9m2 金谷橋（第一走行）-192.4m2 金谷橋（第二走行）-111.1m2 金谷橋（追越車線）-125.9m2 沖中橋（第一走行）-198.3m2 新郷橋（第一走行）-102.1m2 新郷橋（第二走行）-103.5m2 新郷橋（追越車線）-102.1m2 武蔵野橋（第一走行）-733.7m2 武蔵野橋（第二走行）-478.5m2 武蔵野橋（追越車線）-542.3m2 志戸川橋（第一走行）-228.7m2 芝原橋（第一走行）-102.1m2 芝原橋（追越車線）-102.1m2  関越自動車道 下り線  大泉高架橋（第一走行）-4,984.2m2											
正	<div><table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td></td><td></td><td>路線跨ぎ 東京外環自動車道～関越自動車道 大泉IC～所沢IC-280台 関越自動車道～首都圏中央連絡自動車道 所沢IC～圏央鶴ヶ島IC-5台 川越IC～圏央鶴ヶ島IC-402台 鶴ヶ島IC～圏央鶴ヶ島IC-119台 坂戸西SIC～圏央鶴ヶ島IC-62台 鶴ヶ島IC～坂戸IC-264台 鶴ヶ島IC～川島IC-66台</td><td></td></tr><tr><td>残アスファルト合 材等の取り除き費</td><td>切削オーバーレイ工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。</td><td>バックホウ、コンプレッサー、ビックハンマー 1式  対象橋梁：  関越自動車道 上り線  大泉高架橋（第一走行）-9,222.9m2 大泉高架橋（第二走行）-4,954.6m2 大泉高架橋（追越車線）-7,724.1m2 黒目川橋（第一走行）-864.3m2 黒目川橋（第二走行）-817.6m2 黒目川橋（追越車線）-864.3m2 下宿橋（第一走行）-231.4m2 下宿橋（第二走行）-124.6m2 下宿橋（追越車線）-151.3m2 柳瀬川橋（第二走行）-803.6m2 久保川橋（第一走行）-608.4m2 久保川橋（第二走行）-327.6m2 久保川橋（追越車線）-397.9m2 新田橋（第一走行）-139.4m2 新田橋（第二走行）-78.1m2 新田橋（追越車線）-92.6m2 的場高架橋（第一走行） 1,952.7m2 的場高架橋（第二走行）-1,273.5m2 的場高架橋（追越車線）-1,443.3m2 北小畔川橋（第一走行）-745.9m2 鶴ヶ島2号橋（第一走行）-426.4m2 鶴ヶ島2号橋（第二走行）-245.9m2 鶴ヶ島2号橋（追越車線）-278.7m2 原山橋（第一走行）-400.4m2 原山橋（第二走行）-230.9m2 原山橋（追越車線）-261.7m2 浅羽橋（第一走行）-231.4m2 浅羽橋（第二走行）-133.5m2 浅羽橋（追越車線）-151.3m2 葛川避溢橋（第二走行）-823.5m2 越辺川橋（第一走行）-1145.5m2 九十九川橋（第一走行）-192.4m2 九十九川橋（第二走行）-111.1m2 九十九川橋（追越車線）-125.9m2 金谷橋（第一走行）-192.4m2 金谷橋（第二走行）-111.1m2 金谷橋（追越車線）-125.9m2 沖中橋（第一走行）-198.3m2 新郷橋（第一走行）-102.1m2 新郷橋（第二走行）-103.5m2 新郷橋（追越車線）-102.1m2 武蔵野橋（第一走行）-733.7m2 武蔵野橋（第二走行）-478.5m2 武蔵野橋（追越車線）-542.3m2 志戸川橋（第一走行）-228.7m2 芝原橋（第一走行）-102.1m2 芝原橋（追越車線）-102.1m2</td><td></td></tr></table><div>8</div></div> <div>路線跨ぎ 東京外環自動車道～関越自動車道 大泉IC～所沢IC-280台 関越自動車道～首都圏中央連絡自動車道 所沢IC～圏央鶴ヶ島IC-5台 川越IC～圏央鶴ヶ島IC-402台 鶴ヶ島IC～圏央鶴ヶ島IC-119台 坂戸西SIC～圏央鶴ヶ島IC-62台 鶴ヶ島IC～坂戸IC-264台 鶴ヶ島IC～川島IC-66台</div>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面			路線跨ぎ 東京外環自動車道～関越自動車道 大泉IC～所沢IC-280台 関越自動車道～首都圏中央連絡自動車道 所沢IC～圏央鶴ヶ島IC-5台 川越IC～圏央鶴ヶ島IC-402台 鶴ヶ島IC～圏央鶴ヶ島IC-119台 坂戸西SIC～圏央鶴ヶ島IC-62台 鶴ヶ島IC～坂戸IC-264台 鶴ヶ島IC～川島IC-66台		残アスファルト合 材等の取り除き費	切削オーバーレイ工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。	バックホウ、コンプレッサー、ビックハンマー 1式  対象橋梁：  関越自動車道 上り線  大泉高架橋（第一走行）-9,222.9m2 大泉高架橋（第二走行）-4,954.6m2 大泉高架橋（追越車線）-7,724.1m2 黒目川橋（第一走行）-864.3m2 黒目川橋（第二走行）-817.6m2 黒目川橋（追越車線）-864.3m2 下宿橋（第一走行）-231.4m2 下宿橋（第二走行）-124.6m2 下宿橋（追越車線）-151.3m2 柳瀬川橋（第二走行）-803.6m2 久保川橋（第一走行）-608.4m2 久保川橋（第二走行）-327.6m2 久保川橋（追越車線）-397.9m2 新田橋（第一走行）-139.4m2 新田橋（第二走行）-78.1m2 新田橋（追越車線）-92.6m2 的場高架橋（第一走行） 1,952.7m2 的場高架橋（第二走行）-1,273.5m2 的場高架橋（追越車線）-1,443.3m2 北小畔川橋（第一走行）-745.9m2 鶴ヶ島2号橋（第一走行）-426.4m2 鶴ヶ島2号橋（第二走行）-245.9m2 鶴ヶ島2号橋（追越車線）-278.7m2 原山橋（第一走行）-400.4m2 原山橋（第二走行）-230.9m2 原山橋（追越車線）-261.7m2 浅羽橋（第一走行）-231.4m2 浅羽橋（第二走行）-133.5m2 浅羽橋（追越車線）-151.3m2 葛川避溢橋（第二走行）-823.5m2 越辺川橋（第一走行）-1145.5m2 九十九川橋（第一走行）-192.4m2 九十九川橋（第二走行）-111.1m2 九十九川橋（追越車線）-125.9m2 金谷橋（第一走行）-192.4m2 金谷橋（第二走行）-111.1m2 金谷橋（追越車線）-125.9m2 沖中橋（第一走行）-198.3m2 新郷橋（第一走行）-102.1m2 新郷橋（第二走行）-103.5m2 新郷橋（追越車線）-102.1m2 武蔵野橋（第一走行）-733.7m2 武蔵野橋（第二走行）-478.5m2 武蔵野橋（追越車線）-542.3m2 志戸川橋（第一走行）-228.7m2 芝原橋（第一走行）-102.1m2 芝原橋（追越車線）-102.1m2	
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面										
		路線跨ぎ 東京外環自動車道～関越自動車道 大泉IC～所沢IC-280台 関越自動車道～首都圏中央連絡自動車道 所沢IC～圏央鶴ヶ島IC-5台 川越IC～圏央鶴ヶ島IC-402台 鶴ヶ島IC～圏央鶴ヶ島IC-119台 坂戸西SIC～圏央鶴ヶ島IC-62台 鶴ヶ島IC～坂戸IC-264台 鶴ヶ島IC～川島IC-66台											
残アスファルト合 材等の取り除き費	切削オーバーレイ工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。	バックホウ、コンプレッサー、ビックハンマー 1式  対象橋梁：  関越自動車道 上り線  大泉高架橋（第一走行）-9,222.9m2 大泉高架橋（第二走行）-4,954.6m2 大泉高架橋（追越車線）-7,724.1m2 黒目川橋（第一走行）-864.3m2 黒目川橋（第二走行）-817.6m2 黒目川橋（追越車線）-864.3m2 下宿橋（第一走行）-231.4m2 下宿橋（第二走行）-124.6m2 下宿橋（追越車線）-151.3m2 柳瀬川橋（第二走行）-803.6m2 久保川橋（第一走行）-608.4m2 久保川橋（第二走行）-327.6m2 久保川橋（追越車線）-397.9m2 新田橋（第一走行）-139.4m2 新田橋（第二走行）-78.1m2 新田橋（追越車線）-92.6m2 的場高架橋（第一走行） 1,952.7m2 的場高架橋（第二走行）-1,273.5m2 的場高架橋（追越車線）-1,443.3m2 北小畔川橋（第一走行）-745.9m2 鶴ヶ島2号橋（第一走行）-426.4m2 鶴ヶ島2号橋（第二走行）-245.9m2 鶴ヶ島2号橋（追越車線）-278.7m2 原山橋（第一走行）-400.4m2 原山橋（第二走行）-230.9m2 原山橋（追越車線）-261.7m2 浅羽橋（第一走行）-231.4m2 浅羽橋（第二走行）-133.5m2 浅羽橋（追越車線）-151.3m2 葛川避溢橋（第二走行）-823.5m2 越辺川橋（第一走行）-1145.5m2 九十九川橋（第一走行）-192.4m2 九十九川橋（第二走行）-111.1m2 九十九川橋（追越車線）-125.9m2 金谷橋（第一走行）-192.4m2 金谷橋（第二走行）-111.1m2 金谷橋（追越車線）-125.9m2 沖中橋（第一走行）-198.3m2 新郷橋（第一走行）-102.1m2 新郷橋（第二走行）-103.5m2 新郷橋（追越車線）-102.1m2 武蔵野橋（第一走行）-733.7m2 武蔵野橋（第二走行）-478.5m2 武蔵野橋（追越車線）-542.3m2 志戸川橋（第一走行）-228.7m2 芝原橋（第一走行）-102.1m2 芝原橋（追越車線）-102.1m2											
備考	割掛対象表参考内訳書 有料道路料金費 各IC間台数の記載訂正、追加②												