

関越自動車道

所沢管内舗装補修工事

交付図書正誤表

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

工事名) 関越自動車道 所沢管内舗装補修工事

正誤表(1/5)

対象	誤	正	備考
金抜設計書	金抜設計書 ・番号26:切削オーバーレイ工 B(t=4cm)、番号27:切削オーバーレイ工 B(t=4cm) (夜)数量の記載誤り	金抜設計書 ・番号26:切削オーバーレイ工 B(t=4cm)、番号27:切削オーバーレイ工 B(t=4cm) (夜)数量の記載訂正 金抜設計書(訂正後)参照	
金抜設計書	金抜設計書 ・番号55:路面標示工 路面標示標準型A1、番号56:路面標示工 路面標示標準型A1 (夜)数量の記載誤り	金抜設計書 ・番号55:路面標示工 路面標示標準型A1、番号56:路面標示工 路面標示標準型A1 (夜)数量の記載訂正 金抜設計書(訂正後)参照	
金抜設計書	金抜設計書 ・番号67:路面標示工 突起型路面標示B2-1、番号68:路面標示工 突起型路面標示 B2-1(夜)数量の記載誤り	金抜設計書 ・番号67:路面標示工 突起型路面標示B2-1、番号68:路面標示工 突起型路面標示 B2-1(夜)数量の記載訂正 金抜設計書(訂正後)参照	
金抜設計書	金抜設計書 ・番号99:交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 1 B1(夜)数量の記載誤り	金抜設計書 ・番号99:交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 1 B1(夜)数量の記載訂正 金抜設計書(訂正後)参照	
金抜設計書	金抜設計書 ・番号114:交通保安要員 交通監視員A7(夜)、番号118:路面切削工 A 数量の記載 誤り	金抜設計書 ・番号114:交通保安要員 交通監視員A7(夜)、番号118:路面切削工 A 数量の記載 訂正 金抜設計書(訂正後)参照	
特記仕様書	特記仕様書 ・13-1 発生する残存物件の引渡し方法 表中項目の記載漏れ	特記仕様書 ・13-1 発生する残存物件の引渡し方法 表中項目の追加 特記仕様書(訂正後)参照	
特記仕様書	特記仕様書 ・16-1 再生資材の使用 表中再生クラッシャーラン数量の記載誤り	特記仕様書 ・16-1 再生資材の使用 表中再生クラッシャーラン数量の記載訂正 特記仕様書(訂正後)参照	
特記仕様書	特記仕様書 ・16-2 建設副産物の活用等 (2)再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地 の記載誤り①	特記仕様書 ・16-2 建設副産物の活用等 (2)再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地 の記載訂正① 特記仕様書(訂正後)参照	

工事名) 関越自動車道 所沢管内舗装補修工事

正誤表(2/5)

対象	誤	正	備考
特記仕様書	特記仕様書 ・16-2 建設副産物の活用等 (2)再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地の記載誤り②	特記仕様書 ・16-2 建設副産物の活用等 (2)再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地の記載訂正② 特記仕様書(訂正後)参照	
特記仕様書	特記仕様書 ・16-2 建設副産物の活用等 (2)再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地の記載誤り③	特記仕様書 ・16-2 建設副産物の活用等 (2)再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地の記載訂正③ 特記仕様書(訂正後)参照	
特記仕様書	特記仕様書 ・16-2 建設副産物の活用等 (2)再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地の記載誤り④	特記仕様書 ・16-2 建設副産物の活用等 (2)再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地の記載訂正④ 特記仕様書(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(3) ・切削オーバーレイ工 B(t=4cm)、切削オーバーレイ工 B(t=4cm)(夜)数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(3) ・切削オーバーレイ工 B(t=4cm)、切削オーバーレイ工 B(t=4cm)(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(8) ・切削オーバーレイ工 B(t=4cm)、切削オーバーレイ工 B(t=4cm)(夜)数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(8) ・切削オーバーレイ工 B(t=4cm)、切削オーバーレイ工 B(t=4cm)(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(10) ・路面標示工 路面標示標準型A1、路面標示工 路面標示標準型A1(夜)、路面標示工 突起型路面標示B2-1、路面標示工 突起型路面標示B2-1(夜)数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(10) ・路面標示工 路面標示標準型A1、路面標示工 路面標示標準型A1(夜)、路面標示工 突起型路面標示B2-1、路面標示工 突起型路面標示B2-1(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(13) ・路面標示工 路面標示標準型A1、路面標示工 路面標示標準型A1(夜)、路面標示工 突起型路面標示B2-1、路面標示工 突起型路面標示B2-1(夜)数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(13) ・路面標示工 路面標示標準型A1、路面標示工 路面標示標準型A1(夜)、路面標示工 突起型路面標示B2-1、路面標示工 突起型路面標示B2-1(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(16) ・路面標示工 路面標示標準型A1、路面標示工 路面標示標準型A1(夜)、路面標示工 突起型路面標示B2-1、路面標示工 突起型路面標示B2-1(夜)数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(16) ・路面標示工 路面標示標準型A1、路面標示工 路面標示標準型A1(夜)、路面標示工 突起型路面標示B2-1、路面標示工 突起型路面標示B2-1(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	

工事名) 関越自動車道 所沢管内舗装補修工事

正誤表(3/5)

対象	誤	正	備考
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(22) ・交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 1 B1(夜)数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(22) ・交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 1 B1(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(24) ・交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 1 B1(夜)数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(24) ・交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 1 B1(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(27) ・交通保安要員 交通監視員A7(夜)数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(27) ・交通保安要員 交通監視員A7(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(28) ・路面切削工 A 数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(28) ・路面切削工 A 数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(30) ・交通保安要員 交通監視員A7(夜)数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(30) ・交通保安要員 交通監視員A7(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(32) ・交通保安要員 交通監視員A7(夜)、路面切削工 A 数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表(32) ・交通保安要員 交通監視員A7(夜)、路面切削工 A 数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 撤去工A詳細図 ・撤去工Aの材料表における研掃、珪砂、仮舗装数量の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 撤去工A詳細図 ・撤去工Aの材料表における研掃、珪砂、仮舗装数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 1/2 本線・ランプ 施工ステップ図(撤去工A～オーバーレイ工B2) ・ステップ1 研掃の寸法の記載誤り ・ステップ2 端部防水工A、端部保護の寸法の記載誤り	設計図 1/2 本線・ランプ 施工ステップ図(撤去工A～オーバーレイ工B2) ・ステップ1 研掃の寸法の記載訂正 ・ステップ2 端部防水工A、端部保護の寸法の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)横断図(2) ・NO.24+08、NO.24の数量表における土質区分の記載漏れ	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)横断図(2) ・NO.24+08、NO.24の数量表における土質区分の記載追加 設計図(訂正後)参照	

工事名) 関越自動車道 所沢管内舗装補修工事

正誤表(4/5)

対象	誤	正	備考
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)横断図(3) ・NO.25+13、NO.25+03の数量表における土質区分の記載漏れ	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)横断図(3) ・NO.25+13、NO.25+03の数量表における土質区分の記載追加 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(1) ・Ds-Pst- ϕ 0.30(F)、Ds-Pst- ϕ 0.40(F)、Ds-Pst- ϕ 0.45(F)の材料表におけるタックコート数量の記載漏れ及びタックコート数量記載誤り	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(1) ・Ds-Pst- ϕ 0.30(F)、Ds-Pst- ϕ 0.40(F)、Ds-Pst- ϕ 0.45(F)の材料表におけるタックコート数量の記載追加及び訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(2) ・P(CSB)- ϕ 0.45(F)の材料表におけるタックコート数量の記載誤り ・RCV-0.24の材料表における型わくの規格・寸法の記載誤り	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(2) ・P(CSB)- ϕ 0.45(F)の材料表におけるタックコート数量の記載訂正 ・RCV-0.24の材料表における型わくの規格・寸法の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(3) ・Dc ^{^(GL)} -0.50-0.50-0.70(F)、Dc ^{^(GL)} -0.70-0.70-0.90(F)の材料表における算出単位の記載誤り	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(3) ・Dc ^{^(GL)} -0.50-0.50-0.70(F)、Dc ^{^(GL)} -0.70-0.70-0.90(F)の材料表における算出単位の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(4) ・Dc ^{^(GL)} -0.70-0.70-1.00(F)、Dc ^{^(GL)} -0.80-0.80-0.80(F)の材料表における算出単位の記載誤り	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(4) ・Dc ^{^(GL)} -0.70-0.70-1.00(F)、Dc ^{^(GL)} -0.80-0.80-0.80(F)の材料表における算出単位の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)交通管理施設詳細図 ・インターロッキングブロック舗装Bの詳細図・材料表における記載漏れ ・車止め(A)の材料表における記載誤り	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)交通管理施設詳細図 ・インターロッキングブロック舗装Bの詳細図・材料表における記載追加 ・車止め(A)の材料表における記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)試掘工(配管・配線図) ・試掘工 A、試掘工 Bの数量表における記載漏れ	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)試掘工(配管・配線図) ・試掘工 A、試掘工 Bの数量表における記載追加 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(上り)交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 ・撤去工E、車止め(A)の材料表における記載誤り	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(上り)交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 ・撤去工E、車止め(A)の材料表における記載訂正 設計図(訂正後)参照	

工事名) 関越自動車道 所沢管内舗装補修工事

正誤表(5/5)

対象	誤	正	備考
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(上り)試掘工(配管・配線図) ・試掘工 Bの数量表における記載漏れ	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(上り)試掘工(配管・配線図) ・試掘工 Bの数量表における記載追加 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(下り)交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 ・インターロッキングブロック舗装Bの詳細図・材料表における記載漏れ	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(下り)交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 ・インターロッキングブロック舗装Bの詳細図・材料表における記載追加 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(下り)試掘工(配管・配線図) ・試掘工 Bの数量表における記載漏れ	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(下り)試掘工(配管・配線図) ・試掘工 Bの数量表における記載追加 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(下り)試掘工(機器配置図) ・試掘工 Bの数量表における記載漏れ	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(下り)試掘工(機器配置図) ・試掘工 Bの数量表における記載追加 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(上り)交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 ・インターロッキングブロック舗装Bの詳細図・材料表における記載漏れ	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(上り)交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 ・インターロッキングブロック舗装Bの詳細図・材料表における記載追加 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(上り)試掘工(配管・配線図) ・試掘工 Bの数量表における記載漏れ	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(上り)試掘工(配管・配線図) ・試掘工 Bの数量表における記載追加 設計図(訂正後)参照	
割掛対象表 参考内訳書	割掛対象表参考内訳書 ・舗装修繕工事機械現場内移動費A 首都圏中央連絡自動車道 狹山日高IC～圏央鶴ヶ島IC間数量の記載誤り	割掛対象表参考内訳書 ・舗装修繕工事機械現場内移動費A 首都圏中央連絡自動車道 狹山日高IC～圏央鶴ヶ島IC間数量の記載訂正 割掛対象表参考内訳書(訂正後)参照	
割掛対象表 参考内訳書	割掛対象表参考内訳書 ・有料道路料金費 各IC間台数の記載誤り①	割掛対象表参考内訳書 ・有料道路料金費 各IC間台数の記載訂正、追加① 割掛対象表参考内訳書(訂正後)参照	
割掛対象表 参考内訳書	割掛対象表参考内訳書 ・有料道路料金費 各IC間台数の記載誤り②	割掛対象表参考内訳書 ・有料道路料金費 各IC間台数の記載訂正、追加② 割掛対象表参考内訳書(訂正後)参照	

対象	金抜設計書 番号26：切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm)、番号27：切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)																																																																																																								
誤	<p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25</td> <td>13 - (9)</td> <td>オーバーレイ工 C (t = 10 cm) (PA)</td> <td>1,172</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>26</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm)</td> <td>11,281</td> <td>m²</td> <td>11,281</td> <td>128,100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)</td> <td>18,524</td> <td>m²</td> <td>18,524</td> <td>333,456</td> <td></td> </tr> <tr> <td>28</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 B (t = 8 cm) (夜)</td> <td>819</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm)</td> <td>32,064</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm) (夜)</td> <td>124,837</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>31</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t = 18 cm) (夜)</td> <td>359</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>32</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t = 20 cm) (夜)</td> <td>1,635</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>33</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t = 25 cm) (夜)</td> <td>13,940</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t = 26 cm)</td> <td>1,228</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t = 27 cm)</td> <td>10,667</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>36</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t = 30 cm)</td> <td>1,976</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	25	13 - (9)	オーバーレイ工 C (t = 10 cm) (PA)	1,172	m ²				26	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm)	11,281	m ²	11,281	128,100		27	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)	18,524	m ²	18,524	333,456		28	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 8 cm) (夜)	819	m ²				29	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm)	32,064	m ²				30	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm) (夜)	124,837	m ²				31	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 18 cm) (夜)	359	m ²				32	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 20 cm) (夜)	1,635	m ²				33	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 25 cm) (夜)	13,940	m ²				34	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 26 cm)	1,228	m ²				35	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 27 cm)	10,667	m ²				36	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 30 cm)	1,976	m ²			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
25	13 - (9)	オーバーレイ工 C (t = 10 cm) (PA)	1,172	m ²																																																																																																					
26	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm)	11,281	m ²	11,281	128,100																																																																																																			
27	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)	18,524	m ²	18,524	333,456																																																																																																			
28	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 8 cm) (夜)	819	m ²																																																																																																					
29	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm)	32,064	m ²																																																																																																					
30	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm) (夜)	124,837	m ²																																																																																																					
31	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 18 cm) (夜)	359	m ²																																																																																																					
32	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 20 cm) (夜)	1,635	m ²																																																																																																					
33	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 25 cm) (夜)	13,940	m ²																																																																																																					
34	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 26 cm)	1,228	m ²																																																																																																					
35	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 27 cm)	10,667	m ²																																																																																																					
36	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 30 cm)	1,976	m ²																																																																																																					
正	<p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25</td> <td>13 - (9)</td> <td>オーバーレイ工 C (t = 10 cm) (PA)</td> <td>1,172</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>26</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm)</td> <td>13,871</td> <td>m²</td> <td>13,871</td> <td>186,343</td> <td></td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)</td> <td>15,934</td> <td>m²</td> <td>15,934</td> <td>240,006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>28</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 B (t = 8 cm) (夜)</td> <td>819</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm)</td> <td>32,064</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm) (夜)</td> <td>124,837</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>31</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t = 18 cm) (夜)</td> <td>359</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>32</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t = 20 cm) (夜)</td> <td>1,635</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>33</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t = 25 cm) (夜)</td> <td>13,940</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t = 26 cm)</td> <td>1,228</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t = 27 cm)</td> <td>10,667</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>36</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 D (t = 30 cm)</td> <td>1,976</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	25	13 - (9)	オーバーレイ工 C (t = 10 cm) (PA)	1,172	m ²				26	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm)	13,871	m ²	13,871	186,343		27	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)	15,934	m ²	15,934	240,006		28	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 8 cm) (夜)	819	m ²				29	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm)	32,064	m ²				30	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm) (夜)	124,837	m ²				31	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 18 cm) (夜)	359	m ²				32	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 20 cm) (夜)	1,635	m ²				33	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 25 cm) (夜)	13,940	m ²				34	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 26 cm)	1,228	m ²				35	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 27 cm)	10,667	m ²				36	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 30 cm)	1,976	m ²			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
25	13 - (9)	オーバーレイ工 C (t = 10 cm) (PA)	1,172	m ²																																																																																																					
26	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm)	13,871	m ²	13,871	186,343																																																																																																			
27	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)	15,934	m ²	15,934	240,006																																																																																																			
28	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 8 cm) (夜)	819	m ²																																																																																																					
29	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm)	32,064	m ²																																																																																																					
30	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 10 cm) (夜)	124,837	m ²																																																																																																					
31	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 18 cm) (夜)	359	m ²																																																																																																					
32	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 20 cm) (夜)	1,635	m ²																																																																																																					
33	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 25 cm) (夜)	13,940	m ²																																																																																																					
34	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 26 cm)	1,228	m ²																																																																																																					
35	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 27 cm)	10,667	m ²																																																																																																					
36	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D (t = 30 cm)	1,976	m ²																																																																																																					
備考	金抜設計書 番号26：切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm)、番号27：切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜) 数量の記載訂正																																																																																																								

対象	金抜設計書 番号55：路面標示工 路面標示標準型A 1、番号56：路面標示工 路面標示標準型A 1（夜）																																																																																																								
誤	<p style="text-align: center;">単 價 表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 價</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>49</td> <td>13 - (16)</td> <td>床版防水工 端部防水工A</td> <td>30</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>13 - (16)</td> <td>床版防水工 端部防水工A（夜）</td> <td>42</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>51</td> <td>14 - (10)</td> <td>舗装工 インターロッキングブロック舗装A (PA)</td> <td>364</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52</td> <td>14 - (10)</td> <td>舗装工 インターロッキングブロック舗装B (PA)</td> <td>49</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>53</td> <td>15 - (10)</td> <td>防護柵撤去設置工 ガードレール A (PA)</td> <td>9</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>54</td> <td>16 - (5)</td> <td>標識板 反射式 A (PA)</td> <td>3</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>55</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型A 1</td> <td>8,524</td> <td>m</td> <td></td> <td>8,524</td> <td></td> </tr> <tr> <td>56</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型A 1（夜）</td> <td>16,074</td> <td>m</td> <td></td> <td>16,074</td> <td></td> </tr> <tr> <td>57</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型B 1（夜）</td> <td>106</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型B 1 - 1 (PA)</td> <td>448</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>59</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1</td> <td>16</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1（夜）</td> <td>372</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘 要	49	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A	30	m ²				50	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A（夜）	42	m ²				51	14 - (10)	舗装工 インターロッキングブロック舗装A (PA)	364	m ²				52	14 - (10)	舗装工 インターロッキングブロック舗装B (PA)	49	m ²				53	15 - (10)	防護柵撤去設置工 ガードレール A (PA)	9	m				54	16 - (5)	標識板 反射式 A (PA)	3	m ²				55	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A 1	8,524	m		8,524		56	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A 1（夜）	16,074	m		16,074		57	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B 1（夜）	106	m				58	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B 1 - 1 (PA)	448	m				59	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1	16	m ²				60	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1（夜）	372	m ²			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘 要																																																																																																		
49	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A	30	m ²																																																																																																					
50	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A（夜）	42	m ²																																																																																																					
51	14 - (10)	舗装工 インターロッキングブロック舗装A (PA)	364	m ²																																																																																																					
52	14 - (10)	舗装工 インターロッキングブロック舗装B (PA)	49	m ²																																																																																																					
53	15 - (10)	防護柵撤去設置工 ガードレール A (PA)	9	m																																																																																																					
54	16 - (5)	標識板 反射式 A (PA)	3	m ²																																																																																																					
55	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A 1	8,524	m		8,524																																																																																																			
56	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A 1（夜）	16,074	m		16,074																																																																																																			
57	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B 1（夜）	106	m																																																																																																					
58	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B 1 - 1 (PA)	448	m																																																																																																					
59	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1	16	m ²																																																																																																					
60	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1（夜）	372	m ²																																																																																																					
正	<p style="text-align: center;">単 價 表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 價</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>49</td> <td>13 - (16)</td> <td>床版防水工 端部防水工A</td> <td>30</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>13 - (16)</td> <td>床版防水工 端部防水工A（夜）</td> <td>42</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>51</td> <td>14 - (10)</td> <td>舗装工 インターロッキングブロック舗装A (PA)</td> <td>364</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52</td> <td>14 - (10)</td> <td>舗装工 インターロッキングブロック舗装B (PA)</td> <td>49</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>53</td> <td>15 - (10)</td> <td>防護柵撤去設置工 ガードレール A (PA)</td> <td>9</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>54</td> <td>16 - (5)</td> <td>標識板 反射式 A (PA)</td> <td>3</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>55</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型A 1</td> <td>8,462</td> <td>m</td> <td></td> <td>8,462</td> <td></td> </tr> <tr> <td>56</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型A 1（夜）</td> <td>16,136</td> <td>m</td> <td></td> <td>16,136</td> <td></td> </tr> <tr> <td>57</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型B 1（夜）</td> <td>106</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型B 1 - 1 (PA)</td> <td>448</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>59</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1</td> <td>16</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1（夜）</td> <td>372</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘 要	49	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A	30	m ²				50	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A（夜）	42	m ²				51	14 - (10)	舗装工 インターロッキングブロック舗装A (PA)	364	m ²				52	14 - (10)	舗装工 インターロッキングブロック舗装B (PA)	49	m ²				53	15 - (10)	防護柵撤去設置工 ガードレール A (PA)	9	m				54	16 - (5)	標識板 反射式 A (PA)	3	m ²				55	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A 1	8,462	m		8,462		56	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A 1（夜）	16,136	m		16,136		57	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B 1（夜）	106	m				58	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B 1 - 1 (PA)	448	m				59	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1	16	m ²				60	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1（夜）	372	m ²			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘 要																																																																																																		
49	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A	30	m ²																																																																																																					
50	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A（夜）	42	m ²																																																																																																					
51	14 - (10)	舗装工 インターロッキングブロック舗装A (PA)	364	m ²																																																																																																					
52	14 - (10)	舗装工 インターロッキングブロック舗装B (PA)	49	m ²																																																																																																					
53	15 - (10)	防護柵撤去設置工 ガードレール A (PA)	9	m																																																																																																					
54	16 - (5)	標識板 反射式 A (PA)	3	m ²																																																																																																					
55	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A 1	8,462	m		8,462																																																																																																			
56	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A 1（夜）	16,136	m		16,136																																																																																																			
57	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B 1（夜）	106	m																																																																																																					
58	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B 1 - 1 (PA)	448	m																																																																																																					
59	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1	16	m ²																																																																																																					
60	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1（夜）	372	m ²																																																																																																					
備考	金抜設計書 番号55：路面標示工 路面標示標準型A 1、番号56：路面標示工 路面標示標準型A 1（夜） 数量の記載訂正																																																																																																								

対象	金抜設計書 番号67：路面標示工 突起型路面標示B 2－1、番号68：路面標示工 突起型路面標示B 2－1（夜）																																																																																																								
誤	<p style="text-align: center;">単 價 表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 價</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>61</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型C 1－1 (P A)</td> <td>539</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>62</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型C 1－2</td> <td>21</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>63</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型C 1－2（夜）</td> <td>139</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>64</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型C 1－2 (P A)</td> <td>54</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>65</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型C 2－1 (P A)</td> <td>4</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>66</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示J I S規格型C 3－1 (P A)</td> <td>12</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>67</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 突起型路面標示B 2－1</td> <td>21,311</td> <td>m</td> <td>21,311</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>68</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 突起型路面標示B 2－1（夜）</td> <td>29,074</td> <td>m</td> <td>29,074</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>69</td> <td>16 - (19)</td> <td>車線分離標 ポール (H=650mm) (P A)</td> <td>27</td> <td>基</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>70</td> <td>16 - (24)</td> <td>標識板撤去工 反射式 A (P A)</td> <td>3</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>71</td> <td>18 - (4)</td> <td>縁石工 アスファルト縁石 (P A)</td> <td>33</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>72</td> <td>18 - (4)</td> <td>縁石工 工場製コンクリート縁石A 1 (P A)</td> <td>24</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘 要	61	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－1 (P A)	539	m ²				62	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－2	21	m ²				63	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－2（夜）	139	m ²				64	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－2 (P A)	54	m ²				65	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 2－1 (P A)	4	m ²				66	16 - (7)	路面標示工 路面標示J I S規格型C 3－1 (P A)	12	m ²				67	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示B 2－1	21,311	m	21,311			68	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示B 2－1（夜）	29,074	m	29,074			69	16 - (19)	車線分離標 ポール (H=650mm) (P A)	27	基				70	16 - (24)	標識板撤去工 反射式 A (P A)	3	m ²				71	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石 (P A)	33	m				72	18 - (4)	縁石工 工場製コンクリート縁石A 1 (P A)	24	m			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘 要																																																																																																		
61	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－1 (P A)	539	m ²																																																																																																					
62	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－2	21	m ²																																																																																																					
63	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－2（夜）	139	m ²																																																																																																					
64	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－2 (P A)	54	m ²																																																																																																					
65	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 2－1 (P A)	4	m ²																																																																																																					
66	16 - (7)	路面標示工 路面標示J I S規格型C 3－1 (P A)	12	m ²																																																																																																					
67	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示B 2－1	21,311	m	21,311																																																																																																				
68	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示B 2－1（夜）	29,074	m	29,074																																																																																																				
69	16 - (19)	車線分離標 ポール (H=650mm) (P A)	27	基																																																																																																					
70	16 - (24)	標識板撤去工 反射式 A (P A)	3	m ²																																																																																																					
71	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石 (P A)	33	m																																																																																																					
72	18 - (4)	縁石工 工場製コンクリート縁石A 1 (P A)	24	m																																																																																																					
正	<p style="text-align: center;">単 價 表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 價</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>61</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型C 1－1 (P A)</td> <td>539</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>62</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型C 1－2</td> <td>21</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>63</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型C 1－2（夜）</td> <td>139</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>64</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型C 1－2 (P A)</td> <td>54</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>65</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示標準型C 2－1 (P A)</td> <td>4</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>66</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 路面標示J I S規格型C 3－1 (P A)</td> <td>12</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>67</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 突起型路面標示B 2－1</td> <td>21,156</td> <td>m</td> <td>21,156</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>68</td> <td>16 - (7)</td> <td>路面標示工 突起型路面標示B 2－1（夜）</td> <td>29,229</td> <td>m</td> <td>29,229</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>69</td> <td>16 - (19)</td> <td>車線分離標 ポール (H=650mm) (P A)</td> <td>27</td> <td>基</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>70</td> <td>16 - (24)</td> <td>標識板撤去工 反射式 A (P A)</td> <td>3</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>71</td> <td>18 - (4)</td> <td>縁石工 アスファルト縁石 (P A)</td> <td>33</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>72</td> <td>18 - (4)</td> <td>縁石工 工場製コンクリート縁石A 1 (P A)</td> <td>24</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘 要	61	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－1 (P A)	539	m ²				62	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－2	21	m ²				63	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－2（夜）	139	m ²				64	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－2 (P A)	54	m ²				65	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 2－1 (P A)	4	m ²				66	16 - (7)	路面標示工 路面標示J I S規格型C 3－1 (P A)	12	m ²				67	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示B 2－1	21,156	m	21,156			68	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示B 2－1（夜）	29,229	m	29,229			69	16 - (19)	車線分離標 ポール (H=650mm) (P A)	27	基				70	16 - (24)	標識板撤去工 反射式 A (P A)	3	m ²				71	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石 (P A)	33	m				72	18 - (4)	縁石工 工場製コンクリート縁石A 1 (P A)	24	m			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘 要																																																																																																		
61	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－1 (P A)	539	m ²																																																																																																					
62	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－2	21	m ²																																																																																																					
63	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－2（夜）	139	m ²																																																																																																					
64	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1－2 (P A)	54	m ²																																																																																																					
65	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 2－1 (P A)	4	m ²																																																																																																					
66	16 - (7)	路面標示工 路面標示J I S規格型C 3－1 (P A)	12	m ²																																																																																																					
67	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示B 2－1	21,156	m	21,156																																																																																																				
68	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示B 2－1（夜）	29,229	m	29,229																																																																																																				
69	16 - (19)	車線分離標 ポール (H=650mm) (P A)	27	基																																																																																																					
70	16 - (24)	標識板撤去工 反射式 A (P A)	3	m ²																																																																																																					
71	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石 (P A)	33	m																																																																																																					
72	18 - (4)	縁石工 工場製コンクリート縁石A 1 (P A)	24	m																																																																																																					
備考	金抜設計書 番号67：路面標示工 突起型路面標示B 2－1、番号68：路面標示工 突起型路面標示B 2－1（夜） 数量の記載訂正																																																																																																								

対象	金抜設計書 番号99：交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 1 B 1 (夜)																																																																																																								
誤	<p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>97</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 × 1 A 2 (夜)</td> <td>131</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>98</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 二車線規制 III × 1 × 0 × 1 A 2 (夜)</td> <td>13</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>99</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 1 B 1 (夜)</td> <td>481</td> <td>回</td> <td>481</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 2 B 1 (夜)</td> <td>36</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>101</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 × 1 B 1 (夜)</td> <td>181</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>102</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 × 2 B 1 (夜)</td> <td>14</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>103</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 車線規制 III × 1 × 0 × 2 B 1 (夜)</td> <td>4</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>104</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 ランプ規制 I × 1 (夜)</td> <td>5</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>105</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 ランプ閉鎖 A 1 (夜)</td> <td>19</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>106</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 ランプ閉鎖 A 2 (夜)</td> <td>10</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>107</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 ランプ閉鎖 A 3 (夜)</td> <td>3</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>108</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 1</td> <td>50</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	97	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 × 1 A 2 (夜)	131	回				98	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 III × 1 × 0 × 1 A 2 (夜)	13	回				99	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 1 B 1 (夜)	481	回	481			100	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 2 B 1 (夜)	36	回				101	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 × 1 B 1 (夜)	181	回				102	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 × 2 B 1 (夜)	14	回				103	19 - (1)	交通規制工 車線規制 III × 1 × 0 × 2 B 1 (夜)	4	回				104	19 - (1)	交通規制工 ランプ規制 I × 1 (夜)	5	回				105	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 A 1 (夜)	19	回				106	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 A 2 (夜)	10	回				107	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 A 3 (夜)	3	回				108	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1	50	人・日			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
97	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 × 1 A 2 (夜)	131	回																																																																																																					
98	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 III × 1 × 0 × 1 A 2 (夜)	13	回																																																																																																					
99	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 1 B 1 (夜)	481	回	481																																																																																																				
100	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 2 B 1 (夜)	36	回																																																																																																					
101	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 × 1 B 1 (夜)	181	回																																																																																																					
102	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 × 2 B 1 (夜)	14	回																																																																																																					
103	19 - (1)	交通規制工 車線規制 III × 1 × 0 × 2 B 1 (夜)	4	回																																																																																																					
104	19 - (1)	交通規制工 ランプ規制 I × 1 (夜)	5	回																																																																																																					
105	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 A 1 (夜)	19	回																																																																																																					
106	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 A 2 (夜)	10	回																																																																																																					
107	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 A 3 (夜)	3	回																																																																																																					
108	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1	50	人・日																																																																																																					
正	<p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>97</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 × 1 A 2 (夜)</td> <td>131</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>98</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 二車線規制 III × 1 × 0 × 1 A 2 (夜)</td> <td>13</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>99</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 1 B 1 (夜)</td> <td>471</td> <td>回</td> <td>471</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 2 B 1 (夜)</td> <td>36</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>101</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 × 1 B 1 (夜)</td> <td>181</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>102</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 × 2 B 1 (夜)</td> <td>14</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>103</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 車線規制 III × 1 × 0 × 2 B 1 (夜)</td> <td>4</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>104</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 ランプ規制 I × 1 (夜)</td> <td>5</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>105</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 ランプ閉鎖 A 1 (夜)</td> <td>19</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>106</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 ランプ閉鎖 A 2 (夜)</td> <td>10</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>107</td> <td>19 - (1)</td> <td>交通規制工 ランプ閉鎖 A 3 (夜)</td> <td>3</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>108</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 1</td> <td>50</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	97	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 × 1 A 2 (夜)	131	回				98	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 III × 1 × 0 × 1 A 2 (夜)	13	回				99	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 1 B 1 (夜)	471	回	471			100	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 2 B 1 (夜)	36	回				101	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 × 1 B 1 (夜)	181	回				102	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 × 2 B 1 (夜)	14	回				103	19 - (1)	交通規制工 車線規制 III × 1 × 0 × 2 B 1 (夜)	4	回				104	19 - (1)	交通規制工 ランプ規制 I × 1 (夜)	5	回				105	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 A 1 (夜)	19	回				106	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 A 2 (夜)	10	回				107	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 A 3 (夜)	3	回				108	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1	50	人・日			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
97	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 × 1 A 2 (夜)	131	回																																																																																																					
98	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 III × 1 × 0 × 1 A 2 (夜)	13	回																																																																																																					
99	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 1 B 1 (夜)	471	回	471																																																																																																				
100	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 2 B 1 (夜)	36	回																																																																																																					
101	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 × 1 B 1 (夜)	181	回																																																																																																					
102	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 × 2 B 1 (夜)	14	回																																																																																																					
103	19 - (1)	交通規制工 車線規制 III × 1 × 0 × 2 B 1 (夜)	4	回																																																																																																					
104	19 - (1)	交通規制工 ランプ規制 I × 1 (夜)	5	回																																																																																																					
105	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 A 1 (夜)	19	回																																																																																																					
106	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 A 2 (夜)	10	回																																																																																																					
107	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 A 3 (夜)	3	回																																																																																																					
108	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1	50	人・日																																																																																																					
備考	金抜設計書 番号99：交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 1 B 1 (夜) 数量の記載訂正																																																																																																								

対象	金抜設計書 番号114：交通保安要員 交通監視員A 7（夜）、番号118：路面切削工 A																																																																																																								
誤	<p style="text-align: center;">単 價 表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 價</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>109</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 2</td> <td>456</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>110</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 3</td> <td>42</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>111</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 4</td> <td>256</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>112</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 5</td> <td>561</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>113</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 6（夜）</td> <td>2,060</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>114</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 7（夜）</td> <td>3,742</td> <td>人・日</td> <td></td> <td>3,742</td> <td></td> </tr> <tr> <td>115</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 8（夜）</td> <td>85</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>116</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員B 1（PA）</td> <td>189</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>117</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員B 2（夜）（PA）</td> <td>64</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>118</td> <td>特 - (1)</td> <td>路面切削工 A</td> <td>1,579</td> <td>m³</td> <td></td> <td>1,579</td> <td></td> </tr> <tr> <td>119</td> <td>特 - (1)</td> <td>路面切削工 A（夜）</td> <td>6,578</td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>120</td> <td>特 - (1)</td> <td>路面切削工 B（PA）</td> <td>532</td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘要	109	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2	456	人・日				110	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 3	42	人・日				111	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 4	256	人・日				112	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 5	561	人・日				113	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 6（夜）	2,060	人・日				114	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 7（夜）	3,742	人・日		3,742		115	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 8（夜）	85	人・日				116	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 1（PA）	189	人・日				117	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 2（夜）（PA）	64	人・日				118	特 - (1)	路面切削工 A	1,579	m ³		1,579		119	特 - (1)	路面切削工 A（夜）	6,578	m ³				120	特 - (1)	路面切削工 B（PA）	532	m ³			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘要																																																																																																		
109	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2	456	人・日																																																																																																					
110	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 3	42	人・日																																																																																																					
111	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 4	256	人・日																																																																																																					
112	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 5	561	人・日																																																																																																					
113	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 6（夜）	2,060	人・日																																																																																																					
114	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 7（夜）	3,742	人・日		3,742																																																																																																			
115	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 8（夜）	85	人・日																																																																																																					
116	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 1（PA）	189	人・日																																																																																																					
117	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 2（夜）（PA）	64	人・日																																																																																																					
118	特 - (1)	路面切削工 A	1,579	m ³		1,579																																																																																																			
119	特 - (1)	路面切削工 A（夜）	6,578	m ³																																																																																																					
120	特 - (1)	路面切削工 B（PA）	532	m ³																																																																																																					
正	<p style="text-align: center;">単 價 表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 價</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>109</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 2</td> <td>456</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>110</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 3</td> <td>42</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>111</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 4</td> <td>256</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>112</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 5</td> <td>561</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>113</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 6（夜）</td> <td>2,060</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>114</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 7（夜）</td> <td>3,701</td> <td>人・日</td> <td></td> <td>3,701</td> <td></td> </tr> <tr> <td>115</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員A 8（夜）</td> <td>85</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>116</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員B 1（PA）</td> <td>189</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>117</td> <td>19 - (2)</td> <td>交通保安要員 交通監視員B 2（夜）（PA）</td> <td>64</td> <td>人・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>118</td> <td>特 - (1)</td> <td>路面切削工 A</td> <td>1,589</td> <td>m³</td> <td></td> <td>1,589</td> <td></td> </tr> <tr> <td>119</td> <td>特 - (1)</td> <td>路面切削工 A（夜）</td> <td>6,578</td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>120</td> <td>特 - (1)</td> <td>路面切削工 B（PA）</td> <td>532</td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘要	109	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2	456	人・日				110	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 3	42	人・日				111	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 4	256	人・日				112	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 5	561	人・日				113	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 6（夜）	2,060	人・日				114	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 7（夜）	3,701	人・日		3,701		115	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 8（夜）	85	人・日				116	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 1（PA）	189	人・日				117	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 2（夜）（PA）	64	人・日				118	特 - (1)	路面切削工 A	1,589	m ³		1,589		119	特 - (1)	路面切削工 A（夜）	6,578	m ³				120	特 - (1)	路面切削工 B（PA）	532	m ³			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘要																																																																																																		
109	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2	456	人・日																																																																																																					
110	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 3	42	人・日																																																																																																					
111	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 4	256	人・日																																																																																																					
112	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 5	561	人・日																																																																																																					
113	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 6（夜）	2,060	人・日																																																																																																					
114	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 7（夜）	3,701	人・日		3,701																																																																																																			
115	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 8（夜）	85	人・日																																																																																																					
116	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 1（PA）	189	人・日																																																																																																					
117	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員B 2（夜）（PA）	64	人・日																																																																																																					
118	特 - (1)	路面切削工 A	1,589	m ³		1,589																																																																																																			
119	特 - (1)	路面切削工 A（夜）	6,578	m ³																																																																																																					
120	特 - (1)	路面切削工 B（PA）	532	m ³																																																																																																					
備考	金抜設計書 番号114：交通保安要員 交通監視員A 7（夜）、番号118：路面切削工 A 数量の記載訂正																																																																																																								

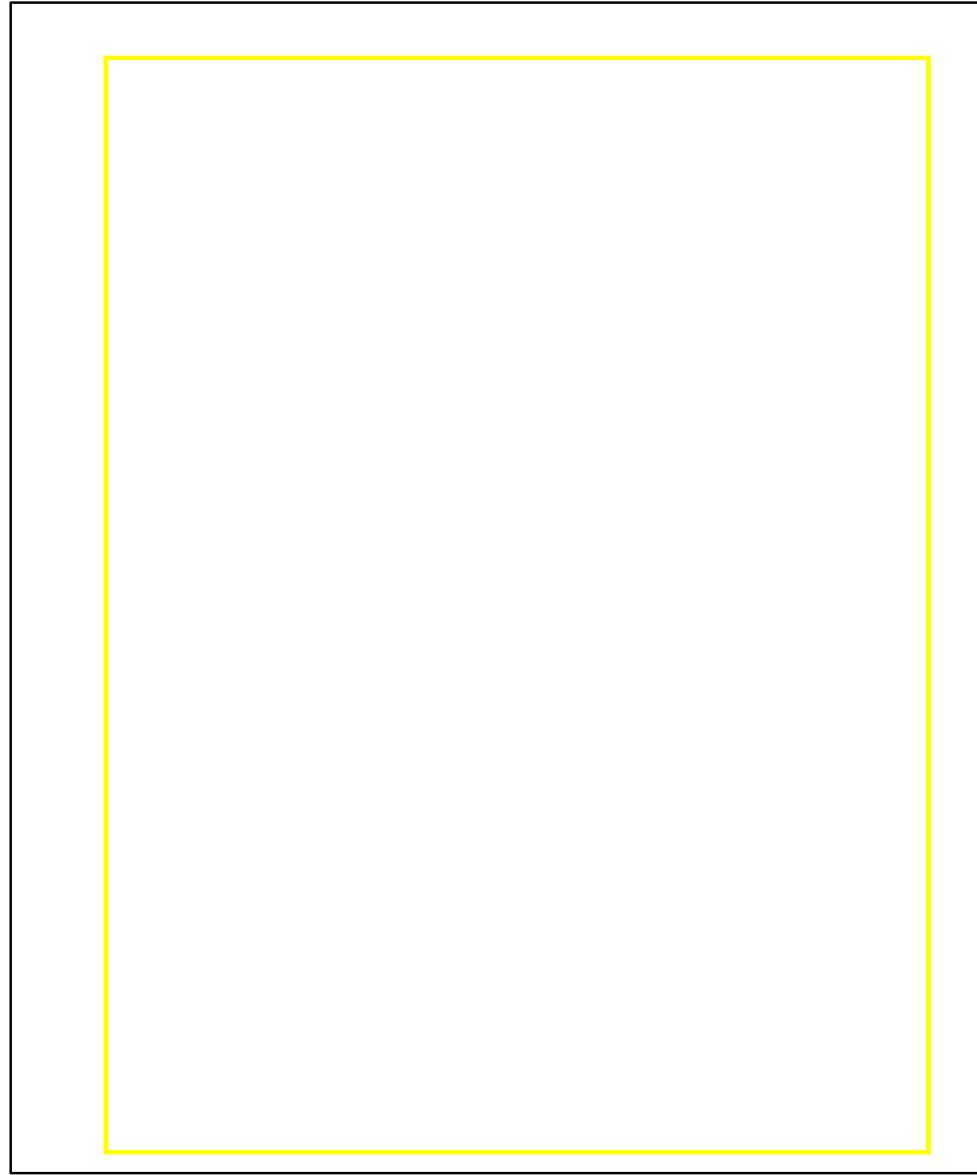
対象	特記仕様書 13-1 発生する残存物件と引渡し方法																																																				
誤	<p>1.1.2 ウォータージェット工法に使用する水 ウォータージェット工法に使用する水については、清水（水道水）とし受注者が準備するものとするが、下表に示す連絡等施設内の当社給水設備より給水できるものとし、当社給水設備より給水する場合は有償とする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>連絡等施設名</th> <th>単価（税込み）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>川島IC内プラザ</td> <td>250円/m³</td> </tr> </tbody> </table> <p>上表に示す単価は現時点の単価であり、変更する場合がある。</p> <p>1.2. 貸与品に関する事項 1.2.1 貸与品 契約書第15条第1項に基づく貸与品は、下表のとおりとし、設計図書に定められた使用目的以外に資機材を使用してはならない。 なお、資機材の使用は無償とするが、機械類の運転に要する燃料、油脂、現場修理及び管理等に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。また、受注者の責によらない事由により、規制機材等の貸与が受けられない場合は、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>品名</th> <th>規格等</th> <th>数量</th> <th>引渡場所及び引渡し時期</th> <th>貸与期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>標識車</td> <td>2t</td> <td>5台</td> <td>所沢管理事務所及び鶴ヶ島料金所敷地内</td> <td>工事期間中</td> </tr> <tr> <td>車載式標識</td> <td>車載用LED標識</td> <td>一</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通規制標識類</td> <td>高速道路等の交通規制に必要な数量</td> <td>1式</td> <td>工事開始時</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>1.3. 残存物件の処理に関する事項 1.3.1 発生する残存物件と引渡し方法 本工事で発生する残存物件及び引渡し方法等は下表のとおりとする。なお、残存物件を引渡す場合は、残存物件調書（様式-3）を提出するとともに、その数量の確認を受けるものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>品名</th> <th>寸法等</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>引渡し方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>グレーチング蓋</td> <td>設計図書（休憩施設改良）29/66 「嵐山PA（下り）構造物等取壊し工・撤去工詳細図」に示すとおり</td> <td>142</td> <td>枚</td> <td rowspan="3">発注者に引渡し 花園高架下資材置場 (深谷市荒川)</td> </tr> <tr> <td>防護柵</td> <td>Gr-A-2E (支柱5本、ビーム2枚、巻袖ビーム2枚)</td> <td>9</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>標識板</td> <td>設計図書（休憩施設改良）39/66 「嵐山PA（下り）標識板撤去工・移設工平面図」に示すとおり</td> <td>5</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>車止め</td> <td>φ130mm×750mm</td> <td>10</td> <td>基</td> <td>発注者に引渡し 的場高架下資材置場 (川越市的場)</td> </tr> </tbody> </table> <p>なお、これらに要する費用は関連項目の契約単価に含むものとし別途支払いは行わないものとする。</p> <p>1.3.2 残存物件の売却処分について 監督員の指示により、本特記仕様書1.3-1「発生する残存物件と引渡し方法」で示した残存物件について受注者による売却処分を追加する場合がある。この場合は、受注者はその指示に従うものとし、残存物件の売却処分の支払いについては監督員と受注者とで別途協議し定めるものとする。</p>	連絡等施設名	単価（税込み）	川島IC内プラザ	250円/m ³	品名	規格等	数量	引渡場所及び引渡し時期	貸与期間	標識車	2t	5台	所沢管理事務所及び鶴ヶ島料金所敷地内	工事期間中	車載式標識	車載用LED標識	一			交通規制標識類	高速道路等の交通規制に必要な数量	1式	工事開始時		品名	寸法等	数量	単位	引渡し方法	グレーチング蓋	設計図書（休憩施設改良）29/66 「嵐山PA（下り）構造物等取壊し工・撤去工詳細図」に示すとおり	142	枚	発注者に引渡し 花園高架下資材置場 (深谷市荒川)	防護柵	Gr-A-2E (支柱5本、ビーム2枚、巻袖ビーム2枚)	9	m	標識板	設計図書（休憩施設改良）39/66 「嵐山PA（下り）標識板撤去工・移設工平面図」に示すとおり	5	枚	車止め	φ130mm×750mm	10	基	発注者に引渡し 的場高架下資材置場 (川越市的場)					
連絡等施設名	単価（税込み）																																																				
川島IC内プラザ	250円/m ³																																																				
品名	規格等	数量	引渡場所及び引渡し時期	貸与期間																																																	
標識車	2t	5台	所沢管理事務所及び鶴ヶ島料金所敷地内	工事期間中																																																	
車載式標識	車載用LED標識	一																																																			
交通規制標識類	高速道路等の交通規制に必要な数量	1式	工事開始時																																																		
品名	寸法等	数量	単位	引渡し方法																																																	
グレーチング蓋	設計図書（休憩施設改良）29/66 「嵐山PA（下り）構造物等取壊し工・撤去工詳細図」に示すとおり	142	枚	発注者に引渡し 花園高架下資材置場 (深谷市荒川)																																																	
防護柵	Gr-A-2E (支柱5本、ビーム2枚、巻袖ビーム2枚)	9	m																																																		
標識板	設計図書（休憩施設改良）39/66 「嵐山PA（下り）標識板撤去工・移設工平面図」に示すとおり	5	枚																																																		
車止め	φ130mm×750mm	10	基	発注者に引渡し 的場高架下資材置場 (川越市的場)																																																	
正	<p>1.1.2 ウォータージェット工法に使用する水 ウォータージェット工法に使用する水については、清水（水道水）とし受注者が準備するものとするが、下表に示す連絡等施設内の当社給水設備より給水できるものとし、当社給水設備より給水する場合は有償とする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>連絡等施設名</th> <th>単価（税込み）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>川島IC内プラザ</td> <td>250円/m³</td> </tr> </tbody> </table> <p>上表に示す単価は現時点の単価であり、変更する場合がある。</p> <p>1.2. 貸与品に関する事項 1.2.1 貸与品 契約書第15条第1項に基づく貸与品は、下表のとおりとし、設計図書に定められた使用目的以外に資機材を使用してはならない。 なお、資機材の使用は無償とするが、機械類の運転に要する燃料、油脂、現場修理及び管理等に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。また、受注者の責によらない事由により、規制機材等の貸与が受けられない場合は、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>品名</th> <th>規格等</th> <th>数量</th> <th>引渡場所及び引渡し時期</th> <th>貸与期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>標識車</td> <td>2t</td> <td>5台</td> <td>所沢管理事務所及び鶴ヶ島料金所敷地内</td> <td>工事期間中</td> </tr> <tr> <td>車載式標識</td> <td>車載用LED標識</td> <td>一</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通規制標識類</td> <td>高速道路等の交通規制に必要な数量</td> <td>1式</td> <td>工事開始時</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>1.3. 残存物件の処理に関する事項 1.3.1 発生する残存物件と引渡し方法 本工事で発生する残存物件及び引渡し方法等は下表のとおりとする。なお、残存物件を引渡す場合は、残存物件調書（様式-3）を提出するとともに、その数量の確認を受けるものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>品名</th> <th>寸法等</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>引渡し方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>グレーチング蓋</td> <td>設計図書（休憩施設改良）29/66 「嵐山PA（下り）構造物等取壊し工・撤去工詳細図」に示すとおり</td> <td>142</td> <td>枚</td> <td rowspan="3">発注者に引渡し 花園高架下資材置場 (深谷市荒川)</td> </tr> <tr> <td>防護柵</td> <td>Gr-A-2E (支柱5本、ビーム2枚、巻袖ビーム2枚)</td> <td>9</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>標識板</td> <td>設計図書（休憩施設改良）39/66 「嵐山PA（下り）標識板撤去工・移設工平面図」に示すとおり</td> <td>5</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>ラバーボール</td> <td>φ80mm×650mm</td> <td>32</td> <td>基</td> <td>発注者に引渡し 的場高架下資材置場 (川越市的場)</td> </tr> <tr> <td>車止め</td> <td>φ130mm×750mm</td> <td>10</td> <td>基</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>なお、これらに要する費用は関連項目の契約単価に含むものとし別途支払いは行わないものとする。</p> <p>1.3.2 残存物件の売却処分について 監督員の指示により、本特記仕様書1.3-1「発生する残存物件と引渡し方法」で示した残存物件について受注者による売却処分を追加する場合がある。この場合は、受注者はその指示に従うものとし、残存物件の売却処分の支払いについては監督員と受注者とで別途協議し定めるものとする。</p>	連絡等施設名	単価（税込み）	川島IC内プラザ	250円/m ³	品名	規格等	数量	引渡場所及び引渡し時期	貸与期間	標識車	2t	5台	所沢管理事務所及び鶴ヶ島料金所敷地内	工事期間中	車載式標識	車載用LED標識	一			交通規制標識類	高速道路等の交通規制に必要な数量	1式	工事開始時		品名	寸法等	数量	単位	引渡し方法	グレーチング蓋	設計図書（休憩施設改良）29/66 「嵐山PA（下り）構造物等取壊し工・撤去工詳細図」に示すとおり	142	枚	発注者に引渡し 花園高架下資材置場 (深谷市荒川)	防護柵	Gr-A-2E (支柱5本、ビーム2枚、巻袖ビーム2枚)	9	m	標識板	設計図書（休憩施設改良）39/66 「嵐山PA（下り）標識板撤去工・移設工平面図」に示すとおり	5	枚	ラバーボール	φ80mm×650mm	32	基	発注者に引渡し 的場高架下資材置場 (川越市的場)	車止め	φ130mm×750mm	10	基	
連絡等施設名	単価（税込み）																																																				
川島IC内プラザ	250円/m ³																																																				
品名	規格等	数量	引渡場所及び引渡し時期	貸与期間																																																	
標識車	2t	5台	所沢管理事務所及び鶴ヶ島料金所敷地内	工事期間中																																																	
車載式標識	車載用LED標識	一																																																			
交通規制標識類	高速道路等の交通規制に必要な数量	1式	工事開始時																																																		
品名	寸法等	数量	単位	引渡し方法																																																	
グレーチング蓋	設計図書（休憩施設改良）29/66 「嵐山PA（下り）構造物等取壊し工・撤去工詳細図」に示すとおり	142	枚	発注者に引渡し 花園高架下資材置場 (深谷市荒川)																																																	
防護柵	Gr-A-2E (支柱5本、ビーム2枚、巻袖ビーム2枚)	9	m																																																		
標識板	設計図書（休憩施設改良）39/66 「嵐山PA（下り）標識板撤去工・移設工平面図」に示すとおり	5	枚																																																		
ラバーボール	φ80mm×650mm	32	基	発注者に引渡し 的場高架下資材置場 (川越市的場)																																																	
車止め	φ130mm×750mm	10	基																																																		
備考	特記仕様書 13-1 発生する残存物件と引渡し方法 表中項目の追加																																																				

対象	特記仕様書 16-1 再生資材の使用																
誤	<p>15. 環境保全に関する事項</p> <p>15-1 砂塵等の防止 受注者は、工事用機械及び車両の走行による砂塵等の被害を第三者に及ぼさないよう善良な管理を行うものとする。</p> <p>15-2 騒音等に関する配慮 受注者は、施工に伴う工事用機械及び車両の騒音対策について、近隣の地域住民へ十分な配慮を講じて施工を行うものとする。</p> <p>15-3 汚濁水処理 WJ工法により生ずる汚濁水は、関係法令に従って処理を行った後、放流するものとする。なお、受注者は、汚濁水の処理方法について記載した施工計画書を監督員に提出するものとする。</p> <p>15-4 高速道路の環境美化 受注者は、工事の施工に伴う交通規制の実施にあたり、その規制区間内のゴミ等を除去する等、高速道路の環境美化に努めるものとする。</p> <p>15-5 六価クロム溶出試験 受注者は、再生コンクリート砂を透水が有り、浸透した水が土壤または公共用水域へ拡散するおそれがある個所に、基礎材、仮設材料として使用する場合は、六価クロムの溶出量が土壤環境基準以下であることを確認するものとする。</p> <p>15-6 環境保全に関する費用 環境保全に関する事項のうち、本特記仕様書15-3「汚濁水処理」に定める泥土（建設汚泥）の処分、本特記仕様書15-5「六価クロム溶出試験」に定める六価クロム溶出試験に要する費用以外の費用については、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p>16. 再生資源及び建設副産物に関する事項</p> <p>16-1 再生資材の使用 (1) 再生資材は、下表に示す単価表の項目の単価を構成する材料に使用するものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>再生資材の種類</th> <th>数量</th> <th>適用指針等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5-(2) 用・排水管 P(Po-B)-φ0.40(Sd-B)</td> <td>再生コンクリート砂</td> <td>約2m³</td> <td>土木工事共通仕様書 (令和5年7月版)</td> </tr> <tr> <td>14-(10) 舗装工 インターロッキングブロック舗装A</td> <td></td> <td>約2.6m³</td> <td>造園施工管理要領 (平成28年8月版)</td> </tr> <tr> <td>14-(10) 舗装工 インターロッキングブロック舗装B</td> <td>再生クラッシャーラン</td> <td>約5m³</td> <td>造園施工管理要領 (平成28年8月版)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 受注者は前項(1)に示す再生資材の施工にあたっては、その都度、再資源化施設に品質及び供給可能量の照会（様式-4）を行うものとする。 照会に当り再資源化施設は、次の手順で選定するものとする。 イ) 再生骨材等にあっては、当該工事現場から概ね40kmの範囲内の再資源化施設とする。 ロ) 上記範囲内に複数の再資源化施設がある場合は、運搬距離の近い順に品質証明ができる3施設程度とする。</p>	単価表の項目	再生資材の種類	数量	適用指針等	5-(2) 用・排水管 P(Po-B)-φ0.40(Sd-B)	再生コンクリート砂	約2m ³	土木工事共通仕様書 (令和5年7月版)	14-(10) 舗装工 インターロッキングブロック舗装A		約2.6m ³	造園施工管理要領 (平成28年8月版)	14-(10) 舗装工 インターロッキングブロック舗装B	再生クラッシャーラン	約5m ³	造園施工管理要領 (平成28年8月版)
単価表の項目	再生資材の種類	数量	適用指針等														
5-(2) 用・排水管 P(Po-B)-φ0.40(Sd-B)	再生コンクリート砂	約2m ³	土木工事共通仕様書 (令和5年7月版)														
14-(10) 舗装工 インターロッキングブロック舗装A		約2.6m ³	造園施工管理要領 (平成28年8月版)														
14-(10) 舗装工 インターロッキングブロック舗装B	再生クラッシャーラン	約5m ³	造園施工管理要領 (平成28年8月版)														
正	<p>15. 環境保全に関する事項</p> <p>15-1 砂塵等の防止 受注者は、工事用機械及び車両の走行による砂塵等の被害を第三者に及ぼさないよう善良な管理を行うものとする。</p> <p>15-2 騒音等に関する配慮 受注者は、施工に伴う工事用機械及び車両の騒音対策について、近隣の地域住民へ十分な配慮を講じて施工を行うものとする。</p> <p>15-3 汚濁水処理 WJ工法により生ずる汚濁水は、関係法令に従って処理を行った後、放流するものとする。なお、受注者は、汚濁水の処理方法について記載した施工計画書を監督員に提出するものとする。</p> <p>15-4 高速道路の環境美化 受注者は、工事の施工に伴う交通規制の実施にあたり、その規制区間内のゴミ等を除去する等、高速道路の環境美化に努めるものとする。</p> <p>15-5 六価クロム溶出試験 受注者は、再生コンクリート砂を透水が有り、浸透した水が土壤または公共用水域へ拡散するおそれがある個所に、基礎材、仮設材料として使用する場合は、六価クロムの溶出量が土壤環境基準以下であることを確認するものとする。</p> <p>15-6 環境保全に関する費用 環境保全に関する事項のうち、本特記仕様書15-3「汚濁水処理」に定める泥土（建設汚泥）の処分、本特記仕様書15-5「六価クロム溶出試験」に定める六価クロム溶出試験に要する費用以外の費用については、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p>16. 再生資源及び建設副産物に関する事項</p> <p>16-1 再生資材の使用 (1) 再生資材は、下表に示す単価表の項目の単価を構成する材料に使用するものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>再生資材の種類</th> <th>数量</th> <th>適用指針等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5-(2) 用・排水管 P(Po-B)-φ0.40(Sd-B)</td> <td>再生コンクリート砂</td> <td>約2m³</td> <td>土木工事共通仕様書 (令和5年7月版)</td> </tr> <tr> <td>14-(10) 舗装工 インターロッキングブロック舗装A</td> <td></td> <td>約2.6m³</td> <td>造園施工管理要領 (平成28年8月版)</td> </tr> <tr> <td>14-(10) 舗装工 インターロッキングブロック舗装B</td> <td>再生クラッシャーラン</td> <td>約1m³</td> <td>造園施工管理要領 (平成28年8月版)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 受注者は前項(1)に示す再生資材の施工にあたっては、その都度、再資源化施設に品質及び供給可能量の照会（様式-4）を行うものとする。 照会に当り再資源化施設は、次の手順で選定するものとする。 イ) 再生骨材等にあっては、当該工事現場から概ね40kmの範囲内の再資源化施設とする。 ロ) 上記範囲内に複数の再資源化施設がある場合は、運搬距離の近い順に品質証明ができる3施設程度とする。</p>	単価表の項目	再生資材の種類	数量	適用指針等	5-(2) 用・排水管 P(Po-B)-φ0.40(Sd-B)	再生コンクリート砂	約2m ³	土木工事共通仕様書 (令和5年7月版)	14-(10) 舗装工 インターロッキングブロック舗装A		約2.6m ³	造園施工管理要領 (平成28年8月版)	14-(10) 舗装工 インターロッキングブロック舗装B	再生クラッシャーラン	約1m ³	造園施工管理要領 (平成28年8月版)
単価表の項目	再生資材の種類	数量	適用指針等														
5-(2) 用・排水管 P(Po-B)-φ0.40(Sd-B)	再生コンクリート砂	約2m ³	土木工事共通仕様書 (令和5年7月版)														
14-(10) 舗装工 インターロッキングブロック舗装A		約2.6m ³	造園施工管理要領 (平成28年8月版)														
14-(10) 舗装工 インターロッキングブロック舗装B	再生クラッシャーラン	約1m ³	造園施工管理要領 (平成28年8月版)														
備考	特記仕様書 16-1 再生資材の使用 表中再生クラッシャーラン数量の記載訂正																

対象	特記仕様書 16-2 建設副産物の活用等																																													
誤	<p>(3) 受注者は前項(1)に示す再生クラッシャーランについて、使用用途に応じた品質が満足されない場合は監督員へ報告するものとする。この場合において監督員が必要があると認めて材料の変更等を指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これらに要する費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>(4) 受注者は前項(2)による照会により、工事目的物に要求される品質が確保されない場合、または再生資材の供給が当該施工箇所の全数量を確保できない場合は、監督員に報告(様式-5)し、その指示に従うものとする。</p> <p>16-2 建設副産物の活用等</p> <p>(1) 共通仕様書1-2-8「建設副産物」の規定に基づき指定する建設副産物の取扱いは、下表のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>建設副産物の種類</th> <th>発生場所</th> <th>数量</th> <th>活用方法等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート塊(有筋)</td> <td>構造物等取壊し工、撤去工 (休憩施設)</td> <td>約21m³</td> <td>再資源化施設</td> </tr> <tr> <td>コンクリート塊(無筋)</td> <td>路面切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、休憩施設)</td> <td>約37m³</td> <td>再資源化施設</td> </tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート塊</td> <td>切削オーバーレイ工、部分開削工、路面切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、ランプ、休憩施設)</td> <td>約33,000m³</td> <td>再資源化施設</td> </tr> <tr> <td>建設汚泥</td> <td>レベリング工(橋梁部)</td> <td>—</td> <td>最終処分場</td> </tr> <tr> <td>建設発生土</td> <td>休憩施設</td> <td>約110m³</td> <td>最終処分場</td> </tr> </tbody> </table> <p>建設汚泥の処理に要する費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>(2) 再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>特定建設資材 廃棄物の種類</th> <th>施設の名称</th> <th>所在地</th> <th>受入条件</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">コンクリート塊</td> <td>石坂産業㈱</td> <td>埼玉県入間郡 三芳町上富緑 1588-3</td> <td>定休日：日曜日 受入時間：7:30~17:30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可</td> </tr> <tr> <td>小川工業㈱</td> <td>埼玉県熊谷市 熊谷工場</td> <td>定休日：日曜日 受入時間：8:00~17:00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可(要相談)</td> </tr> <tr> <td>亀井産業㈱</td> <td>埼玉県熊谷市 熊谷工場</td> <td>定休日：日曜日・祝日・会社指定日 受入時間：8:00~16:30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：不可</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">アスファルト・ コンクリート塊</td> <td>株昭和石材工業所 新町建材事業所</td> <td>東京都青梅市 新町9-1998</td> <td>定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00~17:00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可(要相談)</td> </tr> <tr> <td>成友興業㈱ RCプラント</td> <td>東京都あきる 野市平沢字下 モ川原1095-1</td> <td>定休日：日曜日 受入時間：8:00~17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可(要相談)</td> </tr> </tbody> </table> <p>17</p>	建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等	コンクリート塊(有筋)	構造物等取壊し工、撤去工 (休憩施設)	約21m ³	再資源化施設	コンクリート塊(無筋)	路面切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、休憩施設)	約37m ³	再資源化施設	アスファルト・コンクリート塊	切削オーバーレイ工、部分開削工、路面切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、ランプ、休憩施設)	約33,000m ³	再資源化施設	建設汚泥	レベリング工(橋梁部)	—	最終処分場	建設発生土	休憩施設	約110m ³	最終処分場	特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所在地	受入条件	コンクリート塊	石坂産業㈱	埼玉県入間郡 三芳町上富緑 1588-3	定休日：日曜日 受入時間：7:30~17:30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可	小川工業㈱	埼玉県熊谷市 熊谷工場	定休日：日曜日 受入時間：8:00~17:00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可(要相談)	亀井産業㈱	埼玉県熊谷市 熊谷工場	定休日：日曜日・祝日・会社指定日 受入時間：8:00~16:30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：不可	アスファルト・ コンクリート塊	株昭和石材工業所 新町建材事業所	東京都青梅市 新町9-1998	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00~17:00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可(要相談)	成友興業㈱ RCプラント	東京都あきる 野市平沢字下 モ川原1095-1	定休日：日曜日 受入時間：8:00~17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可(要相談)
建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等																																											
コンクリート塊(有筋)	構造物等取壊し工、撤去工 (休憩施設)	約21m ³	再資源化施設																																											
コンクリート塊(無筋)	路面切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、休憩施設)	約37m ³	再資源化施設																																											
アスファルト・コンクリート塊	切削オーバーレイ工、部分開削工、路面切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、ランプ、休憩施設)	約33,000m ³	再資源化施設																																											
建設汚泥	レベリング工(橋梁部)	—	最終処分場																																											
建設発生土	休憩施設	約110m ³	最終処分場																																											
特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所在地	受入条件																																											
コンクリート塊	石坂産業㈱	埼玉県入間郡 三芳町上富緑 1588-3	定休日：日曜日 受入時間：7:30~17:30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可																																											
	小川工業㈱	埼玉県熊谷市 熊谷工場	定休日：日曜日 受入時間：8:00~17:00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可(要相談)																																											
	亀井産業㈱	埼玉県熊谷市 熊谷工場	定休日：日曜日・祝日・会社指定日 受入時間：8:00~16:30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：不可																																											
アスファルト・ コンクリート塊	株昭和石材工業所 新町建材事業所	東京都青梅市 新町9-1998	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00~17:00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可(要相談)																																											
	成友興業㈱ RCプラント	東京都あきる 野市平沢字下 モ川原1095-1	定休日：日曜日 受入時間：8:00~17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可(要相談)																																											
正	<p>(3) 受注者は前項(1)に示す再生クラッシャーランについて、使用用途に応じた品質が満足されない場合は監督員へ報告するものとする。この場合において監督員が必要があると認めて材料の変更等を指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これらに要する費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>(4) 受注者は前項(2)による照会により、工事目的物に要求される品質が確保されない場合、または再生資材の供給が当該施工箇所の全数量を確保できない場合は、監督員に報告(様式-5)し、その指示に従うものとする。</p> <p>16-2 建設副産物の活用等</p> <p>(1) 共通仕様書1-2-8「建設副産物」の規定に基づき指定する建設副産物の取扱いは、下表のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>建設副産物の種類</th> <th>発生場所</th> <th>数量</th> <th>活用方法等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート塊(有筋)</td> <td>構造物等取壊し工、撤去工 (休憩施設)</td> <td>約21m³</td> <td>再資源化施設</td> </tr> <tr> <td>コンクリート塊(無筋)</td> <td>路面切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、休憩施設)</td> <td>約37m³</td> <td>再資源化施設</td> </tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート塊</td> <td>切削オーバーレイ工、部分開削工、路面切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、ランプ、休憩施設)</td> <td>約33,000m³</td> <td>再資源化施設</td> </tr> <tr> <td>建設汚泥</td> <td>レベリング工(橋梁部)</td> <td>—</td> <td>最終処分場</td> </tr> <tr> <td>建設発生土</td> <td>休憩施設</td> <td>約110m³</td> <td>最終処分場</td> </tr> </tbody> </table> <p>建設汚泥の処理に要する費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>(2) 再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>特定建設資材 廃棄物の種類</th> <th>施設の名称</th> <th>所在地</th> <th>受入条件</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">コンクリート塊</td> <td>群馬県邑楽郡 邑楽町大字 赤堀字大谷原 3770-1</td> <td>定休日：日曜日 受入時間：7:00~17:00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可(要相談)</td> </tr> <tr> <td>埼玉県比企郡 鳩山リサイクルプラント</td> <td>定休日：日曜日 受入時間：8:00~17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可</td> </tr> <tr> <td>埼玉県朝霞市 朝霞共同アスコン</td> <td>定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8:00~17:00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可(要相談)</td> </tr> <tr> <td>石坂産業㈱</td> <td>定休日：日曜日 受入時間：7:30~17:30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可</td> </tr> <tr> <td>埼玉県熊谷市 三ヶ尻字八貫 目3670</td> <td>定休日：日曜日・第2・4土曜日 受入時間：8:00~17:00 最大寸法：100×100×100cm以下 時間外受入：不可</td> </tr> </tbody> </table> <p>17</p>	建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等	コンクリート塊(有筋)	構造物等取壊し工、撤去工 (休憩施設)	約21m ³	再資源化施設	コンクリート塊(無筋)	路面切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、休憩施設)	約37m ³	再資源化施設	アスファルト・コンクリート塊	切削オーバーレイ工、部分開削工、路面切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、ランプ、休憩施設)	約33,000m ³	再資源化施設	建設汚泥	レベリング工(橋梁部)	—	最終処分場	建設発生土	休憩施設	約110m ³	最終処分場	特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所在地	受入条件	コンクリート塊	群馬県邑楽郡 邑楽町大字 赤堀字大谷原 3770-1	定休日：日曜日 受入時間：7:00~17:00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可(要相談)	埼玉県比企郡 鳩山リサイクルプラント	定休日：日曜日 受入時間：8:00~17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可	埼玉県朝霞市 朝霞共同アスコン	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8:00~17:00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可(要相談)	石坂産業㈱	定休日：日曜日 受入時間：7:30~17:30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可	埼玉県熊谷市 三ヶ尻字八貫 目3670	定休日：日曜日・第2・4土曜日 受入時間：8:00~17:00 最大寸法：100×100×100cm以下 時間外受入：不可						
建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等																																											
コンクリート塊(有筋)	構造物等取壊し工、撤去工 (休憩施設)	約21m ³	再資源化施設																																											
コンクリート塊(無筋)	路面切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、休憩施設)	約37m ³	再資源化施設																																											
アスファルト・コンクリート塊	切削オーバーレイ工、部分開削工、路面切削工、構造物等取壊し工、撤去工 (本線、ランプ、休憩施設)	約33,000m ³	再資源化施設																																											
建設汚泥	レベリング工(橋梁部)	—	最終処分場																																											
建設発生土	休憩施設	約110m ³	最終処分場																																											
特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所在地	受入条件																																											
コンクリート塊	群馬県邑楽郡 邑楽町大字 赤堀字大谷原 3770-1	定休日：日曜日 受入時間：7:00~17:00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可(要相談)																																												
	埼玉県比企郡 鳩山リサイクルプラント	定休日：日曜日 受入時間：8:00~17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可																																												
	埼玉県朝霞市 朝霞共同アスコン	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8:00~17:00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可(要相談)																																												
	石坂産業㈱	定休日：日曜日 受入時間：7:30~17:30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可																																												
	埼玉県熊谷市 三ヶ尻字八貫 目3670	定休日：日曜日・第2・4土曜日 受入時間：8:00~17:00 最大寸法：100×100×100cm以下 時間外受入：不可																																												
備考	特記仕様書 16-2 建設副産物の活用等 (2) 再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地の記載訂正①																																													

対象	特記仕様書 16-2 建設副産物の活用等																																					
誤	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>特定建設資材 廃棄物の種類</th><th>施設の名称</th><th>所 在 地</th><th>受 入 条 件</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前田道路㈱ 西東京合材工場</td><td>東京都八王子市北野町589-1</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr> <tr> <td>石坂産業㈱</td><td>埼玉県入間郡三芳町上富緑1588-3</td><td>定休日：日曜日 受入時間：7:30～17:30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可</td></tr> <tr> <td>小川工業㈱ 熊谷工場</td><td>埼玉県熊谷市太井1827</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr> <tr> <td>㈱H K C</td><td>埼玉県大里郡寄居町富田字上六反田2555-40</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可</td></tr> <tr> <td>大成ロテック㈱ 花園合材工場</td><td>埼玉県深谷市荒川35</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr> <tr> <td>東亜道路工業㈱ 埼玉アスコン</td><td>埼玉県川越市下赤坂1817</td><td>定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：9:00～17:00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr> <tr> <td>戸田アスコン㈱</td><td>埼玉県戸田市川岸1-1-20</td><td>定休日：日曜日・会社指定日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr> <tr> <td>日本開発㈱ 鳩山リサイクル プラント</td><td>埼玉県比企郡鳩山町大字奥田字鳥居前501-1</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可</td></tr> <tr> <td>㈱丸宮</td><td>埼玉県飯能市芦刈場字中原475</td><td>定休日：日曜日・祝日・第2土曜日 受入時間：7:30～16:30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr> <tr> <td>田中島建設㈱ 再生プラント</td><td>埼玉県深谷市櫻合字雨沼590-1</td><td>定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：30×30×10cm以下 時間外受入：不可</td></tr> <tr> <td>三原興産㈱ 龟里工場</td><td>群馬県前橋市龟里町1074-17 外10筆</td><td>定休日：日曜日・祝日・第2・4・5土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">18</p>	特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件	前田道路㈱ 西東京合材工場	東京都八王子市北野町589-1	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）	石坂産業㈱	埼玉県入間郡三芳町上富緑1588-3	定休日：日曜日 受入時間：7:30～17:30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可	小川工業㈱ 熊谷工場	埼玉県熊谷市太井1827	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）	㈱H K C	埼玉県大里郡寄居町富田字上六反田2555-40	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可	大成ロテック㈱ 花園合材工場	埼玉県深谷市荒川35	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）	東亜道路工業㈱ 埼玉アスコン	埼玉県川越市下赤坂1817	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：9:00～17:00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）	戸田アスコン㈱	埼玉県戸田市川岸1-1-20	定休日：日曜日・会社指定日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）	日本開発㈱ 鳩山リサイクル プラント	埼玉県比企郡鳩山町大字奥田字鳥居前501-1	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可	㈱丸宮	埼玉県飯能市芦刈場字中原475	定休日：日曜日・祝日・第2土曜日 受入時間：7:30～16:30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）	田中島建設㈱ 再生プラント	埼玉県深谷市櫻合字雨沼590-1	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：30×30×10cm以下 時間外受入：不可	三原興産㈱ 龟里工場	群馬県前橋市龟里町1074-17 外10筆	定休日：日曜日・祝日・第2・4・5土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）
特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件																																			
前田道路㈱ 西東京合材工場	東京都八王子市北野町589-1	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）																																				
石坂産業㈱	埼玉県入間郡三芳町上富緑1588-3	定休日：日曜日 受入時間：7:30～17:30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可																																				
小川工業㈱ 熊谷工場	埼玉県熊谷市太井1827	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）																																				
㈱H K C	埼玉県大里郡寄居町富田字上六反田2555-40	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可																																				
大成ロテック㈱ 花園合材工場	埼玉県深谷市荒川35	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）																																				
東亜道路工業㈱ 埼玉アスコン	埼玉県川越市下赤坂1817	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：9:00～17:00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）																																				
戸田アスコン㈱	埼玉県戸田市川岸1-1-20	定休日：日曜日・会社指定日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）																																				
日本開発㈱ 鳩山リサイクル プラント	埼玉県比企郡鳩山町大字奥田字鳥居前501-1	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可																																				
㈱丸宮	埼玉県飯能市芦刈場字中原475	定休日：日曜日・祝日・第2土曜日 受入時間：7:30～16:30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）																																				
田中島建設㈱ 再生プラント	埼玉県深谷市櫻合字雨沼590-1	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：30×30×10cm以下 時間外受入：不可																																				
三原興産㈱ 龟里工場	群馬県前橋市龟里町1074-17 外10筆	定休日：日曜日・祝日・第2・4・5土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）																																				
正	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>特定建設資材 廃棄物の種類</th><th>施設の名称</th><th>所 在 地</th><th>受 入 条 件</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>亀井産業㈱ 熊谷工場</td><td>埼玉県熊谷市三ヶ尻4230-1</td><td>定休日：日曜日・祝日・会社指定日 受入時間：8:00～16:30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：不可</td></tr> <tr> <td>㈱昭和石材工業所 新町建材事業所</td><td>東京都青梅市新町9-1998</td><td>定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr> <tr> <td>アスファルト・ コンクリート塊</td><td>群馬県安中市中野谷字大下原3617-1, 3618-1, 3620-1, 3621</td><td>定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：100×100×10cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr> <tr> <td>高橋建材㈱</td><td>群馬県藤岡市白石字下川原1612, 1640, 1641-6, 1651-21</td><td>定休日：日曜日・祝日・第2・4土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可</td></tr> <tr> <td>三原興産㈱ 龟里工場</td><td>群馬県前橋市龟里町1074-17 外6筆</td><td>定休日：日曜日・祝日・第2・4・5土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr> <tr> <td>石坂産業㈱</td><td>埼玉県入間郡三芳町上富緑1588-3</td><td>定休日：日曜日 受入時間：7:30～17:30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可</td></tr> <tr> <td>木村建材工業㈱</td><td>埼玉県川越市中福字鬼窪918-1</td><td>定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：30×30×15cm以下 時間外受入：可（要相談）</td></tr> <tr> <td>㈲孔明 中間処理場</td><td>埼玉県秩父市上影森207-1</td><td>定休日：日曜日・祝日・土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：可（要相談）</td></tr> <tr> <td>㈲埼北再生アスコン</td><td>埼玉県熊谷市三ヶ尻字八貫目3670</td><td>定休日：日曜日・第2・4土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：100×100×100cm以下 時間外受入：不可</td></tr> <tr> <td>川島アスコン</td><td>埼玉県比企郡川島町釘無字寺田274-1</td><td>定休日：日曜日・祝日・第2土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：不可</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">18</p>	特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件	亀井産業㈱ 熊谷工場	埼玉県熊谷市三ヶ尻4230-1	定休日：日曜日・祝日・会社指定日 受入時間：8:00～16:30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：不可	㈱昭和石材工業所 新町建材事業所	東京都青梅市新町9-1998	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）	アスファルト・ コンクリート塊	群馬県安中市中野谷字大下原3617-1, 3618-1, 3620-1, 3621	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：100×100×10cm以下 時間外受入：可（要相談）	高橋建材㈱	群馬県藤岡市白石字下川原1612, 1640, 1641-6, 1651-21	定休日：日曜日・祝日・第2・4土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可	三原興産㈱ 龟里工場	群馬県前橋市龟里町1074-17 外6筆	定休日：日曜日・祝日・第2・4・5土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）	石坂産業㈱	埼玉県入間郡三芳町上富緑1588-3	定休日：日曜日 受入時間：7:30～17:30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可	木村建材工業㈱	埼玉県川越市中福字鬼窪918-1	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：30×30×15cm以下 時間外受入：可（要相談）	㈲孔明 中間処理場	埼玉県秩父市上影森207-1	定休日：日曜日・祝日・土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：可（要相談）	㈲埼北再生アスコン	埼玉県熊谷市三ヶ尻字八貫目3670	定休日：日曜日・第2・4土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：100×100×100cm以下 時間外受入：不可	川島アスコン	埼玉県比企郡川島町釘無字寺田274-1	定休日：日曜日・祝日・第2土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：不可			
特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件																																			
亀井産業㈱ 熊谷工場	埼玉県熊谷市三ヶ尻4230-1	定休日：日曜日・祝日・会社指定日 受入時間：8:00～16:30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：不可																																				
㈱昭和石材工業所 新町建材事業所	東京都青梅市新町9-1998	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）																																				
アスファルト・ コンクリート塊	群馬県安中市中野谷字大下原3617-1, 3618-1, 3620-1, 3621	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：100×100×10cm以下 時間外受入：可（要相談）																																				
高橋建材㈱	群馬県藤岡市白石字下川原1612, 1640, 1641-6, 1651-21	定休日：日曜日・祝日・第2・4土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可																																				
三原興産㈱ 龟里工場	群馬県前橋市龟里町1074-17 外6筆	定休日：日曜日・祝日・第2・4・5土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）																																				
石坂産業㈱	埼玉県入間郡三芳町上富緑1588-3	定休日：日曜日 受入時間：7:30～17:30 最大寸法：10×30×30cm以下 時間外受入：不可																																				
木村建材工業㈱	埼玉県川越市中福字鬼窪918-1	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：30×30×15cm以下 時間外受入：可（要相談）																																				
㈲孔明 中間処理場	埼玉県秩父市上影森207-1	定休日：日曜日・祝日・土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：可（要相談）																																				
㈲埼北再生アスコン	埼玉県熊谷市三ヶ尻字八貫目3670	定休日：日曜日・第2・4土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：100×100×100cm以下 時間外受入：不可																																				
川島アスコン	埼玉県比企郡川島町釘無字寺田274-1	定休日：日曜日・祝日・第2土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：不可																																				
備考	特記仕様書 16-2 建設副産物の活用等 (2) 再資源化（最終処分）をする施設の名称及び所在地の記載訂正②																																					

対象	特記仕様書 16-2 建設副産物の活用等																																																																																			
誤	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>特定建設資材 廃棄物の種類</th> <th>施設の名称</th> <th>所 在 地</th> <th>受 入 条 件</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>建設発生土</td> <td>株藤章</td> <td>埼玉県川越市 大字下赤塚字 大野原564</td> <td>定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可</td> </tr> </tbody> </table> <p>記載している事項については、積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。 なお、受注者が提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。</p> <p>16-3 再生資材の使用及び建設副産物の活用等に要する費用 再生資材の使用及び建設副産物の活用等に要する費用（建設汚泥を除く）は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし別途支払は行わないものとする。ただし、監督員が必要であると認めて再生資材の使用及び建設副産物の活用等の変更を指示した場合、受注者はその指示に従うものとする。なお、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>17. 部分使用に関する事項 17-1 工事の部分使用 共通仕様書1-49-1「適用範囲」の規定に基づき部分使用する箇所及びその使用開始時期は、下表のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>箇 所</th> <th>使用開始時期</th> <th>使用理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>工区番号A016の舗装路面</td><td>令和7年2月末までの間の日々の施工完了後</td><td>一般的な用に供するため</td></tr> <tr><td>工区番号A017の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号A033の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号A081の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号A082の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号A085の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号B013の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号B035の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号B040の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号B063の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号B112の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号B116の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号C002の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号C003の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号C008の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号C010の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号C043の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号C046の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号D001の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号D008の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号D009の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号D014の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号D015の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>工区番号D034の舗装路面</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">19</p>	特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件	建設発生土	株藤章	埼玉県川越市 大字下赤塚字 大野原564	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可	箇 所	使用開始時期	使用理由	工区番号A016の舗装路面	令和7年2月末までの間の日々の施工完了後	一般的な用に供するため	工区番号A017の舗装路面			工区番号A033の舗装路面			工区番号A081の舗装路面			工区番号A082の舗装路面			工区番号A085の舗装路面			工区番号B013の舗装路面			工区番号B035の舗装路面			工区番号B040の舗装路面			工区番号B063の舗装路面			工区番号B112の舗装路面			工区番号B116の舗装路面			工区番号C002の舗装路面			工区番号C003の舗装路面			工区番号C008の舗装路面			工区番号C010の舗装路面			工区番号C043の舗装路面			工区番号C046の舗装路面			工区番号D001の舗装路面			工区番号D008の舗装路面			工区番号D009の舗装路面			工区番号D014の舗装路面			工区番号D015の舗装路面			工区番号D034の舗装路面		
特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件																																																																																	
建設発生土	株藤章	埼玉県川越市 大字下赤塚字 大野原564	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可																																																																																	
箇 所	使用開始時期	使用理由																																																																																		
工区番号A016の舗装路面	令和7年2月末までの間の日々の施工完了後	一般的な用に供するため																																																																																		
工区番号A017の舗装路面																																																																																				
工区番号A033の舗装路面																																																																																				
工区番号A081の舗装路面																																																																																				
工区番号A082の舗装路面																																																																																				
工区番号A085の舗装路面																																																																																				
工区番号B013の舗装路面																																																																																				
工区番号B035の舗装路面																																																																																				
工区番号B040の舗装路面																																																																																				
工区番号B063の舗装路面																																																																																				
工区番号B112の舗装路面																																																																																				
工区番号B116の舗装路面																																																																																				
工区番号C002の舗装路面																																																																																				
工区番号C003の舗装路面																																																																																				
工区番号C008の舗装路面																																																																																				
工区番号C010の舗装路面																																																																																				
工区番号C043の舗装路面																																																																																				
工区番号C046の舗装路面																																																																																				
工区番号D001の舗装路面																																																																																				
工区番号D008の舗装路面																																																																																				
工区番号D009の舗装路面																																																																																				
工区番号D014の舗装路面																																																																																				
工区番号D015の舗装路面																																																																																				
工区番号D034の舗装路面																																																																																				
正	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>特定建設資材 廃棄物の種類</th> <th>施設の名称</th> <th>所 在 地</th> <th>受 入 条 件</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>大成ロテック㈱ 花園合材工場</td> <td>埼玉県深谷市 荒川35</td> <td>定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）</td> </tr> <tr> <td></td> <td>田中島建設㈱ 再生プラント</td> <td>埼玉県深谷市 櫻合字雨沼 590-1</td> <td>定休日：日曜日・祝日・第2土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：30×30×10cm以下 時間外受入：不可</td> </tr> <tr> <td></td> <td>東亜道路工業㈱ 埼玉アスコン</td> <td>埼玉県川越市 下赤坂1817</td> <td>定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：9:00～17:00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）</td> </tr> <tr> <td></td> <td>㈱中村開発 二芳リサイクルプラ ント</td> <td>埼玉県入間郡 二芳町上富 2285</td> <td>定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：不可</td> </tr> <tr> <td></td> <td>熊谷アスコン㈱</td> <td>埼玉県熊谷市 戸出322-1</td> <td>定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）</td> </tr> <tr> <td></td> <td>大宮アスコン㈱</td> <td>埼玉県さいた ま市西区三橋 6-70</td> <td>定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×10cm以下 時間外受入：可（要相談）</td> </tr> <tr> <td></td> <td>日本開発㈱ 鳩山リサイクル プラント</td> <td>埼玉県比企郡 鳩山町大字奥 田字鳥居前 501-1</td> <td>定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可</td> </tr> <tr> <td></td> <td>㈱ユーディケー 深谷工場</td> <td>埼玉県深谷市 菅沼1195-1</td> <td>定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）</td> </tr> <tr> <td></td> <td>三井住建道路㈱ 朝霞共同アスコン</td> <td>埼玉県朝霞市 上内間木 549-2</td> <td>定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）</td> </tr> <tr> <td></td> <td>㈱ガイアート 多摩合材工場</td> <td>東京都西多摩 郡瑞穂町長岡 2-6-4</td> <td>定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：不可</td> </tr> <tr> <td></td> <td>㈱昭和石材工業所 新町建材事業所</td> <td>東京都青梅市 新町9-1998</td> <td>定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">19</p>	特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件		大成ロテック㈱ 花園合材工場	埼玉県深谷市 荒川35	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）		田中島建設㈱ 再生プラント	埼玉県深谷市 櫻合字雨沼 590-1	定休日：日曜日・祝日・第2土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：30×30×10cm以下 時間外受入：不可		東亜道路工業㈱ 埼玉アスコン	埼玉県川越市 下赤坂1817	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：9:00～17:00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）		㈱中村開発 二芳リサイクルプラ ント	埼玉県入間郡 二芳町上富 2285	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：不可		熊谷アスコン㈱	埼玉県熊谷市 戸出322-1	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）		大宮アスコン㈱	埼玉県さいた ま市西区三橋 6-70	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×10cm以下 時間外受入：可（要相談）		日本開発㈱ 鳩山リサイクル プラント	埼玉県比企郡 鳩山町大字奥 田字鳥居前 501-1	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可		㈱ユーディケー 深谷工場	埼玉県深谷市 菅沼1195-1	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）		三井住建道路㈱ 朝霞共同アスコン	埼玉県朝霞市 上内間木 549-2	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）		㈱ガイアート 多摩合材工場	東京都西多摩 郡瑞穂町長岡 2-6-4	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：不可		㈱昭和石材工業所 新町建材事業所	東京都青梅市 新町9-1998	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）																																			
特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件																																																																																	
	大成ロテック㈱ 花園合材工場	埼玉県深谷市 荒川35	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																																																	
	田中島建設㈱ 再生プラント	埼玉県深谷市 櫻合字雨沼 590-1	定休日：日曜日・祝日・第2土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：30×30×10cm以下 時間外受入：不可																																																																																	
	東亜道路工業㈱ 埼玉アスコン	埼玉県川越市 下赤坂1817	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：9:00～17:00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																																																	
	㈱中村開発 二芳リサイクルプラ ント	埼玉県入間郡 二芳町上富 2285	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：不可																																																																																	
	熊谷アスコン㈱	埼玉県熊谷市 戸出322-1	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																																																	
	大宮アスコン㈱	埼玉県さいた ま市西区三橋 6-70	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×10cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																																																	
	日本開発㈱ 鳩山リサイクル プラント	埼玉県比企郡 鳩山町大字奥 田字鳥居前 501-1	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可																																																																																	
	㈱ユーディケー 深谷工場	埼玉県深谷市 菅沼1195-1	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																																																	
	三井住建道路㈱ 朝霞共同アスコン	埼玉県朝霞市 上内間木 549-2	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																																																	
	㈱ガイアート 多摩合材工場	東京都西多摩 郡瑞穂町長岡 2-6-4	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:30 最大寸法：30×30×30cm以下 時間外受入：不可																																																																																	
	㈱昭和石材工業所 新町建材事業所	東京都青梅市 新町9-1998	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×30cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																																																	
備考	特記仕様書 16-2 建設副産物の活用等 (2) 再資源化（最終処分）をする施設の名称及び所在地の記載訂正③																																																																																			

対象	特記仕様書 16-2 建設副産物の活用等																																																														
誤																																																															
正	<table border="1"> <thead> <tr> <th>特定建設資材 廃棄物の種類</th> <th>施設の名称</th> <th>所 在 地</th> <th>受 入 条 件</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>成友興業㈱ R C プラント</td> <td>東京都あきる 野市平沢字下 モ川原1095-1</td> <td>定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）</td> </tr> <tr> <td></td> <td>前田道路㈱ 昭島合材工場</td> <td>東京都昭島市 拝島町4-11-1</td> <td>定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可</td> </tr> <tr> <td></td> <td>前田道路㈱ 西東京合材工場</td> <td>東京都八王子 市北野町 589-1</td> <td>定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）</td> </tr> <tr> <td>建設発生土</td> <td>櫛藤章</td> <td>埼玉県川越市 大字下赤塚字 大野原564</td> <td>定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">記載している事項については、横算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。 なお、受注者が提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。</p> <p>16-3 再生資材の使用及び建設副産物の活用等に要する費用 再生資材の使用及び建設副産物の活用等に要する費用（建設汚泥を除く）は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし別途支払は行わないものとする。ただし、監督員が必要であると認めて再生資材の使用及び建設副産物の活用等の変更を指示した場合、受注者はその指示に従うものとする。なお、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>17. 部分使用に関する事項 17-1 工事の部分使用 共通仕様書1-4 9-1 「適用範囲」の規定に基づき部分使用する箇所及びその使用開始時期は、下表のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>箇 所</th> <th>使用開始時期</th> <th>使用理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工区番号A 0 1 6 の舗装路面</td> <td>令和7年2月末までの間の日々の施工完了後</td> <td>一般の用に供す るため</td> </tr> <tr> <td>工区番号A 0 1 7 の舗装路面</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工区番号A 0 3 3 の舗装路面</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工区番号A 0 8 1 の舗装路面</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工区番号A 0 8 2 の舗装路面</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工区番号A 0 8 5 の舗装路面</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工区番号B 0 1 3 の舗装路面</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工区番号B 0 3 5 の舗装路面</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工区番号B 0 4 0 の舗装路面</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工区番号B 0 6 3 の舗装路面</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工区番号B 1 1 2 の舗装路面</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工区番号B 1 1 6 の舗装路面</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工区番号C 0 0 2 の舗装路面</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">20</p>	特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件		成友興業㈱ R C プラント	東京都あきる 野市平沢字下 モ川原1095-1	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）		前田道路㈱ 昭島合材工場	東京都昭島市 拝島町4-11-1	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可		前田道路㈱ 西東京合材工場	東京都八王子 市北野町 589-1	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）	建設発生土	櫛藤章	埼玉県川越市 大字下赤塚字 大野原564	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可	箇 所	使用開始時期	使用理由	工区番号A 0 1 6 の舗装路面	令和7年2月末までの間の日々の施工完了後	一般の用に供す るため	工区番号A 0 1 7 の舗装路面			工区番号A 0 3 3 の舗装路面			工区番号A 0 8 1 の舗装路面			工区番号A 0 8 2 の舗装路面			工区番号A 0 8 5 の舗装路面			工区番号B 0 1 3 の舗装路面			工区番号B 0 3 5 の舗装路面			工区番号B 0 4 0 の舗装路面			工区番号B 0 6 3 の舗装路面			工区番号B 1 1 2 の舗装路面			工区番号B 1 1 6 の舗装路面			工区番号C 0 0 2 の舗装路面		
特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件																																																												
	成友興業㈱ R C プラント	東京都あきる 野市平沢字下 モ川原1095-1	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：40×40×40cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																												
	前田道路㈱ 昭島合材工場	東京都昭島市 拝島町4-11-1	定休日：日曜日・第2土曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可																																																												
	前田道路㈱ 西東京合材工場	東京都八王子 市北野町 589-1	定休日：日曜日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：50×50×50cm以下 時間外受入：可（要相談）																																																												
建設発生土	櫛藤章	埼玉県川越市 大字下赤塚字 大野原564	定休日：日曜日・祝日 受入時間：8:00～17:00 最大寸法：無 時間外受入：不可																																																												
箇 所	使用開始時期	使用理由																																																													
工区番号A 0 1 6 の舗装路面	令和7年2月末までの間の日々の施工完了後	一般の用に供す るため																																																													
工区番号A 0 1 7 の舗装路面																																																															
工区番号A 0 3 3 の舗装路面																																																															
工区番号A 0 8 1 の舗装路面																																																															
工区番号A 0 8 2 の舗装路面																																																															
工区番号A 0 8 5 の舗装路面																																																															
工区番号B 0 1 3 の舗装路面																																																															
工区番号B 0 3 5 の舗装路面																																																															
工区番号B 0 4 0 の舗装路面																																																															
工区番号B 0 6 3 の舗装路面																																																															
工区番号B 1 1 2 の舗装路面																																																															
工区番号B 1 1 6 の舗装路面																																																															
工区番号C 0 0 2 の舗装路面																																																															
備考	特記仕様書 16-2 建設副産物の活用等 (2) 再資源化（最終処分）をする施設の名称及び所在地の記載訂正④																																																														

対象 誤	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表 (8)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
10 / 232																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">路線名</th><th rowspan="2">No</th><th rowspan="2">IC接続</th><th colspan="3">施工箇所</th><th rowspan="2">上 下</th><th rowspan="2">直 線</th><th rowspan="2">斜 線</th><th rowspan="2">総 計 長 (m)</th><th rowspan="2">面 積 (m²)</th><th rowspan="2">種 別 区分</th><th rowspan="2">種 別 名</th><th rowspan="2">種 別 名</th><th colspan="2">13-(8)</th><th colspan="2">13-(10)</th><th colspan="2">13-(12)</th><th colspan="2">13-(14)</th></tr> <tr> <th>白 Kp</th><th>至 Kp</th><th>施工箇所</th><th>B1 (t=4cm)</th><th>B1 (t=4cm)</th><th>B2 (t=4cm)</th><th>B2 (t=4cm)</th><th>B (t=4cm)</th><th>B (t=4cm)</th><th>B (t=4cm)</th><th>B (t=4cm)</th><th>D (t=20cm)</th><th>D (t=20cm)</th><th>D (t=20cm)</th><th>A (t)</th><th>A (t)</th><th>B1 (t)</th><th>B1 (t)</th><th>D (t)</th><th>D (t)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新丸山</td><td>2042</td><td>箕面・日高 ~ 開発地区</td><td>73.600</td><td>~</td><td>73.900</td><td>下</td><td>直線</td><td>200.0</td><td>3.700</td><td>1110.0</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2044</td><td>箕面・日高 ~ 開発地区</td><td>74.342</td><td>~</td><td>74.442</td><td>下</td><td>直行</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2045</td><td>箕面・日高 ~ 開発地区</td><td>74.400</td><td>~</td><td>74.600</td><td>下</td><td>直線</td><td>200.0</td><td>3.700</td><td>740.0</td><td>土工</td><td>高根松 II</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2046</td><td>箕面・日高 ~ 開発地区</td><td>74.600</td><td>~</td><td>74.800</td><td>下</td><td>直線</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>398.0</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2047</td><td>箕面・日高 ~ 開発地区</td><td>75.221</td><td>~</td><td>75.800</td><td>下</td><td>直行</td><td>270.0</td><td>3.700</td><td>1602.3</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2048</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>75.988</td><td>~</td><td>76.233</td><td>下</td><td>直行</td><td>267.0</td><td>3.700</td><td>987.9</td><td>土工</td><td>高根松 II</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2049</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>75.988</td><td>~</td><td>76.233</td><td>下</td><td>直線</td><td>267.0</td><td>3.700</td><td>987.9</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2050</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>76.278</td><td>~</td><td>76.400</td><td>下</td><td>直行</td><td>120.0</td><td>3.700</td><td>451.4</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2051</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>76.278</td><td>~</td><td>76.400</td><td>下</td><td>直線</td><td>120.0</td><td>3.700</td><td>451.4</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2052</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>78.000</td><td>~</td><td>78.173</td><td>下</td><td>直線</td><td>170.0</td><td>3.700</td><td>640.1</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2053</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>78.600</td><td>~</td><td>78.702</td><td>下</td><td>直線</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>377.4</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2054</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>78.722</td><td>~</td><td>79.000</td><td>下</td><td>直線</td><td>270.0</td><td>3.700</td><td>1028.6</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2055</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>79.188</td><td>~</td><td>79.288</td><td>下</td><td>直線</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2056</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>79.288</td><td>~</td><td>79.513</td><td>下</td><td>直線</td><td>270.0</td><td>3.700</td><td>859.9</td><td>機械</td><td>上庄原高架橋</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2057</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>79.513</td><td>~</td><td>79.620</td><td>下</td><td>直線</td><td>110.0</td><td>3.700</td><td>421.4</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2058</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>80.004</td><td>~</td><td>80.074</td><td>下</td><td>直行</td><td>70.0</td><td>3.700</td><td>259.6</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2059</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>80.004</td><td>~</td><td>80.120</td><td>下</td><td>直線</td><td>120.0</td><td>3.700</td><td>444.0</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2060</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>80.274</td><td>~</td><td>80.464</td><td>下</td><td>直線</td><td>190.0</td><td>3.700</td><td>703.0</td><td>機械</td><td>五洋ケ谷高架橋</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2061</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>80.464</td><td>~</td><td>80.620</td><td>下</td><td>直線</td><td>130.0</td><td>3.700</td><td>503.2</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2062</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>81.400</td><td>~</td><td>81.500</td><td>下</td><td>直行</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2063</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>81.492</td><td>~</td><td>81.582</td><td>下</td><td>直線</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2064</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>81.612</td><td>~</td><td>81.712</td><td>下</td><td>直線</td><td>160.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2065</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>82.440</td><td>~</td><td>82.620</td><td>下</td><td>直線</td><td>180.0</td><td>3.700</td><td>699.2</td><td>機械</td><td>青木高架橋</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2066</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>82.620</td><td>~</td><td>82.826</td><td>下</td><td>直線</td><td>190.0</td><td>3.700</td><td>728.8</td><td>土工</td><td>高根松 II</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2067</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>82.726</td><td>~</td><td>82.826</td><td>下</td><td>直行</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>377.5</td><td>土工</td><td>高根松 II</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2068</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>83.140</td><td>~</td><td>83.500</td><td>下</td><td>直行</td><td>260.0</td><td>3.700</td><td>1332.0</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2069</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>83.140</td><td>~</td><td>83.600</td><td>下</td><td>直行</td><td>260.0</td><td>3.700</td><td>1332.0</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2070</td><td>開発地区 ~ 開発地区</td><td>84.935</td><td>~</td><td>85.179</td><td>下</td><td>直線</td><td>240.0</td><td>3.700</td><td>902.8</td><td>機械</td><td>上伊豆高架橋</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2071</td><td>開発地区 ~ 川角</td><td>85.179</td><td>~</td><td>85.301</td><td>下</td><td>直線</td><td>120.0</td><td>3.700</td><td>451.4</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2072</td><td>開発地区 ~ 宮戸</td><td>85.201</td><td>~</td><td>85.395</td><td>下</td><td>直行</td><td>90.0</td><td>3.700</td><td>347.8</td><td>機械</td><td>宮戸高架橋</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2073</td><td>開発地区 ~ 宮戸</td><td>85.777</td><td>~</td><td>85.844</td><td>下</td><td>直線</td><td>67.0</td><td>3.700</td><td>247.8</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>新丸山</td><td>2074</td><td>開発地区 ~ 宮戸</td><td>86.000</td><td>~</td><td>86.098</td><td>下</td><td>直線</td><td>98.0</td><td>3.700</td><td>362.6</td><td>土工</td><td>高根松 I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>開丸山</td><td>2001</td><td>東松山 ~ 東松山</td><td>0.025</td><td>~</td><td>0.357</td><td>上</td><td>ランプ</td><td>320.0</td><td>3.500</td><td>1162.0</td><td>土工</td><td>高根松 II</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>開丸山</td><td>2002</td><td>東松山 ~ 東松山</td><td>0.357</td><td>~</td><td>0.364</td><td>上</td><td>ランプ</td><td>27.0</td><td>3.500</td><td>169.0</td><td>機械</td><td>沖中橋</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>開丸山</td><td>2003</td><td>東松山 ~ 東松山</td><td>0.384</td><td>~</td><td>0.446</td><td>上</td><td>ランプ</td><td>56.0</td><td>3.500</td><td>155.1</td><td>土工</td><td>高根松 II</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>開丸山</td><td>2004</td><td>青梅 ~ 青梅</td><td>0.030</td><td>~</td><td>0.911</td><td>上</td><td>ランプ</td><td>881.0</td><td>3.400</td><td>2998.0</td><td>土工</td><td>青梅 ICランプ橋</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>開丸山</td><td>2005</td><td>青梅 ~ 青梅</td><td>0.185</td><td>~</td><td>0.206</td><td>上</td><td>ランプ</td><td>541.0</td><td>3.500</td><td>1893.5</td><td>土工</td><td>青梅</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>開丸山</td><td>2006</td><td>青梅 ~ 青梅</td><td>0.396</td><td>~</td><td>0.730</td><td>上</td><td>ランプ</td><td>26.0</td><td>3.500</td><td>182.0</td><td>機械</td><td>青梅 ICランプ橋</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>開丸山</td><td>2007</td><td>青梅 ~ 青梅</td><td>0.730</td><td>~</td><td>0.738</td><td>上</td><td>ランプ</td><td>8.0</td><td>3.500</td><td>28.0</td><td>土工</td><td>青梅</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>開丸山</td><td>2008</td><td>青梅 ~ 青梅</td><td>0.930</td><td>~</td><td>0.940</td><td>上</td><td>ランプ</td><td>210.0</td><td>3.500</td><td>705.0</td><td>土工</td><td>青梅</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>開丸山</td><td>2009</td><td>青梅 ~ 青梅</td><td>0.930</td><td>~</td><td>0.932</td><td>上</td><td>ランプ</td><td>652.0</td><td>3.500</td><td>2292.0</td><td>土工</td><td>青梅</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>開丸山</td><td>2010</td><td>青梅 ~ 青梅</td><td>0.713</td><td>~</td><td>0.766</td><td>下</td><td>ランプ</td><td>73.0</td><td>3.500</td><td>150.6</td><td>土工</td><td>青梅</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>開丸山</td><td>2011</td><td>青山日高 ~ 青山日高</td><td>0.089</td><td>~</td><td>0.649</td><td>下</td><td>ランプ</td><td>560.0</td><td>3.276</td><td>1</td></tr></tbody></table>	路線名	No	IC接続	施工箇所			上 下	直 線	斜 線	総 計 長 (m)	面 積 (m ²)	種 別 区分	種 別 名	種 別 名	13-(8)		13-(10)		13-(12)		13-(14)		白 Kp	至 Kp	施工箇所	B1 (t=4cm)	B1 (t=4cm)	B2 (t=4cm)	B2 (t=4cm)	B (t=4cm)	B (t=4cm)	B (t=4cm)	B (t=4cm)	D (t=20cm)	D (t=20cm)	D (t=20cm)	A (t)	A (t)	B1 (t)	B1 (t)	D (t)	D (t)	新丸山	2042	箕面・日高 ~ 開発地区	73.600	~	73.900	下	直線	200.0	3.700	1110.0	土工	高根松 I									新丸山	2044	箕面・日高 ~ 開発地区	74.342	~	74.442	下	直行	100.0	3.700	370.0	土工	高根松 I									新丸山	2045	箕面・日高 ~ 開発地区	74.400	~	74.600	下	直線	200.0	3.700	740.0	土工	高根松 II									新丸山	2046	箕面・日高 ~ 開発地区	74.600	~	74.800	下	直線	100.0	3.700	398.0	土工	高根松 I									新丸山	2047	箕面・日高 ~ 開発地区	75.221	~	75.800	下	直行	270.0	3.700	1602.3	土工	高根松 I									新丸山	2048	開発地区 ~ 開発地区	75.988	~	76.233	下	直行	267.0	3.700	987.9	土工	高根松 II									新丸山	2049	開発地区 ~ 開発地区	75.988	~	76.233	下	直線	267.0	3.700	987.9	土工	高根松 I									新丸山	2050	開発地区 ~ 開発地区	76.278	~	76.400	下	直行	120.0	3.700	451.4	土工	高根松 I									新丸山	2051	開発地区 ~ 開発地区	76.278	~	76.400	下	直線	120.0	3.700	451.4	土工	高根松 I									新丸山	2052	開発地区 ~ 開発地区	78.000	~	78.173	下	直線	170.0	3.700	640.1	土工	高根松 I									新丸山	2053	開発地区 ~ 開発地区	78.600	~	78.702	下	直線	100.0	3.700	377.4	土工	高根松 I									新丸山	2054	開発地区 ~ 開発地区	78.722	~	79.000	下	直線	270.0	3.700	1028.6	土工	高根松 I									新丸山	2055	開発地区 ~ 開発地区	79.188	~	79.288	下	直線	100.0	3.700	370.0	土工	高根松 I									新丸山	2056	開発地区 ~ 開発地区	79.288	~	79.513	下	直線	270.0	3.700	859.9	機械	上庄原高架橋									新丸山	2057	開発地区 ~ 開発地区	79.513	~	79.620	下	直線	110.0	3.700	421.4	土工	高根松 I									新丸山	2058	開発地区 ~ 開発地区	80.004	~	80.074	下	直行	70.0	3.700	259.6	土工	高根松 I									新丸山	2059	開発地区 ~ 開発地区	80.004	~	80.120	下	直線	120.0	3.700	444.0	土工	高根松 I									新丸山	2060	開発地区 ~ 開発地区	80.274	~	80.464	下	直線	190.0	3.700	703.0	機械	五洋ケ谷高架橋									新丸山	2061	開発地区 ~ 開発地区	80.464	~	80.620	下	直線	130.0	3.700	503.2	土工	高根松 I									新丸山	2062	開発地区 ~ 開発地区	81.400	~	81.500	下	直行	100.0	3.700	370.0	土工	高根松 I									新丸山	2063	開発地区 ~ 開発地区	81.492	~	81.582	下	直線	100.0	3.700	370.0	土工	高根松 I									新丸山	2064	開発地区 ~ 開発地区	81.612	~	81.712	下	直線	160.0	3.700	370.0	土工	高根松 I									新丸山	2065	開発地区 ~ 開発地区	82.440	~	82.620	下	直線	180.0	3.700	699.2	機械	青木高架橋									新丸山	2066	開発地区 ~ 開発地区	82.620	~	82.826	下	直線	190.0	3.700	728.8	土工	高根松 II									新丸山	2067	開発地区 ~ 開発地区	82.726	~	82.826	下	直行	100.0	3.700	377.5	土工	高根松 II									新丸山	2068	開発地区 ~ 開発地区	83.140	~	83.500	下	直行	260.0	3.700	1332.0	土工	高根松 I									新丸山	2069	開発地区 ~ 開発地区	83.140	~	83.600	下	直行	260.0	3.700	1332.0	土工	高根松 I									新丸山	2070	開発地区 ~ 開発地区	84.935	~	85.179	下	直線	240.0	3.700	902.8	機械	上伊豆高架橋									新丸山	2071	開発地区 ~ 川角	85.179	~	85.301	下	直線	120.0	3.700	451.4	土工	高根松 I									新丸山	2072	開発地区 ~ 宮戸	85.201	~	85.395	下	直行	90.0	3.700	347.8	機械	宮戸高架橋									新丸山	2073	開発地区 ~ 宮戸	85.777	~	85.844	下	直線	67.0	3.700	247.8	土工	高根松 I									新丸山	2074	開発地区 ~ 宮戸	86.000	~	86.098	下	直線	98.0	3.700	362.6	土工	高根松 I									開丸山	2001	東松山 ~ 東松山	0.025	~	0.357	上	ランプ	320.0	3.500	1162.0	土工	高根松 II									開丸山	2002	東松山 ~ 東松山	0.357	~	0.364	上	ランプ	27.0	3.500	169.0	機械	沖中橋									開丸山	2003	東松山 ~ 東松山	0.384	~	0.446	上	ランプ	56.0	3.500	155.1	土工	高根松 II									開丸山	2004	青梅 ~ 青梅	0.030	~	0.911	上	ランプ	881.0	3.400	2998.0	土工	青梅 ICランプ橋									開丸山	2005	青梅 ~ 青梅	0.185	~	0.206	上	ランプ	541.0	3.500	1893.5	土工	青梅									開丸山	2006	青梅 ~ 青梅	0.396	~	0.730	上	ランプ	26.0	3.500	182.0	機械	青梅 ICランプ橋									開丸山	2007	青梅 ~ 青梅	0.730	~	0.738	上	ランプ	8.0	3.500	28.0	土工	青梅									開丸山	2008	青梅 ~ 青梅	0.930	~	0.940	上	ランプ	210.0	3.500	705.0	土工	青梅									開丸山	2009	青梅 ~ 青梅	0.930	~	0.932	上	ランプ	652.0	3.500	2292.0	土工	青梅									開丸山	2010	青梅 ~ 青梅	0.713	~	0.766	下	ランプ	73.0	3.500	150.6	土工	青梅									開丸山	2011	青山日高 ~ 青山日高	0.089	~	0.649	下	ランプ	560.0	3.276	1
路線名				No	IC接続	施工箇所									上 下	直 線	斜 線	総 計 長 (m)	面 積 (m ²)	種 別 区分	種 別 名	種 別 名	13-(8)		13-(10)		13-(12)		13-(14)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	白 Kp	至 Kp	施工箇所			B1 (t=4cm)	B1 (t=4cm)	B2 (t=4cm)	B2 (t=4cm)	B (t=4cm)	B (t=4cm)	B (t=4cm)	B (t=4cm)	D (t=20cm)									D (t=20cm)	D (t=20cm)	A (t)	A (t)	B1 (t)	B1 (t)	D (t)	D (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
新丸山	2042	箕面・日高 ~ 開発地区	73.600	~	73.900	下	直線	200.0	3.700	1110.0	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2044	箕面・日高 ~ 開発地区	74.342	~	74.442	下	直行	100.0	3.700	370.0	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2045	箕面・日高 ~ 開発地区	74.400	~	74.600	下	直線	200.0	3.700	740.0	土工	高根松 II																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2046	箕面・日高 ~ 開発地区	74.600	~	74.800	下	直線	100.0	3.700	398.0	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2047	箕面・日高 ~ 開発地区	75.221	~	75.800	下	直行	270.0	3.700	1602.3	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2048	開発地区 ~ 開発地区	75.988	~	76.233	下	直行	267.0	3.700	987.9	土工	高根松 II																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2049	開発地区 ~ 開発地区	75.988	~	76.233	下	直線	267.0	3.700	987.9	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2050	開発地区 ~ 開発地区	76.278	~	76.400	下	直行	120.0	3.700	451.4	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2051	開発地区 ~ 開発地区	76.278	~	76.400	下	直線	120.0	3.700	451.4	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2052	開発地区 ~ 開発地区	78.000	~	78.173	下	直線	170.0	3.700	640.1	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2053	開発地区 ~ 開発地区	78.600	~	78.702	下	直線	100.0	3.700	377.4	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2054	開発地区 ~ 開発地区	78.722	~	79.000	下	直線	270.0	3.700	1028.6	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2055	開発地区 ~ 開発地区	79.188	~	79.288	下	直線	100.0	3.700	370.0	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2056	開発地区 ~ 開発地区	79.288	~	79.513	下	直線	270.0	3.700	859.9	機械	上庄原高架橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2057	開発地区 ~ 開発地区	79.513	~	79.620	下	直線	110.0	3.700	421.4	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2058	開発地区 ~ 開発地区	80.004	~	80.074	下	直行	70.0	3.700	259.6	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2059	開発地区 ~ 開発地区	80.004	~	80.120	下	直線	120.0	3.700	444.0	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2060	開発地区 ~ 開発地区	80.274	~	80.464	下	直線	190.0	3.700	703.0	機械	五洋ケ谷高架橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2061	開発地区 ~ 開発地区	80.464	~	80.620	下	直線	130.0	3.700	503.2	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2062	開発地区 ~ 開発地区	81.400	~	81.500	下	直行	100.0	3.700	370.0	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2063	開発地区 ~ 開発地区	81.492	~	81.582	下	直線	100.0	3.700	370.0	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2064	開発地区 ~ 開発地区	81.612	~	81.712	下	直線	160.0	3.700	370.0	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2065	開発地区 ~ 開発地区	82.440	~	82.620	下	直線	180.0	3.700	699.2	機械	青木高架橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2066	開発地区 ~ 開発地区	82.620	~	82.826	下	直線	190.0	3.700	728.8	土工	高根松 II																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2067	開発地区 ~ 開発地区	82.726	~	82.826	下	直行	100.0	3.700	377.5	土工	高根松 II																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2068	開発地区 ~ 開発地区	83.140	~	83.500	下	直行	260.0	3.700	1332.0	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2069	開発地区 ~ 開発地区	83.140	~	83.600	下	直行	260.0	3.700	1332.0	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2070	開発地区 ~ 開発地区	84.935	~	85.179	下	直線	240.0	3.700	902.8	機械	上伊豆高架橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2071	開発地区 ~ 川角	85.179	~	85.301	下	直線	120.0	3.700	451.4	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2072	開発地区 ~ 宮戸	85.201	~	85.395	下	直行	90.0	3.700	347.8	機械	宮戸高架橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2073	開発地区 ~ 宮戸	85.777	~	85.844	下	直線	67.0	3.700	247.8	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
新丸山	2074	開発地区 ~ 宮戸	86.000	~	86.098	下	直線	98.0	3.700	362.6	土工	高根松 I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
開丸山	2001	東松山 ~ 東松山	0.025	~	0.357	上	ランプ	320.0	3.500	1162.0	土工	高根松 II																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
開丸山	2002	東松山 ~ 東松山	0.357	~	0.364	上	ランプ	27.0	3.500	169.0	機械	沖中橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
開丸山	2003	東松山 ~ 東松山	0.384	~	0.446	上	ランプ	56.0	3.500	155.1	土工	高根松 II																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
開丸山	2004	青梅 ~ 青梅	0.030	~	0.911	上	ランプ	881.0	3.400	2998.0	土工	青梅 ICランプ橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
開丸山	2005	青梅 ~ 青梅	0.185	~	0.206	上	ランプ	541.0	3.500	1893.5	土工	青梅																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
開丸山	2006	青梅 ~ 青梅	0.396	~	0.730	上	ランプ	26.0	3.500	182.0	機械	青梅 ICランプ橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
開丸山	2007	青梅 ~ 青梅	0.730	~	0.738	上	ランプ	8.0	3.500	28.0	土工	青梅																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
開丸山	2008	青梅 ~ 青梅	0.930	~	0.940	上	ランプ	210.0	3.500	705.0	土工	青梅																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
開丸山	2009	青梅 ~ 青梅	0.930	~	0.932	上	ランプ	652.0	3.500	2292.0	土工	青梅																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
開丸山	2010	青梅 ~ 青梅	0.713	~	0.766	下	ランプ	73.0	3.500	150.6	土工	青梅																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
開丸山	2011	青山日高 ~ 青山日高	0.089	~	0.649	下	ランプ	560.0	3.276	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

対象	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表 (10)	12 / 232																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
誤	<p style="text-align: center;">数量総括表 (10)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">路線名</th> <th rowspan="2">No</th> <th rowspan="2">IC延跡</th> <th rowspan="2">施工場所</th> <th rowspan="2">上 下</th> <th rowspan="2">車 駐</th> <th rowspan="2">益 長</th> <th rowspan="2">設 施</th> <th rowspan="2">面 積</th> <th rowspan="2">幅 造 分</th> <th rowspan="2">施設名</th> <th rowspan="2">其 他 考 察 事 件 等</th> <th colspan="4">13-(16)</th> <th colspan="4">14-(7)</th> <th colspan="4">15-(1)</th> </tr> <tr> <th>横 尺 ~</th> <th>豊 尺 ~</th> <th>(m)</th> <th>(m)</th> <th>(m)</th> <th>(m)</th> <th>e2</th> <th>e2</th> <th>e2</th> <th>n</th> <th>n</th> <th>n</th> <th>n2</th> <th>e2</th> <th>e2</th> <th>n2</th> <th>n</th> <th>図</th> <th>図</th> <th>図</th> <th>図</th> <th>図</th> <th>図</th> <th>図</th> <th>図</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>川越</td><td>A051</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>22.67 ~ 22.167</td><td>上</td><td>第一</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>高欄柱1</td><td></td><td>40.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100.0</td><td></td><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A052</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>22.67 ~ 22.167</td><td>上</td><td>道盤</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>密粒</td><td></td><td>40.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100.0</td><td></td><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A053</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>24.172 ~ 24.272</td><td>上</td><td>第二</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>密粒</td><td></td><td>40.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100.0</td><td></td><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A054</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>24.172 ~ 24.272</td><td>上</td><td>道盤</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>密粒</td><td></td><td>40.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100.0</td><td></td><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A055</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>24.357 ~ 24.597</td><td>上</td><td>第一</td><td>170.0</td><td>5.750</td><td>977.5</td><td>植生</td><td>約高架植生</td><td>高欄柱1</td><td>977.5</td><td>68.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>170.0</td><td></td><td>18</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A056</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>24.357 ~ 24.597</td><td>上</td><td>第二</td><td>170.0</td><td>5.750</td><td>637.5</td><td>植生</td><td>約高架植生</td><td>密粒</td><td>637.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>170.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A057</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>24.357 ~ 24.597</td><td>上</td><td>道盤</td><td>170.0</td><td>4.250</td><td>722.5</td><td>植生</td><td>約高架植生</td><td>密粒</td><td>722.5</td><td>68.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>170.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A058</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>24.517 ~ 24.627</td><td>上</td><td>第一</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>密粒</td><td></td><td>40.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100.0</td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A059</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>24.517 ~ 24.627</td><td>上</td><td>第二</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>密粒</td><td></td><td>40.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100.0</td><td></td><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A060</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>24.517 ~ 24.627</td><td>上</td><td>道盤</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>密粒</td><td></td><td>40.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100.0</td><td></td><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A061</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>25.200 ~ 25.400</td><td>上</td><td>第一</td><td>200.0</td><td>3.700</td><td>740.0</td><td>土工</td><td>高欄柱1</td><td></td><td>80.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>200.0</td><td></td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A062</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>25.355 ~ 25.655</td><td>上</td><td>第二</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>高欄柱1</td><td></td><td>40.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100.0</td><td></td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A063</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>25.355 ~ 25.655</td><td>上</td><td>道盤</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>密粒</td><td></td><td>60.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>60.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A064</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>25.638 ~ 25.938</td><td>上</td><td>第一</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>植生</td><td>北小野川橋</td><td>373.7</td><td>42.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100.0</td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A065</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>26.700 ~ 26.800</td><td>上</td><td>道盤</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>密粒</td><td></td><td>40.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100.0</td><td></td><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A066</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>27.200 ~ 27.702</td><td>上</td><td>道盤</td><td>400.0</td><td>3.700</td><td>1480.0</td><td>土工</td><td>密粒</td><td></td><td>160.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>160.0</td><td></td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A067</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>27.800 ~ 27.900</td><td>上</td><td>第二</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>密粒</td><td></td><td>60.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>60.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A068</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>28.200 ~ 29.374</td><td>上</td><td>第一</td><td>174.0</td><td>3.700</td><td>643.8</td><td>土工</td><td>密粒</td><td></td><td>69.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>174.0</td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A069</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>29.600 ~ 29.631</td><td>上</td><td>第二</td><td>32.0</td><td>6.500</td><td>214.5</td><td>植生</td><td>鶴ヶ島2号橋</td><td>密粒</td><td>214.5</td><td>13.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>13.2</td><td></td><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A070</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>29.600 ~ 29.631</td><td>上</td><td>第三</td><td>32.0</td><td>3.700</td><td>122.7</td><td>植生</td><td>鶴ヶ島2号橋</td><td>密粒</td><td>122.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>122.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A071</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>29.600 ~ 29.631</td><td>上</td><td>道盤</td><td>33.0</td><td>4.250</td><td>180.2</td><td>植生</td><td>鶴ヶ島2号橋</td><td>密粒</td><td>180.2</td><td>13.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>13.2</td><td></td><td>33.0</td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A072</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>29.633 ~ 29.690</td><td>上</td><td>第一</td><td>197.0</td><td>3.700</td><td>617.9</td><td>土工</td><td>高欄柱1</td><td></td><td>66.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>66.9</td><td></td><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A073</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>29.633 ~ 29.690</td><td>上</td><td>第二</td><td>31.0</td><td>6.500</td><td>201.5</td><td>植生</td><td>原山橋</td><td>密粒</td><td>201.5</td><td>12.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>12.4</td><td></td><td>31.0</td><td></td><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A074</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>29.633 ~ 29.690</td><td>上</td><td>第三</td><td>31.0</td><td>3.700</td><td>116.2</td><td>植生</td><td>原山橋</td><td>密粒</td><td>116.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>116.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A075</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>29.633 ~ 29.690</td><td>上</td><td>道盤</td><td>31.0</td><td>4.250</td><td>131.7</td><td>植生</td><td>原山橋</td><td>密粒</td><td>131.7</td><td>12.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>12.4</td><td></td><td>31.0</td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A076</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>29.633 ~ 29.690</td><td>上</td><td>第一</td><td>18.0</td><td>6.500</td><td>117.0</td><td>植生</td><td>浅川橋</td><td>密粒</td><td>117.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>117.0</td><td></td><td>16.0</td><td></td><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A077</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>29.633 ~ 29.690</td><td>上</td><td>第二</td><td>18.0</td><td>3.700</td><td>47.5</td><td>植生</td><td>浅川橋</td><td>密粒</td><td>47.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>47.5</td><td></td><td>16.0</td><td></td><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A078</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>31.215 ~ 31.223</td><td>上</td><td>道盤</td><td>18.0</td><td>4.250</td><td>180.2</td><td>植生</td><td>浅川橋</td><td>密粒</td><td>180.2</td><td>13.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>13.2</td><td></td><td>33.0</td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A079</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>31.215 ~ 31.223</td><td>上</td><td>第一</td><td>170.0</td><td>3.700</td><td>617.9</td><td>土工</td><td>高欄柱1</td><td></td><td>66.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>66.9</td><td></td><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A080</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>31.233 ~ 31.490</td><td>上</td><td>第二</td><td>151.0</td><td>3.700</td><td>617.9</td><td>土工</td><td>高欄柱1</td><td></td><td>66.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>66.9</td><td></td><td>16.0</td><td></td><td>2</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A081</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>32.200 ~ 32.400</td><td>上</td><td>第一</td><td>200.0</td><td>3.700</td><td>740.0</td><td>土工</td><td>密粒</td><td></td><td>90.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90.0</td><td></td><td>20.0</td><td></td><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A082</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>33.200 ~ 33.502</td><td>上</td><td>第二</td><td>300.0</td><td>3.700</td><td>1136.2</td><td>土工</td><td>密粒</td><td></td><td>100.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100.0</td><td></td><td>24.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A083</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>33.903 ~ 33.913</td><td>上</td><td>第一</td><td>110.0</td><td>3.700</td><td>412.5</td><td>植生</td><td>原川前留橋</td><td>密粒</td><td>412.5</td><td>88.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>88.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A084</td><td>川越 ~ 鶴ヶ島IC</td><td>34.145 ~ 34.390</td><td>上</td><td>第二</td><td>155.0</td><td>3.700</td><td>573.5</td><td>植生</td><td>越谷川橋</td><td>密粒</td><td>573.5</td><td>62.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>62.0</td><td></td><td>155.0</td><td></td><td>11</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A085</td><td>川越 ~ 東松山</td><td>34.300 ~ 34.600</td><td>上</td><td>第二</td><td>300.0</td><td>3.700</td><td>1125.0</td><td>土工</td><td>密粒</td><td></td><td>240.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>240.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A086</td><td>川越 ~ 東松山</td><td>36.000 ~ 36.137</td><td>上</td><td>第一</td><td>137.0</td><td>3.700</td><td>599.9</td><td>土工</td><td>密粒</td><td></td><td>54.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>54.8</td><td></td><td>137.0</td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A087</td><td>川越 ~ 東松山</td><td>36.137 ~ 36.152</td><td>上</td><td>第二</td><td>15.0</td><td>6.500</td><td>97.5</td><td>植生</td><td>九十九川橋</td><td>密粒</td><td>97.5</td><td>6.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6.0</td><td></td><td>15.0</td><td></td><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A088</td><td>川越 ~ 東松山</td><td>36.137 ~ 36.152</td><td>上</td><td>第二</td><td>31.0</td><td>3.700</td><td>56.3</td><td>植生</td><td>九十九川橋</td><td>密粒</td><td>56.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>56.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A089</td><td>川越 ~ 東松山</td><td>36.137 ~ 36.152</td><td>上</td><td>道盤</td><td>15.0</td><td>4.250</td><td>63.8</td><td>植生</td><td>九十九川橋</td><td>密粒</td><td>63.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>63.8</td><td></td><td>15.0</td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A090</td><td>川越 ~ 東松山</td><td>36.400 ~ 36.592</td><td>上</td><td>第一</td><td>198.0</td><td>6.500</td><td>663.6</td><td>土工</td><td>密粒</td><td></td><td>72.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>72.2</td><td></td><td>186.0</td><td></td><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A091</td><td>川越 ~ 東松山</td><td>36.400 ~ 36.592</td><td>上</td><td>第二</td><td>151.0</td><td>3.700</td><td>599.9</td><td>土工</td><td>密粒</td><td></td><td>61.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>61.5</td><td></td><td>151.0</td><td></td><td>2</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A092</td><td>川越 ~ 東松山</td><td>36.781 ~ 36.951</td><td>上</td><td>第一</td><td>170.0</td><td>3.700</td><td>620.0</td><td>土工</td><td>密粒</td><td></td><td>66.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>66.9</td><td></td><td>170.0</td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A093</td><td>川越 ~ 東松山</td><td>38.906 ~ 39.147</td><td>上</td><td>第二</td><td>151.0</td><td>3.700</td><td>596.2</td><td>土工</td><td>密粒</td><td></td><td>66.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>66.9</td><td></td><td>151.0</td><td></td><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>川越</td><td>A094</td><td>川越 ~ 東松山</td><td>39.147 ~ 39.162</td><</tr></tbody></table>	路線名	No	IC延跡	施工場所	上 下	車 駐	益 長	設 施	面 積	幅 造 分	施設名	其 他 考 察 事 件 等	13-(16)				14-(7)				15-(1)				横 尺 ~	豊 尺 ~	(m)	(m)	(m)	(m)	e2	e2	e2	n	n	n	n2	e2	e2	n2	n	図	図	図	図	図	図	図	図	川越	A051	川越 ~ 鶴ヶ島IC	22.67 ~ 22.167	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工	高欄柱1		40.0							100.0		2						川越	A052	川越 ~ 鶴ヶ島IC	22.67 ~ 22.167	上	道盤	100.0	3.700	370.0	土工	密粒		40.0							100.0		2						川越	A053	川越 ~ 鶴ヶ島IC	24.172 ~ 24.272	上	第二	100.0	3.700	370.0	土工	密粒		40.0							100.0		2						川越	A054	川越 ~ 鶴ヶ島IC	24.172 ~ 24.272	上	道盤	100.0	3.700	370.0	土工	密粒		40.0							100.0		2						川越	A055	川越 ~ 鶴ヶ島IC	24.357 ~ 24.597	上	第一	170.0	5.750	977.5	植生	約高架植生	高欄柱1	977.5	68.0						170.0		18						川越	A056	川越 ~ 鶴ヶ島IC	24.357 ~ 24.597	上	第二	170.0	5.750	637.5	植生	約高架植生	密粒	637.5							170.0								川越	A057	川越 ~ 鶴ヶ島IC	24.357 ~ 24.597	上	道盤	170.0	4.250	722.5	植生	約高架植生	密粒	722.5	68.0						170.0								川越	A058	川越 ~ 鶴ヶ島IC	24.517 ~ 24.627	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工	密粒		40.0							100.0		1						川越	A059	川越 ~ 鶴ヶ島IC	24.517 ~ 24.627	上	第二	100.0	3.700	370.0	土工	密粒		40.0							100.0		2						川越	A060	川越 ~ 鶴ヶ島IC	24.517 ~ 24.627	上	道盤	100.0	3.700	370.0	土工	密粒		40.0							100.0		5						川越	A061	川越 ~ 鶴ヶ島IC	25.200 ~ 25.400	上	第一	200.0	3.700	740.0	土工	高欄柱1		80.0							200.0		3						川越	A062	川越 ~ 鶴ヶ島IC	25.355 ~ 25.655	上	第二	100.0	3.700	370.0	土工	高欄柱1		40.0							100.0		3						川越	A063	川越 ~ 鶴ヶ島IC	25.355 ~ 25.655	上	道盤	100.0	3.700	370.0	土工	密粒		60.0							60.0								川越	A064	川越 ~ 鶴ヶ島IC	25.638 ~ 25.938	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工	植生	北小野川橋	373.7	42.4						100.0		4						川越	A065	川越 ~ 鶴ヶ島IC	26.700 ~ 26.800	上	道盤	100.0	3.700	370.0	土工	密粒		40.0							100.0		2						川越	A066	川越 ~ 鶴ヶ島IC	27.200 ~ 27.702	上	道盤	400.0	3.700	1480.0	土工	密粒		160.0							160.0		3						川越	A067	川越 ~ 鶴ヶ島IC	27.800 ~ 27.900	上	第二	100.0	3.700	370.0	土工	密粒		60.0							60.0								川越	A068	川越 ~ 鶴ヶ島IC	28.200 ~ 29.374	上	第一	174.0	3.700	643.8	土工	密粒		69.6							174.0		4						川越	A069	川越 ~ 鶴ヶ島IC	29.600 ~ 29.631	上	第二	32.0	6.500	214.5	植生	鶴ヶ島2号橋	密粒	214.5	13.2						13.2		5						川越	A070	川越 ~ 鶴ヶ島IC	29.600 ~ 29.631	上	第三	32.0	3.700	122.7	植生	鶴ヶ島2号橋	密粒	122.7								122.7								川越	A071	川越 ~ 鶴ヶ島IC	29.600 ~ 29.631	上	道盤	33.0	4.250	180.2	植生	鶴ヶ島2号橋	密粒	180.2	13.2						13.2		33.0		1					川越	A072	川越 ~ 鶴ヶ島IC	29.633 ~ 29.690	上	第一	197.0	3.700	617.9	土工	高欄柱1		66.9								66.9		2						川越	A073	川越 ~ 鶴ヶ島IC	29.633 ~ 29.690	上	第二	31.0	6.500	201.5	植生	原山橋	密粒	201.5	12.4							12.4		31.0		5				川越	A074	川越 ~ 鶴ヶ島IC	29.633 ~ 29.690	上	第三	31.0	3.700	116.2	植生	原山橋	密粒	116.2								116.2								川越	A075	川越 ~ 鶴ヶ島IC	29.633 ~ 29.690	上	道盤	31.0	4.250	131.7	植生	原山橋	密粒	131.7	12.4							12.4		31.0		1				川越	A076	川越 ~ 鶴ヶ島IC	29.633 ~ 29.690	上	第一	18.0	6.500	117.0	植生	浅川橋	密粒	117.0								117.0		16.0		5				川越	A077	川越 ~ 鶴ヶ島IC	29.633 ~ 29.690	上	第二	18.0	3.700	47.5	植生	浅川橋	密粒	47.5								47.5		16.0		5				川越	A078	川越 ~ 鶴ヶ島IC	31.215 ~ 31.223	上	道盤	18.0	4.250	180.2	植生	浅川橋	密粒	180.2	13.2							13.2		33.0		1				川越	A079	川越 ~ 鶴ヶ島IC	31.215 ~ 31.223	上	第一	170.0	3.700	617.9	土工	高欄柱1		66.9								66.9		2						川越	A080	川越 ~ 鶴ヶ島IC	31.233 ~ 31.490	上	第二	151.0	3.700	617.9	土工	高欄柱1		66.9								66.9		16.0		2				川越	A081	川越 ~ 鶴ヶ島IC	32.200 ~ 32.400	上	第一	200.0	3.700	740.0	土工	密粒		90.0								90.0		20.0		5				川越	A082	川越 ~ 鶴ヶ島IC	33.200 ~ 33.502	上	第二	300.0	3.700	1136.2	土工	密粒		100.0								100.0		24.4						川越	A083	川越 ~ 鶴ヶ島IC	33.903 ~ 33.913	上	第一	110.0	3.700	412.5	植生	原川前留橋	密粒	412.5	88.0							88.0								川越	A084	川越 ~ 鶴ヶ島IC	34.145 ~ 34.390	上	第二	155.0	3.700	573.5	植生	越谷川橋	密粒	573.5	62.0							62.0		155.0		11				川越	A085	川越 ~ 東松山	34.300 ~ 34.600	上	第二	300.0	3.700	1125.0	土工	密粒		240.0								240.0								川越	A086	川越 ~ 東松山	36.000 ~ 36.137	上	第一	137.0	3.700	599.9	土工	密粒		54.8								54.8		137.0		4				川越	A087	川越 ~ 東松山	36.137 ~ 36.152	上	第二	15.0	6.500	97.5	植生	九十九川橋	密粒	97.5	6.0							6.0		15.0		3				川越	A088	川越 ~ 東松山	36.137 ~ 36.152	上	第二	31.0	3.700	56.3	植生	九十九川橋	密粒	56.3								56.3								川越	A089	川越 ~ 東松山	36.137 ~ 36.152	上	道盤	15.0	4.250	63.8	植生	九十九川橋	密粒	63.8								63.8		15.0		1				川越	A090	川越 ~ 東松山	36.400 ~ 36.592	上	第一	198.0	6.500	663.6	土工	密粒		72.2								72.2		186.0		5				川越	A091	川越 ~ 東松山	36.400 ~ 36.592	上	第二	151.0	3.700	599.9	土工	密粒		61.5								61.5		151.0		2				川越	A092	川越 ~ 東松山	36.781 ~ 36.951	上	第一	170.0	3.700	620.0	土工	密粒		66.9								66.9		170.0		4				川越	A093	川越 ~ 東松山	38.906 ~ 39.147	上	第二	151.0	3.700	596.2	土工	密粒		66.9								66.9		151.0		3				川越	A094	川越 ~ 東松山	39.147 ~ 39.162
路線名	No													IC延跡	施工場所	上 下	車 駐	益 長	設 施	面 積	幅 造 分	施設名	其 他 考 察 事 件 等	13-(16)				14-(7)				15-(1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		横 尺 ~	豊 尺 ~	(m)	(m)	(m)	(m)	e2	e2	e2	n	n	n											n2	e2	e2	n2	n	図	図	図	図	図	図	図	図																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
川越	A051	川越 ~ 鶴ヶ島IC	22.67 ~ 22.167	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工	高欄柱1		40.0							100.0		2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
川越	A052	川越 ~ 鶴ヶ島IC	22.67 ~ 22.167	上	道盤	100.0	3.700	370.0	土工	密粒		40.0							100.0		2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
川越	A053	川越 ~ 鶴ヶ島IC	24.172 ~ 24.272	上	第二	100.0	3.700	370.0	土工	密粒		40.0							100.0		2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
川越	A054	川越 ~ 鶴ヶ島IC	24.172 ~ 24.272	上	道盤	100.0	3.700	370.0	土工	密粒		40.0							100.0		2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
川越	A055	川越 ~ 鶴ヶ島IC	24.357 ~ 24.597	上	第一	170.0	5.750	977.5	植生	約高架植生	高欄柱1	977.5	68.0						170.0		18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
川越	A056	川越 ~ 鶴ヶ島IC	24.357 ~ 24.597	上	第二	170.0	5.750	637.5	植生	約高架植生	密粒	637.5							170.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
川越	A057	川越 ~ 鶴ヶ島IC	24.357 ~ 24.597	上	道盤	170.0	4.250	722.5	植生	約高架植生	密粒	722.5	68.0						170.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
川越	A058	川越 ~ 鶴ヶ島IC	24.517 ~ 24.627	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工	密粒		40.0							100.0		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
川越	A059	川越 ~ 鶴ヶ島IC	24.517 ~ 24.627	上	第二	100.0	3.700	370.0	土工	密粒		40.0							100.0		2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
川越	A060	川越 ~ 鶴ヶ島IC	24.517 ~ 24.627	上	道盤	100.0	3.700	370.0	土工	密粒		40.0							100.0		5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
川越	A061	川越 ~ 鶴ヶ島IC	25.200 ~ 25.400	上	第一	200.0	3.700	740.0	土工	高欄柱1		80.0							200.0		3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
川越	A062	川越 ~ 鶴ヶ島IC	25.355 ~ 25.655	上	第二	100.0	3.700	370.0	土工	高欄柱1		40.0							100.0		3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
川越	A063	川越 ~ 鶴ヶ島IC	25.355 ~ 25.655	上	道盤	100.0	3.700	370.0	土工	密粒		60.0							60.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
川越	A064	川越 ~ 鶴ヶ島IC	25.638 ~ 25.938	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工	植生	北小野川橋	373.7	42.4						100.0		4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
川越	A065	川越 ~ 鶴ヶ島IC	26.700 ~ 26.800	上	道盤	100.0	3.700	370.0	土工	密粒		40.0							100.0		2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
川越	A066	川越 ~ 鶴ヶ島IC	27.200 ~ 27.702	上	道盤	400.0	3.700	1480.0	土工	密粒		160.0							160.0		3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
川越	A067	川越 ~ 鶴ヶ島IC	27.800 ~ 27.900	上	第二	100.0	3.700	370.0	土工	密粒		60.0							60.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
川越	A068	川越 ~ 鶴ヶ島IC	28.200 ~ 29.374	上	第一	174.0	3.700	643.8	土工	密粒		69.6							174.0		4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
川越	A069	川越 ~ 鶴ヶ島IC	29.600 ~ 29.631	上	第二	32.0	6.500	214.5	植生	鶴ヶ島2号橋	密粒	214.5	13.2						13.2		5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
川越	A070	川越 ~ 鶴ヶ島IC	29.600 ~ 29.631	上	第三	32.0	3.700	122.7	植生	鶴ヶ島2号橋	密粒	122.7								122.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
川越	A071	川越 ~ 鶴ヶ島IC	29.600 ~ 29.631	上	道盤	33.0	4.250	180.2	植生	鶴ヶ島2号橋	密粒	180.2	13.2						13.2		33.0		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
川越	A072	川越 ~ 鶴ヶ島IC	29.633 ~ 29.690	上	第一	197.0	3.700	617.9	土工	高欄柱1		66.9								66.9		2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
川越	A073	川越 ~ 鶴ヶ島IC	29.633 ~ 29.690	上	第二	31.0	6.500	201.5	植生	原山橋	密粒	201.5	12.4							12.4		31.0		5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
川越	A074	川越 ~ 鶴ヶ島IC	29.633 ~ 29.690	上	第三	31.0	3.700	116.2	植生	原山橋	密粒	116.2								116.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
川越	A075	川越 ~ 鶴ヶ島IC	29.633 ~ 29.690	上	道盤	31.0	4.250	131.7	植生	原山橋	密粒	131.7	12.4							12.4		31.0		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
川越	A076	川越 ~ 鶴ヶ島IC	29.633 ~ 29.690	上	第一	18.0	6.500	117.0	植生	浅川橋	密粒	117.0								117.0		16.0		5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
川越	A077	川越 ~ 鶴ヶ島IC	29.633 ~ 29.690	上	第二	18.0	3.700	47.5	植生	浅川橋	密粒	47.5								47.5		16.0		5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
川越	A078	川越 ~ 鶴ヶ島IC	31.215 ~ 31.223	上	道盤	18.0	4.250	180.2	植生	浅川橋	密粒	180.2	13.2							13.2		33.0		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
川越	A079	川越 ~ 鶴ヶ島IC	31.215 ~ 31.223	上	第一	170.0	3.700	617.9	土工	高欄柱1		66.9								66.9		2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
川越	A080	川越 ~ 鶴ヶ島IC	31.233 ~ 31.490	上	第二	151.0	3.700	617.9	土工	高欄柱1		66.9								66.9		16.0		2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
川越	A081	川越 ~ 鶴ヶ島IC	32.200 ~ 32.400	上	第一	200.0	3.700	740.0	土工	密粒		90.0								90.0		20.0		5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
川越	A082	川越 ~ 鶴ヶ島IC	33.200 ~ 33.502	上	第二	300.0	3.700	1136.2	土工	密粒		100.0								100.0		24.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
川越	A083	川越 ~ 鶴ヶ島IC	33.903 ~ 33.913	上	第一	110.0	3.700	412.5	植生	原川前留橋	密粒	412.5	88.0							88.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
川越	A084	川越 ~ 鶴ヶ島IC	34.145 ~ 34.390	上	第二	155.0	3.700	573.5	植生	越谷川橋	密粒	573.5	62.0							62.0		155.0		11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
川越	A085	川越 ~ 東松山	34.300 ~ 34.600	上	第二	300.0	3.700	1125.0	土工	密粒		240.0								240.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
川越	A086	川越 ~ 東松山	36.000 ~ 36.137	上	第一	137.0	3.700	599.9	土工	密粒		54.8								54.8		137.0		4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
川越	A087	川越 ~ 東松山	36.137 ~ 36.152	上	第二	15.0	6.500	97.5	植生	九十九川橋	密粒	97.5	6.0							6.0		15.0		3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
川越	A088	川越 ~ 東松山	36.137 ~ 36.152	上	第二	31.0	3.700	56.3	植生	九十九川橋	密粒	56.3								56.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
川越	A089	川越 ~ 東松山	36.137 ~ 36.152	上	道盤	15.0	4.250	63.8	植生	九十九川橋	密粒	63.8								63.8		15.0		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
川越	A090	川越 ~ 東松山	36.400 ~ 36.592	上	第一	198.0	6.500	663.6	土工	密粒		72.2								72.2		186.0		5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
川越	A091	川越 ~ 東松山	36.400 ~ 36.592	上	第二	151.0	3.700	599.9	土工	密粒		61.5								61.5		151.0		2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
川越	A092	川越 ~ 東松山	36.781 ~ 36.951	上	第一	170.0	3.700	620.0	土工	密粒		66.9								66.9		170.0		4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
川越	A093	川越 ~ 東松山	38.906 ~ 39.147	上	第二	151.0	3.700	596.2	土工	密粒		66.9								66.9		151.0		3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
川越	A094	川越 ~ 東松山	39.147 ~ 39.162																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

対象 誤	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表 (13)
正	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表 (13)
備考	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表 (13) 路面標示工 路面標示標準型 A 1、路面標示工 路面標示標準型 A 1 (夜)、路面標示工 突起型路面標示 B 2-1、路面標示工 突起型路面標示 B 2-1 (夜) 数量の記載訂正

対象 誤	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表 (16)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
18 / 232																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">路線名</th> <th rowspan="2">No</th> <th rowspan="2">区画</th> <th colspan="4">施工箇所</th> <th rowspan="2">高さ (m)</th> <th rowspan="2">面積 (m²)</th> <th rowspan="2">積み区分</th> <th rowspan="2">積物名</th> <th rowspan="2">積物登録番号</th> <th colspan="4">13-(16)</th> <th colspan="4">14-(7)</th> <th colspan="4">19-(1)</th> </tr> <tr> <th>上 下</th> <th>裏 壁</th> <th>横 壁</th> <th>鉢 内 容</th> <th>n</th> <th>n2</th> <th>n3</th> <th>n4</th> <th>n</th> <th>n2</th> <th>n3</th> <th>n4</th> <th>路面標示工</th> <th>路面標示工</th> <th>路面標示工</th> <th>突起型路面標示工</th> <th>突起型路面標示工</th> <th>突起型路面標示工</th> <th>突起型路面標示工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路外区</td><td>D043</td><td>珠山・日高 ~ 鹿児島ランプ</td><td>73.600 ~ 73.900</td><td>下</td><td>道路</td><td>300.0</td><td>3.700</td><td>1110.0</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D044</td><td>珠山・日高 ~ 鹿児島ランプ</td><td>74.342 ~ 74.442</td><td>下</td><td>歩行</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D045</td><td>珠山・日高 ~ 鹿児島ランプ</td><td>74.400 ~ 74.600</td><td>下</td><td>道路</td><td>200.0</td><td>3.700</td><td>740.0</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D046</td><td>珠山・日高 ~ 鹿児島ランプ</td><td>74.600 ~ 74.694</td><td>下</td><td>道路</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>399.6</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D047</td><td>珠山・日高 ~ 鹿児島ランプ</td><td>75.221 ~ 75.699</td><td>下</td><td>歩行</td><td>370.0</td><td>3.700</td><td>1402.3</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D048</td><td>珠山・日高 ~ 鹿児島ランプ</td><td>75.995 ~ 76.233</td><td>下</td><td>道路</td><td>200.0</td><td>3.700</td><td>897.8</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D049</td><td>鹿児島ランプ ~ 鹿児島IC</td><td>75.995 ~ 76.233</td><td>下</td><td>道路</td><td>200.0</td><td>3.700</td><td>897.8</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D050</td><td>鹿児島ランプ ~ 鹿児島IC</td><td>76.278 ~ 76.400</td><td>下</td><td>歩行</td><td>120.0</td><td>3.700</td><td>451.4</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D051</td><td>鹿児島ランプ ~ 鹿児島IC</td><td>76.278 ~ 76.400</td><td>下</td><td>道路</td><td>120.0</td><td>3.700</td><td>451.4</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D052</td><td>鹿児島ランプ ~ 駐戸</td><td>76.000 ~ 76.173</td><td>下</td><td>道路</td><td>170.0</td><td>3.700</td><td>640.1</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D053</td><td>鹿児島ランプ ~ 駐戸</td><td>76.600 ~ 76.792</td><td>下</td><td>道路</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>377.4</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D054</td><td>鹿児島ランプ ~ 駐戸</td><td>76.722 ~ 76.900</td><td>下</td><td>道路</td><td>270.0</td><td>3.700</td><td>1028.6</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D055</td><td>鹿児島ランプ ~ 駐戸</td><td>76.988 ~ 77.293</td><td>下</td><td>道路</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D056</td><td>鹿児島ランプ ~ 駐戸</td><td>77.298 ~ 79.515</td><td>下</td><td>道路</td><td>270.0</td><td>3.700</td><td>1028.6</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D057</td><td>鹿児島ランプ ~ 駐戸</td><td>79.515 ~ 79.628</td><td>下</td><td>歩行</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>421.6</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D058</td><td>鹿児島ランプ ~ 駐戸</td><td>80.004 ~ 80.078</td><td>下</td><td>歩行</td><td>30.0</td><td>3.700</td><td>109.8</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D059</td><td>鹿児島ランプ ~ 駐戸</td><td>80.004 ~ 80.126</td><td>下</td><td>歩行</td><td>120.0</td><td>3.700</td><td>444.6</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D060</td><td>鹿児島ランプ ~ 駐戸</td><td>80.274 ~ 80.464</td><td>下</td><td>道路</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D061</td><td>鹿児島ランプ ~ 駐戸</td><td>80.464 ~ 80.600</td><td>下</td><td>道路</td><td>120.0</td><td>3.700</td><td>500.2</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D062</td><td>鹿児島ランプ ~ 駐戸</td><td>81.400 ~ 81.500</td><td>下</td><td>歩行</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>217.5</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D063</td><td>鹿児島ランプ ~ 駐戸</td><td>81.482 ~ 81.582</td><td>下</td><td>道路</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D064</td><td>鹿児島ランプ ~ 駐戸</td><td>81.612 ~ 81.712</td><td>下</td><td>道路</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>370.0</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D065</td><td>鹿児島ランプ ~ 駐戸</td><td>82.440 ~ 82.673</td><td>下</td><td>道路</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>699.3</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D066</td><td>鹿児島ランプ ~ 駐戸</td><td>82.678 ~ 82.925</td><td>下</td><td>道路</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>728.9</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D067</td><td>鹿児島ランプ ~ 駐戸</td><td>82.728 ~ 82.921</td><td>下</td><td>歩行</td><td>100.0</td><td>3.700</td><td>217.5</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D068</td><td>駐戸 ~ 駐戸</td><td>83.140 ~ 83.500</td><td>下</td><td>歩行</td><td>300.0</td><td>3.700</td><td>1332.0</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D069</td><td>駐戸 ~ 駐戸</td><td>83.140 ~ 83.500</td><td>下</td><td>道路</td><td>300.0</td><td>3.700</td><td>1332.0</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D070</td><td>駐戸 ~ 川島</td><td>84.035 ~ 85.179</td><td>下</td><td>道路</td><td>240.0</td><td>3.700</td><td>892.8</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D071</td><td>駐戸 ~ 川島</td><td>85.179 ~ 85.301</td><td>下</td><td>道路</td><td>120.0</td><td>3.700</td><td>451.4</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D072</td><td>駐戸 ~ 川島</td><td>85.301 ~ 85.395</td><td>下</td><td>道路</td><td>94.0</td><td>3.700</td><td>347.8</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D073</td><td>川島 ~ 横川北</td><td>86.000 ~ 86.098</td><td>下</td><td>道路</td><td>94.0</td><td>3.700</td><td>361.6</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D074</td><td>川島 ~ 横川北</td><td>86.098 ~ 86.198</td><td>下</td><td>歩行</td><td>94.0</td><td>3.700</td><td>361.6</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D075</td><td>川島 ~ 横川北</td><td>86.198 ~ 86.290</td><td>下</td><td>歩行</td><td>120.0</td><td>3.700</td><td>192.0</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D076</td><td>川島 ~ 横川北</td><td>86.290 ~ 86.392</td><td>下</td><td>歩行</td><td>170.0</td><td>3.700</td><td>451.4</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D077</td><td>川島 ~ 横川北</td><td>86.392 ~ 86.492</td><td>下</td><td>歩行</td><td>170.0</td><td>3.700</td><td>451.4</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D078</td><td>川島 ~ 横川北</td><td>86.492 ~ 86.592</td><td>下</td><td>歩行</td><td>170.0</td><td>3.700</td><td>451.4</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D079</td><td>川島 ~ 横川北</td><td>86.592 ~ 86.692</td><td>下</td><td>歩行</td><td>170.0</td><td>3.700</td><td>451.4</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D080</td><td>川島 ~ 横川北</td><td>86.692 ~ 86.792</td><td>下</td><td>歩行</td><td>170.0</td><td>3.700</td><td>451.4</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D081</td><td>川島 ~ 横川北</td><td>86.792 ~ 86.892</td><td>下</td><td>歩行</td><td>170.0</td><td>3.700</td><td>451.4</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D082</td><td>川島 ~ 横川北</td><td>86.892 ~ 86.992</td><td>下</td><td>歩行</td><td>170.0</td><td>3.700</td><td>451.4</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D083</td><td>川島 ~ 横川北</td><td>86.992 ~ 87.092</td><td>下</td><td>歩行</td><td>170.0</td><td>3.700</td><td>451.4</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D084</td><td>川島 ~ 横川北</td><td>87.092 ~ 87.192</td><td>下</td><td>歩行</td><td>170.0</td><td>3.700</td><td>451.4</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D085</td><td>川島 ~ 横川北</td><td>87.192 ~ 87.292</td><td>下</td><td>歩行</td><td>170.0</td><td>3.700</td><td>451.4</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D086</td><td>川島 ~ 横川北</td><td>87.292 ~ 87.392</td><td>下</td><td>歩行</td><td>170.0</td><td>3.700</td><td>451.4</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D087</td><td>川島 ~ 横川北</td><td>87.392 ~ 87.492</td><td>下</td><td>歩行</td><td>170.0</td><td>3.700</td><td>451.4</td><td>土工</td><td>高根社</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>路外区</td><td>D088</td><td>川島 ~ 横川北</td><td>87.492 ~ 87</td></tr></tbody></table>	路線名	No	区画	施工箇所				高さ (m)	面積 (m ²)	積み区分	積物名	積物登録番号	13-(16)				14-(7)				19-(1)				上 下	裏 壁	横 壁	鉢 内 容	n	n2	n3	n4	n	n2	n3	n4	路面標示工	路面標示工	路面標示工	突起型路面標示工	突起型路面標示工	突起型路面標示工	突起型路面標示工	路外区	D043	珠山・日高 ~ 鹿児島ランプ	73.600 ~ 73.900	下	道路	300.0	3.700	1110.0	土工	高根社										路外区	D044	珠山・日高 ~ 鹿児島ランプ	74.342 ~ 74.442	下	歩行	100.0	3.700	370.0	土工	高根社										路外区	D045	珠山・日高 ~ 鹿児島ランプ	74.400 ~ 74.600	下	道路	200.0	3.700	740.0	土工	高根社										路外区	D046	珠山・日高 ~ 鹿児島ランプ	74.600 ~ 74.694	下	道路	100.0	3.700	399.6	土工	高根社										路外区	D047	珠山・日高 ~ 鹿児島ランプ	75.221 ~ 75.699	下	歩行	370.0	3.700	1402.3	土工	高根社										路外区	D048	珠山・日高 ~ 鹿児島ランプ	75.995 ~ 76.233	下	道路	200.0	3.700	897.8	土工	高根社										路外区	D049	鹿児島ランプ ~ 鹿児島IC	75.995 ~ 76.233	下	道路	200.0	3.700	897.8	土工	高根社										路外区	D050	鹿児島ランプ ~ 鹿児島IC	76.278 ~ 76.400	下	歩行	120.0	3.700	451.4	土工	高根社										路外区	D051	鹿児島ランプ ~ 鹿児島IC	76.278 ~ 76.400	下	道路	120.0	3.700	451.4	土工	高根社										路外区	D052	鹿児島ランプ ~ 駐戸	76.000 ~ 76.173	下	道路	170.0	3.700	640.1	土工	高根社										路外区	D053	鹿児島ランプ ~ 駐戸	76.600 ~ 76.792	下	道路	100.0	3.700	377.4	土工	高根社										路外区	D054	鹿児島ランプ ~ 駐戸	76.722 ~ 76.900	下	道路	270.0	3.700	1028.6	土工	高根社										路外区	D055	鹿児島ランプ ~ 駐戸	76.988 ~ 77.293	下	道路	100.0	3.700	370.0	土工	高根社										路外区	D056	鹿児島ランプ ~ 駐戸	77.298 ~ 79.515	下	道路	270.0	3.700	1028.6	土工	高根社										路外区	D057	鹿児島ランプ ~ 駐戸	79.515 ~ 79.628	下	歩行	100.0	3.700	421.6	土工	高根社										路外区	D058	鹿児島ランプ ~ 駐戸	80.004 ~ 80.078	下	歩行	30.0	3.700	109.8	土工	高根社										路外区	D059	鹿児島ランプ ~ 駐戸	80.004 ~ 80.126	下	歩行	120.0	3.700	444.6	土工	高根社										路外区	D060	鹿児島ランプ ~ 駐戸	80.274 ~ 80.464	下	道路	100.0	3.700	370.0	土工	高根社										路外区	D061	鹿児島ランプ ~ 駐戸	80.464 ~ 80.600	下	道路	120.0	3.700	500.2	土工	高根社										路外区	D062	鹿児島ランプ ~ 駐戸	81.400 ~ 81.500	下	歩行	100.0	3.700	217.5	土工	高根社										路外区	D063	鹿児島ランプ ~ 駐戸	81.482 ~ 81.582	下	道路	100.0	3.700	370.0	土工	高根社										路外区	D064	鹿児島ランプ ~ 駐戸	81.612 ~ 81.712	下	道路	100.0	3.700	370.0	土工	高根社										路外区	D065	鹿児島ランプ ~ 駐戸	82.440 ~ 82.673	下	道路	100.0	3.700	699.3	土工	高根社										路外区	D066	鹿児島ランプ ~ 駐戸	82.678 ~ 82.925	下	道路	100.0	3.700	728.9	土工	高根社										路外区	D067	鹿児島ランプ ~ 駐戸	82.728 ~ 82.921	下	歩行	100.0	3.700	217.5	土工	高根社										路外区	D068	駐戸 ~ 駐戸	83.140 ~ 83.500	下	歩行	300.0	3.700	1332.0	土工	高根社										路外区	D069	駐戸 ~ 駐戸	83.140 ~ 83.500	下	道路	300.0	3.700	1332.0	土工	高根社										路外区	D070	駐戸 ~ 川島	84.035 ~ 85.179	下	道路	240.0	3.700	892.8	土工	高根社										路外区	D071	駐戸 ~ 川島	85.179 ~ 85.301	下	道路	120.0	3.700	451.4	土工	高根社										路外区	D072	駐戸 ~ 川島	85.301 ~ 85.395	下	道路	94.0	3.700	347.8	土工	高根社										路外区	D073	川島 ~ 横川北	86.000 ~ 86.098	下	道路	94.0	3.700	361.6	土工	高根社										路外区	D074	川島 ~ 横川北	86.098 ~ 86.198	下	歩行	94.0	3.700	361.6	土工	高根社										路外区	D075	川島 ~ 横川北	86.198 ~ 86.290	下	歩行	120.0	3.700	192.0	土工	高根社										路外区	D076	川島 ~ 横川北	86.290 ~ 86.392	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社										路外区	D077	川島 ~ 横川北	86.392 ~ 86.492	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社										路外区	D078	川島 ~ 横川北	86.492 ~ 86.592	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社										路外区	D079	川島 ~ 横川北	86.592 ~ 86.692	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社										路外区	D080	川島 ~ 横川北	86.692 ~ 86.792	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社										路外区	D081	川島 ~ 横川北	86.792 ~ 86.892	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社										路外区	D082	川島 ~ 横川北	86.892 ~ 86.992	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社										路外区	D083	川島 ~ 横川北	86.992 ~ 87.092	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社										路外区	D084	川島 ~ 横川北	87.092 ~ 87.192	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社										路外区	D085	川島 ~ 横川北	87.192 ~ 87.292	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社										路外区	D086	川島 ~ 横川北	87.292 ~ 87.392	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社										路外区	D087	川島 ~ 横川北	87.392 ~ 87.492	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社										路外区	D088	川島 ~ 横川北	87.492 ~ 87
路線名				No	区画	施工箇所							高さ (m)	面積 (m ²)	積み区分	積物名	積物登録番号	13-(16)				14-(7)				19-(1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	上 下	裏 壁	横 壁			鉢 内 容	n	n2	n3	n4	n	n2						n3	n4	路面標示工	路面標示工	路面標示工	突起型路面標示工	突起型路面標示工	突起型路面標示工	突起型路面標示工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D043	珠山・日高 ~ 鹿児島ランプ	73.600 ~ 73.900	下	道路	300.0	3.700	1110.0	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D044	珠山・日高 ~ 鹿児島ランプ	74.342 ~ 74.442	下	歩行	100.0	3.700	370.0	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D045	珠山・日高 ~ 鹿児島ランプ	74.400 ~ 74.600	下	道路	200.0	3.700	740.0	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D046	珠山・日高 ~ 鹿児島ランプ	74.600 ~ 74.694	下	道路	100.0	3.700	399.6	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D047	珠山・日高 ~ 鹿児島ランプ	75.221 ~ 75.699	下	歩行	370.0	3.700	1402.3	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D048	珠山・日高 ~ 鹿児島ランプ	75.995 ~ 76.233	下	道路	200.0	3.700	897.8	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D049	鹿児島ランプ ~ 鹿児島IC	75.995 ~ 76.233	下	道路	200.0	3.700	897.8	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D050	鹿児島ランプ ~ 鹿児島IC	76.278 ~ 76.400	下	歩行	120.0	3.700	451.4	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D051	鹿児島ランプ ~ 鹿児島IC	76.278 ~ 76.400	下	道路	120.0	3.700	451.4	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D052	鹿児島ランプ ~ 駐戸	76.000 ~ 76.173	下	道路	170.0	3.700	640.1	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D053	鹿児島ランプ ~ 駐戸	76.600 ~ 76.792	下	道路	100.0	3.700	377.4	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D054	鹿児島ランプ ~ 駐戸	76.722 ~ 76.900	下	道路	270.0	3.700	1028.6	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D055	鹿児島ランプ ~ 駐戸	76.988 ~ 77.293	下	道路	100.0	3.700	370.0	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D056	鹿児島ランプ ~ 駐戸	77.298 ~ 79.515	下	道路	270.0	3.700	1028.6	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D057	鹿児島ランプ ~ 駐戸	79.515 ~ 79.628	下	歩行	100.0	3.700	421.6	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D058	鹿児島ランプ ~ 駐戸	80.004 ~ 80.078	下	歩行	30.0	3.700	109.8	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D059	鹿児島ランプ ~ 駐戸	80.004 ~ 80.126	下	歩行	120.0	3.700	444.6	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D060	鹿児島ランプ ~ 駐戸	80.274 ~ 80.464	下	道路	100.0	3.700	370.0	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D061	鹿児島ランプ ~ 駐戸	80.464 ~ 80.600	下	道路	120.0	3.700	500.2	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D062	鹿児島ランプ ~ 駐戸	81.400 ~ 81.500	下	歩行	100.0	3.700	217.5	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D063	鹿児島ランプ ~ 駐戸	81.482 ~ 81.582	下	道路	100.0	3.700	370.0	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D064	鹿児島ランプ ~ 駐戸	81.612 ~ 81.712	下	道路	100.0	3.700	370.0	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D065	鹿児島ランプ ~ 駐戸	82.440 ~ 82.673	下	道路	100.0	3.700	699.3	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D066	鹿児島ランプ ~ 駐戸	82.678 ~ 82.925	下	道路	100.0	3.700	728.9	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D067	鹿児島ランプ ~ 駐戸	82.728 ~ 82.921	下	歩行	100.0	3.700	217.5	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D068	駐戸 ~ 駐戸	83.140 ~ 83.500	下	歩行	300.0	3.700	1332.0	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D069	駐戸 ~ 駐戸	83.140 ~ 83.500	下	道路	300.0	3.700	1332.0	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D070	駐戸 ~ 川島	84.035 ~ 85.179	下	道路	240.0	3.700	892.8	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D071	駐戸 ~ 川島	85.179 ~ 85.301	下	道路	120.0	3.700	451.4	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D072	駐戸 ~ 川島	85.301 ~ 85.395	下	道路	94.0	3.700	347.8	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D073	川島 ~ 横川北	86.000 ~ 86.098	下	道路	94.0	3.700	361.6	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D074	川島 ~ 横川北	86.098 ~ 86.198	下	歩行	94.0	3.700	361.6	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D075	川島 ~ 横川北	86.198 ~ 86.290	下	歩行	120.0	3.700	192.0	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D076	川島 ~ 横川北	86.290 ~ 86.392	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D077	川島 ~ 横川北	86.392 ~ 86.492	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D078	川島 ~ 横川北	86.492 ~ 86.592	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D079	川島 ~ 横川北	86.592 ~ 86.692	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D080	川島 ~ 横川北	86.692 ~ 86.792	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D081	川島 ~ 横川北	86.792 ~ 86.892	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D082	川島 ~ 横川北	86.892 ~ 86.992	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D083	川島 ~ 横川北	86.992 ~ 87.092	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D084	川島 ~ 横川北	87.092 ~ 87.192	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D085	川島 ~ 横川北	87.192 ~ 87.292	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D086	川島 ~ 横川北	87.292 ~ 87.392	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D087	川島 ~ 横川北	87.392 ~ 87.492	下	歩行	170.0	3.700	451.4	土工	高根社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路外区	D088	川島 ~ 横川北	87.492 ~ 87																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

対象 設計図 1/2 本線・ランプ
数量総括表 (27)

対象 誤	数量総括表 (27)																			開接自動車道 所沢内舗装補修工事														
	路線名	No	IC周囲		施工箇所		上	下	面積	設計高	面積	積合区分	種類	既設 改修 新設	19-(2)		特-(1)		特-(2)		特-(3)		特-(4)		特-(5)		特-(6)		特-(7)		特-(8)		特-(9)	
			白	黒	KP	~	KP	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	交通保安要員 A1(A) A1(B) A1(C)	交通監視員 A1(A) A1(B) A1(C)	交通監視員 A1(A) A1(B) A1(C)	A	A(変)	A	A(変)	B	B(変)	C	C(変)	D	D(変)	E	E(変)	F	F(変)	G	G(変)		
	実松山	~	箕面小川	38.759	~	39.859	上	第一	100.0	3.700	270.0	土工	新設																					
	実松山	~	箕面小川	42.200	~	42.300	上	第一	100.0	3.700	270.0	土工	新設																					
	実松山	~	箕面小川	40.800	~	41.100	上	第一	300.0	3.700	1110.0	土工	新設																					
	実松山	~	箕面小川	42.000	~	42.150	上	第一	150.0	3.700	294.6	土工	新設																					
	実松山	~	箕面小川	42.150	~	42.172	上	第一	14.0	3.700	51.8	機械	新設場																					
	実松山	~	箕面小川	42.150	~	42.172	上	第二	14.0	3.700	52.5	機械	新設場																					
	実松山	~	箕面小川	44.452	~	44.562	上	第二	100.0	3.700	270.0	土工	新設																					
	実松山	~	箕面小川	45.600	~	45.700	上	第一	100.0	3.700	270.0	土工	新設																					
	実松山	~	箕面小川	45.800	~	45.900	上	第一	100.0	3.700	270.0	土工	新設																					
	実松山	~	箕面小川	46.450	~	46.550	上	第一	100.0	3.700	270.0	土工	新設																					
	実松山	~	花園	47.900	~	48.500	上	第一	600.0	3.700	2220.0	土工	新設																					
	実松山	~	花園	49.600	~	49.800	上	第一	600.0	3.700	270.0	土工	新設																					
	実松山	~	花園	52.000	~	52.300	上	第一	300.0	3.700	1880.0	土工	新設																					
	実松山	~	花園	54.154	~	54.254	上	第一	100.0	3.700	270.0	土工	新設																					
	実松山	~	花園	56.197	~	56.323	上	第一	120.0	3.700	466.2	土工	新設																					
	実松山	~	花園	57.343	~	57.400	上	第一	100.0	3.700	165.9	土工	新設																					
	実松山	~	花園	58.700	~	58.800	上	第一	100.0	3.700	270.0	土工	新設																					
	実松山	~	花園	59.040	~	59.164	上	第一	64.0	3.700	368.0	土工	貯留野根	新設																				
	実松山	~	花園	59.040	~	59.164	上	第二	64.0	3.700	290.0	土工	貯留野根	新設																				
	実松山	~	花園	59.400	~	59.500	上	第一	300.0	3.700	270.0	土工	新設																					
	実松山	~	花園	59.400	~	59.500	上	第二	300.0	3.700	270.0	土工	新設																					
	実松山	~	花園	61.100	~	61.350	上	第一	200.0	3.700	958.0	土工	新設																					
	実松山	~	花園	61.100	~	61.350	上	第二	200.0	3.700	958.0	土工	新設																					
	実松山	~	花園	64.150	~	64.350	上	第一	100.0	3.700	270.0	土工	新設																					
	実松山	~	花園	64.150	~	64.350	上	第二	100.0	3.700	270.0	土工	新設																					
	実松山	~	花園	64.370	~	64.521	上	第一	100.0	3.700	270.0	土工	新設																					
	実松山	~	花園	64.370	~	64.521	上	第二	100.0	3.700	270.0	土工	新設																					
	実松山	~	花園	64.521	~	64.550	上	第一	100.0	3.700	270.0	土工	新設																					
	実松山	~	花園	67.900	~	68.500	上	第一	600.0	3.700	2220.0	土工	新設																					
	実松山	~	花園	68.900	~	68.700	上	第一	500.0	3.700	1650.0	土工	新設																					
	実松山	~	花園	69.583	~	69.643</																												

対象	設計図 1/2 本線・ランプ 数量総括表 (32)
----	------------------------------

誤

数量総括表 (32)																	34 / 232			
19-(2)																				
特-(1)																				
特-(2)																				
特-(3)																				
特-(4)																				
特-(5)																				
特-(6)																				
特-(7)																				
特-(8)																				
特-(9)																				
特-(10)																				
文涵保安要員																				
施設切工																				
試料採取																				
底盤木工																				
底盤外構築工																				
ループコイル敷設工																				
止り目地工																				
地盤改良工事																				
排水工																				
橋脚工																				
橋面工																				
橋面の種類																				
数量総括表 (32)																				
図面の種類																				
図面番号																				
設計会社名																				
施工会社名																				
事務所名																				

3742.0 1579.0

関係自動車道
所沢管内舗装修理工事
図面の種類
数量総括表 (32)
縮尺
図面番号
設計会社名
施工会社名
事務所名
東日本高速道路株式会社 東京支社 所沢管理事務所

正

数量総括表 (32)																	34 / 232			
19-(2)																				
特-(1)																				
特-(2)																				
特-(3)																				
特-(4)																				
特-(5)																				
特-(6)																				
特-(7)																				

対象	設計図 1/2 本線・ランプ 撤去工A詳細図																																																						
誤	<p style="text-align: center;">撤去工A詳細図</p> <p style="text-align: right;">186 / 232</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> 路肩側 中分側 </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>名称</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート縁石</td> <td>有筋</td> <td>m³</td> <td>0.32</td> <td>撤去</td> </tr> <tr> <td>コンクリート切断</td> <td></td> <td>m</td> <td>10.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面剥取</td> <td></td> <td>m³</td> <td>0.30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>研掃</td> <td></td> <td>m²</td> <td>4.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>珪砂</td> <td></td> <td>m²</td> <td>4.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>仮舗装</td> <td></td> <td>m³</td> <td>0.30</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid yellow; padding: 2px;">4.00</div> <div style="border: 1px solid yellow; padding: 2px;">4.00</div> <div style="border: 1px solid yellow; padding: 2px;">0.30</div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <table border="1" style="width: 100px; border-collapse: collapse;"> <tr><td>関越自動車道</td></tr> <tr><td>所沢管内舗装補修工事</td></tr> <tr><td>図面の種別</td><td>撤去工A詳細図</td></tr> <tr><td>縮尺</td><td>[图面番号]</td></tr> <tr><td>設計会社名</td><td></td></tr> <tr><td>施工会社名</td><td></td></tr> <tr><td>書類番号</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr> <tr><td>書類名</td><td>所沢管理事務所</td></tr> </table> </div>	材料表					名称	規格・寸法	単位	数量	備考	コンクリート縁石	有筋	m ³	0.32	撤去	コンクリート切断		m	10.00		路面剥取		m ³	0.30		研掃		m ²	4.00		珪砂		m ²	4.00		仮舗装		m ³	0.30		関越自動車道	所沢管内舗装補修工事	図面の種別	撤去工A詳細図	縮尺	[图面番号]	設計会社名		施工会社名		書類番号	東日本高速道路株式会社 関東支社	書類名	所沢管理事務所
材料表																																																							
名称	規格・寸法	単位	数量	備考																																																			
コンクリート縁石	有筋	m ³	0.32	撤去																																																			
コンクリート切断		m	10.00																																																				
路面剥取		m ³	0.30																																																				
研掃		m ²	4.00																																																				
珪砂		m ²	4.00																																																				
仮舗装		m ³	0.30																																																				
関越自動車道																																																							
所沢管内舗装補修工事																																																							
図面の種別	撤去工A詳細図																																																						
縮尺	[图面番号]																																																						
設計会社名																																																							
施工会社名																																																							
書類番号	東日本高速道路株式会社 関東支社																																																						
書類名	所沢管理事務所																																																						
正	<p style="text-align: center;">撤去工A詳細図</p> <p style="text-align: right;">186 / 232</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> 路肩側 中分側 </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>名称</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート縁石</td> <td>有筋</td> <td>m³</td> <td>0.32</td> <td>撤去</td> </tr> <tr> <td>コンクリート切断</td> <td></td> <td>m</td> <td>10.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面剥取</td> <td></td> <td>m³</td> <td>0.30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>研掃</td> <td></td> <td>m²</td> <td>7.25(4.25)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>珪砂</td> <td></td> <td>m²</td> <td>6.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>仮舗装</td> <td></td> <td>m³</td> <td>0.45</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">7.25(4.25)</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">6.00</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">0.45</div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>()内は、中分側</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <table border="1" style="width: 100px; border-collapse: collapse;"> <tr><td>関越自動車道</td></tr> <tr><td>所沢管内舗装補修工事</td></tr> <tr><td>図面の種別</td><td>撤去工A詳細図</td></tr> <tr><td>縮尺</td><td>[图面番号]</td></tr> <tr><td>設計会社名</td><td></td></tr> <tr><td>施工会社名</td><td></td></tr> <tr><td>書類番号</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr> <tr><td>書類名</td><td>所沢管理事務所</td></tr> </table> </div>	材料表					名称	規格・寸法	単位	数量	備考	コンクリート縁石	有筋	m ³	0.32	撤去	コンクリート切断		m	10.00		路面剥取		m ³	0.30		研掃		m ²	7.25(4.25)		珪砂		m ²	6.00		仮舗装		m ³	0.45		関越自動車道	所沢管内舗装補修工事	図面の種別	撤去工A詳細図	縮尺	[图面番号]	設計会社名		施工会社名		書類番号	東日本高速道路株式会社 関東支社	書類名	所沢管理事務所
材料表																																																							
名称	規格・寸法	単位	数量	備考																																																			
コンクリート縁石	有筋	m ³	0.32	撤去																																																			
コンクリート切断		m	10.00																																																				
路面剥取		m ³	0.30																																																				
研掃		m ²	7.25(4.25)																																																				
珪砂		m ²	6.00																																																				
仮舗装		m ³	0.45																																																				
関越自動車道																																																							
所沢管内舗装補修工事																																																							
図面の種別	撤去工A詳細図																																																						
縮尺	[图面番号]																																																						
設計会社名																																																							
施工会社名																																																							
書類番号	東日本高速道路株式会社 関東支社																																																						
書類名	所沢管理事務所																																																						
備考	設計図 1/2 本線・ランプ 撤去工A詳細図 撤去工Aの材料表における研掃、珪砂、仮舗装数量の記載訂正																																																						

対象	設計図 1/2 本線・ランプ 施工ステップ図 (撤去工A～オーバーレイ工B2)												
誤	<p style="text-align: right;">187 / 232</p> <p>※1.撤去工Aの中に、ステップ1(コンクリート切断、アスファルト舗装版切断、縁石撤去、路面剥取、研掃、仮舗装)の費用を含む。 ※2.ステップ1にて地覆部の断面修復が必要な場合については別途協議とする。 ※3.端部防水工Aの中に、ステップ2(路面剥取、端部保護材、仮舗装)の費用を含む。 ※4.レベリング工Dの中に、ステップ3(プライマー、下地処理)の費用を含む。 ※5.仮舗装施工時には珪砂養生を含む。</p> <table border="1" style="float: right; margin-top: -20px;"> <tr><td>開拓自動車道</td><td>所沢管内舗装補修工事</td></tr> <tr><td>箇面の種別</td><td>施工ステップ図</td></tr> <tr><td>縮尺</td><td>図面番号</td></tr> <tr><td>設計会社名</td><td></td></tr> <tr><td>施工会社名</td><td></td></tr> <tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 開拓支社 所沢管 理事室</td></tr> </table>	開拓自動車道	所沢管内舗装補修工事	箇面の種別	施工ステップ図	縮尺	図面番号	設計会社名		施工会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 開拓支社 所沢管 理事室
開拓自動車道	所沢管内舗装補修工事												
箇面の種別	施工ステップ図												
縮尺	図面番号												
設計会社名													
施工会社名													
事務所名	東日本高速道路株式会社 開拓支社 所沢管 理事室												
正	<p style="text-align: right;">187 / 232</p> <p>※1.撤去工Aの中に、ステップ1(コンクリート切断、アスファルト舗装版切断、縁石撤去、路面剥取、研掃、仮舗装)の費用を含む。 ※2.ステップ1にて地覆部の断面修復が必要な場合については別途協議とする。 ※3.端部防水工Aの中に、ステップ2(路面剥取、端部保護材、仮舗装)の費用を含む。 ※4.レベリング工Dの中に、ステップ3(プライマー、下地処理)の費用を含む。 ※5.仮舗装施工時には珪砂養生を含む。</p> <table border="1" style="float: right; margin-top: -20px;"> <tr><td>開拓自動車道</td><td>所沢管内舗装補修工事</td></tr> <tr><td>箇面の種別</td><td>施工ステップ図</td></tr> <tr><td>縮尺</td><td>図面番号</td></tr> <tr><td>設計会社名</td><td></td></tr> <tr><td>施工会社名</td><td></td></tr> <tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 開拓支社 所沢管 理事室</td></tr> </table>	開拓自動車道	所沢管内舗装補修工事	箇面の種別	施工ステップ図	縮尺	図面番号	設計会社名		施工会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 開拓支社 所沢管 理事室
開拓自動車道	所沢管内舗装補修工事												
箇面の種別	施工ステップ図												
縮尺	図面番号												
設計会社名													
施工会社名													
事務所名	東日本高速道路株式会社 開拓支社 所沢管 理事室												
備考	<p>設計図 1/2 本線・ランプ 施工ステップ図 (撤去工A～オーバーレイ工B2)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ステップ1 研掃の寸法の記載訂正 ・ステップ2 端部防水工A、端部保護の寸法の記載訂正 												

対象 誤	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り) 横断図(2)																																																																																																							
	<p style="text-align: right;">11 / 66</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Section</th> <th>Material Type</th> <th>Thickness (mm)</th> <th>Quantity (m³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NO. 24</td> <td>ダブル連結トラック駐車場</td> <td>60 mm</td> <td>0.1462</td> </tr> <tr> <td>NO. 24</td> <td>インターロッキングブロック</td> <td>60 mm</td> <td>0.22 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 24</td> <td>クラッシュマーシュ工</td> <td>0~71 mm</td> <td>0.40 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 24</td> <td>インターロッキングブロック</td> <td>60 mm</td> <td>0.22 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 24</td> <td>クラッシュマーシュ工</td> <td>0~71 mm</td> <td>0.30 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 23</td> <td>ダブル連結トラック駐車場</td> <td>60 mm</td> <td>0.1462</td> </tr> <tr> <td>NO. 23</td> <td>インターロッキングブロック</td> <td>60 mm</td> <td>0.22 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 23</td> <td>クラッシュマーシュ工</td> <td>0~71 mm</td> <td>0.40 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 23</td> <td>インターロッキングブロック</td> <td>60 mm</td> <td>0.22 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 23</td> <td>クラッシュマーシュ工</td> <td>0~71 mm</td> <td>0.30 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 22</td> <td>ダブル連結トラック駐車場</td> <td>60 mm</td> <td>0.22 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 22</td> <td>インターロッキングブロック</td> <td>60 mm</td> <td>0.57 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 22</td> <td>クラッシュマーシュ工</td> <td>100 mm</td> <td>0.22 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 22</td> <td>インターロッキングブロック</td> <td>60 mm</td> <td>0.13 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 22</td> <td>クラッシュマーシュ工</td> <td>0~100 mm</td> <td>0.27 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 21+16</td> <td>ダブル連結トラック駐車場</td> <td>60 mm</td> <td>0.22 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 21+16</td> <td>インターロッキングブロック</td> <td>60 mm</td> <td>0.07 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 21+16</td> <td>クラッシュマーシュ工</td> <td>100 mm</td> <td>0.22 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 21+16</td> <td>インターロッキングブロック</td> <td>60 mm</td> <td>0.13 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 21+16</td> <td>クラッシュマーシュ工</td> <td>0~100 mm</td> <td>0.27 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 22+10</td> <td>ダブル連結トラック駐車場</td> <td>60 mm</td> <td>0.13 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 22+10</td> <td>インターロッキングブロック</td> <td>60 mm</td> <td>0.07 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 22+10</td> <td>クラッシュマーシュ工</td> <td>100 mm</td> <td>0.22 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 22+10</td> <td>インターロッキングブロック</td> <td>60 mm</td> <td>0.13 m²</td> </tr> <tr> <td>NO. 22+10</td> <td>クラッシュマーシュ工</td> <td>0~100 mm</td> <td>0.27 m²</td> </tr> </tbody> </table>	Section	Material Type	Thickness (mm)	Quantity (m³)	NO. 24	ダブル連結トラック駐車場	60 mm	0.1462	NO. 24	インターロッキングブロック	60 mm	0.22 m ²	NO. 24	クラッシュマーシュ工	0~71 mm	0.40 m ²	NO. 24	インターロッキングブロック	60 mm	0.22 m ²	NO. 24	クラッシュマーシュ工	0~71 mm	0.30 m ²	NO. 23	ダブル連結トラック駐車場	60 mm	0.1462	NO. 23	インターロッキングブロック	60 mm	0.22 m ²	NO. 23	クラッシュマーシュ工	0~71 mm	0.40 m ²	NO. 23	インターロッキングブロック	60 mm	0.22 m ²	NO. 23	クラッシュマーシュ工	0~71 mm	0.30 m ²	NO. 22	ダブル連結トラック駐車場	60 mm	0.22 m ²	NO. 22	インターロッキングブロック	60 mm	0.57 m ²	NO. 22	クラッシュマーシュ工	100 mm	0.22 m ²	NO. 22	インターロッキングブロック	60 mm	0.13 m ²	NO. 22	クラッシュマーシュ工	0~100 mm	0.27 m ²	NO. 21+16	ダブル連結トラック駐車場	60 mm	0.22 m ²	NO. 21+16	インターロッキングブロック	60 mm	0.07 m ²	NO. 21+16	クラッシュマーシュ工	100 mm	0.22 m ²	NO. 21+16	インターロッキングブロック	60 mm	0.13 m ²	NO. 21+16	クラッシュマーシュ工	0~100 mm	0.27 m ²	NO. 22+10	ダブル連結トラック駐車場	60 mm	0.13 m ²	NO. 22+10	インターロッキングブロック	60 mm	0.07 m ²	NO. 22+10	クラッシュマーシュ工	100 mm	0.22 m ²	NO. 22+10	インターロッキングブロック	60 mm	0.13 m ²	NO. 22+10	クラッシュマーシュ工	0~100 mm
Section	Material Type	Thickness (mm)	Quantity (m³)																																																																																																					
NO. 24	ダブル連結トラック駐車場	60 mm	0.1462																																																																																																					
NO. 24	インターロッキングブロック	60 mm	0.22 m ²																																																																																																					
NO. 24	クラッシュマーシュ工	0~71 mm	0.40 m ²																																																																																																					
NO. 24	インターロッキングブロック	60 mm	0.22 m ²																																																																																																					
NO. 24	クラッシュマーシュ工	0~71 mm	0.30 m ²																																																																																																					
NO. 23	ダブル連結トラック駐車場	60 mm	0.1462																																																																																																					
NO. 23	インターロッキングブロック	60 mm	0.22 m ²																																																																																																					
NO. 23	クラッシュマーシュ工	0~71 mm	0.40 m ²																																																																																																					
NO. 23	インターロッキングブロック	60 mm	0.22 m ²																																																																																																					
NO. 23	クラッシュマーシュ工	0~71 mm	0.30 m ²																																																																																																					
NO. 22	ダブル連結トラック駐車場	60 mm	0.22 m ²																																																																																																					
NO. 22	インターロッキングブロック	60 mm	0.57 m ²																																																																																																					
NO. 22	クラッシュマーシュ工	100 mm	0.22 m ²																																																																																																					
NO. 22	インターロッキングブロック	60 mm	0.13 m ²																																																																																																					
NO. 22	クラッシュマーシュ工	0~100 mm	0.27 m ²																																																																																																					
NO. 21+16	ダブル連結トラック駐車場	60 mm	0.22 m ²																																																																																																					
NO. 21+16	インターロッキングブロック	60 mm	0.07 m ²																																																																																																					
NO. 21+16	クラッシュマーシュ工	100 mm	0.22 m ²																																																																																																					
NO. 21+16	インターロッキングブロック	60 mm	0.13 m ²																																																																																																					
NO. 21+16	クラッシュマーシュ工	0~100 mm	0.27 m ²																																																																																																					
NO. 22+10	ダブル連結トラック駐車場	60 mm	0.13 m ²																																																																																																					
NO. 22+10	インターロッキングブロック	60 mm	0.07 m ²																																																																																																					
NO. 22+10	クラッシュマーシュ工	100 mm	0.22 m ²																																																																																																					
NO. 22+10	インターロッキングブロック	60 mm	0.13 m ²																																																																																																					
NO. 22+10	クラッシュマーシュ工	0~100 mm	0.27 m ²																																																																																																					

対象	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り) 横断図(3)
誤	<p style="text-align: center;">嵐山PA(下り) 横断図(3) 縮尺 1:200</p> <p style="text-align: right;">12 / 66</p>
正	<p style="text-align: center;">嵐山PA(下り) 横断図(3) 縮尺 1:200</p> <p style="text-align: right;">12 / 66</p>
備考	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り) 横断図(3) NO. 25+13、NO. 25+03の数量表における土質区分の記載追加

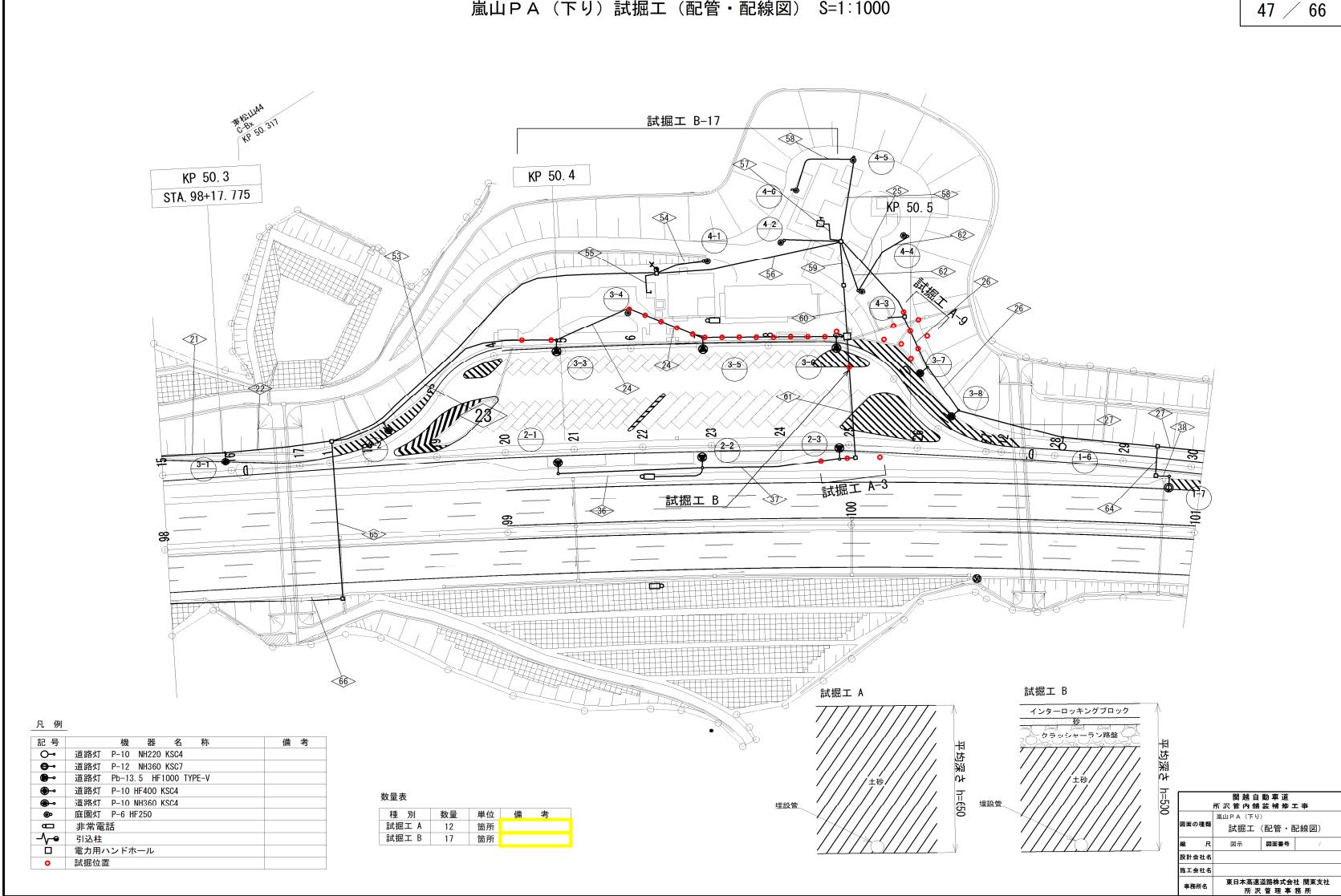
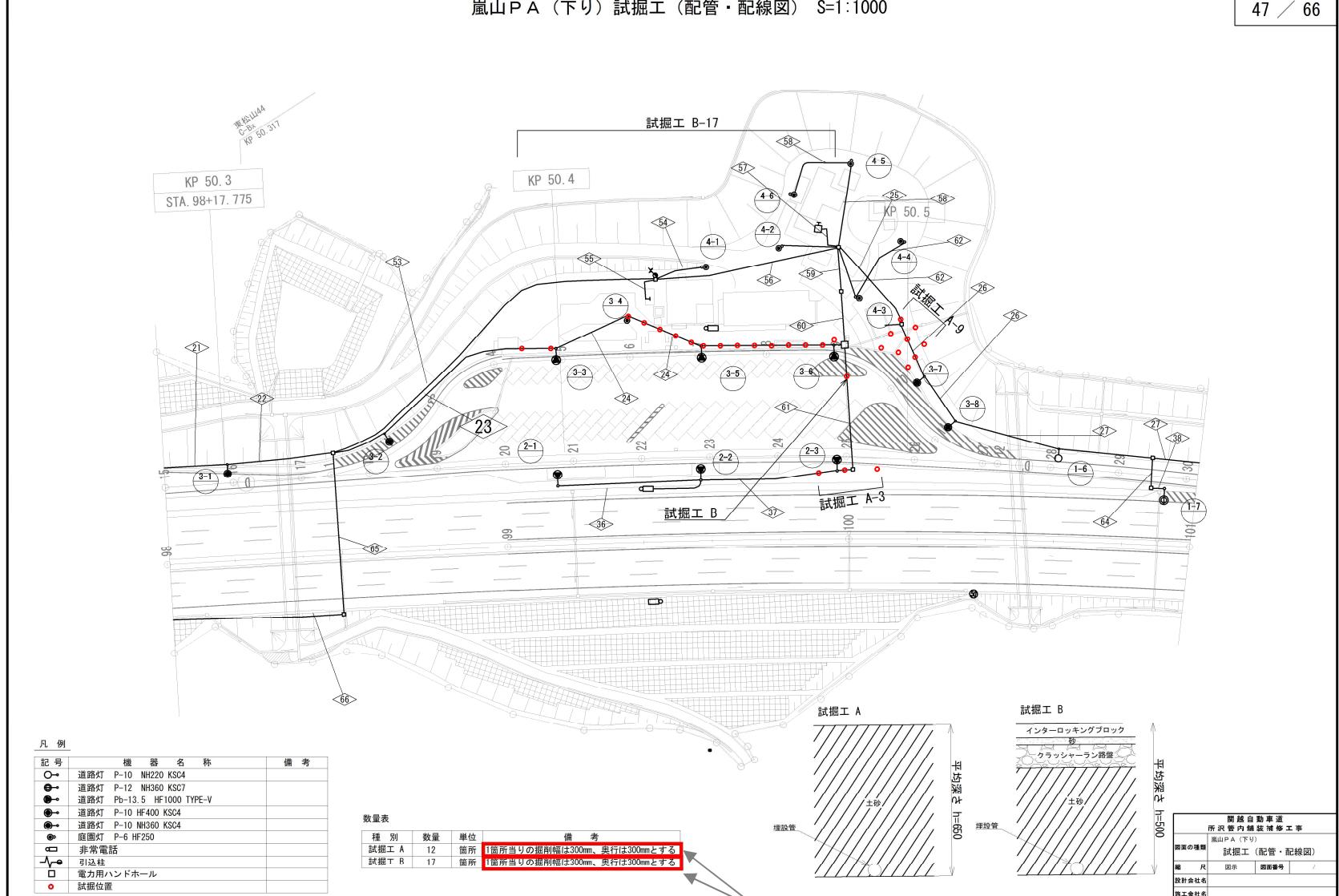
対象 誤	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(1)</p>
	21 / 66
正	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(1)</p>
備考	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(1) Ds-PSt-φ0.30(F)、Ds-PSt-φ0.40(F)、Ds-PSt-φ0.45(F)の材料表におけるタックコード数量の記載追加及び訂正</p>

対象	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(2)
誤	<p>嵐山PA(下り)用排水工詳細図(2)</p> <p>22 / 66</p> <p>RCV-0.24</p> <p>D12 D13</p> <p>11.00</p> <p>開封自動車道 所沢管内構築修理工事 嵐山PA(下り) 画面の種類 用排水工詳細図(2) 縮尺 図示 図面番号 / 設計会社名 計画エンジニアリング株式会社 施工会社名 東日本高速道路株式会社 開東支社 事務所名 東日本高速道路株式会社 所沢管内構築修理工事</p>
正	<p>嵐山PA(下り)用排水工詳細図(2)</p> <p>22 / 66</p> <p>D</p> <p>2.23</p> <p>開封自動車道 所沢管内構築修理工事 嵐山PA(下り) 画面の種類 用排水工詳細図(2) 縮尺 図示 図面番号 / 設計会社名 計画エンジニアリング株式会社 施工会社名 東日本高速道路株式会社 開東支社 事務所名 東日本高速道路株式会社 所沢管内構築修理工事</p>
備考	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(2)</p> <ul style="list-style-type: none"> P(CSB)-φ0.45(F)の材料表におけるタックコート数量の記載訂正 RCV-0.24の材料表における型わくの規格・寸法の記載訂正

対象	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(3)
誤	<p style="text-align: right;">23 / 66</p> <p>The drawing shows two separate 10m sections of drainage, each with its own side view, cross-section, plan view, material list, and detailed construction details. The sections are labeled '10m当たり'.</p>
正	<p style="text-align: right;">23 / 66</p> <p>The drawing shows one integrated 1箇所当たり section of drainage, with the same components as the incorrect version but combined into a single unit. It is labeled '1箇所当たり'.</p>
備考	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(3) Dc^(GL)-0.50-0.50-0.70(F)、Dc^(GL)-0.70-0.70-0.90(F)の材料表における算出単位の記載訂正</p>

対象 誤	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(4)</p> <p>Dc[^] (GL)-0.70-0.70-1.00 (F) 縮尺 1:50</p> <p>Dc[^] (GL)-0.80-0.80-0.80 (F) 縮尺 1:50</p> <p>嵐山PA(下り)用排水工詳細図(4)</p> <p>24 / 66</p>
	<p>開設自動車道 所沢宮内舎修理工事 嵐山PA(下り) 用排水工詳細図(4)</p> <p>縮尺 国示 / 国面番号 /</p> <p>設計会社名 計画エンジニアリング株式会社 施工会社名 東日本高速道路株式会社 開発支社 事務所名 東日本高速道路株式会社 開発支社 所沢管理事務所</p>
正	<p>Dc[^] (GL)-0.70-0.70-1.00 (F) 縮尺 1:50</p> <p>Dc[^] (GL)-0.80-0.80-0.80 (F) 縮尺 1:50</p> <p>嵐山PA(下り)用排水工詳細図(4)</p> <p>24 / 66</p> <p>開設自動車道 所沢宮内舎修理工事 嵐山PA(下り) 用排水工詳細図(4)</p> <p>縮尺 国示 / 国面番号 /</p> <p>設計会社名 計画エンジニアリング株式会社 施工会社名 東日本高速道路株式会社 開発支社 事務所名 東日本高速道路株式会社 開発支社 所沢管理事務所</p>
備考	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り)用排水工詳細図(4) Dc[^] (GL)-0.70-0.70-1.00 (F)、Dc[^] (GL)-0.80-0.80-0.80 (F) の材料表における算出単位の記載訂正</p>

対象 誤	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り) 交通管理施設詳細図</p> <p>嵐山PA(下り) 交通管理施設詳細図</p> <p>32.3</p> <p>C2-1</p>
	<p>嵐山PA(下り) 交通管理施設詳細図</p> <p>27 / 66</p>
正	<p>嵐山PA(下り) 交通管理施設詳細図</p> <p>27 / 66</p> <p>嵐山PA(下り) 交通管理施設詳細図</p> <p>m2 100.0 砂 敷砂(荒目) m3 3.0 基礎碎石 RC-40 厚さ100mm m2 100.0 撤去工Gを施工する箇所において使用</p> <p>C1-1</p>
備考	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(下り) 交通管理施設詳細図</p> <ul style="list-style-type: none"> ・インターロッキングブロック舗装Bの詳細図・材料表における記載追加 ・車止め(A)の材料表における記載訂正

対象	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA（下り）試掘工（配管・配線図）																																																								
誤	<p>嵐山PA（下り）試掘工（配管・配線図） S=1:1000 47 / 66</p>  <p>凡例</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>機器名</th> <th>名称</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>○</td><td>道路灯</td><td>P-10 NH220 KSC4</td><td></td></tr> <tr><td>●</td><td>道路灯</td><td>P-12 NH360 KSC7</td><td></td></tr> <tr><td>●</td><td>道路灯</td><td>Pb-13.5 HF1000 TYPE-V</td><td></td></tr> <tr><td>●</td><td>道路灯</td><td>P-10 HF400 KSC4</td><td></td></tr> <tr><td>●</td><td>道路灯</td><td>P-10 NH360 KSC4</td><td></td></tr> <tr><td>●</td><td>庭園灯</td><td>P-6 HF250</td><td></td></tr> <tr><td>□</td><td>非常電話</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>△</td><td>引込柱</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>□</td><td>電力用ハンドホール</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>○</td><td>試掘位置</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>試掘工 A</td><td>12</td><td>箇所</td><td></td></tr> <tr><td>試掘工 B</td><td>17</td><td>箇所</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>試掘工 A</p> <p>試掘工 B</p> <p>開路自動車道 所沢管内維持修理工事</p> <p>図面の種類 嵐山PA（下り） 試掘工（配管・配線図）</p> <p>縮尺 図示 国際番号 /</p> <p>設計会社名 施工会社名 事務所名</p> <p>東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所</p>	記号	機器名	名称	備考	○	道路灯	P-10 NH220 KSC4		●	道路灯	P-12 NH360 KSC7		●	道路灯	Pb-13.5 HF1000 TYPE-V		●	道路灯	P-10 HF400 KSC4		●	道路灯	P-10 NH360 KSC4		●	庭園灯	P-6 HF250		□	非常電話			△	引込柱			□	電力用ハンドホール			○	試掘位置			種別	数量	単位	備考	試掘工 A	12	箇所		試掘工 B	17	箇所	
記号	機器名	名称	備考																																																						
○	道路灯	P-10 NH220 KSC4																																																							
●	道路灯	P-12 NH360 KSC7																																																							
●	道路灯	Pb-13.5 HF1000 TYPE-V																																																							
●	道路灯	P-10 HF400 KSC4																																																							
●	道路灯	P-10 NH360 KSC4																																																							
●	庭園灯	P-6 HF250																																																							
□	非常電話																																																								
△	引込柱																																																								
□	電力用ハンドホール																																																								
○	試掘位置																																																								
種別	数量	単位	備考																																																						
試掘工 A	12	箇所																																																							
試掘工 B	17	箇所																																																							
正	<p>嵐山PA（下り）試掘工（配管・配線図） S=1:1000 47 / 66</p>  <p>凡例</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>機器名</th> <th>名称</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>○</td><td>道路灯</td><td>P-10 NH220 KSC4</td><td></td></tr> <tr><td>●</td><td>道路灯</td><td>P-12 NH360 KSC7</td><td></td></tr> <tr><td>●</td><td>道路灯</td><td>Pb-13.5 HF1000 TYPE-V</td><td></td></tr> <tr><td>●</td><td>道路灯</td><td>P-10 HF400 KSC4</td><td></td></tr> <tr><td>●</td><td>道路灯</td><td>P-10 NH360 KSC4</td><td></td></tr> <tr><td>●</td><td>庭園灯</td><td>P-6 HF250</td><td></td></tr> <tr><td>□</td><td>非常電話</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>△</td><td>引込柱</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>□</td><td>電力用ハンドホール</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>○</td><td>試掘位置</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>試掘工 A</td><td>12</td><td>箇所</td><td>1箇所当たりの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする</td></tr> <tr><td>試掘工 B</td><td>17</td><td>箇所</td><td>1箇所当たりの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする</td></tr> </tbody> </table> <p>試掘工 A</p> <p>試掘工 B</p> <p>開路自動車道 所沢管内維持修理工事</p> <p>図面の種類 嵐山PA（下り） 試掘工（配管・配線図）</p> <p>縮尺 図示 国際番号 /</p> <p>設計会社名 施工会社名 事務所名</p> <p>東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所</p> <p>1箇所当たりの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする</p>	記号	機器名	名称	備考	○	道路灯	P-10 NH220 KSC4		●	道路灯	P-12 NH360 KSC7		●	道路灯	Pb-13.5 HF1000 TYPE-V		●	道路灯	P-10 HF400 KSC4		●	道路灯	P-10 NH360 KSC4		●	庭園灯	P-6 HF250		□	非常電話			△	引込柱			□	電力用ハンドホール			○	試掘位置			種別	数量	単位	備考	試掘工 A	12	箇所	1箇所当たりの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする	試掘工 B	17	箇所	1箇所当たりの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする
記号	機器名	名称	備考																																																						
○	道路灯	P-10 NH220 KSC4																																																							
●	道路灯	P-12 NH360 KSC7																																																							
●	道路灯	Pb-13.5 HF1000 TYPE-V																																																							
●	道路灯	P-10 HF400 KSC4																																																							
●	道路灯	P-10 NH360 KSC4																																																							
●	庭園灯	P-6 HF250																																																							
□	非常電話																																																								
△	引込柱																																																								
□	電力用ハンドホール																																																								
○	試掘位置																																																								
種別	数量	単位	備考																																																						
試掘工 A	12	箇所	1箇所当たりの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする																																																						
試掘工 B	17	箇所	1箇所当たりの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする																																																						
備考	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA（下り）試掘工（配管・配線図） 試掘工 A、試掘工 Bの数量表における記載追加																																																								

対象 誤	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 三芳P A (上り) 交通管理施設・構造物等取壊し詳細図</p> <p>三芳P A (上り) 交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 51 / 66</p> <table border="1" data-bbox="460 968 842 1032"> <thead> <tr> <th colspan="5">1箇所当り</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>無筋コンクリート取壊し</td> <td>m³</td> <td></td> <td>0.49</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="1044 968 1426 1063"> <thead> <tr> <th colspan="5">1箇所当り</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>本体</td> <td>リサイクルゴム</td> <td>本</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>パイプ</td> <td>鋼管(STK400)</td> <td>本</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>さや管</td> <td>鋼管(STK400)</td> <td>本</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>無筋C2-1</td> <td>m³</td> <td>0.033</td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎材</td> <td>RC-40</td> <td>m³</td> <td>0.009</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>無筋C2-1</p> <table border="1" data-bbox="1516 968 1897 1063"> <thead> <tr> <th colspan="5">1箇所当り</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構造物用鋼</td> <td>普通鋼</td> <td>m³</td> <td>0.256</td> <td></td> </tr> <tr> <td>埋め戻し</td> <td>土砂</td> <td>m³</td> <td>0.192</td> <td></td> </tr> <tr> <td>残土</td> <td>土砂</td> <td>m³</td> <td>0.064</td> <td></td> </tr> <tr> <td>本体</td> <td>F03500</td> <td>本</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカーボルト</td> <td>S3400</td> <td>本</td> <td>1</td> <td>W12×200</td> </tr> <tr> <td>ナット</td> <td>S3400</td> <td>木</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>C1-1</td> <td>m³</td> <td>0.044</td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎材</td> <td>RC-40</td> <td>m³</td> <td>0.018</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>C1-1</p> <p>車椅子マーク 縮尺 1:25 路面標示標準型C1-2 路面標示JIS規格型C3-1</p> <table border="1" data-bbox="842 1302 1134 1365"> <thead> <tr> <th colspan="5">1箇所当り</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面標示標準型C1-2</td> <td>m²</td> <td></td> <td>0.1</td> <td>白色</td> </tr> <tr> <td>路面標示JIS規格型C3-1</td> <td>m²</td> <td></td> <td>0.9</td> <td>青色</td> </tr> </tbody> </table> <p>開港自動車道 所沢室 内装装補修工事 三芳P A (上り) 旧面の種別 交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 縮 尺 図示 図面番号 / 設計会社名 計画エンジニアリング株式会社 施工会社名 / 事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢営業事務所</p>	1箇所当り					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	無筋コンクリート取壊し	m³		0.49		1箇所当り					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	本体	リサイクルゴム	本	1		パイプ	鋼管(STK400)	本	1		さや管	鋼管(STK400)	本	1		コンクリート	無筋C2-1	m³	0.033		基礎材	RC-40	m³	0.009		1箇所当り					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	構造物用鋼	普通鋼	m³	0.256		埋め戻し	土砂	m³	0.192		残土	土砂	m³	0.064		本体	F03500	本	1		アンカーボルト	S3400	本	1	W12×200	ナット	S3400	木	2		コンクリート	C1-1	m³	0.044		基礎材	RC-40	m³	0.018		1箇所当り					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	路面標示標準型C1-2	m²		0.1	白色	路面標示JIS規格型C3-1	m²		0.9	青色
1箇所当り																																																																																																																									
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																					
無筋コンクリート取壊し	m³		0.49																																																																																																																						
1箇所当り																																																																																																																									
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																					
本体	リサイクルゴム	本	1																																																																																																																						
パイプ	鋼管(STK400)	本	1																																																																																																																						
さや管	鋼管(STK400)	本	1																																																																																																																						
コンクリート	無筋C2-1	m³	0.033																																																																																																																						
基礎材	RC-40	m³	0.009																																																																																																																						
1箇所当り																																																																																																																									
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																					
構造物用鋼	普通鋼	m³	0.256																																																																																																																						
埋め戻し	土砂	m³	0.192																																																																																																																						
残土	土砂	m³	0.064																																																																																																																						
本体	F03500	本	1																																																																																																																						
アンカーボルト	S3400	本	1	W12×200																																																																																																																					
ナット	S3400	木	2																																																																																																																						
コンクリート	C1-1	m³	0.044																																																																																																																						
基礎材	RC-40	m³	0.018																																																																																																																						
1箇所当り																																																																																																																									
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																					
路面標示標準型C1-2	m²		0.1	白色																																																																																																																					
路面標示JIS規格型C3-1	m²		0.9	青色																																																																																																																					
正	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 三芳P A (上り) 交通管理施設・構造物等取壊し詳細図</p> <p>三芳P A (上り) 交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 51 / 66</p> <table border="1" data-bbox="460 1032 842 1095"> <thead> <tr> <th colspan="5">1箇所当り</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>無筋コンクリート取壊し</td> <td>m³</td> <td></td> <td>0.49</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="1044 1032 1426 1159"> <thead> <tr> <th colspan="5">1箇所当り</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>本体</td> <td>リサイクルゴム</td> <td>本</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>パイプ</td> <td>鋼管(STK400)</td> <td>本</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>さや管</td> <td>鋼管(STK400)</td> <td>本</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>無筋C2-1</td> <td>m³</td> <td>0.033</td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎材</td> <td>RC-40</td> <td>m³</td> <td>0.009</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>無筋C2-1</p> <table border="1" data-bbox="1516 1032 1897 1159"> <thead> <tr> <th colspan="5">1箇所当り</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構造物用鋼</td> <td>普通鋼</td> <td>m³</td> <td>0.256</td> <td></td> </tr> <tr> <td>埋め戻し</td> <td>土砂</td> <td>m³</td> <td>0.192</td> <td></td> </tr> <tr> <td>残土</td> <td>土砂</td> <td>m³</td> <td>0.064</td> <td></td> </tr> <tr> <td>本体</td> <td>F03500</td> <td>本</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカーボルト</td> <td>S3400</td> <td>本</td> <td>1</td> <td>W12×200</td> </tr> <tr> <td>ナット</td> <td>S3400</td> <td>木</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>C1-1</td> <td>m³</td> <td>0.044</td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎材</td> <td>RC-40</td> <td>m³</td> <td>0.018</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>C1-1</p> <p>車椅子マーク 縮尺 1:25 路面標示標準型C1-2 路面標示JIS規格型C3-1</p> <table border="1" data-bbox="842 1365 1134 1429"> <thead> <tr> <th colspan="5">1箇所当り</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面標示標準型C1-2</td> <td>m²</td> <td></td> <td>0.1</td> <td>白色</td> </tr> <tr> <td>路面標示JIS規格型C3-1</td> <td>m²</td> <td></td> <td>0.9</td> <td>青色</td> </tr> </tbody> </table> <p>開港自動車道 所沢室 内装装補修工事 三芳P A (上り) 旧面の種別 交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 縮 尺 図示 図面番号 / 設計会社名 計画エンジニアリング株式会社 施工会社名 / 事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢営業事務所</p>	1箇所当り					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	無筋コンクリート取壊し	m³		0.49		1箇所当り					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	本体	リサイクルゴム	本	1		パイプ	鋼管(STK400)	本	1		さや管	鋼管(STK400)	本	1		コンクリート	無筋C2-1	m³	0.033		基礎材	RC-40	m³	0.009		1箇所当り					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	構造物用鋼	普通鋼	m³	0.256		埋め戻し	土砂	m³	0.192		残土	土砂	m³	0.064		本体	F03500	本	1		アンカーボルト	S3400	本	1	W12×200	ナット	S3400	木	2		コンクリート	C1-1	m³	0.044		基礎材	RC-40	m³	0.018		1箇所当り					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	路面標示標準型C1-2	m²		0.1	白色	路面標示JIS規格型C3-1	m²		0.9	青色
1箇所当り																																																																																																																									
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																					
無筋コンクリート取壊し	m³		0.49																																																																																																																						
1箇所当り																																																																																																																									
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																					
本体	リサイクルゴム	本	1																																																																																																																						
パイプ	鋼管(STK400)	本	1																																																																																																																						
さや管	鋼管(STK400)	本	1																																																																																																																						
コンクリート	無筋C2-1	m³	0.033																																																																																																																						
基礎材	RC-40	m³	0.009																																																																																																																						
1箇所当り																																																																																																																									
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																					
構造物用鋼	普通鋼	m³	0.256																																																																																																																						
埋め戻し	土砂	m³	0.192																																																																																																																						
残土	土砂	m³	0.064																																																																																																																						
本体	F03500	本	1																																																																																																																						
アンカーボルト	S3400	本	1	W12×200																																																																																																																					
ナット	S3400	木	2																																																																																																																						
コンクリート	C1-1	m³	0.044																																																																																																																						
基礎材	RC-40	m³	0.018																																																																																																																						
1箇所当り																																																																																																																									
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																					
路面標示標準型C1-2	m²		0.1	白色																																																																																																																					
路面標示JIS規格型C3-1	m²		0.9	青色																																																																																																																					
備考	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 三芳P A (上り) 交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 撤去工E、車止め (A) の材料表における記載訂正</p>																																																																																																																								

対象 誤	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(上り) 試掘工(配管・配線図)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>機器名称</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路照明</td> <td>PB-12 NHT360</td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩道灯</td> <td>P-2 NHT360</td> <td></td> </tr> <tr> <td>太陽光</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>庭園灯</td> <td>PY-6 LED</td> <td></td> </tr> <tr> <td>投光器</td> <td>MF1000 ~ M1000 * 7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SIC電源盤</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異種管路接続継手(電力)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>試掘位置</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">数量表</th> </tr> <tr> <th>種別</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>試掘工 B</td> <td>4</td> <td>箇所</td> <td>1箇所当たりの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする</td> </tr> </tbody> </table> <p>試掘工 B 縮尺 1:12.5 インターロッキングブロック 砂 クラッシャーラン路盤 埋設管 1500mm 平均深さ</p> <p>関越自動車道 所沢管内舗装補修工事 三芳PA(上り) 試掘工(配管・配線図) 図面の種類 / 縮尺 図示 図面番号 / 設計会社名 / 施工会社名 / 事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所</p>	記号	機器名称	備考	道路照明	PB-12 NHT360		歩道灯	P-2 NHT360		太陽光			庭園灯	PY-6 LED		投光器	MF1000 ~ M1000 * 7		SIC電源盤			異種管路接続継手(電力)			試掘位置			数量表				種別	数量	単位	備考	試掘工 B	4	箇所	1箇所当たりの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする
記号	機器名称	備考																																						
道路照明	PB-12 NHT360																																							
歩道灯	P-2 NHT360																																							
太陽光																																								
庭園灯	PY-6 LED																																							
投光器	MF1000 ~ M1000 * 7																																							
SIC電源盤																																								
異種管路接続継手(電力)																																								
試掘位置																																								
数量表																																								
種別	数量	単位	備考																																					
試掘工 B	4	箇所	1箇所当たりの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする																																					
正	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(上り) 試掘工(配管・配線図) S=1:1000</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>機器名称</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路照明</td> <td>PB-12 NHT360</td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩道灯</td> <td>P-2 NHT360</td> <td></td> </tr> <tr> <td>太陽光</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>庭園灯</td> <td>PY-6 LED</td> <td></td> </tr> <tr> <td>投光器</td> <td>MF1000 ~ M1000 * 7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SIC電源盤</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異種管路接続継手(電力)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>試掘位置</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">数量表</th> </tr> <tr> <th>種別</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>試掘工 B</td> <td>4</td> <td>箇所</td> <td>1箇所当たりの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする</td> </tr> </tbody> </table> <p>試掘工 B 縮尺 1:12.5 インターロッキングブロック 砂 クラッシャーラン路盤 埋設管 1500mm 平均深さ</p> <p>関越自動車道 所沢管内舗装補修工事 三芳PA(上り) 試掘工(配管・配線図) 図面の種類 / 縮尺 図示 図面番号 / 設計会社名 / 施工会社名 / 事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所</p>	記号	機器名称	備考	道路照明	PB-12 NHT360		歩道灯	P-2 NHT360		太陽光			庭園灯	PY-6 LED		投光器	MF1000 ~ M1000 * 7		SIC電源盤			異種管路接続継手(電力)			試掘位置			数量表				種別	数量	単位	備考	試掘工 B	4	箇所	1箇所当たりの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする
記号	機器名称	備考																																						
道路照明	PB-12 NHT360																																							
歩道灯	P-2 NHT360																																							
太陽光																																								
庭園灯	PY-6 LED																																							
投光器	MF1000 ~ M1000 * 7																																							
SIC電源盤																																								
異種管路接続継手(電力)																																								
試掘位置																																								
数量表																																								
種別	数量	単位	備考																																					
試掘工 B	4	箇所	1箇所当たりの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする																																					
備考	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(上り) 試掘工(配管・配線図) 試掘工 B の数量表における記載追加</p> <p>1箇所当たりの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする</p>																																							

対象	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA（下り）交通管理施設・構造物等取壊し詳細図																																																																																																																																																																																																								
誤	<p style="text-align: center;">三芳PA（下り）交通管理施設・構造物等取壊し詳細図</p> <p style="text-align: right;">56 / 66</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 30%;"> <p>PCC-D コンクリート構造物取壊し (Type B) 縮尺 1:12.5</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工場製コンクリート</td> <td>150×150×600</td> <td>m3</td> <td>16.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>D1-1</td> <td>m3</td> <td>0.15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠</td> <td>φ250</td> <td>m2</td> <td>2.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>モルタル</td> <td>1:3</td> <td>m3</td> <td>0.02</td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎碎石</td> <td>RC-40</td> <td>m3</td> <td>0.35</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">撤去取壊し材料表</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>無筋コンクリート取壊し</td> <td></td> <td>m3</td> <td>0.49</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p>車止め(B) 縮尺 1:25 (新設)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>車止め本体</td> <td>φ250</td> <td>m3</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>構造物剥離剤</td> <td>普通型: 土炒</td> <td>m3</td> <td>0.08</td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎碎石</td> <td>再生碎石</td> <td>m3</td> <td>0.01</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>D1-1</td> <td>m3</td> <td>0.02</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠</td> <td>φ250</td> <td>m2</td> <td>0.09</td> <td></td> </tr> <tr> <td>埋めし土</td> <td></td> <td>m3</td> <td>0.01</td> <td></td> </tr> <tr> <td>残土</td> <td></td> <td>m3</td> <td>0.01</td> <td></td> </tr> <tr> <td>シカトロッキング取壊し</td> <td>□300×60</td> <td>m2</td> <td>0.81</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂・下層路盤 剥去</td> <td>φ140, T厚8mm</td> <td>m2</td> <td>0.36</td> <td></td> </tr> <tr> <td>シカトロッキング 復旧</td> <td>□300×60</td> <td>m2</td> <td>0.72</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂・下層路盤 復旧</td> <td>φ140, T厚8mm</td> <td>m2</td> <td>0.27</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p>車止め撤去設置工A 縮尺 1:25 (撤去移設)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>車止め本体</td> <td>φ250</td> <td>m3</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>構造物剥離剤</td> <td>普通型: 土炒</td> <td>m3</td> <td>0.08</td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎碎石</td> <td>再生碎石</td> <td>m3</td> <td>0.01</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>D1-1</td> <td>m3</td> <td>0.02</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠</td> <td>φ250</td> <td>m2</td> <td>0.09</td> <td></td> </tr> <tr> <td>埋めし土</td> <td></td> <td>m3</td> <td>0.01</td> <td></td> </tr> <tr> <td>残土</td> <td></td> <td>m3</td> <td>0.01</td> <td></td> </tr> <tr> <td>シカトロッキング 取壊し</td> <td>□300×60</td> <td>m2</td> <td>0.81</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂・下層路盤 剥去</td> <td>φ140, T厚8mm</td> <td>m2</td> <td>0.36</td> <td></td> </tr> <tr> <td>シカトロッキング 復旧</td> <td>□300×60</td> <td>m2</td> <td>0.72</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂・下層路盤 復旧</td> <td>φ140, T厚8mm</td> <td>m2</td> <td>0.27</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;"> <p>車椅子マーク 縮尺 1:25 路面標示標準型C1-2 路面標示JIS規格型C3-1</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面標示標準型C1-2</td> <td>m2</td> <td>0.1</td> <td>白色</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面標示JIS規格型C3-1</td> <td>m2</td> <td>0.9</td> <td>青色</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 45%;"> <p>撤去工G 縮尺 1:12.5</p> <p>歩道舗装断面図</p> <p>撤去工H 縮尺 1:12.5</p> <p>歩道舗装断面図</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 30%;"> <p>開設自動車道 所沢市内舗装補修工事 三芳PA(下り) 図面の性質 交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 縮尺 図示 図面番号 / 設計会社名 計画エンジニアリング株式会社 施工会社名 東日本高速道路株式会社 関東支社 事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管区事務所</p> </div> <div style="width: 60%;"></div> </div>	材料表					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	工場製コンクリート	150×150×600	m3	16.5		コンクリート	D1-1	m3	0.15		型枠	φ250	m2	2.00		モルタル	1:3	m3	0.02		基礎碎石	RC-40	m3	0.35		撤去取壊し材料表					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	無筋コンクリート取壊し		m3	0.49		材料表					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	車止め本体	φ250	m3	1.00		構造物剥離剤	普通型: 土炒	m3	0.08		基礎碎石	再生碎石	m3	0.01		コンクリート	D1-1	m3	0.02		型枠	φ250	m2	0.09		埋めし土		m3	0.01		残土		m3	0.01		シカトロッキング取壊し	□300×60	m2	0.81		砂・下層路盤 剥去	φ140, T厚8mm	m2	0.36		シカトロッキング 復旧	□300×60	m2	0.72		砂・下層路盤 復旧	φ140, T厚8mm	m2	0.27		材料表					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	車止め本体	φ250	m3	1.00		構造物剥離剤	普通型: 土炒	m3	0.08		基礎碎石	再生碎石	m3	0.01		コンクリート	D1-1	m3	0.02		型枠	φ250	m2	0.09		埋めし土		m3	0.01		残土		m3	0.01		シカトロッキング 取壊し	□300×60	m2	0.81		砂・下層路盤 剥去	φ140, T厚8mm	m2	0.36		シカトロッキング 復旧	□300×60	m2	0.72		砂・下層路盤 復旧	φ140, T厚8mm	m2	0.27		材料表					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	路面標示標準型C1-2	m2	0.1	白色		路面標示JIS規格型C3-1	m2	0.9	青色	
材料表																																																																																																																																																																																																									
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																					
工場製コンクリート	150×150×600	m3	16.5																																																																																																																																																																																																						
コンクリート	D1-1	m3	0.15																																																																																																																																																																																																						
型枠	φ250	m2	2.00																																																																																																																																																																																																						
モルタル	1:3	m3	0.02																																																																																																																																																																																																						
基礎碎石	RC-40	m3	0.35																																																																																																																																																																																																						
撤去取壊し材料表																																																																																																																																																																																																									
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																					
無筋コンクリート取壊し		m3	0.49																																																																																																																																																																																																						
材料表																																																																																																																																																																																																									
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																					
車止め本体	φ250	m3	1.00																																																																																																																																																																																																						
構造物剥離剤	普通型: 土炒	m3	0.08																																																																																																																																																																																																						
基礎碎石	再生碎石	m3	0.01																																																																																																																																																																																																						
コンクリート	D1-1	m3	0.02																																																																																																																																																																																																						
型枠	φ250	m2	0.09																																																																																																																																																																																																						
埋めし土		m3	0.01																																																																																																																																																																																																						
残土		m3	0.01																																																																																																																																																																																																						
シカトロッキング取壊し	□300×60	m2	0.81																																																																																																																																																																																																						
砂・下層路盤 剥去	φ140, T厚8mm	m2	0.36																																																																																																																																																																																																						
シカトロッキング 復旧	□300×60	m2	0.72																																																																																																																																																																																																						
砂・下層路盤 復旧	φ140, T厚8mm	m2	0.27																																																																																																																																																																																																						
材料表																																																																																																																																																																																																									
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																					
車止め本体	φ250	m3	1.00																																																																																																																																																																																																						
構造物剥離剤	普通型: 土炒	m3	0.08																																																																																																																																																																																																						
基礎碎石	再生碎石	m3	0.01																																																																																																																																																																																																						
コンクリート	D1-1	m3	0.02																																																																																																																																																																																																						
型枠	φ250	m2	0.09																																																																																																																																																																																																						
埋めし土		m3	0.01																																																																																																																																																																																																						
残土		m3	0.01																																																																																																																																																																																																						
シカトロッキング 取壊し	□300×60	m2	0.81																																																																																																																																																																																																						
砂・下層路盤 剥去	φ140, T厚8mm	m2	0.36																																																																																																																																																																																																						
シカトロッキング 復旧	□300×60	m2	0.72																																																																																																																																																																																																						
砂・下層路盤 復旧	φ140, T厚8mm	m2	0.27																																																																																																																																																																																																						
材料表																																																																																																																																																																																																									
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																					
路面標示標準型C1-2	m2	0.1	白色																																																																																																																																																																																																						
路面標示JIS規格型C3-1	m2	0.9	青色																																																																																																																																																																																																						
正	<p style="text-align: center;">三芳PA（下り）交通管理施設・構造物等取壊し詳細図</p> <p style="text-align: right;">56 / 66</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 30%;"> <p>PCC-D コンクリート構造物取壊し (Type B) 縮尺 1:12.5</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工場製コンクリート</td> <td>150×150×600</td> <td>m3</td> <td>16.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>D1-1</td> <td>m3</td> <td>0.15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠</td> <td>φ250</td> <td>m2</td> <td>2.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>モルタル</td> <td>1:3</td> <td>m3</td> <td>0.02</td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎碎石</td> <td>RC-40</td> <td>m3</td> <td>0.35</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">撤去取壊し材料表</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>無筋コンクリート取壊し</td> <td></td> <td>m3</td> <td>0.49</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p>車止め(B) 縮尺 1:25 (新設)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>車止め本体</td> <td>φ250</td> <td>m3</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>構造物剥離剤</td> <td>普通型: 土炒</td> <td>m3</td> <td>0.08</td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎碎石</td> <td>再生碎石</td> <td>m3</td> <td>0.01</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>D1-1</td> <td>m3</td> <td>0.02</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠</td> <td>φ250</td> <td>m2</td> <td>0.09</td> <td></td> </tr> <tr> <td>埋めし土</td> <td></td> <td>m3</td> <td>0.01</td> <td></td> </tr> <tr> <td>残土</td> <td></td> <td>m3</td> <td>0.01</td> <td></td> </tr> <tr> <td>シカトロッキング 取壊し</td> <td>□300×60</td> <td>m2</td> <td>0.81</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂・下層路盤 剥去</td> <td>φ140, T厚8mm</td> <td>m2</td> <td>0.36</td> <td></td> </tr> <tr> <td>シカトロッキング 復旧</td> <td>□300×60</td> <td>m2</td> <td>0.72</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂・下層路盤 復旧</td> <td>φ140, T厚8mm</td> <td>m2</td> <td>0.27</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p>車止め撤去設置工A 縮尺 1:25 (撤去移設)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>車止め本体</td> <td>φ250</td> <td>m3</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>構造物剥離剤</td> <td>普通型: 土炒</td> <td>m3</td> <td>0.08</td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎碎石</td> <td>再生碎石</td> <td>m3</td> <td>0.01</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>D1-1</td> <td>m3</td> <td>0.02</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠</td> <td>φ250</td> <td>m2</td> <td>0.09</td> <td></td> </tr> <tr> <td>埋めし土</td> <td></td> <td>m3</td> <td>0.01</td> <td></td> </tr> <tr> <td>残土</td> <td></td> <td>m3</td> <td>0.01</td> <td></td> </tr> <tr> <td>シカトロッキング 取壊し</td> <td>□300×60</td> <td>m2</td> <td>0.81</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂・下層路盤 剥去</td> <td>φ140, T厚8mm</td> <td>m2</td> <td>0.36</td> <td></td> </tr> <tr> <td>シカトロッキング 復旧</td> <td>□300×60</td> <td>m2</td> <td>0.72</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂・下層路盤 復旧</td> <td>φ140, T厚8mm</td> <td>m2</td> <td>0.27</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;"> <p>車椅子マーク 縮尺 1:25 路面標示標準型C1-2 路面標示JIS規格型C3-1</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面標示標準型C1-2</td> <td>m2</td> <td>0.1</td> <td>白色</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面標示JIS規格型C3-1</td> <td>m2</td> <td>0.9</td> <td>青色</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 45%;"> <p>撤去工G 縮尺 1:12.5</p> <p>歩道舗装断面図</p> <p>撤去工H 縮尺 1:12.5</p> <p>歩道舗装断面図</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 30%;"> <p>開設自動車道 所沢市内舗装補修工事 三芳PA(下り) 図面の性質 交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 縮尺 図示 図面番号 / 設計会社名 計画エンジニアリング株式会社 施工会社名 東日本高速道路株式会社 関東支社 事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管区事務所</p> </div> <div style="width: 60%;"></div> </div>	材料表					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	工場製コンクリート	150×150×600	m3	16.5		コンクリート	D1-1	m3	0.15		型枠	φ250	m2	2.00		モルタル	1:3	m3	0.02		基礎碎石	RC-40	m3	0.35		撤去取壊し材料表					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	無筋コンクリート取壊し		m3	0.49		材料表					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	車止め本体	φ250	m3	1.00		構造物剥離剤	普通型: 土炒	m3	0.08		基礎碎石	再生碎石	m3	0.01		コンクリート	D1-1	m3	0.02		型枠	φ250	m2	0.09		埋めし土		m3	0.01		残土		m3	0.01		シカトロッキング 取壊し	□300×60	m2	0.81		砂・下層路盤 剥去	φ140, T厚8mm	m2	0.36		シカトロッキング 復旧	□300×60	m2	0.72		砂・下層路盤 復旧	φ140, T厚8mm	m2	0.27		材料表					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	車止め本体	φ250	m3	1.00		構造物剥離剤	普通型: 土炒	m3	0.08		基礎碎石	再生碎石	m3	0.01		コンクリート	D1-1	m3	0.02		型枠	φ250	m2	0.09		埋めし土		m3	0.01		残土		m3	0.01		シカトロッキング 取壊し	□300×60	m2	0.81		砂・下層路盤 剥去	φ140, T厚8mm	m2	0.36		シカトロッキング 復旧	□300×60	m2	0.72		砂・下層路盤 復旧	φ140, T厚8mm	m2	0.27		材料表					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	路面標示標準型C1-2	m2	0.1	白色		路面標示JIS規格型C3-1	m2	0.9	青色	
材料表																																																																																																																																																																																																									
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																					
工場製コンクリート	150×150×600	m3	16.5																																																																																																																																																																																																						
コンクリート	D1-1	m3	0.15																																																																																																																																																																																																						
型枠	φ250	m2	2.00																																																																																																																																																																																																						
モルタル	1:3	m3	0.02																																																																																																																																																																																																						
基礎碎石	RC-40	m3	0.35																																																																																																																																																																																																						
撤去取壊し材料表																																																																																																																																																																																																									
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																					
無筋コンクリート取壊し		m3	0.49																																																																																																																																																																																																						
材料表																																																																																																																																																																																																									
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																					
車止め本体	φ250	m3	1.00																																																																																																																																																																																																						
構造物剥離剤	普通型: 土炒	m3	0.08																																																																																																																																																																																																						
基礎碎石	再生碎石	m3	0.01																																																																																																																																																																																																						
コンクリート	D1-1	m3	0.02																																																																																																																																																																																																						
型枠	φ250	m2	0.09																																																																																																																																																																																																						
埋めし土		m3	0.01																																																																																																																																																																																																						
残土		m3	0.01																																																																																																																																																																																																						
シカトロッキング 取壊し	□300×60	m2	0.81																																																																																																																																																																																																						
砂・下層路盤 剥去	φ140, T厚8mm	m2	0.36																																																																																																																																																																																																						
シカトロッキング 復旧	□300×60	m2	0.72																																																																																																																																																																																																						
砂・下層路盤 復旧	φ140, T厚8mm	m2	0.27																																																																																																																																																																																																						
材料表																																																																																																																																																																																																									
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																					
車止め本体	φ250	m3	1.00																																																																																																																																																																																																						
構造物剥離剤	普通型: 土炒	m3	0.08																																																																																																																																																																																																						
基礎碎石	再生碎石	m3	0.01																																																																																																																																																																																																						
コンクリート	D1-1	m3	0.02																																																																																																																																																																																																						
型枠	φ250	m2	0.09																																																																																																																																																																																																						
埋めし土		m3	0.01																																																																																																																																																																																																						
残土		m3	0.01																																																																																																																																																																																																						
シカトロッキング 取壊し	□300×60	m2	0.81																																																																																																																																																																																																						
砂・下層路盤 剥去	φ140, T厚8mm	m2	0.36																																																																																																																																																																																																						
シカトロッキング 復旧	□300×60	m2	0.72																																																																																																																																																																																																						
砂・下層路盤 復旧	φ140, T厚8mm	m2	0.27																																																																																																																																																																																																						
材料表																																																																																																																																																																																																									
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																					
路面標示標準型C1-2	m2	0.1	白色																																																																																																																																																																																																						
路面標示JIS規格型C3-1	m2	0.9	青色																																																																																																																																																																																																						
備考	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA（下り）交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 インターロッキングブロック舗装Bの詳細図・材料表における記載追加</p>																																																																																																																																																																																																								

対象 誤	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA（下り）試掘工（配管・配線図）																																													
	<p>三芳PA（下り）試掘工（配管・配線図） S=1:1000</p> <table border="1"> <tr> <td>記号</td> <td>機器名</td> <td>備考</td> </tr> <tr> <td>●</td> <td>庭園灯 P-2 HF100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>●</td> <td>庭園灯 P-6 MF400</td> <td></td> </tr> <tr> <td>●</td> <td>庭園灯 PB-6 HF250</td> <td></td> </tr> <tr> <td>XXXXXX</td> <td>投光器 MF1000 * 2, M1000 * 4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>■</td> <td>SIC電源盤</td> <td></td> </tr> <tr> <td>●</td> <td>試掘位置</td> <td></td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <th>記号</th> <th>種別</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>備考</th> </tr> <tr> <td>試掘工 B</td> <td>箇所</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>開拓白帯車道</td> <td>所沢管内舗装修理工事</td> </tr> <tr> <td>三芳PA（下り）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>図面の種類</td> <td>試掘工（配管・配線図）</td> </tr> <tr> <td>縮尺</td> <td>国示</td> </tr> <tr> <td>設計会社名</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>施工会社名</td> <td></td> </tr> <tr> <td>事務所名</td> <td>東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所</td> </tr> </table>	記号	機器名	備考	●	庭園灯 P-2 HF100		●	庭園灯 P-6 MF400		●	庭園灯 PB-6 HF250		XXXXXX	投光器 MF1000 * 2, M1000 * 4		■	SIC電源盤		●	試掘位置		記号	種別	数量	単位	備考	試掘工 B	箇所	3			開拓白帯車道	所沢管内舗装修理工事	三芳PA（下り）		図面の種類	試掘工（配管・配線図）	縮尺	国示	設計会社名	/	施工会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所
記号	機器名	備考																																												
●	庭園灯 P-2 HF100																																													
●	庭園灯 P-6 MF400																																													
●	庭園灯 PB-6 HF250																																													
XXXXXX	投光器 MF1000 * 2, M1000 * 4																																													
■	SIC電源盤																																													
●	試掘位置																																													
記号	種別	数量	単位	備考																																										
試掘工 B	箇所	3																																												
開拓白帯車道	所沢管内舗装修理工事																																													
三芳PA（下り）																																														
図面の種類	試掘工（配管・配線図）																																													
縮尺	国示																																													
設計会社名	/																																													
施工会社名																																														
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所																																													
正	<p>三芳PA（下り）試掘工（配管・配線図） S=1:1000</p> <table border="1"> <tr> <td>記号</td> <td>機器名</td> <td>備考</td> </tr> <tr> <td>●</td> <td>庭園灯 P-2 HF100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>●</td> <td>庭園灯 P-6 MF400</td> <td></td> </tr> <tr> <td>●</td> <td>庭園灯 PB-6 HF250</td> <td></td> </tr> <tr> <td>XXXXXX</td> <td>投光器 MF1000 * 2, M1000 * 4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>■</td> <td>SIC電源盤</td> <td></td> </tr> <tr> <td>●</td> <td>試掘位置</td> <td></td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>記号</td> <td>種別</td> <td>数量</td> <td>単位</td> <td>備考</td> </tr> <tr> <td>試掘工 B</td> <td>箇所</td> <td>3</td> <td></td> <td>1箇所当たりの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>開拓白帯車道</td> <td>所沢管内舗装修理工事</td> </tr> <tr> <td>三芳PA（下り）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>図面の種類</td> <td>試掘工（配管・配線図）</td> </tr> <tr> <td>縮尺</td> <td>国示</td> </tr> <tr> <td>設計会社名</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>施工会社名</td> <td></td> </tr> <tr> <td>事務所名</td> <td>東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所</td> </tr> </table>	記号	機器名	備考	●	庭園灯 P-2 HF100		●	庭園灯 P-6 MF400		●	庭園灯 PB-6 HF250		XXXXXX	投光器 MF1000 * 2, M1000 * 4		■	SIC電源盤		●	試掘位置		記号	種別	数量	単位	備考	試掘工 B	箇所	3		1箇所当たりの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする	開拓白帯車道	所沢管内舗装修理工事	三芳PA（下り）		図面の種類	試掘工（配管・配線図）	縮尺	国示	設計会社名	/	施工会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所
記号	機器名	備考																																												
●	庭園灯 P-2 HF100																																													
●	庭園灯 P-6 MF400																																													
●	庭園灯 PB-6 HF250																																													
XXXXXX	投光器 MF1000 * 2, M1000 * 4																																													
■	SIC電源盤																																													
●	試掘位置																																													
記号	種別	数量	単位	備考																																										
試掘工 B	箇所	3		1箇所当たりの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする																																										
開拓白帯車道	所沢管内舗装修理工事																																													
三芳PA（下り）																																														
図面の種類	試掘工（配管・配線図）																																													
縮尺	国示																																													
設計会社名	/																																													
施工会社名																																														
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所																																													
備考	設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA（下り）試掘工（配管・配線図） 試掘工 Bの数量表における記載追加																																													

対象 誤	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(下り) 試掘工(機器配置図)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>試掘工 B</td> <td>4</td> <td>箇所</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>凡例 記号 ● 試掘位置</p> <p>数量表 種別 数量 単位 備考 試掘工 B 4 箇所</p>	種別	数量	単位	備考	試掘工 B	4	箇所	
種別	数量	単位	備考						
試掘工 B	4	箇所							
正	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(下り) 試掘工(機器配置図) S=1:2500</p> <p>1箇所当りの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする</p>								
備考	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 三芳PA(下り) 試掘工(機器配置図) 試掘工 B の数量表における記載追加</p>								

対象	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA（上り）交通管理施設・構造物等取壊し詳細図																																																																																																																																												
誤	<p style="text-align: center;">嵐山PA（上り）交通管理施設・構造物等取壊し詳細図</p> <p style="text-align: right;">62 / 66</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 35%;"> <p>PCC-D コンクリート構造物取壊し (Type B) 縮尺 1:12.5</p> <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工場製コンクリート積石</td> <td>150×150×600</td> <td>個</td> <td>16.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>D1-1</td> <td>m³</td> <td>0.15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>モルタル</td> <td>1:3</td> <td>m³</td> <td>0.02</td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎碎石 RC-40</td> <td></td> <td>m³</td> <td>0.35</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>無筋コンクリート取壊し</td> <td></td> <td>m³</td> <td>0.49</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 35%;"> <p>車止め撤去設置工B (撤去移設) 縮尺 1:25</p> <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>本体</td> <td>φ350</td> <td>個</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎ブロック</td> <td></td> <td>m³</td> <td>0.04</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p>インターロッキングブロック舗装B 縮尺 1:25 (ブロックタイプ) JIS T 9251</p> <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>視覚障害者誘導用ブロック</td> <td>点状ブロック</td> <td>個</td> <td>33.3</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="width: 35%;"> <p>撤去工G 縮尺 1:12.5 歩道舗装断面図</p> <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>換 算</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>インターロッキングブロック</td> <td>m²</td> <td>個</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂(敷砂:荒目)</td> <td>m³</td> <td></td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂(目地砂:細目)</td> <td>m³</td> <td></td> <td>0.179</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クラッシュヤーン路盤</td> <td>m²</td> <td></td> <td>100</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 35%;"> <p>撤去工H 縮尺 1:12.5 歩道舗装断面図</p> <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>換 算</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>インターロッキングブロック</td> <td>m²</td> <td>個</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂</td> <td>m³</td> <td></td> <td>0.179</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p>関係自動車道 所沢管内整備修理工事 嵐山PA（上り）</p> <p>調査の種類 交通管理施設・構造物等取壊し詳細図</p> <p>縮 尺 説 明 国 地 号 /</p> <p>設計会社名 計画エンジニアリング株式会社</p> <p>施工会社名 東日本高速道路株式会社 開発支社</p> <p>事務所名 東日本高速道路株式会社 開発支社</p> </div> </div>	材料表					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	工場製コンクリート積石	150×150×600	個	16.5		コンクリート	D1-1	m³	0.15		モルタル	1:3	m³	0.02		基礎碎石 RC-40		m³	0.35		材料表					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	無筋コンクリート取壊し		m³	0.49		材料表					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	本体	φ350	個	1.00		基礎ブロック		m³	0.04		材料表					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	視覚障害者誘導用ブロック	点状ブロック	個	33.3		材料表					名 称	規 格	単 位	数 量	換 算	インターロッキングブロック	m²	個	100		砂(敷砂:荒目)	m³		3.0		砂(目地砂:細目)	m³		0.179		クラッシュヤーン路盤	m²		100		材料表					名 称	規 格	単 位	数 量	換 算	インターロッキングブロック	m²	個	100		砂	m³		0.179											
材料表																																																																																																																																													
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																									
工場製コンクリート積石	150×150×600	個	16.5																																																																																																																																										
コンクリート	D1-1	m³	0.15																																																																																																																																										
モルタル	1:3	m³	0.02																																																																																																																																										
基礎碎石 RC-40		m³	0.35																																																																																																																																										
材料表																																																																																																																																													
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																									
無筋コンクリート取壊し		m³	0.49																																																																																																																																										
材料表																																																																																																																																													
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																									
本体	φ350	個	1.00																																																																																																																																										
基礎ブロック		m³	0.04																																																																																																																																										
材料表																																																																																																																																													
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																									
視覚障害者誘導用ブロック	点状ブロック	個	33.3																																																																																																																																										
材料表																																																																																																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	換 算																																																																																																																																									
インターロッキングブロック	m²	個	100																																																																																																																																										
砂(敷砂:荒目)	m³		3.0																																																																																																																																										
砂(目地砂:細目)	m³		0.179																																																																																																																																										
クラッシュヤーン路盤	m²		100																																																																																																																																										
材料表																																																																																																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	換 算																																																																																																																																									
インターロッキングブロック	m²	個	100																																																																																																																																										
砂	m³		0.179																																																																																																																																										
正	<p style="text-align: center;">嵐山PA（上り）交通管理施設・構造物等取壊し詳細図</p> <p style="text-align: right;">62 / 66</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 35%;"> <p>PCC-D コンクリート構造物取壊し (Type B) 縮尺 1:12.5</p> <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工場製コンクリート積石</td> <td>150×150×600</td> <td>個</td> <td>16.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>D1-1</td> <td>m³</td> <td>0.15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>モルタル</td> <td>1:3</td> <td>m³</td> <td>0.02</td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎碎石 RC-40</td> <td></td> <td>m³</td> <td>0.35</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>無筋コンクリート取壊し</td> <td></td> <td>m³</td> <td>0.49</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 35%;"> <p>車止め撤去設置工B (撤去移設) 縮尺 1:25</p> <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>本体</td> <td>φ350</td> <td>個</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎ブロック</td> <td></td> <td>m³</td> <td>0.04</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p>インターロッキングブロック舗装B 縮尺 1:25 (ブロックタイプ) JIS T 9251</p> <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>視覚障害者誘導用ブロック</td> <td>点状ブロック</td> <td>m²</td> <td>100.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂(敷砂:荒目)</td> <td>m³</td> <td></td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎碎石 RC-40 厚さ100mm</td> <td>m²</td> <td></td> <td>100.0</td> <td>撤去工Gを施工する箇所において使用</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="width: 35%;"> <p>撤去工G 縮尺 1:12.5 歩道舗装断面図</p> <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>換 算</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>インターロッキングブロック</td> <td>m²</td> <td>個</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂(敷砂:荒目)</td> <td>m³</td> <td></td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂(目地砂:細目)</td> <td>m³</td> <td></td> <td>0.179</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クラッシュヤーン路盤</td> <td>m²</td> <td></td> <td>100</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 35%;"> <p>撤去工H 縮尺 1:12.5 歩道舗装断面図</p> <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">材料表</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>換 算</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>インターロッキングブロック</td> <td>m²</td> <td>個</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂</td> <td>m³</td> <td></td> <td>0.179</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p>関係自動車道 所沢管内整備修理工事 嵐山PA（上り）</p> <p>調査の種類 交通管理施設・構造物等取壊し詳細図</p> <p>縮 尺 説 明 国 地 号 /</p> <p>設計会社名 計画エンジニアリング株式会社</p> <p>施工会社名 東日本高速道路株式会社 開発支社</p> <p>事務所名 東日本高速道路株式会社 開発支社</p> </div> </div>	材料表					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	工場製コンクリート積石	150×150×600	個	16.5		コンクリート	D1-1	m³	0.15		モルタル	1:3	m³	0.02		基礎碎石 RC-40		m³	0.35		材料表					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	無筋コンクリート取壊し		m³	0.49		材料表					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	本体	φ350	個	1.00		基礎ブロック		m³	0.04		材料表					項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	視覚障害者誘導用ブロック	点状ブロック	m²	100.0		砂(敷砂:荒目)	m³		3.0		基礎碎石 RC-40 厚さ100mm	m²		100.0	撤去工Gを施工する箇所において使用	材料表					名 称	規 格	単 位	数 量	換 算	インターロッキングブロック	m²	個	100		砂(敷砂:荒目)	m³		3.0		砂(目地砂:細目)	m³		0.179		クラッシュヤーン路盤	m²		100		材料表					名 称	規 格	単 位	数 量	換 算	インターロッキングブロック	m²	個	100		砂	m³		0.179	
材料表																																																																																																																																													
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																									
工場製コンクリート積石	150×150×600	個	16.5																																																																																																																																										
コンクリート	D1-1	m³	0.15																																																																																																																																										
モルタル	1:3	m³	0.02																																																																																																																																										
基礎碎石 RC-40		m³	0.35																																																																																																																																										
材料表																																																																																																																																													
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																									
無筋コンクリート取壊し		m³	0.49																																																																																																																																										
材料表																																																																																																																																													
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																									
本体	φ350	個	1.00																																																																																																																																										
基礎ブロック		m³	0.04																																																																																																																																										
材料表																																																																																																																																													
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																									
視覚障害者誘導用ブロック	点状ブロック	m²	100.0																																																																																																																																										
砂(敷砂:荒目)	m³		3.0																																																																																																																																										
基礎碎石 RC-40 厚さ100mm	m²		100.0	撤去工Gを施工する箇所において使用																																																																																																																																									
材料表																																																																																																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	換 算																																																																																																																																									
インターロッキングブロック	m²	個	100																																																																																																																																										
砂(敷砂:荒目)	m³		3.0																																																																																																																																										
砂(目地砂:細目)	m³		0.179																																																																																																																																										
クラッシュヤーン路盤	m²		100																																																																																																																																										
材料表																																																																																																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	換 算																																																																																																																																									
インターロッキングブロック	m²	個	100																																																																																																																																										
砂	m³		0.179																																																																																																																																										
備考	設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA（上り）交通管理施設・構造物等取壊し詳細図 インターロッキングブロック舗装Bの詳細図・材料表における記載追加																																																																																																																																												

対象 誤	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(上り) 試掘工(配管・配線図)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>機器名称</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>○</td><td>道路灯 P-10 NH220 KSC4</td><td></td></tr> <tr><td>●</td><td>道路灯 P-12 NH360 KSC7</td><td></td></tr> <tr><td>●■</td><td>道路灯 P-12 NH360 KSC7</td><td></td></tr> <tr><td>●●</td><td>道路灯 Pb-13.5 HF1000 TYPE-V</td><td></td></tr> <tr><td>●●</td><td>道路灯 P-10 HF400 KSC4</td><td></td></tr> <tr><td>●●</td><td>庭園灯 P-6 HF250</td><td></td></tr> <tr><td>△</td><td>引込柱</td><td></td></tr> <tr><td>□</td><td>電力用ハンドホール</td><td></td></tr> <tr><td>○</td><td>試掘位置</td><td></td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>試掘工 B</td> <td>4</td> <td>箇所</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>インターロッキングブロック 砂 クラッシャーラン路盤 土砂 平均深さ H:650 埋設管</p> <p>規格: 自動車道 所沢市内保全工事 規格: 嵐山PA(上り) 規格の種類: 試掘工(配管・配線図) 規格: 溝 表示: 図面番号 / 設計会社名: 施工会社名: 事務所名: 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢営業事務所</p>	記号	機器名称	備考	○	道路灯 P-10 NH220 KSC4		●	道路灯 P-12 NH360 KSC7		●■	道路灯 P-12 NH360 KSC7		●●	道路灯 Pb-13.5 HF1000 TYPE-V		●●	道路灯 P-10 HF400 KSC4		●●	庭園灯 P-6 HF250		△	引込柱		□	電力用ハンドホール		○	試掘位置		種別	数量	単位	備考	試掘工 B	4	箇所	
記号	機器名称	備考																																					
○	道路灯 P-10 NH220 KSC4																																						
●	道路灯 P-12 NH360 KSC7																																						
●■	道路灯 P-12 NH360 KSC7																																						
●●	道路灯 Pb-13.5 HF1000 TYPE-V																																						
●●	道路灯 P-10 HF400 KSC4																																						
●●	庭園灯 P-6 HF250																																						
△	引込柱																																						
□	電力用ハンドホール																																						
○	試掘位置																																						
種別	数量	単位	備考																																				
試掘工 B	4	箇所																																					
<p>嵐山PA(上り) 試掘工(配管・配線図) S=1:1000</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>機器名称</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>○</td><td>道路灯 P-10 NH220 KSC4</td><td></td></tr> <tr><td>●</td><td>道路灯 P-12 NH360 KSC7</td><td></td></tr> <tr><td>●■</td><td>道路灯 P-12 NH360 KSC7</td><td></td></tr> <tr><td>●●</td><td>道路灯 Pb-13.5 HF1000 TYPE-V</td><td></td></tr> <tr><td>●●</td><td>道路灯 P-10 HF400 KSC4</td><td></td></tr> <tr><td>●●</td><td>庭園灯 P-6 HF250</td><td></td></tr> <tr><td>△</td><td>引込柱</td><td></td></tr> <tr><td>□</td><td>電力用ハンドホール</td><td></td></tr> <tr><td>○</td><td>試掘位置</td><td></td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>試掘工 B</td> <td>4</td> <td>箇所</td> <td>1箇所当りの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする</td> </tr> </tbody> </table> <p>インターロッキングブロック 砂 クラッシャーラン路盤 土砂 平均深さ H:650 埋設管</p> <p>規格: 自動車道 所沢市内保全工事 規格: 嵐山PA(上り) 規格の種類: 試掘工(配管・配線図) 規格: 溝 表示: 図面番号 / 設計会社名: 施工会社名: 事務所名: 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢営業事務所</p>	記号	機器名称	備考	○	道路灯 P-10 NH220 KSC4		●	道路灯 P-12 NH360 KSC7		●■	道路灯 P-12 NH360 KSC7		●●	道路灯 Pb-13.5 HF1000 TYPE-V		●●	道路灯 P-10 HF400 KSC4		●●	庭園灯 P-6 HF250		△	引込柱		□	電力用ハンドホール		○	試掘位置		種別	数量	単位	備考	試掘工 B	4	箇所	1箇所当りの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする	
記号	機器名称	備考																																					
○	道路灯 P-10 NH220 KSC4																																						
●	道路灯 P-12 NH360 KSC7																																						
●■	道路灯 P-12 NH360 KSC7																																						
●●	道路灯 Pb-13.5 HF1000 TYPE-V																																						
●●	道路灯 P-10 HF400 KSC4																																						
●●	庭園灯 P-6 HF250																																						
△	引込柱																																						
□	電力用ハンドホール																																						
○	試掘位置																																						
種別	数量	単位	備考																																				
試掘工 B	4	箇所	1箇所当りの掘削幅は300mm、奥行は300mmとする																																				
備考	<p>設計図 2/2 休憩施設改良 嵐山PA(上り) 試掘工(配管・配線図) 試掘工 Bの数量表における記載追加</p>																																						

対象	割掛対象表参考内訳書 補装修繕工事機械現場内移動費A																																																																																																																																																																																																																																																					
誤	<table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表 の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th colspan="4">数量内訳（参考）</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7">首都圏中央連絡自動車道 入間IC～狭山日高IC間</td> </tr> <tr> <td>基地</td> <td>昼夜区分</td> <td>運搬距離 (片道) (km)</td> <td>機種</td> <td>台数</td> <td colspan="2">往復回数</td> </tr> <tr> <td>青梅IC</td> <td>夜</td> <td>10.8</td> <td>大型路面切削機</td> <td>1</td> <td colspan="2">187</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Asフィニッシャー</td> <td>1</td> <td colspan="2">187</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>マガフローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">187</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>タイヤローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">187</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BH(0.2m3)</td> <td>1</td> <td colspan="2">160</td> </tr> <tr> <td colspan="7">首都圏中央連絡自動車道 狹山日高IC～圈央鶴ヶ島IC間</td> </tr> <tr> <td>基地</td> <td>昼夜区分</td> <td>運搬距離 (片道) (km)</td> <td>機種</td> <td>台数</td> <td colspan="2">往復回数</td> </tr> <tr> <td>青梅IC</td> <td>夜</td> <td>17.6</td> <td>大型路面切削機</td> <td>1</td> <td colspan="2">129</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Asフィニッシャー</td> <td>1</td> <td colspan="2">129</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>マガフローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">129</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>タイヤローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">129</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BH(0.2m3)</td> <td>1</td> <td colspan="2">19</td> </tr> <tr> <td colspan="7">首都圏中央連絡自動車道 圈央鶴ヶ島IC～坂戸IC間</td> </tr> <tr> <td>基地</td> <td>昼夜区分</td> <td>運搬距離 (片道) (km)</td> <td>機種</td> <td>台数</td> <td colspan="2">往復回数</td> </tr> <tr> <td>川島IC</td> <td>夜</td> <td>9.9</td> <td>大型路面切削機</td> <td>1</td> <td colspan="2">78</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Asフィニッシャー</td> <td>1</td> <td colspan="2">78</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>マガフローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">78</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>タイヤローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">78</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BH(0.2m3)</td> <td>1</td> <td colspan="2">37</td> </tr> <tr> <td colspan="7">首都圏中央連絡自動車道 坂戸IC～川島IC間</td> </tr> <tr> <td>基地</td> <td>昼夜区分</td> <td>運搬距離 (片道) (km)</td> <td>機種</td> <td>台数</td> <td colspan="2">往復回数</td> </tr> <tr> <td>川島IC</td> <td>夜</td> <td>2.5</td> <td>大型路面切削機</td> <td>1</td> <td colspan="2">32</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Asフィニッシャー</td> <td>1</td> <td colspan="2">32</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>マガフローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">32</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>タイヤローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">32</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BH(0.2m3)</td> <td>1</td> <td colspan="2">18</td> </tr> <tr> <td colspan="7">首都圏中央連絡自動車道 川島IC～桶川北本IC間</td> </tr> <tr> <td>基地</td> <td>昼夜区分</td> <td>運搬距離 (片道) (km)</td> <td>機種</td> <td>台数</td> <td colspan="2">往復回数</td> </tr> <tr> <td>川島IC</td> <td>夜</td> <td>5.7</td> <td>大型路面切削機</td> <td>1</td> <td colspan="2">2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Asフィニッシャー</td> <td>1</td> <td colspan="2">2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>マガフローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>タイヤローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">2</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">6</p>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）				図面	首都圏中央連絡自動車道 入間IC～狭山日高IC間							基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数		青梅IC	夜	10.8	大型路面切削機	1	187					Asフィニッシャー	1	187					マガフローラー	1	187					タイヤローラー	1	187					BH(0.2m3)	1	160		首都圏中央連絡自動車道 狹山日高IC～圈央鶴ヶ島IC間							基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数		青梅IC	夜	17.6	大型路面切削機	1	129					Asフィニッシャー	1	129					マガフローラー	1	129					タイヤローラー	1	129					BH(0.2m3)	1	19		首都圏中央連絡自動車道 圈央鶴ヶ島IC～坂戸IC間							基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数		川島IC	夜	9.9	大型路面切削機	1	78					Asフィニッシャー	1	78					マガフローラー	1	78					タイヤローラー	1	78					BH(0.2m3)	1	37		首都圏中央連絡自動車道 坂戸IC～川島IC間							基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数		川島IC	夜	2.5	大型路面切削機	1	32					Asフィニッシャー	1	32					マガフローラー	1	32					タイヤローラー	1	32					BH(0.2m3)	1	18		首都圏中央連絡自動車道 川島IC～桶川北本IC間							基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数		川島IC	夜	5.7	大型路面切削機	1	2					Asフィニッシャー	1	2					マガフローラー	1	2					タイヤローラー	1	2	
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）				図面																																																																																																																																																																																																																																																
首都圏中央連絡自動車道 入間IC～狭山日高IC間																																																																																																																																																																																																																																																						
基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数																																																																																																																																																																																																																																																	
青梅IC	夜	10.8	大型路面切削機	1	187																																																																																																																																																																																																																																																	
			Asフィニッシャー	1	187																																																																																																																																																																																																																																																	
			マガフローラー	1	187																																																																																																																																																																																																																																																	
			タイヤローラー	1	187																																																																																																																																																																																																																																																	
			BH(0.2m3)	1	160																																																																																																																																																																																																																																																	
首都圏中央連絡自動車道 狹山日高IC～圈央鶴ヶ島IC間																																																																																																																																																																																																																																																						
基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数																																																																																																																																																																																																																																																	
青梅IC	夜	17.6	大型路面切削機	1	129																																																																																																																																																																																																																																																	
			Asフィニッシャー	1	129																																																																																																																																																																																																																																																	
			マガフローラー	1	129																																																																																																																																																																																																																																																	
			タイヤローラー	1	129																																																																																																																																																																																																																																																	
			BH(0.2m3)	1	19																																																																																																																																																																																																																																																	
首都圏中央連絡自動車道 圈央鶴ヶ島IC～坂戸IC間																																																																																																																																																																																																																																																						
基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数																																																																																																																																																																																																																																																	
川島IC	夜	9.9	大型路面切削機	1	78																																																																																																																																																																																																																																																	
			Asフィニッシャー	1	78																																																																																																																																																																																																																																																	
			マガフローラー	1	78																																																																																																																																																																																																																																																	
			タイヤローラー	1	78																																																																																																																																																																																																																																																	
			BH(0.2m3)	1	37																																																																																																																																																																																																																																																	
首都圏中央連絡自動車道 坂戸IC～川島IC間																																																																																																																																																																																																																																																						
基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数																																																																																																																																																																																																																																																	
川島IC	夜	2.5	大型路面切削機	1	32																																																																																																																																																																																																																																																	
			Asフィニッシャー	1	32																																																																																																																																																																																																																																																	
			マガフローラー	1	32																																																																																																																																																																																																																																																	
			タイヤローラー	1	32																																																																																																																																																																																																																																																	
			BH(0.2m3)	1	18																																																																																																																																																																																																																																																	
首都圏中央連絡自動車道 川島IC～桶川北本IC間																																																																																																																																																																																																																																																						
基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数																																																																																																																																																																																																																																																	
川島IC	夜	5.7	大型路面切削機	1	2																																																																																																																																																																																																																																																	
			Asフィニッシャー	1	2																																																																																																																																																																																																																																																	
			マガフローラー	1	2																																																																																																																																																																																																																																																	
			タイヤローラー	1	2																																																																																																																																																																																																																																																	
正	<table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表 の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th colspan="4">数量内訳（参考）</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7">首都圏中央連絡自動車道 入間IC～狭山日高IC間</td> </tr> <tr> <td>基地</td> <td>昼夜区分</td> <td>運搬距離 (片道) (km)</td> <td>機種</td> <td>台数</td> <td colspan="2">往復回数</td> </tr> <tr> <td>青梅IC</td> <td>夜</td> <td>10.8</td> <td>大型路面切削機</td> <td>1</td> <td colspan="2">187</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Asフィニッシャー</td> <td>1</td> <td colspan="2">187</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>マガフローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">187</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>タイヤローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">187</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BH(0.2m3)</td> <td>1</td> <td colspan="2">160</td> </tr> <tr> <td colspan="7">首都圏中央連絡自動車道 狹山日高IC～圈央鶴ヶ島IC間</td> </tr> <tr> <td>基地</td> <td>昼夜区分</td> <td>運搬距離 (片道) (km)</td> <td>機種</td> <td>台数</td> <td colspan="2">往復回数</td> </tr> <tr> <td>青梅IC</td> <td>夜</td> <td>17.6</td> <td>大型路面切削機</td> <td>1</td> <td colspan="2">119</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Asフィニッシャー</td> <td>1</td> <td colspan="2">119</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>マガフローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">119</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>タイヤローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">119</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BH(0.2m3)</td> <td>1</td> <td colspan="2">19</td> </tr> <tr> <td colspan="7">首都圏中央連絡自動車道 圈央鶴ヶ島IC～坂戸IC間</td> </tr> <tr> <td>基地</td> <td>昼夜区分</td> <td>運搬距離 (片道) (km)</td> <td>機種</td> <td>台数</td> <td colspan="2">往復回数</td> </tr> <tr> <td>川島IC</td> <td>夜</td> <td>9.9</td> <td>大型路面切削機</td> <td>1</td> <td colspan="2">78</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Asフィニッシャー</td> <td>1</td> <td colspan="2">78</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>マガフローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">78</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>タイヤローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">78</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BH(0.2m3)</td> <td>1</td> <td colspan="2">37</td> </tr> <tr> <td colspan="7">首都圏中央連絡自動車道 坂戸IC～川島IC間</td> </tr> <tr> <td>基地</td> <td>昼夜区分</td> <td>運搬距離 (片道) (km)</td> <td>機種</td> <td>台数</td> <td colspan="2">往復回数</td> </tr> <tr> <td>川島IC</td> <td>夜</td> <td>2.5</td> <td>大型路面切削機</td> <td>1</td> <td colspan="2">32</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Asフィニッシャー</td> <td>1</td> <td colspan="2">32</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>マガフローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">32</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>タイヤローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">32</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BH(0.2m3)</td> <td>1</td> <td colspan="2">18</td> </tr> <tr> <td colspan="7">首都圏中央連絡自動車道 川島IC～桶川北本IC間</td> </tr> <tr> <td>基地</td> <td>昼夜区分</td> <td>運搬距離 (片道) (km)</td> <td>機種</td> <td>台数</td> <td colspan="2">往復回数</td> </tr> <tr> <td>川島IC</td> <td>夜</td> <td>5.7</td> <td>大型路面切削機</td> <td>1</td> <td colspan="2">2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Asフィニッシャー</td> <td>1</td> <td colspan="2">2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>マガフローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>タイヤローラー</td> <td>1</td> <td colspan="2">2</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">6</p>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）				図面	首都圏中央連絡自動車道 入間IC～狭山日高IC間							基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数		青梅IC	夜	10.8	大型路面切削機	1	187					Asフィニッシャー	1	187					マガフローラー	1	187					タイヤローラー	1	187					BH(0.2m3)	1	160		首都圏中央連絡自動車道 狹山日高IC～圈央鶴ヶ島IC間							基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数		青梅IC	夜	17.6	大型路面切削機	1	119					Asフィニッシャー	1	119					マガフローラー	1	119					タイヤローラー	1	119					BH(0.2m3)	1	19		首都圏中央連絡自動車道 圈央鶴ヶ島IC～坂戸IC間							基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数		川島IC	夜	9.9	大型路面切削機	1	78					Asフィニッシャー	1	78					マガフローラー	1	78					タイヤローラー	1	78					BH(0.2m3)	1	37		首都圏中央連絡自動車道 坂戸IC～川島IC間							基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数		川島IC	夜	2.5	大型路面切削機	1	32					Asフィニッシャー	1	32					マガフローラー	1	32					タイヤローラー	1	32					BH(0.2m3)	1	18		首都圏中央連絡自動車道 川島IC～桶川北本IC間							基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数		川島IC	夜	5.7	大型路面切削機	1	2					Asフィニッシャー	1	2					マガフローラー	1	2					タイヤローラー	1	2	
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）				図面																																																																																																																																																																																																																																																
首都圏中央連絡自動車道 入間IC～狭山日高IC間																																																																																																																																																																																																																																																						
基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数																																																																																																																																																																																																																																																	
青梅IC	夜	10.8	大型路面切削機	1	187																																																																																																																																																																																																																																																	
			Asフィニッシャー	1	187																																																																																																																																																																																																																																																	
			マガフローラー	1	187																																																																																																																																																																																																																																																	
			タイヤローラー	1	187																																																																																																																																																																																																																																																	
			BH(0.2m3)	1	160																																																																																																																																																																																																																																																	
首都圏中央連絡自動車道 狹山日高IC～圈央鶴ヶ島IC間																																																																																																																																																																																																																																																						
基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数																																																																																																																																																																																																																																																	
青梅IC	夜	17.6	大型路面切削機	1	119																																																																																																																																																																																																																																																	
			Asフィニッシャー	1	119																																																																																																																																																																																																																																																	
			マガフローラー	1	119																																																																																																																																																																																																																																																	
			タイヤローラー	1	119																																																																																																																																																																																																																																																	
			BH(0.2m3)	1	19																																																																																																																																																																																																																																																	
首都圏中央連絡自動車道 圈央鶴ヶ島IC～坂戸IC間																																																																																																																																																																																																																																																						
基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数																																																																																																																																																																																																																																																	
川島IC	夜	9.9	大型路面切削機	1	78																																																																																																																																																																																																																																																	
			Asフィニッシャー	1	78																																																																																																																																																																																																																																																	
			マガフローラー	1	78																																																																																																																																																																																																																																																	
			タイヤローラー	1	78																																																																																																																																																																																																																																																	
			BH(0.2m3)	1	37																																																																																																																																																																																																																																																	
首都圏中央連絡自動車道 坂戸IC～川島IC間																																																																																																																																																																																																																																																						
基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数																																																																																																																																																																																																																																																	
川島IC	夜	2.5	大型路面切削機	1	32																																																																																																																																																																																																																																																	
			Asフィニッシャー	1	32																																																																																																																																																																																																																																																	
			マガフローラー	1	32																																																																																																																																																																																																																																																	
			タイヤローラー	1	32																																																																																																																																																																																																																																																	
			BH(0.2m3)	1	18																																																																																																																																																																																																																																																	
首都圏中央連絡自動車道 川島IC～桶川北本IC間																																																																																																																																																																																																																																																						
基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数																																																																																																																																																																																																																																																	
川島IC	夜	5.7	大型路面切削機	1	2																																																																																																																																																																																																																																																	
			Asフィニッシャー	1	2																																																																																																																																																																																																																																																	
			マガフローラー	1	2																																																																																																																																																																																																																																																	
			タイヤローラー	1	2																																																																																																																																																																																																																																																	
備考	割掛対象表参考内訳書 補装修繕工事機械現場内移動費A 首都圏中央連絡自動車道 狹山日高IC～圈央鶴ヶ島IC間数量の記載訂正																																																																																																																																																																																																																																																					

対象	割掛対象表参考内訳書 有料道路料金費																																																									
誤	<table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表 の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th colspan="3">数量内訳（参考）</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>舗装修繕工事機械 現場内移動費B</td> <td>嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td> <td colspan="3"> 関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table border="1"> <thead> <tr> <th>基地</th> <th>昼夜区分</th> <th>運搬距離 (片道) (km)</th> <th>機種</th> <th>台数</th> <th>往復回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東松山IC</td> <td>昼</td> <td>16.7</td> <td>大型路面切削機</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Asファニシヤー</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>カガミドラー</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>タイヤローラー</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> </td> <td></td> </tr> <tr> <td>はく離抵抗試験費</td> <td>舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイルトラッキング試験に要する費用をいう。</td> <td colspan="3"> 1) 高機能II型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合=2枚 合計：2枚 2) 基層用造水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合=6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回=6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC, OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度） 3) 橋梁レベリング層用混合物（FB1.3） 配合設計：2枚/配合×3配合=6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回=4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合枚：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度-60°C） 4) 中間層用混合物（SMA II型） 配合設計：2枚/配合×1配合=2枚 合計：2枚 </td><td></td></tr> <tr> <td>有料道路料金費</td> <td>アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要となる有料道路通行料金費用をいう。</td> <td colspan="3"> 有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-842台 所沢IC～川越IC-513台 練馬IC～川越IC-91台 川越IC～鶴ヶ島IC-313台 所沢IC～鶴ヶ島IC-26台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-202台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-489台 東松山IC～嵐山小川IC-534台 嵐山小川IC～花園IC-749台 花園IC～寄居SIC-580台 寄居SIC～本庄児玉IC-476台 本庄児玉IC～上里SIC-44台 </td><td></td></tr> </tbody> </table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）			図面	舗装修繕工事機械 現場内移動費B	嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table border="1"> <thead> <tr> <th>基地</th> <th>昼夜区分</th> <th>運搬距離 (片道) (km)</th> <th>機種</th> <th>台数</th> <th>往復回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東松山IC</td> <td>昼</td> <td>16.7</td> <td>大型路面切削機</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Asファニシヤー</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>カガミドラー</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>タイヤローラー</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>			基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数	東松山IC	昼	16.7	大型路面切削機	1	5				Asファニシヤー	1	5				カガミドラー	1	5				タイヤローラー	1	5		はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイルトラッキング試験に要する費用をいう。	1) 高機能II型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合=2枚 合計：2枚 2) 基層用造水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合=6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回=6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC, OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度） 3) 橋梁レベリング層用混合物（FB1.3） 配合設計：2枚/配合×3配合=6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回=4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合枚：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度-60°C） 4) 中間層用混合物（SMA II型） 配合設計：2枚/配合×1配合=2枚 合計：2枚				有料道路料金費	アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要となる有料道路通行料金費用をいう。	有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-842台 所沢IC～川越IC-513台 練馬IC～川越IC-91台 川越IC～鶴ヶ島IC-313台 所沢IC～鶴ヶ島IC-26台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-202台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-489台 東松山IC～嵐山小川IC-534台 嵐山小川IC～花園IC-749台 花園IC～寄居SIC-580台 寄居SIC～本庄児玉IC-476台 本庄児玉IC～上里SIC-44台				7	<p>有料道路利用回数</p> <p>関越自動車道</p> <ul style="list-style-type: none"> 練馬IC～所沢IC-842台 所沢IC～川越IC-513台 練馬IC～川越IC-91台 川越IC～鶴ヶ島IC-313台 所沢IC～鶴ヶ島IC-26台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-202台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-489台 東松山IC～嵐山小川IC-534台 嵐山小川IC～花園IC-749台 花園IC～寄居SIC-580台 寄居SIC～本庄児玉IC-476台 本庄児玉IC～上里SIC-44台 <p>首都圏中央連絡自動車道</p> <ul style="list-style-type: none"> あきる野IC～日の出IC-69台 日の出IC～青梅IC-309台 日の出IC～入間IC-78台 青梅IC～入間IC-315台 青梅IC～狭山日高IC-94台 入間IC～狭山日高IC-619台 入間IC～圈央鶴ヶ島IC-106台 狭山日高IC～圈央鶴ヶ島IC-1,086台 圈央鶴ヶ島IC～坂戸IC-330台 圈央鶴ヶ島IC～川島IC-66台 坂戸IC～川島IC-72台 坂戸IC～桶川北本IC-17台 	6
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）			図面																																																					
舗装修繕工事機械 現場内移動費B	嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table border="1"> <thead> <tr> <th>基地</th> <th>昼夜区分</th> <th>運搬距離 (片道) (km)</th> <th>機種</th> <th>台数</th> <th>往復回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東松山IC</td> <td>昼</td> <td>16.7</td> <td>大型路面切削機</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Asファニシヤー</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>カガミドラー</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>タイヤローラー</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>			基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数	東松山IC	昼	16.7	大型路面切削機	1	5				Asファニシヤー	1	5				カガミドラー	1	5				タイヤローラー	1	5																								
基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数																																																					
東松山IC	昼	16.7	大型路面切削機	1	5																																																					
			Asファニシヤー	1	5																																																					
			カガミドラー	1	5																																																					
			タイヤローラー	1	5																																																					
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイルトラッキング試験に要する費用をいう。	1) 高機能II型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合=2枚 合計：2枚 2) 基層用造水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合=6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回=6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC, OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度） 3) 橋梁レベリング層用混合物（FB1.3） 配合設計：2枚/配合×3配合=6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回=4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合枚：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度-60°C） 4) 中間層用混合物（SMA II型） 配合設計：2枚/配合×1配合=2枚 合計：2枚																																																								
有料道路料金費	アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要となる有料道路通行料金費用をいう。	有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-842台 所沢IC～川越IC-513台 練馬IC～川越IC-91台 川越IC～鶴ヶ島IC-313台 所沢IC～鶴ヶ島IC-26台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-202台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-489台 東松山IC～嵐山小川IC-534台 嵐山小川IC～花園IC-749台 花園IC～寄居SIC-580台 寄居SIC～本庄児玉IC-476台 本庄児玉IC～上里SIC-44台																																																								
正	<table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表 の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th colspan="3">数量内訳（参考）</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>舗装修繕工事機械 現場内移動費B</td> <td>嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td> <td colspan="3"> 関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table border="1"> <thead> <tr> <th>基地</th> <th>昼夜区分</th> <th>運搬距離 (片道) (km)</th> <th>機種</th> <th>台数</th> <th>往復回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東松山IC</td> <td>昼</td> <td>16.7</td> <td>大型路面切削機</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Asファニシヤー</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>カガミドラー</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>タイヤローラー</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> </td> <td></td> </tr> <tr> <td>はく離抵抗試験費</td> <td>舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイルトラッキング試験に要する費用をいう。</td> <td colspan="3"> 1) 高機能II型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合=2枚 合計：2枚 2) 基層用造水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合=6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回=6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC, OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度） 3) 橋梁レベリング層用混合物（FB1.3） 配合設計：2枚/配合×3配合=6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回=4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合枚：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度-60°C） 4) 中間層用混合物（SMA II型） 配合設計：2枚/配合×1配合=2枚 合計：2枚 </td><td></td></tr> <tr> <td>有料道路料金費</td> <td>アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要となる有料道路通行料金費用をいう。</td> <td colspan="3" rowspan="2"> 有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-843台 練馬IC～川越IC-91台 所沢IC～川越IC-514台 所沢IC～鶴ヶ島IC-29台 川越IC～鶴ヶ島IC-310台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-373台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-308台 坂戸西SIC～嵐山小川IC-65台 東松山IC～嵐山小川IC-469台 嵐山小川IC～花園IC-749台 嵐山小川IC～寄居SIC-13台 花園IC～寄居SIC-564台 寄居SIC～本庄児玉IC-460台 寄居SIC～上里SIC-64台 </td><td></td></tr> </tbody> </table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）			図面	舗装修繕工事機械 現場内移動費B	嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table border="1"> <thead> <tr> <th>基地</th> <th>昼夜区分</th> <th>運搬距離 (片道) (km)</th> <th>機種</th> <th>台数</th> <th>往復回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東松山IC</td> <td>昼</td> <td>16.7</td> <td>大型路面切削機</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Asファニシヤー</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>カガミドラー</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>タイヤローラー</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>			基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数	東松山IC	昼	16.7	大型路面切削機	1	5				Asファニシヤー	1	5				カガミドラー	1	5				タイヤローラー	1	5		はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイルトラッキング試験に要する費用をいう。	1) 高機能II型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合=2枚 合計：2枚 2) 基層用造水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合=6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回=6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC, OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度） 3) 橋梁レベリング層用混合物（FB1.3） 配合設計：2枚/配合×3配合=6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回=4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合枚：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度-60°C） 4) 中間層用混合物（SMA II型） 配合設計：2枚/配合×1配合=2枚 合計：2枚				有料道路料金費	アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要となる有料道路通行料金費用をいう。	有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-843台 練馬IC～川越IC-91台 所沢IC～川越IC-514台 所沢IC～鶴ヶ島IC-29台 川越IC～鶴ヶ島IC-310台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-373台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-308台 坂戸西SIC～嵐山小川IC-65台 東松山IC～嵐山小川IC-469台 嵐山小川IC～花園IC-749台 嵐山小川IC～寄居SIC-13台 花園IC～寄居SIC-564台 寄居SIC～本庄児玉IC-460台 寄居SIC～上里SIC-64台				7	<p>有料道路利用回数</p> <p>関越自動車道</p> <ul style="list-style-type: none"> 練馬IC～所沢IC-843台 練馬IC～川越IC-91台 所沢IC～川越IC-514台 所沢IC～鶴ヶ島IC-29台 川越IC～鶴ヶ島IC-310台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-373台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-308台 坂戸西SIC～嵐山小川IC-65台 東松山IC～嵐山小川IC-469台 嵐山小川IC～花園IC-749台 嵐山小川IC～寄居SIC-13台 花園IC～寄居SIC-564台 寄居SIC～本庄児玉IC-460台 寄居SIC～上里SIC-64台 <p>首都圏中央連絡自動車道</p> <ul style="list-style-type: none"> あきる野IC～日の出IC-69台 日の出IC～青梅IC-332台 青梅IC～入間IC-464台 青梅IC～狭山日高IC-10台 入間IC～狭山日高IC-609台 入間IC～圈央鶴ヶ島IC-66台 狭山日高IC～圈央鶴ヶ島IC-1,126台 圈央鶴ヶ島IC～坂戸IC-63台 坂戸IC～川島IC-72台 坂戸IC～桶川北本IC-17台 	6
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）			図面																																																					
舗装修繕工事機械 現場内移動費B	嵐山PA（下り線）で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	関越自動車道 嵐山IC～花園IC間 <table border="1"> <thead> <tr> <th>基地</th> <th>昼夜区分</th> <th>運搬距離 (片道) (km)</th> <th>機種</th> <th>台数</th> <th>往復回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東松山IC</td> <td>昼</td> <td>16.7</td> <td>大型路面切削機</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Asファニシヤー</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>カガミドラー</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>タイヤローラー</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>			基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数	東松山IC	昼	16.7	大型路面切削機	1	5				Asファニシヤー	1	5				カガミドラー	1	5				タイヤローラー	1	5																								
基地	昼夜区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復回数																																																					
東松山IC	昼	16.7	大型路面切削機	1	5																																																					
			Asファニシヤー	1	5																																																					
			カガミドラー	1	5																																																					
			タイヤローラー	1	5																																																					
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイルトラッキング試験に要する費用をいう。	1) 高機能II型用混合物（表層） 配合設計：2枚/配合×1配合=2枚 合計：2枚 2) 基層用造水性アスファルト混合物（基層） 配合設計：2枚/配合×3配合=6枚 試験練り：2枚/配合×3配合×1回=6枚（※1） 合計：12枚 ※1 配合枚：3配合（OAC, OAC±3%） 試験頻度：1回（最適締固め温度） 3) 橋梁レベリング層用混合物（FB1.3） 配合設計：2枚/配合×3配合=6枚 試験練り：2枚/配合×1配合×2回=4枚（※2） 合計：10枚 ※2 配合枚：1配合（OAC） 試験頻度：2回（最適締固め温度、最適締固め温度-60°C） 4) 中間層用混合物（SMA II型） 配合設計：2枚/配合×1配合=2枚 合計：2枚																																																								
有料道路料金費	アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要となる有料道路通行料金費用をいう。	有料道路利用回数 関越自動車道 練馬IC～所沢IC-843台 練馬IC～川越IC-91台 所沢IC～川越IC-514台 所沢IC～鶴ヶ島IC-29台 川越IC～鶴ヶ島IC-310台 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC-373台 鶴ヶ島IC～東松山IC-20台 坂戸西SIC～東松山IC-308台 坂戸西SIC～嵐山小川IC-65台 東松山IC～嵐山小川IC-469台 嵐山小川IC～花園IC-749台 嵐山小川IC～寄居SIC-13台 花園IC～寄居SIC-564台 寄居SIC～本庄児玉IC-460台 寄居SIC～上里SIC-64台																																																								
備考	割掛対象表参考内訳書 有料道路料金費 各IC間台数の記載訂正、追加①																																																									

対象	割掛け対象表参考内訳書 有料道路料金費																
誤	<table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛け対象表 の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳 (参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td style="background-color: yellow;">路線跨ぎ 東京外環自動車道～関越自動車道 大泉IC～所沢IC-280台 関越自動車道～首都圏中央連絡自動車道 川越IC～圈央鶴ヶ島IC-406台 鶴ヶ島IC～圈央鶴ヶ島IC-116台 坂戸西SIC～圈央鶴ヶ島IC-50台</td> <td></td> </tr> <tr> <td>残アスファルト合 材等の取り除き費</td> <td>切削オーバーレイ工において橋梁部のレ ベリング層を含めた改良を実施する場合 における、路面切削後の床版面に残った アスファルト合材や防水工の撤去に要す る費用をいう。</td> <td> <p>バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式</p> <p>対象橋梁 :</p> <p>関越自動車道 上り線</p> <p>大泉高架橋 (第一走行) -9. 222. 9m² 大泉高架橋 (第二走行) -4. 954. 6m² 大泉高架橋 (追越車線) -7. 724. 1m² 黒目川橋 (第一走行) -864. 3m² 黒目川橋 (第二走行) -817. 6m² 黒目川橋 (追越車線) -864. 3m² 下宿橋 (第一走行) -231. 4m² 下宿橋 (第二走行) -124. 6m² 下宿橋 (追越車線) -151. 3m² 柳瀬川橋 (第二走行) -803. 6m² 久保川橋 (第一走行) -608. 4m² 久保川橋 (第二走行) -327. 6m² 久保川橋 (追越車線) -397. 9m² 新田橋 (第一走行) -139. 4m² 新田橋 (第二走行) -78. 1m² 新田橋 (追越車線) -92. 6m² 的場高架橋 (第一走行) -1. 952. 7m² 的場高架橋 (第二走行) -1. 273. 5m² 的場高架橋 (追越車線) -1. 443. 3m² 北小畔川橋 (第一走行) -745. 9m² 鶴ヶ島2号橋 (第一走行) -426. 4m² 鶴ヶ島2号橋 (第二走行) -245. 9m² 鶴ヶ島2号橋 (追越車線) -278. 7m² 原山橋 (第一走行) -400. 4m² 原山橋 (第二走行) -230. 9m² 原山橋 (追越車線) -261. 7m² 浅羽橋 (第一走行) -231. 4m² 浅羽橋 (第二走行) -133. 5m² 浅羽橋 (追越車線) -151. 3m² 葛川避溢橋 (第二走行) -823. 5m² 越辺川橋 (第一走行) -1145. 5m² 九十九川橋 (第一走行) -192. 4m² 九十九川橋 (第二走行) -111. 1m² 九十九川橋 (追越車線) -125. 9m² 金谷橋 (第一走行) -192. 4m² 金谷橋 (第二走行) -111. 1m² 金谷橋 (追越車線) -125. 9m² 沖中橋 (第一走行) -198. 3m² 新郷橋 (第一走行) -102. 1m² 新郷橋 (第二走行) -103. 5m² 新郷橋 (追越車線) -102. 1m² 武蔵野橋 (第一走行) -733. 7m² 武蔵野橋 (第二走行) -478. 5m² 武蔵野橋 (追越車線) -542. 3m² 志戸川橋 (第一走行) -228. 7m² 芝原橋 (第一走行) -102. 1m² 芝原橋 (追越車線) -102. 1m² 関越自動車道 下り線 大泉高架橋 (第一走行) -4. 984. 2m²</p> </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	割掛け対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面			路線跨ぎ 東京外環自動車道～関越自動車道 大泉IC～所沢IC-280台 関越自動車道～首都圏中央連絡自動車道 川越IC～圈央鶴ヶ島IC-406台 鶴ヶ島IC～圈央鶴ヶ島IC-116台 坂戸西SIC～圈央鶴ヶ島IC-50台		残アスファルト合 材等の取り除き費	切削オーバーレイ工において橋梁部のレ ベリング層を含めた改良を実施する場合 における、路面切削後の床版面に残った アスファルト合材や防水工の撤去に要す る費用をいう。	<p>バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式</p> <p>対象橋梁 :</p> <p>関越自動車道 上り線</p> <p>大泉高架橋 (第一走行) -9. 222. 9m² 大泉高架橋 (第二走行) -4. 954. 6m² 大泉高架橋 (追越車線) -7. 724. 1m² 黒目川橋 (第一走行) -864. 3m² 黒目川橋 (第二走行) -817. 6m² 黒目川橋 (追越車線) -864. 3m² 下宿橋 (第一走行) -231. 4m² 下宿橋 (第二走行) -124. 6m² 下宿橋 (追越車線) -151. 3m² 柳瀬川橋 (第二走行) -803. 6m² 久保川橋 (第一走行) -608. 4m² 久保川橋 (第二走行) -327. 6m² 久保川橋 (追越車線) -397. 9m² 新田橋 (第一走行) -139. 4m² 新田橋 (第二走行) -78. 1m² 新田橋 (追越車線) -92. 6m² 的場高架橋 (第一走行) -1. 952. 7m² 的場高架橋 (第二走行) -1. 273. 5m² 的場高架橋 (追越車線) -1. 443. 3m² 北小畔川橋 (第一走行) -745. 9m² 鶴ヶ島2号橋 (第一走行) -426. 4m² 鶴ヶ島2号橋 (第二走行) -245. 9m² 鶴ヶ島2号橋 (追越車線) -278. 7m² 原山橋 (第一走行) -400. 4m² 原山橋 (第二走行) -230. 9m² 原山橋 (追越車線) -261. 7m² 浅羽橋 (第一走行) -231. 4m² 浅羽橋 (第二走行) -133. 5m² 浅羽橋 (追越車線) -151. 3m² 葛川避溢橋 (第二走行) -823. 5m² 越辺川橋 (第一走行) -1145. 5m² 九十九川橋 (第一走行) -192. 4m² 九十九川橋 (第二走行) -111. 1m² 九十九川橋 (追越車線) -125. 9m² 金谷橋 (第一走行) -192. 4m² 金谷橋 (第二走行) -111. 1m² 金谷橋 (追越車線) -125. 9m² 沖中橋 (第一走行) -198. 3m² 新郷橋 (第一走行) -102. 1m² 新郷橋 (第二走行) -103. 5m² 新郷橋 (追越車線) -102. 1m² 武蔵野橋 (第一走行) -733. 7m² 武蔵野橋 (第二走行) -478. 5m² 武蔵野橋 (追越車線) -542. 3m² 志戸川橋 (第一走行) -228. 7m² 芝原橋 (第一走行) -102. 1m² 芝原橋 (追越車線) -102. 1m² 関越自動車道 下り線 大泉高架橋 (第一走行) -4. 984. 2m²</p>		<p>路線跨ぎ 東京外環自動車道～関越自動車道 大泉IC～所沢IC-280台 関越自動車道～首都圏中央連絡自動車道 川越IC～圈央鶴ヶ島IC-406台 鶴ヶ島IC～圈央鶴ヶ島IC-116台 坂戸西SIC～圈央鶴ヶ島IC-50台</p>			
割掛け対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面														
		路線跨ぎ 東京外環自動車道～関越自動車道 大泉IC～所沢IC-280台 関越自動車道～首都圏中央連絡自動車道 川越IC～圈央鶴ヶ島IC-406台 鶴ヶ島IC～圈央鶴ヶ島IC-116台 坂戸西SIC～圈央鶴ヶ島IC-50台															
残アスファルト合 材等の取り除き費	切削オーバーレイ工において橋梁部のレ ベリング層を含めた改良を実施する場合 における、路面切削後の床版面に残った アスファルト合材や防水工の撤去に要す る費用をいう。	<p>バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式</p> <p>対象橋梁 :</p> <p>関越自動車道 上り線</p> <p>大泉高架橋 (第一走行) -9. 222. 9m² 大泉高架橋 (第二走行) -4. 954. 6m² 大泉高架橋 (追越車線) -7. 724. 1m² 黒目川橋 (第一走行) -864. 3m² 黒目川橋 (第二走行) -817. 6m² 黒目川橋 (追越車線) -864. 3m² 下宿橋 (第一走行) -231. 4m² 下宿橋 (第二走行) -124. 6m² 下宿橋 (追越車線) -151. 3m² 柳瀬川橋 (第二走行) -803. 6m² 久保川橋 (第一走行) -608. 4m² 久保川橋 (第二走行) -327. 6m² 久保川橋 (追越車線) -397. 9m² 新田橋 (第一走行) -139. 4m² 新田橋 (第二走行) -78. 1m² 新田橋 (追越車線) -92. 6m² 的場高架橋 (第一走行) -1. 952. 7m² 的場高架橋 (第二走行) -1. 273. 5m² 的場高架橋 (追越車線) -1. 443. 3m² 北小畔川橋 (第一走行) -745. 9m² 鶴ヶ島2号橋 (第一走行) -426. 4m² 鶴ヶ島2号橋 (第二走行) -245. 9m² 鶴ヶ島2号橋 (追越車線) -278. 7m² 原山橋 (第一走行) -400. 4m² 原山橋 (第二走行) -230. 9m² 原山橋 (追越車線) -261. 7m² 浅羽橋 (第一走行) -231. 4m² 浅羽橋 (第二走行) -133. 5m² 浅羽橋 (追越車線) -151. 3m² 葛川避溢橋 (第二走行) -823. 5m² 越辺川橋 (第一走行) -1145. 5m² 九十九川橋 (第一走行) -192. 4m² 九十九川橋 (第二走行) -111. 1m² 九十九川橋 (追越車線) -125. 9m² 金谷橋 (第一走行) -192. 4m² 金谷橋 (第二走行) -111. 1m² 金谷橋 (追越車線) -125. 9m² 沖中橋 (第一走行) -198. 3m² 新郷橋 (第一走行) -102. 1m² 新郷橋 (第二走行) -103. 5m² 新郷橋 (追越車線) -102. 1m² 武蔵野橋 (第一走行) -733. 7m² 武蔵野橋 (第二走行) -478. 5m² 武蔵野橋 (追越車線) -542. 3m² 志戸川橋 (第一走行) -228. 7m² 芝原橋 (第一走行) -102. 1m² 芝原橋 (追越車線) -102. 1m² 関越自動車道 下り線 大泉高架橋 (第一走行) -4. 984. 2m²</p>															
正	<table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛け対象表 の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳 (参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td style="background-color: red;">路線跨ぎ 東京外環自動車道～関越自動車道 大泉IC～所沢IC-280台 関越自動車道～首都圏中央連絡自動車道 所沢IC～圈央鶴ヶ島IC-5台 川越IC～圈央鶴ヶ島IC-402台 鶴ヶ島IC～圈央鶴ヶ島IC-119台 坂戸西SIC～圈央鶴ヶ島IC-62台 鶴ヶ島IC～川島IC-66台</td> <td></td> </tr> <tr> <td>残アスファルト合 材等の取り除き費</td> <td>切削オーバーレイ工において橋梁部のレ ベリング層を含めた改良を実施する場合 における、路面切削後の床版面に残った アスファルト合材や防水工の撤去に要す る費用をいう。</td> <td> <p>バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式</p> <p>対象橋梁 :</p> <p>関越自動車道 上り線</p> <p>大泉高架橋 (第一走行) -9. 222. 9m² 大泉高架橋 (第二走行) -4. 954. 6m² 大泉高架橋 (追越車線) -7. 724. 1m² 黒目川橋 (第一走行) -864. 3m² 黒目川橋 (第二走行) -817. 6m² 黒目川橋 (追越車線) -864. 3m² 下宿橋 (第一走行) -231. 4m² 下宿橋 (第二走行) -124. 6m² 下宿橋 (追越車線) -151. 3m² 柳瀬川橋 (第二走行) -803. 6m² 久保川橋 (第一走行) -608. 4m² 久保川橋 (第二走行) -327. 6m² 久保川橋 (追越車線) -397. 9m² 新田橋 (第一走行) -139. 4m² 新田橋 (第二走行) -78. 1m² 新田橋 (追越車線) -92. 6m² 的場高架橋 (第一走行) -1. 952. 7m² 的場高架橋 (第二走行) -1. 273. 5m² 的場高架橋 (追越車線) -1. 443. 3m² 北小畔川橋 (第一走行) -745. 9m² 鶴ヶ島2号橋 (第一走行) -426. 4m² 鶴ヶ島2号橋 (第二走行) -245. 9m² 鶴ヶ島2号橋 (追越車線) -278. 7m² 原山橋 (第一走行) -400. 4m² 原山橋 (第二走行) -230. 9m² 原山橋 (追越車線) -261. 7m² 浅羽橋 (第一走行) -231. 4m² 浅羽橋 (第二走行) -133. 5m² 浅羽橋 (追越車線) -151. 3m² 葛川避溢橋 (第二走行) -823. 5m² 越辺川橋 (第一走行) -1145. 5m² 九十九川橋 (第一走行) -192. 4m² 九十九川橋 (第二走行) -111. 1m² 九十九川橋 (追越車線) -125. 9m² 金谷橋 (第一走行) -192. 4m² 金谷橋 (第二走行) -111. 1m² 金谷橋 (追越車線) -125. 9m² 沖中橋 (第一走行) -198. 3m² 新郷橋 (第一走行) -102. 1m² 新郷橋 (第二走行) -103. 5m² 新郷橋 (追越車線) -102. 1m² 武蔵野橋 (第一走行) -733. 7m² 武蔵野橋 (第二走行) -478. 5m² 武蔵野橋 (追越車線) -542. 3m² 志戸川橋 (第一走行) -228. 7m² 芝原橋 (第一走行) -102. 1m² 芝原橋 (追越車線) -102. 1m² 関越自動車道 下り線 大泉高架橋 (第一走行) -4. 984. 2m²</p> </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	割掛け対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面			路線跨ぎ 東京外環自動車道～関越自動車道 大泉IC～所沢IC-280台 関越自動車道～首都圏中央連絡自動車道 所沢IC～圈央鶴ヶ島IC-5台 川越IC～圈央鶴ヶ島IC-402台 鶴ヶ島IC～圈央鶴ヶ島IC-119台 坂戸西SIC～圈央鶴ヶ島IC-62台 鶴ヶ島IC～川島IC-66台		残アスファルト合 材等の取り除き費	切削オーバーレイ工において橋梁部のレ ベリング層を含めた改良を実施する場合 における、路面切削後の床版面に残った アスファルト合材や防水工の撤去に要す る費用をいう。	<p>バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式</p> <p>対象橋梁 :</p> <p>関越自動車道 上り線</p> <p>大泉高架橋 (第一走行) -9. 222. 9m² 大泉高架橋 (第二走行) -4. 954. 6m² 大泉高架橋 (追越車線) -7. 724. 1m² 黒目川橋 (第一走行) -864. 3m² 黒目川橋 (第二走行) -817. 6m² 黒目川橋 (追越車線) -864. 3m² 下宿橋 (第一走行) -231. 4m² 下宿橋 (第二走行) -124. 6m² 下宿橋 (追越車線) -151. 3m² 柳瀬川橋 (第二走行) -803. 6m² 久保川橋 (第一走行) -608. 4m² 久保川橋 (第二走行) -327. 6m² 久保川橋 (追越車線) -397. 9m² 新田橋 (第一走行) -139. 4m² 新田橋 (第二走行) -78. 1m² 新田橋 (追越車線) -92. 6m² 的場高架橋 (第一走行) -1. 952. 7m² 的場高架橋 (第二走行) -1. 273. 5m² 的場高架橋 (追越車線) -1. 443. 3m² 北小畔川橋 (第一走行) -745. 9m² 鶴ヶ島2号橋 (第一走行) -426. 4m² 鶴ヶ島2号橋 (第二走行) -245. 9m² 鶴ヶ島2号橋 (追越車線) -278. 7m² 原山橋 (第一走行) -400. 4m² 原山橋 (第二走行) -230. 9m² 原山橋 (追越車線) -261. 7m² 浅羽橋 (第一走行) -231. 4m² 浅羽橋 (第二走行) -133. 5m² 浅羽橋 (追越車線) -151. 3m² 葛川避溢橋 (第二走行) -823. 5m² 越辺川橋 (第一走行) -1145. 5m² 九十九川橋 (第一走行) -192. 4m² 九十九川橋 (第二走行) -111. 1m² 九十九川橋 (追越車線) -125. 9m² 金谷橋 (第一走行) -192. 4m² 金谷橋 (第二走行) -111. 1m² 金谷橋 (追越車線) -125. 9m² 沖中橋 (第一走行) -198. 3m² 新郷橋 (第一走行) -102. 1m² 新郷橋 (第二走行) -103. 5m² 新郷橋 (追越車線) -102. 1m² 武蔵野橋 (第一走行) -733. 7m² 武蔵野橋 (第二走行) -478. 5m² 武蔵野橋 (追越車線) -542. 3m² 志戸川橋 (第一走行) -228. 7m² 芝原橋 (第一走行) -102. 1m² 芝原橋 (追越車線) -102. 1m² 関越自動車道 下り線 大泉高架橋 (第一走行) -4. 984. 2m²</p>		<p>路線跨ぎ 東京外環自動車道～関越自動車道 大泉IC～所沢IC-280台 関越自動車道～首都圏中央連絡自動車道 所沢IC～圈央鶴ヶ島IC-5台 川越IC～圈央鶴ヶ島IC-402台 鶴ヶ島IC～圈央鶴ヶ島IC-119台 坂戸西SIC～圈央鶴ヶ島IC-62台 鶴ヶ島IC～坂戸IC-264台 鶴ヶ島IC～川島IC-66台</p>			
割掛け対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面														
		路線跨ぎ 東京外環自動車道～関越自動車道 大泉IC～所沢IC-280台 関越自動車道～首都圏中央連絡自動車道 所沢IC～圈央鶴ヶ島IC-5台 川越IC～圈央鶴ヶ島IC-402台 鶴ヶ島IC～圈央鶴ヶ島IC-119台 坂戸西SIC～圈央鶴ヶ島IC-62台 鶴ヶ島IC～川島IC-66台															
残アスファルト合 材等の取り除き費	切削オーバーレイ工において橋梁部のレ ベリング層を含めた改良を実施する場合 における、路面切削後の床版面に残った アスファルト合材や防水工の撤去に要す る費用をいう。	<p>バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式</p> <p>対象橋梁 :</p> <p>関越自動車道 上り線</p> <p>大泉高架橋 (第一走行) -9. 222. 9m² 大泉高架橋 (第二走行) -4. 954. 6m² 大泉高架橋 (追越車線) -7. 724. 1m² 黒目川橋 (第一走行) -864. 3m² 黒目川橋 (第二走行) -817. 6m² 黒目川橋 (追越車線) -864. 3m² 下宿橋 (第一走行) -231. 4m² 下宿橋 (第二走行) -124. 6m² 下宿橋 (追越車線) -151. 3m² 柳瀬川橋 (第二走行) -803. 6m² 久保川橋 (第一走行) -608. 4m² 久保川橋 (第二走行) -327. 6m² 久保川橋 (追越車線) -397. 9m² 新田橋 (第一走行) -139. 4m² 新田橋 (第二走行) -78. 1m² 新田橋 (追越車線) -92. 6m² 的場高架橋 (第一走行) -1. 952. 7m² 的場高架橋 (第二走行) -1. 273. 5m² 的場高架橋 (追越車線) -1. 443. 3m² 北小畔川橋 (第一走行) -745. 9m² 鶴ヶ島2号橋 (第一走行) -426. 4m² 鶴ヶ島2号橋 (第二走行) -245. 9m² 鶴ヶ島2号橋 (追越車線) -278. 7m² 原山橋 (第一走行) -400. 4m² 原山橋 (第二走行) -230. 9m² 原山橋 (追越車線) -261. 7m² 浅羽橋 (第一走行) -231. 4m² 浅羽橋 (第二走行) -133. 5m² 浅羽橋 (追越車線) -151. 3m² 葛川避溢橋 (第二走行) -823. 5m² 越辺川橋 (第一走行) -1145. 5m² 九十九川橋 (第一走行) -192. 4m² 九十九川橋 (第二走行) -111. 1m² 九十九川橋 (追越車線) -125. 9m² 金谷橋 (第一走行) -192. 4m² 金谷橋 (第二走行) -111. 1m² 金谷橋 (追越車線) -125. 9m² 沖中橋 (第一走行) -198. 3m² 新郷橋 (第一走行) -102. 1m² 新郷橋 (第二走行) -103. 5m² 新郷橋 (追越車線) -102. 1m² 武蔵野橋 (第一走行) -733. 7m² 武蔵野橋 (第二走行) -478. 5m² 武蔵野橋 (追越車線) -542. 3m² 志戸川橋 (第一走行) -228. 7m² 芝原橋 (第一走行) -102. 1m² 芝原橋 (追越車線) -102. 1m² 関越自動車道 下り線 大泉高架橋 (第一走行) -4. 984. 2m²</p>															
備考	割掛け対象表参考内訳書 有料道路料金費 各IC間台数の記載訂正、追加②																