関越自動車道

所沢管内舗装補修工事

交 付 図 書 正 誤 表

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

工事名）関越自動車道　所沢管内舗装補修工事

正誤表(1/2)

対象	誤	正	備考
金抜設計書	金抜設計書 ･工事概要　3. 工事箇所における市区町村の記載誤り	金抜設計書 ･工事概要　3. 工事箇所における市区町村の記載訂正 金抜設計書(訂正後)参照	
金抜設計書	金抜設計書 ･番号108：交通保安要員　交通監視員A1数量の記載誤り	金抜設計書 ･番号108：交通保安要員　交通監視員A1数量の記載訂正 金抜設計書(訂正後)参照	
金抜設計書	金抜設計書 ･番号109：交通保安要員　交通監視員A2、番号110：交通保安要員　交通監視員A3、番号111：交通保安要員　交通監視員A4、番号112：交通保安要員　交通監視員A5、番号113：交通保安要員　交通監視員A6(夜)、番号114：交通保安要員　交通監視員A7(夜)数量の記載誤り	金抜設計書 ･番号109：交通保安要員　交通監視員A2、番号110：交通保安要員　交通監視員A3、番号111：交通保安要員　交通監視員A4、番号112：交通保安要員　交通監視員A5、番号113：交通保安要員　交通監視員A6(夜)、番号114：交通保安要員　交通監視員A7(夜)数量の記載訂正 金抜設計書(訂正後)参照	
特記仕様書	特記仕様書 ･1－2　工事箇所における市区町村及び緯度･経度の記載誤り	特記仕様書 ･1－2　工事箇所における市区町村及び緯度･経度の記載訂正 特記仕様書(訂正後)参照	
設計図	設計図　1/2　本線･ランプ 数量総括表(18) ･交通保安要員　交通監視員A1、交通保安要員　交通監視員A2数量の記載誤り	設計図　1/2　本線･ランプ 数量総括表(18) ･交通保安要員　交通監視員A1、交通保安要員　交通監視員A2数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図　1/2　本線･ランプ 数量総括表(19) ･交通保安要員　交通監視員A2、交通保安要員　交通監視員A4数量の記載誤り	設計図　1/2　本線･ランプ 数量総括表(19) ･交通保安要員　交通監視員A2、交通保安要員　交通監視員A4数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図　1/2　本線･ランプ 数量総括表(20) ･交通保安要員　交通監視員A3数量の記載誤り	設計図　1/2　本線･ランプ 数量総括表(20) ･交通保安要員　交通監視員A3数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図　1/2　本線･ランプ 数量総括表(24) ･交通保安要員　交通監視員A1、交通保安要員　交通監視員A2、交通保安要員　交通監視員A3、交通保安要員　交通監視員A4数量の記載誤り	設計図　1/2　本線･ランプ 数量総括表(24) ･交通保安要員　交通監視員A1、交通保安要員　交通監視員A2、交通保安要員　交通監視員A3、交通保安要員　交通監視員A4数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	

工事名）関越自動車道　所沢管内舗装補修工事

正誤表(2/2)

対象	誤	正	備考
設計図	設計図　1/2　本線･ランプ 数量総括表(25) ･交通保安要員　交通監視員A6(夜)、交通保安要員　交通監視員A7(夜)数量の記載誤り	設計図　1/2　本線･ランプ 数量総括表(25) ･交通保安要員　交通監視員A6(夜)、交通保安要員　交通監視員A7(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図　1/2　本線･ランプ 数量総括表(26) ･交通保安要員　交通監視員A6(夜)、交通保安要員　交通監視員A7(夜)数量の記載誤り	設計図　1/2　本線･ランプ 数量総括表(26) ･交通保安要員　交通監視員A6(夜)、交通保安要員　交通監視員A7(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図　1/2　本線･ランプ 数量総括表(28) ･交通保安要員　交通監視員A5数量の記載誤り	設計図　1/2　本線･ランプ 数量総括表(28) ･交通保安要員　交通監視員A5数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	
設計図	設計図　1/2　本線･ランプ 数量総括表(32) ･交通保安要員　交通監視員A5、交通保安要員　交通監視員A6(夜)、交通保安要員　交通監視員A7(夜)数量の記載誤り	設計図　1/2　本線･ランプ 数量総括表(32) ･交通保安要員　交通監視員A5、交通保安要員　交通監視員A6(夜)、交通保安要員　交通監視員A7(夜)数量の記載訂正 設計図(訂正後)参照	

対象	金抜設計書 工事概要　３．工事箇所

誤

工　事　概　要

１．工事名　関越自動車道　所沢管内舗装補修工事

２．路線名
関越自動車道
首都圏中央連絡自動車道
東京外環自動車道

３．工事箇所
（自）東京都　練馬区　三原台　（ＫＰ　０．０）
（至）群馬県　高崎市　島野町　（ＫＰ８７．１）

（自）東京都　八王子市　恩方町　（ＫＰ４２．５）
（至）埼玉県　桶川市　大字川田谷　（ＫＰ９１．５）

（自）東京都　練馬区　大泉町　（ＫＰ　０．０）
（至）埼玉県　和光市　下新倉　（ＫＰ　３．３）

（自）
（至）

（自）
（至）

東京都　八王子市　恩方町

４．工　費
工事価格対象額　円

消費税および地方消費税相当額　円

計　円

５．施工内容
施工延長（本線・ランプ）　６５．７　車線・km
舗装面積　２４．７　万㎡
床版防水　５７．９　千㎡
バリアフリー化工事　１　箇所

６．工　期　契約保証取得の日の翌日から1020日間

正

工　事　概　要

１．工事名　関越自動車道　所沢管内舗装補修工事

２．路線名
関越自動車道
首都圏中央連絡自動車道
東京外環自動車道

３．工事箇所
（自）東京都　練馬区　三原台　（ＫＰ　０．０）
（至）群馬県　高崎市　島野町　（ＫＰ８７．１）

（自）東京都　八王子市　下恩方町　（ＫＰ４２．５）
（至）埼玉県　桶川市　大字川田谷　（ＫＰ９１．５）

（自）東京都　練馬区　大泉町　（ＫＰ　０．０）
（至）埼玉県　和光市　下新倉　（ＫＰ　３．３）

（自）
（至）

（自）
（至）

東京都　八王子市　下恩方町

４．工　費
工事価格対象額　円

消費税および地方消費税相当額　円

計　円

５．施工内容
施工延長（本線・ランプ）　６５．７　車線・km
舗装面積　２４．７　万㎡
床版防水　５７．９　千㎡
バリアフリー化工事　１　箇所

６．工　期　契約保証取得の日の翌日から1020日間

備考	金抜設計書 工事概要　３．工事箇所　市区町村の記載訂正

対象	金抜設計書 番号108：交通保安要員　交通監視員Ａ１

誤

単　　価　　表

番号	項目番号	項　　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
97	19 －（ 1）	交通規制工 二車線規制　Ⅱ×１×０×１　Ａ２（夜）	131	回			
98	19 －（ 1）	交通規制工 二車線規制　Ⅲ×１×０×１　Ａ２（夜）	13	回			
99	19 －（ 1）	交通規制工 車線規制　Ⅰ×１×０×１　Ｂ１（夜）	471	回			
100	19 －（ 1）	交通規制工 車線規制　Ⅰ×１×０×２　Ｂ１（夜）	36	回			
101	19 －（ 1）	交通規制工 車線規制　Ⅱ×１×０×１　Ｂ１（夜）	181	回			
102	19 －（ 1）	交通規制工 車線規制　Ⅱ×１×０×２　Ｂ１（夜）	14	回			
103	19 －（ 1）	交通規制工 車線規制　Ⅲ×１×０×２　Ｂ１（夜）	4	回			
104	19 －（ 1）	交通規制工 ランプ規制　Ⅰ×１（夜）	5	回			
105	19 －（ 1）	交通規制工 ランプ閉鎖　Ａ１（夜）	19	回			
106	19 －（ 1）	交通規制工 ランプ閉鎖　Ａ２（夜）	10	回			
107	19 －（ 1）	交通規制工 ランプ閉鎖　Ａ３（夜）	3	回			
108	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ａ１	50	人・日	50		

正

単　　価　　表

番号	項目番号	項　　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
97	19 －（ 1）	交通規制工 二車線規制　Ⅱ×１×０×１　Ａ２（夜）	131	回			
98	19 －（ 1）	交通規制工 二車線規制　Ⅲ×１×０×１　Ａ２（夜）	13	回			
99	19 －（ 1）	交通規制工 車線規制　Ⅰ×１×０×１　Ｂ１（夜）	471	回			
100	19 －（ 1）	交通規制工 車線規制　Ⅰ×１×０×２　Ｂ１（夜）	36	回			
101	19 －（ 1）	交通規制工 車線規制　Ⅱ×１×０×１　Ｂ１（夜）	181	回			
102	19 －（ 1）	交通規制工 車線規制　Ⅱ×１×０×２　Ｂ１（夜）	14	回			
103	19 －（ 1）	交通規制工 車線規制　Ⅲ×１×０×２　Ｂ１（夜）	4	回			
104	19 －（ 1）	交通規制工 ランプ規制　Ⅰ×１（夜）	5	回			
105	19 －（ 1）	交通規制工 ランプ閉鎖　Ａ１（夜）	19	回			
106	19 －（ 1）	交通規制工 ランプ閉鎖　Ａ２（夜）	10	回			
107	19 －（ 1）	交通規制工 ランプ閉鎖　Ａ３（夜）	3	回			
108	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ａ１	75	人・日	75		

備考	金抜設計書 番号108：交通保安要員　交通監視員Ａ１数量の記載訂正

対象	金抜設計書 番号109：交通保安要員　交通監視員Ａ２、番号110：交通保安要員　交通監視員Ａ３、番号111：交通保安要員　交通監視員Ａ４、番号112：交通保安要員　交通監視員Ａ５、番号113：交通保安要員　交通監視員Ａ６（夜）、番号114：交通保安要員　交通監視員Ａ7（夜）

誤

単　価　表

番号	項目番号	項　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
109	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ａ２	456	人・日	456		
110	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ａ３	42	人・日	42		
111	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ａ４	256	人・日	256		
112	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ａ５	561	人・日	561		
113	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ａ６（夜）	2,060	人・日	2,060		
114	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ａ７（夜）	3,701	人・日	3,701		
115	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ａ８（夜）	85	人・日			
116	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ｂ１（ＰＡ）	189	人・日			
117	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ｂ２（夜）（ＰＡ）	64	人・日			
118	特 －（ 1）	路面切削工 Ａ	1,589	㎥			
119	特 －（ 1）	路面切削工 Ａ（夜）	6,578	㎥			
120	特 －（ 1）	路面切削工 Ｂ（ＰＡ）	532	㎥			

正

単　価　表

番号	項目番号	項　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
109	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ａ２	423	人・日	423		
110	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ａ３	43	人・日	43		
111	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ａ４	264	人・日	264		
112	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ａ５	560	人・日	560		
113	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ａ６（夜）	2,043	人・日	2,043		
114	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ａ７（夜）	3,718	人・日	3,718		
115	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ａ８（夜）	85	人・日			
116	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ｂ１（ＰＡ）	189	人・日			
117	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員Ｂ２（夜）（ＰＡ）	64	人・日			
118	特 －（ 1）	路面切削工 Ａ	1,589	㎥			
119	特 －（ 1）	路面切削工 Ａ（夜）	6,578	㎥			
120	特 －（ 1）	路面切削工 Ｂ（ＰＡ）	532	㎥			

備考	金抜設計書 ・番号109：交通保安要員　交通監視員Ａ２、番号110：交通保安要員　交通監視員Ａ３、番号111：交通保安要員　交通監視員Ａ４、番号112：交通保安要員　交通監視員Ａ５、番号113：交通保安要員　交通監視員Ａ６（夜）、番号114：交通保安要員　交通監視員Ａ7（夜）数量の記載訂正

対象	特記仕様書 １－２　工事箇所

誤

1.工事概要

１－１　工事名　　関越自動車道　所沢管内舗装補修工事

１－２　工事箇所　　関越自動車道
（自）東京都練馬区三原台　　練馬ＩＣ　　（ＫＰ　０．０）
緯度　３５°４５’２０”　経度　１３９°３５’３０”
（至）群馬県高崎市島野町　　高崎ＩＣ　　（ＫＰ　８７．１）
緯度　３６°２０’２０”　経度　１３９°３’３０”

首都圏中央連絡自動車道
（自）東京都八王子市恩方町　　八王子西ＩＣ　（ＫＰ　４２．５）
緯度　３５°４０’４０”　経度　１３９°２０’４０”
（至）埼玉県桶川市大字川田谷　桶川北本ＩＣ　（ＫＰ　９１．５）
緯度　３６°０’０”　　経度　１３９°３１’１０”

東京外環自動車道
（自）東京都練馬区大泉町　　大泉ＪＣＴ　　（ＫＰ　０．０）
緯度　３５°４５’３０”　経度　１３９°３５’５０”
（至）埼玉県和光市下新倉　　和光ＩＣ　　（ＫＰ　３．３）
緯度　３５°４７’２０”　経度　１３９°３６’６０”
※　座標については、国土地理院のホームページ「境界座標入力支援サービス」を利用すること。　http://psgsv2.gsi.go.jp/koukyou/rect/index.html

東京都　八王子市　恩方町
緯度35°40’40”経度139°20’40”

１－３　施工内容　　施工延長（本線・ランプ）　６５．７　車線・ｋｍ
舗装面積　２４．７　万㎡
床版防水　５７．９　千㎡
バリアフリー化工事　１　箇所

１－４　コリンズへの工事概要及び位置情報の入力
土木工事共通仕様書１－５４「コリンズへの登録」において、位置情報及び工事概要の項目は、特記仕様書の１－２「工事箇所」及び１－３「施工内容」の記載内容を入力するものとする。

１－５　施工地域区分　・一般交通影響あり（１）
：２車線以上（片側１車線以上）かつ断面交通量が５，０００台／日以上の車道において車線変更を促す規制を行う場合の工事（常時全面通行止めの場合は含まない）
・市街地部（ＤＩＤ地区及びこれに準ずる地区）が施工場所に含まれる場合の工事

２．適用する共通仕様書
契約書第１条に規定する「土木工事共通仕様書」（以下「共通仕様書」という。）は、令和５年７月版とする。

1

正

1.工事概要

１－１　工事名　　関越自動車道　所沢管内舗装補修工事

１－２　工事箇所　　関越自動車道
（自）東京都練馬区三原台　　練馬ＩＣ　　（ＫＰ　０．０）
緯度　３５°４５’２０”　経度　１３９°３５’３０”
（至）群馬県高崎市島野町　　高崎ＩＣ　　（ＫＰ　８７．１）
緯度　３６°２０’２０”　経度　１３９°３’３０”

首都圏中央連絡自動車道
（自）東京都八王子市下恩方町　　八王子西ＩＣ　（ＫＰ　４２．５）
緯度　３５°４０’５０”　経度　１３９°１５’２０”
（至）埼玉県桶川市大字川田谷　桶川北本ＩＣ　（ＫＰ　９１．５）
緯度　３６°０’０”　　経度　１３９°３１’１０”

東京外環自動車道
（自）東京都練馬区大泉町　　大泉ＪＣＴ　　（ＫＰ　０．０）
緯度　３５°４５’３０”　経度　１３９°３５’５０”
（至）埼玉県和光市下新倉　　和光ＩＣ　　（ＫＰ　３．３）
緯度　３５°４７’２０”　経度　１３９°３６’６０”
※　座標については、国土地理院のホームページ「境界座標入力支援サービス」を利用すること。　http://psgsv2.gsi.go.jp/koukyou/rect/index.html

東京都　八王子市　下恩方町
緯度35°40’50”経度139°15’20”

１－３　施工内容　　施工延長（本線・ランプ）　６５．７　車線・ｋｍ
舗装面積　２４．７　万㎡
床版防水　５７．９　千㎡
バリアフリー化工事　１　箇所

１－４　コリンズへの工事概要及び位置情報の入力
土木工事共通仕様書１－５４「コリンズへの登録」において、位置情報及び工事概要の項目は、特記仕様書の１－２「工事箇所」及び１－３「施工内容」の記載内容を入力するものとする。

１－５　施工地域区分　・一般交通影響あり（１）
：２車線以上（片側１車線以上）かつ断面交通量が５，０００台／日以上の車道において車線変更を促す規制を行う場合の工事（常時全面通行止めの場合は含まない）
・市街地部（ＤＩＤ地区及びこれに準ずる地区）が施工場所に含まれる場合の工事

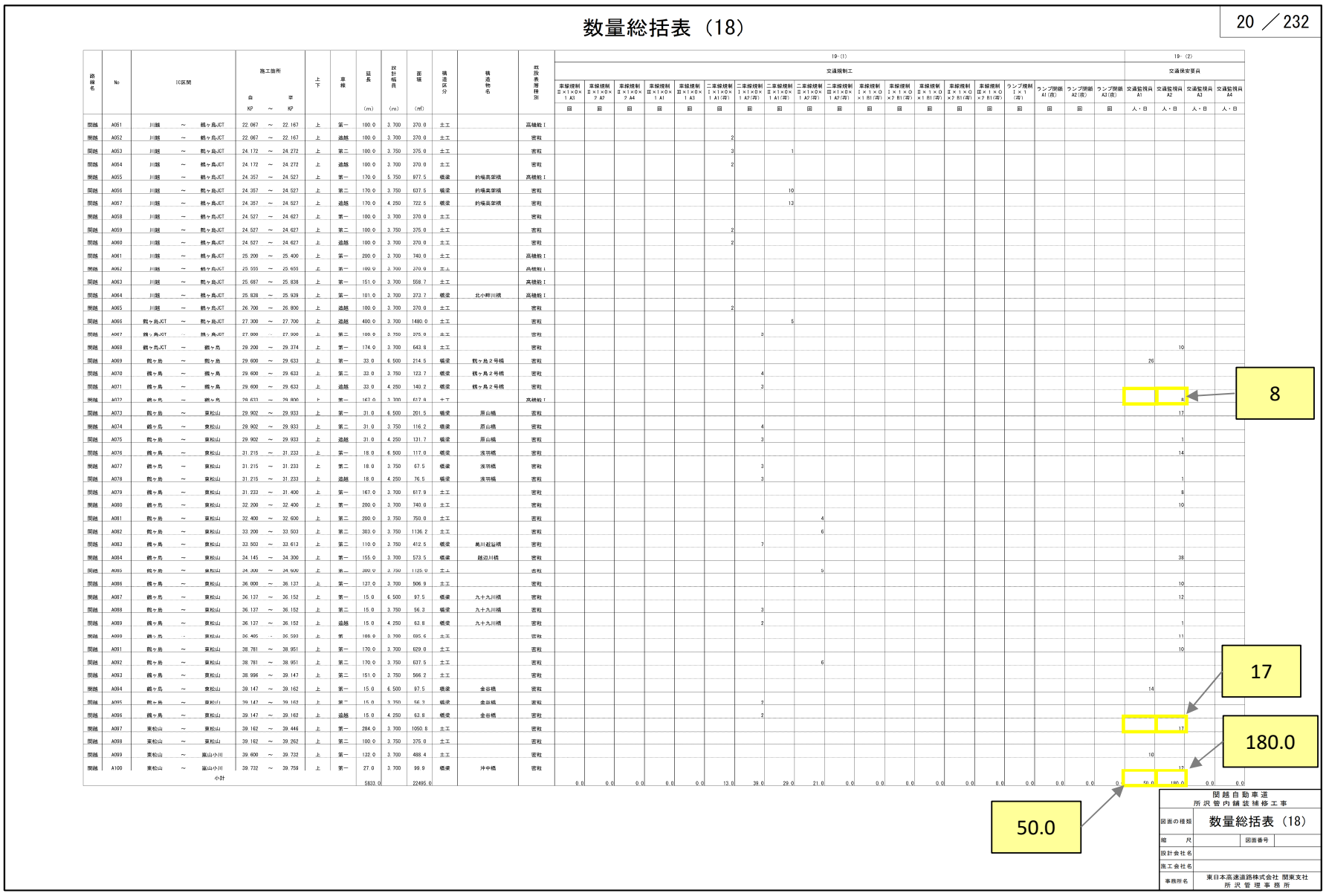
２．適用する共通仕様書
契約書第１条に規定する「土木工事共通仕様書」（以下「共通仕様書」という。）は、令和５年７月版とする。

1

備考	特記仕様書 １－２　工事箇所における市区町村及び緯度・経度の記載訂正

対象	設計図　1/2　本線・ランプ 数量総括表（１８）

誤



数量総括表（18）

20 ／ 232

路線名	No	IC区間	施工箇所 白 KP	施工箇所 至 KP	上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (㎡)	構造区分	構造物名	既設系層種別	19-(1) 交通規制工 車線規制Ⅱ×1×Q×1 A3 (回)	車線規制Ⅱ×1×Q×2 A3 (回)	車線規制Ⅱ×1×Q×2 A4 (回)	車線規制Ⅱ×1×Q×1 A1 (回)	車線規制Ⅱ×1×Q×1 A3 (回)	二車線規制Ⅰ×1×Q×1 A1(両) (回)	二車線規制Ⅰ×1×Q×1 A2(両) (回)	二車線規制Ⅱ×1×Q×1 A1(両) (回)	二車線規制Ⅱ×1×Q×1 A2(両) (回)	二車線規制Ⅱ×1×Q×1 A2(両) (回)	車線規制Ⅰ×1×Q×1 B1(両) (回)	車線規制Ⅰ×1×Q×2 B1(両) (回)	車線規制Ⅰ×1×Q×1 B1(両) (回)	車線規制Ⅱ×1×Q×2 B1(両) (回)	車線規制Ⅱ×1×Q×2 B1(両) (回)	ランプ規制Ⅰ×1(両) (回)	ランプ閉鎖A1(夜) (回)	ランプ閉鎖A2(夜) (回)	ランプ閉鎖A3(夜) (回)	19-(2) 交通保安要員 交通監視員A1 (人・日)	交通監視員A2 (人・日)	交通監視員A3 (人・日)	交通監視員A4 (人・日)
関越	A051	川越	鶴ヶ島JCT	22.067	22.167	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ																					
関越	A052	川越	鶴ヶ島JCT	22.067	22.167	上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒					2																
関越	A053	川越	鶴ヶ島JCT	24.172	24.272	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒					3		1														
関越	A054	川越	鶴ヶ島JCT	24.172	24.272	上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒					2																
関越	A055	川越	鶴ヶ島JCT	24.357	24.527	上	第一	170.0	5.750	977.5	橋梁	的場高架橋	高機能Ⅰ																					
関越	A056	川越	鶴ヶ島JCT	24.357	24.527	上	第二	170.0	3.750	637.5	橋梁	的場高架橋	密粒							10														
関越	A057	川越	鶴ヶ島JCT	24.357	24.527	上	道路	170.0	4.250	722.5	橋梁	的場高架橋	密粒							13														
関越	A058	川越	鶴ヶ島JCT	24.527	24.627	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																					
関越	A059	川越	鶴ヶ島JCT	24.527	24.627	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒					2																
関越	A060	川越	鶴ヶ島JCT	24.527	24.627	上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒					2																
関越	A061	川越	鶴ヶ島JCT	25.200	25.400	上	第一	200.0	3.700	740.0	土工		高機能Ⅰ																					
関越	A062	川越	鶴ヶ島JCT	25.555	25.655	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ																					
関越	A063	川越	鶴ヶ島JCT	25.687	25.838	上	第一	151.0	3.700	558.7	土工		高機能Ⅰ																					
関越	A064	川越	鶴ヶ島JCT	25.838	25.939	上	第一	101.0	3.700	373.7	橋梁	北小畔川橋	高機能Ⅰ																					
関越	A065	川越	鶴ヶ島JCT	26.700	26.800	上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒					2																
関越	A066	鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT	27.300	27.700	上	道路	400.0	3.700	1480.0	土工		密粒							5														
関越	A067	鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT	27.900	27.900	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒						3															
関越	A068	鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島	29.200	29.374	上	第一	174.0	3.700	643.8	土工		密粒																				10	
関越	A069	鶴ヶ島	鶴ヶ島	29.600	29.633	上	第一	33.0	6.500	214.5	橋梁	鶴ヶ島２号橋	密粒																			26		
関越	A070	鶴ヶ島	鶴ヶ島	29.600	29.633	上	第二	33.0	3.750	123.7	橋梁	鶴ヶ島２号橋	密粒						4															
関越	A071	鶴ヶ島	鶴ヶ島	29.600	29.633	上	道路	33.0	4.250	140.2	橋梁	鶴ヶ島２号橋	密粒						3															
関越	A072	鶴ヶ島	鶴ヶ島	29.633	29.800	上	第一	167.0	3.700	617.9	土工		高機能Ⅰ																			8		
関越	A073	鶴ヶ島	東松山	29.902	29.933	上	第一	31.0	6.500	201.5	橋梁	原山橋	密粒																				17	
関越	A074	鶴ヶ島	東松山	29.902	29.933	上	第二	31.0	3.750	116.2	橋梁	原山橋	密粒						4															
関越	A075	鶴ヶ島	東松山	29.902	29.933	上	道路	31.0	4.250	131.7	橋梁	原山橋	密粒						3														1	
関越	A076	鶴ヶ島	東松山	31.215	31.233	上	第一	18.0	6.500	117.0	橋梁	浅羽橋	密粒																				14	
関越	A077	鶴ヶ島	東松山	31.215	31.233	上	第二	18.0	3.750	67.5	橋梁	浅羽橋	密粒						3															
関越	A078	鶴ヶ島	東松山	31.215	31.233	上	道路	18.0	4.250	76.5	橋梁	浅羽橋	密粒						3														1	
関越	A079	鶴ヶ島	東松山	31.233	31.400	上	第一	167.0	3.700	617.9	土工		密粒																				8	
関越	A080	鶴ヶ島	東松山	32.200	32.400	上	第一	200.0	3.700	740.0	土工		密粒																				10	
関越	A081	鶴ヶ島	東松山	32.400	32.600	上	第二	200.0	3.750	750.0	土工		密粒					4																
関越	A082	鶴ヶ島	東松山	33.200	33.503	上	第二	303.0	3.750	1136.2	土工		密粒					6																
関越	A083	鶴ヶ島	東松山	33.503	33.613	上	第二	110.0	3.750	412.5	橋梁	高川避溢橋	密粒						7															
関越	A084	鶴ヶ島	東松山	34.145	34.300	上	第一	155.0	3.700	573.5	橋梁	越辺川橋	密粒																				38	
関越	A085	鶴ヶ島	東松山	34.300	34.600	上	第二	300.0	3.750	1125.0	土工		密粒					5																
関越	A086	鶴ヶ島	東松山	36.000	36.137	上	第一	137.0	3.700	506.9	土工		密粒																				10	
関越	A087	鶴ヶ島	東松山	36.137	36.152	上	第一	15.0	6.500	97.5	橋梁	九十九川橋	密粒																				12	
関越	A088	鶴ヶ島	東松山	36.137	36.152	上	第二	15.0	3.750	56.3	橋梁	九十九川橋	密粒						3															
関越	A089	鶴ヶ島	東松山	36.137	36.152	上	道路	15.0	4.250	63.8	橋梁	九十九川橋	密粒						2														1	
関越	A090	鶴ヶ島	東松山	36.405	36.593	上	第	188.0	3.700	695.6	土工		密粒																				11	
関越	A091	鶴ヶ島	東松山	38.781	38.951	上	第一	170.0	3.700	629.0	土工		密粒																				10	
関越	A092	鶴ヶ島	東松山	38.781	38.951	上	第二	170.0	3.750	637.5	土工		密粒					6																
関越	A093	鶴ヶ島	東松山	38.996	39.147	上	第二	151.0	3.750	566.2	土工		密粒																					
関越	A094	鶴ヶ島	東松山	39.147	39.162	上	第一	15.0	6.500	97.5	橋梁	金谷橋	密粒																			14		
関越	A095	鶴ヶ島	東松山	39.147	39.162	上	第二	15.0	3.750	56.3	橋梁	金谷橋	密粒						2															
関越	A096	鶴ヶ島	東松山	39.147	39.162	上	道路	15.0	4.250	63.8	橋梁	金谷橋	密粒						2															
関越	A097	東松山	東松山	39.162	39.446	上	第一	284.0	3.700	1050.8	土工		密粒																				17	
関越	A098	東松山	東松山	39.162	39.262	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒																					
関越	A099	東松山	嵐山小川	39.600	39.732	上	第一	132.0	3.700	488.4	土工		密粒																			10		
関越	A100	東松山	嵐山小川	39.732	39.759	上	第一	27.0	3.700	99.9	橋梁	沖中橋	密粒																				12	
		小計					5833.0		22495.0					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	39.0	29.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	180.0	0.0	0.0

8

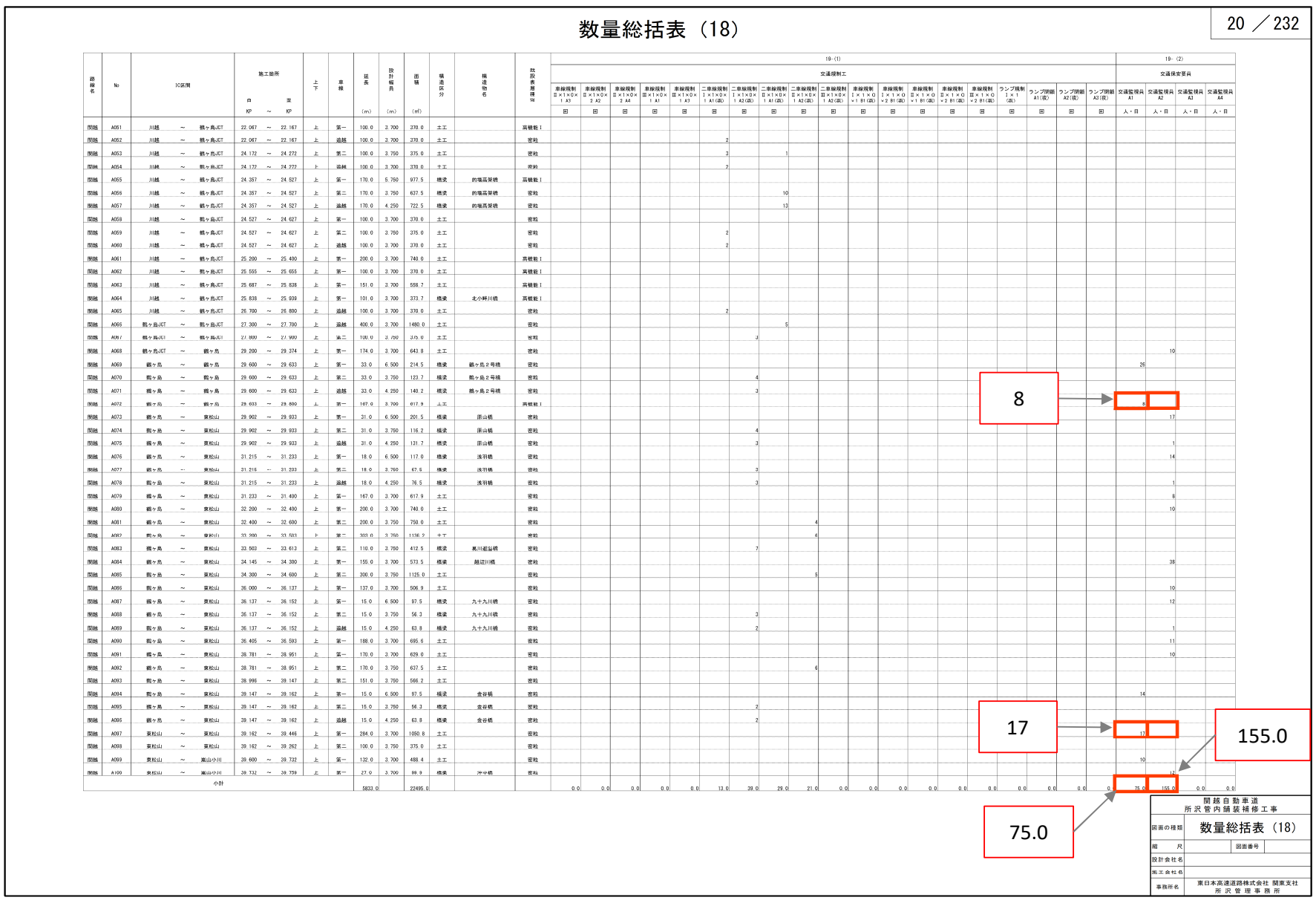
17

180.0

50.0

関越自動車道 所沢管内舗装補修工事	
図面の種類	数量総括表（18）
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

正



数量総括表（18）

20 ／ 232

路線名	No	IC区間	施工箇所 白 KP	施工箇所 至 KP	上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (㎡)	構造区分	構造物名	既設系層種別	19-(1) 交通規制工 車線規制Ⅱ×1×Q×1 A3 (回)	車線規制Ⅱ×1×Q×2 A2 (回)	車線規制Ⅱ×1×Q×2 A4 (回)	車線規制Ⅱ×1×Q×1 A1 (回)	車線規制Ⅱ×1×Q×1 A3 (回)	二車線規制Ⅰ×1×Q×1 A1(GR) (回)	二車線規制Ⅰ×1×Q×1 A2(GR) (回)	二車線規制Ⅱ×1×Q×1 A1(GR) (回)	二車線規制Ⅱ×1×Q×1 A2(GR) (回)	二車線規制Ⅱ×1×Q×1 A2(GR) (回)	車線規制Ⅰ×1×Q×1 B1(GR) (回)	車線規制Ⅰ×1×Q×2 B1(GR) (回)	車線規制Ⅰ×1×Q×1 B1(GR) (回)	車線規制Ⅱ×1×Q×2 B1(GR) (回)	車線規制Ⅱ×1×Q×2 B1(GR) (回)	ランプ規制Ⅰ×1(GR) (回)	ランプ閉鎖A1(夜) (回)	ランプ閉鎖A2(夜) (回)	ランプ閉鎖A3(夜) (回)	19-(2) 交通保安要員 交通監視員A1 (人・日)	交通監視員A2 (人・日)	交通監視員A3 (人・日)	交通監視員A4 (人・日)
関越	A051	川越	鶴ヶ島JCT	22.067	22.167	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ																					
関越	A052	川越	鶴ヶ島JCT	22.067	22.167	上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒					2																
関越	A053	川越	鶴ヶ島JCT	24.172	24.272	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒					3		1														
関越	A054	川越	鶴ヶ島JCT	24.172	24.272	上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒					2																
関越	A055	川越	鶴ヶ島JCT	24.357	24.527	上	第一	170.0	5.750	977.5	橋梁	的場高架橋	高機能Ⅰ																					
関越	A056	川越	鶴ヶ島JCT	24.357	24.527	上	第二	170.0	3.750	637.5	橋梁	的場高架橋	密粒							10														
関越	A057	川越	鶴ヶ島JCT	24.357	24.527	上	道路	170.0	4.250	722.5	橋梁	的場高架橋	密粒							13														
関越	A058	川越	鶴ヶ島JCT	24.527	24.627	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																					
関越	A059	川越	鶴ヶ島JCT	24.527	24.627	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒					2																
関越	A060	川越	鶴ヶ島JCT	24.527	24.627	上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒					2																
関越	A061	川越	鶴ヶ島JCT	25.200	25.400	上	第一	200.0	3.700	740.0	土工		高機能Ⅰ																					
関越	A062	川越	鶴ヶ島JCT	25.555	25.655	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ																					
関越	A063	川越	鶴ヶ島JCT	25.687	25.838	上	第一	151.0	3.700	558.7	土工		高機能Ⅰ																					
関越	A064	川越	鶴ヶ島JCT	25.838	25.939	上	第一	101.0	3.700	373.7	橋梁	北小畔川橋	高機能Ⅰ																					
関越	A065	川越	鶴ヶ島JCT	26.700	26.800	上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒					2																
関越	A066	鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT	27.300	27.700	上	道路	400.0	3.700	1480.0	土工		密粒							5														
関越	A067	鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT	27.900	27.900	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒						3															
関越	A068	鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島	29.200	29.374	上	第一	174.0	3.700	643.8	土工		密粒																				10	
関越	A069	鶴ヶ島	鶴ヶ島	29.600	29.633	上	第一	33.0	6.500	214.5	橋梁	鶴ヶ島２号橋	密粒																			26		
関越	A070	鶴ヶ島	鶴ヶ島	29.600	29.633	上	第二	33.0	3.750	123.7	橋梁	鶴ヶ島２号橋	密粒						4															
関越	A071	鶴ヶ島	鶴ヶ島	29.600	29.633	上	道路	33.0	4.250	140.2	橋梁	鶴ヶ島２号橋	密粒						3															
関越	A072	鶴ヶ島	鶴ヶ島	29.633	29.800	上	第一	167.0	3.700	617.9	土工		高機能Ⅰ																			8		
関越	A073	鶴ヶ島	東松山	29.902	29.933	上	第一	31.0	6.500	201.5	橋梁	原山橋	密粒																				17	
関越	A074	鶴ヶ島	東松山	29.902	29.933	上	第二	31.0	3.750	116.2	橋梁	原山橋	密粒						4															
関越	A075	鶴ヶ島	東松山	29.902	29.933	上	道路	31.0	4.250	131.7	橋梁	原山橋	密粒						3														1	
関越	A076	鶴ヶ島	東松山	31.215	31.233	上	第一	18.0	6.500	117.0	橋梁	浅羽橋	密粒																				14	
関越	A077	鶴ヶ島	東松山	31.215	31.233	上	第二	18.0	3.750	67.5	橋梁	浅羽橋	密粒						3															
関越	A078	鶴ヶ島	東松山	31.215	31.233	上	道路	18.0	4.250	76.5	橋梁	浅羽橋	密粒						3														1	
関越	A079	鶴ヶ島	東松山	31.233	31.400	上	第一	167.0	3.700	617.9	土工		密粒																				8	
関越	A080	鶴ヶ島	東松山	32.200	32.400	上	第一	200.0	3.700	740.0	土工		密粒																				10	
関越	A081	鶴ヶ島	東松山	32.400	32.600	上	第二	200.0	3.750	750.0	土工		密粒									4												
関越	A082	鶴ヶ島	東松山	33.200	33.503	上	第二	303.0	3.750	1136.2	土工		密粒									6												
関越	A083	鶴ヶ島	東松山	33.503	33.613	上	第二	110.0	3.750	412.5	橋梁	高川避溢橋	密粒						7															
関越	A084	鶴ヶ島	東松山	34.145	34.300	上	第一	155.0	3.700	573.5	橋梁	越辺川橋	密粒																				38	
関越	A085	鶴ヶ島	東松山	34.300	34.600	上	第二	300.0	3.750	1125.0	土工		密粒									5												
関越	A086	鶴ヶ島	東松山	36.000	36.137	上	第一	137.0	3.700	506.9	土工		密粒																				10	
関越	A087	鶴ヶ島	東松山	36.137	36.152	上	第一	15.0	6.500	97.5	橋梁	九十九川橋	密粒																				12	
関越	A088	鶴ヶ島	東松山	36.137	36.152	上	第二	15.0	3.750	56.3	橋梁	九十九川橋	密粒						3															
関越	A089	鶴ヶ島	東松山	36.137	36.152	上	道路	15.0	4.250	63.8	橋梁	九十九川橋	密粒						2														1	
関越	A090	鶴ヶ島	東松山	36.405	36.593	上	第一	188.0	3.700	695.6	土工		密粒																				11	
関越	A091	鶴ヶ島	東松山	38.781	38.951	上	第一	170.0	3.700	629.0	土工		密粒																				10	
関越	A092	鶴ヶ島	東松山	38.781	38.951	上	第二	170.0	3.750	637.5	土工		密粒									6												
関越	A093	鶴ヶ島	東松山	38.996	39.147	上	第二	151.0	3.750	566.2	土工		密粒																					
関越	A094	鶴ヶ島	東松山	39.147	39.162	上	第一	15.0	6.500	97.5	橋梁	金谷橋	密粒																			14		
関越	A095	鶴ヶ島	東松山	39.147	39.162	上	第二	15.0	3.750	56.3	橋梁	金谷橋	密粒						2															
関越	A096	鶴ヶ島	東松山	39.147	39.162	上	道路	15.0	4.250	63.8	橋梁	金谷橋	密粒						2															
関越	A097	東松山	東松山	39.162	39.446	上	第一	284.0	3.700	1050.8	土工		密粒																				17	
関越	A098	東松山	東松山	39.162	39.262	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒																					
関越	A099	東松山	嵐山小川	39.600	39.732	上	第一	132.0	3.700	488.4	土工		密粒																				10	
関越	A100	東松山	嵐山小川	39.732	39.759	上	第一	27.0	3.700	99.9	橋梁	沖中橋	密粒																				12	
		小計					5833.0		22495.0					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	39.0	29.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	155.0	0.0	0.0

8

17

155.0

75.0

関越自動車道 所沢管内舗装補修工事	
図面の種類	数量総括表（18）
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

備考	設計図　1/2　本線・ランプ 数量総括表（１８） 交通保安要員　交通監視員Ａ１、交通保安要員　交通監視員Ａ２数量の記載訂正

対象	設計図　1/2　本線・ランプ 数量総括表（１９）

誤

数量総括表（19）

21 ／232

路線名	No	IC区間	施工箇所 自 KP	施工箇所 至 KP	上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (㎡)	構造区分	構造物名	既設舗装種別	19-(1) 交通規制工 車線規制Ⅲ×1×0×1A3 (回)	車線規制Ⅲ×1×0×2A2 (回)	車線規制Ⅲ×1×0×2A4 (回)	車線規制Ⅲ×1×0×1A1 (回)	車線規制Ⅲ×1×0×1A3 (回)	二車線規制Ⅰ×1×0×1A1(夜) (回)	二車線規制Ⅰ×1×0×1A2(夜) (回)	二車線規制Ⅰ×1×0×1A1(夜) (回)	二車線規制Ⅲ×1×0×1A2(夜) (回)	二車線規制Ⅲ×1×0×1A2(夜) (回)	車線規制Ⅰ×1×0~1B1(夜) (回)	車線規制Ⅰ×1×0~2B1(夜) (回)	車線規制Ⅱ×1×0×1B1(夜) (回)	車線規制Ⅱ×1×0~2B1(夜) (回)	車線規制Ⅲ×1×0~2B1(夜) (回)	ランプ規制Ⅰ×1(夜) (回)	ランプ閉鎖A1(夜) (回)	ランプ閉鎖A2(夜) (回)	ランプ閉鎖A3(夜) (回)	19-(2) 交通保安要員 交通監視員A1 (人・日)	交通監視員A2 (人・日)	交通監視員A3 (人・日)	交通監視員A4 (人・日)
関越	A101	東松山 ～ 嵐山小川	39.759	～ 39.859	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						4	
関越	A102	東松山 ～ 嵐山小川	40.200	～ 40.300	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						6	
関越	A103	東松山 ～ 嵐山小川	40.800	～ 41.100	上	第一	300.0	3.700	1110.0	土工		密粒																						14	
関越	A104	東松山 ～ 嵐山小川	42.000	～ 42.158	上	第一	158.0	3.700	584.6	土工		密粒																						10	
関越	A105	東松山 ～ 嵐山小川	42.158	～ 42.172	上	第一	14.0	3.700	51.8	橋梁	新郷橋	密粒																						8	
関越	A106	東松山 ～ 嵐山小川	42.158	～ 42.172	上	第二	14.0	3.750	52.5	橋梁	新郷橋	密粒							3																
関越	A107	東松山 ～ 嵐山小川	42.158	～ 42.172	上	追越	14.0	3.700	51.8	橋梁	新郷橋	密粒							2															1	
関越	A108	東松山 ～ 嵐山小川	44.462	～ 44.562	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒							3																
関越	A109	東松山 ～ 嵐山小川	45.600	～ 45.700	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						6	
関越	A110	東松山 ～ 嵐山小川	45.800	～ 45.900	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						4	
関越	A111	東松山 ～ 嵐山小川	46.450	～ 46.550	上	追越	100.0	3.700	370.0	土工		密粒							1															2	
関越	A112	嵐山小川 ～ 花園	47.900	～ 48.500	上	第一	600.0	3.700	2220.0	土工		密粒																						56	
関越	A113	嵐山小川 ～ 花園	49.600	～ 49.800	上	追越	200.0	3.700	740.0	土工		密粒									2													2	
関越	A114	嵐山小川 ～ 花園	52.000	～ 52.500	上	第一	500.0	3.700	1850.0	土工		密粒																						19	
関越	A115	嵐山小川 ～ 花園	54.000	～ 54.135	上	第一	135.0	3.700	499.5	土工		密粒																						10	
関越	A116	嵐山小川 ～ 花園	54.154	～ 54.254	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						4	
関越	A117	花園 ～ 花園	56.197	～ 56.323	上	第一	126.0	3.700	466.2	土工		密粒																						2	4
関越	A118	花園 ～ 花園	57.343	～ 57.600	上	第一	257.0	3.700	950.9	土工		密粒																						3	8
関越	A119	花園 ～ 本庄児玉	58.700	～ 58.800	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						2	4
関越	A120	花園 ～ 本庄児玉	59.040	～ 59.104	上	第一	64.0	5.750	368.0	橋梁	武蔵野橋	密粒																						2	20
関越	A121	花園 ～ 本庄児玉	59.040	～ 59.104	上	第二	64.0	3.750	240.0	橋梁	武蔵野橋	密粒							6																
関越	A122	花園 ～ 本庄児玉	59.040	～ 59.104	上	追越	64.0	4.250	272.0	橋梁	武蔵野橋	密粒							4															1	
関越	A123	花園 ～ 本庄児玉	59.400	～ 59.700	上	第一	300.0	3.700	1110.0	土工		密粒																						2	8
関越	A124	花園 ～ 本庄児玉	61.100	～ 61.350	上	第一	250.0	3.700	925.0	土工		密粒																						3	8
関越	A125	花園 ～ 本庄児玉	61.150	～ 61.350	上	第二	200.0	3.750	750.0	土工		密粒									5														
関越	A126	花園 ～ 本庄児玉	64.900	～ 65.000	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						2	4
関越	A127	花園 ～ 本庄児玉	65.100	～ 65.329	上	追越	229.0	3.700	847.3	土工		密粒									2													2	
関越	A128	花園 ～ 本庄児玉	65.329	～ 65.391	上	第一	62.0	3.700	229.4	橋梁	志戸川橋	高機能I																						2	4
関越	A129	花園 ～ 本庄児玉	65.391	～ 65.600	上	追越	209.0	3.700	773.3	土工		密粒									2													2	
関越	A130	花園 ～ 本庄児玉	65.800	～ 66.056	上	追越	256.0	3.700	947.2	土工		密粒									2													2	
関越	A131	花園 ～ 本庄児玉	65.956	～ 66.056	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						3	12
関越	A132	花園 ～ 本庄児玉	66.056	～ 66.070	上	第一	14.0	3.700	51.8	橋梁	芝原橋	密粒																						8	
関越	A133	花園 ～ 本庄児玉	66.056	～ 66.070	上	追越	14.0	3.700	51.8	橋梁	芝原橋	密粒							2																
関越	A134	花園 ～ 本庄児玉	66.070	～ 66.804	上	追越	734.0	3.700	2715.8	土工		密粒									6													4	
関越	A135	花園 ～ 本庄児玉	67.100	～ 67.200	上	追越	100.0	3.700	370.0	土工		密粒							1															2	
関越	A136	花園 ～ 本庄児玉	67.300	～ 67.500	上	追越	200.0	3.700	740.0	土工		密粒									2													1	
関越	A137	花園 ～ 本庄児玉	68.200	～ 68.700	上	第一	500.0	3.700	1850.0	土工		密粒																						3	12
関越	A138	花園 ～ 本庄児玉	68.900	～ 69.100	上	第一	200.0	3.700	740.0	土工		密粒																						2	4
関越	A139	本庄児玉 ～ 本庄児玉	69.563	～ 69.663	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						2	4
関越	A140	本庄児玉 ～ 本庄児玉	69.563	～ 69.663	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒							3																
関越	B001	大泉JCT ～ 所沢	1.261	～ 2.197	下	第二	936.0	3.500	3276.0	橋梁	大泉高架橋	密粒								75															
関越	B002	大泉JCT ～ 所沢	1.643	～ 2.197	下	第一	554.0	4.500	2493.0	橋梁	大泉高架橋	密粒	26																						3
関越	B003	大泉JCT ～ 所沢	1.643	～ 2.197	下	追越	554.0	4.000	2216.0	橋梁	大泉高架橋	密粒								47															
関越	B004	大泉JCT ～ 所沢	4.410	～ 4.527	下	第一	117.0	3.700	432.9	橋梁	黒目川橋	密粒																							2
関越	B005	大泉JCT ～ 所沢	4.527	～ 4.627	下	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																							
関越	B006	大泉JCT ～ 所沢	7.934	～ 8.034	下	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																							2
関越	B007	大泉JCT ～ 所沢	7.934	～ 8.034	下	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒						2		2															
関越	B008	大泉JCT ～ 所沢	8.034	～ 8.052	下	第一	18.0	6.500	117.0	橋梁	下宿橋	密粒																							
関越	B009	大泉JCT ～ 所沢	8.034	～ 8.052	下	第二	18.0	3.500	63.0	橋梁	下宿橋	密粒						3																	
関越	B010	大泉JCT ～ 所沢	8.034	～ 8.052	下	追越	18.0	4.250	76.5	橋梁	下宿橋	密粒						3																	
小計							9493.0		35773.3				26.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	25.0	124.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	195.0	7.0	92.0

8

92.0

195.0

関越自動車道 所沢管内舗装補修工事	
図面の種類	数量総括表（19）
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

正

数量総括表（19）

21 ／232

路線名	No	IC区間	施工箇所 自 KP	施工箇所 至 KP	上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (㎡)	構造区分	構造物名	既設舗装種別	19-(1) 交通規制工 車線規制Ⅲ×1×0×1A3 (回)	車線規制Ⅲ×1×0×2A2 (回)	車線規制Ⅲ×1×0×2A4 (回)	車線規制Ⅲ×1×0×1A1 (回)	車線規制Ⅲ×1×0×1A3 (回)	二車線規制Ⅰ×1×0×1A1(夜) (回)	二車線規制Ⅰ×1×0×1A2(夜) (回)	二車線規制Ⅰ×1×0×1A1(夜) (回)	二車線規制Ⅲ×1×0×1A2(夜) (回)	二車線規制Ⅲ×1×0×1A2(夜) (回)	車線規制Ⅰ×1×0×1B1(夜) (回)	車線規制Ⅰ×1×0×2B1(夜) (回)	車線規制Ⅱ×1×0×1B1(夜) (回)	車線規制Ⅱ×1×0×2B1(夜) (回)	車線規制Ⅲ×1×0×2B1(夜) (回)	ランプ規制Ⅰ×1(夜) (回)	ランプ閉鎖A1(夜) (回)	ランプ閉鎖A2(夜) (回)	ランプ閉鎖A3(夜) (回)	19-(2) 交通保安要員 交通監視員A1 (人・日)	交通監視員A2 (人・日)	交通監視員A3 (人・日)	交通監視員A4 (人・日)
関越	A101	東松山 ～ 嵐山小川	39.759	～ 39.859	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						4	
関越	A102	東松山 ～ 嵐山小川	40.200	～ 40.300	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						6	
関越	A103	東松山 ～ 嵐山小川	40.800	～ 41.100	上	第一	300.0	3.700	1110.0	土工		密粒																						14	
関越	A104	東松山 ～ 嵐山小川	42.000	～ 42.158	上	第一	158.0	3.700	584.6	土工		密粒																						10	
関越	A105	東松山 ～ 嵐山小川	42.158	～ 42.172	上	第一	14.0	3.700	51.8	橋梁	新郷橋	密粒																						8	
関越	A106	東松山 ～ 嵐山小川	42.158	～ 42.172	上	第二	14.0	3.750	52.5	橋梁	新郷橋	密粒							3																
関越	A107	東松山 ～ 嵐山小川	42.158	～ 42.172	上	追越	14.0	3.700	51.8	橋梁	新郷橋	密粒							2															1	
関越	A108	東松山 ～ 嵐山小川	44.462	～ 44.562	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒							3																
関越	A109	東松山 ～ 嵐山小川	45.600	～ 45.700	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						6	
関越	A110	東松山 ～ 嵐山小川	45.800	～ 45.900	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						4	
関越	A111	東松山 ～ 嵐山小川	46.450	～ 46.550	上	追越	100.0	3.700	370.0	土工		密粒							1															2	
関越	A112	嵐山小川 ～ 花園	47.900	～ 48.500	上	第一	600.0	3.700	2220.0	土工		密粒																						56	
関越	A113	嵐山小川 ～ 花園	49.600	～ 49.800	上	追越	200.0	3.700	740.0	土工		密粒									2													2	
関越	A114	嵐山小川 ～ 花園	52.000	～ 52.500	上	第一	500.0	3.700	1850.0	土工		密粒																						19	
関越	A115	嵐山小川 ～ 花園	54.000	～ 54.135	上	第一	135.0	3.700	499.5	土工		密粒																						10	
関越	A116	嵐山小川 ～ 花園	54.154	～ 54.254	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						4	
関越	A117	花園 ～ 花園	56.197	～ 56.323	上	第一	126.0	3.700	466.2	土工		密粒																						2	4
関越	A118	花園 ～ 花園	57.343	～ 57.600	上	第一	257.0	3.700	950.9	土工		密粒																						3	8
関越	A119	花園 ～ 本庄児玉	58.700	～ 58.800	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						2	4
関越	A120	花園 ～ 本庄児玉	59.040	～ 59.104	上	第一	64.0	5.750	368.0	橋梁	武蔵野橋	密粒																						2	20
関越	A121	花園 ～ 本庄児玉	59.040	～ 59.104	上	第二	64.0	3.750	240.0	橋梁	武蔵野橋	密粒							6																
関越	A122	花園 ～ 本庄児玉	59.040	～ 59.104	上	追越	64.0	4.250	272.0	橋梁	武蔵野橋	密粒							4															1	
関越	A123	花園 ～ 本庄児玉	59.400	～ 59.700	上	第一	300.0	3.700	1110.0	土工		密粒																						2	8
関越	A124	花園 ～ 本庄児玉	61.100	～ 61.350	上	第一	250.0	3.700	925.0	土工		密粒																						3	8
関越	A125	花園 ～ 本庄児玉	61.150	～ 61.350	上	第二	200.0	3.750	750.0	土工		密粒									5														
関越	A126	花園 ～ 本庄児玉	64.900	～ 65.000	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						2	4
関越	A127	花園 ～ 本庄児玉	65.100	～ 65.329	上	追越	229.0	3.700	847.3	土工		密粒									2													2	
関越	A128	花園 ～ 本庄児玉	65.329	～ 65.391	上	第一	62.0	3.700	229.4	橋梁	志戸川橋	高機能I																						2	4
関越	A129	花園 ～ 本庄児玉	65.391	～ 65.600	上	追越	209.0	3.700	773.3	土工		密粒									2													2	
関越	A130	花園 ～ 本庄児玉	65.800	～ 66.056	上	追越	256.0	3.700	947.2	土工		密粒									2													2	
関越	A131	花園 ～ 本庄児玉	65.956	～ 66.056	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						3	12
関越	A132	花園 ～ 本庄児玉	66.056	～ 66.070	上	第一	14.0	3.700	51.8	橋梁	芝原橋	密粒																							8
関越	A133	花園 ～ 本庄児玉	66.056	～ 66.070	上	追越	14.0	3.700	51.8	橋梁	芝原橋	密粒							2																
関越	A134	花園 ～ 本庄児玉	66.070	～ 66.804	上	追越	734.0	3.700	2715.8	土工		密粒									6													4	
関越	A135	花園 ～ 本庄児玉	67.100	～ 67.200	上	追越	100.0	3.700	370.0	土工		密粒							1															2	
関越	A136	花園 ～ 本庄児玉	67.300	～ 67.500	上	追越	200.0	3.700	740.0	土工		密粒									2													1	
関越	A137	花園 ～ 本庄児玉	68.200	～ 68.700	上	第一	500.0	3.700	1850.0	土工		密粒																						3	12
関越	A138	花園 ～ 本庄児玉	68.900	～ 69.100	上	第一	200.0	3.700	740.0	土工		密粒																						2	4
関越	A139	本庄児玉 ～ 本庄児玉	69.563	～ 69.663	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						2	4
関越	A140	本庄児玉 ～ 本庄児玉	69.563	～ 69.663	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒							3																
関越	B001	大泉JCT ～ 所沢	1.261	～ 2.197	下	第二	936.0	3.500	3276.0	橋梁	大泉高架橋	密粒								75															
関越	B002	大泉JCT ～ 所沢	1.643	～ 2.197	下	第一	554.0	4.500	2493.0	橋梁	大泉高架橋	密粒	26																						3
関越	B003	大泉JCT ～ 所沢	1.643	～ 2.197	下	追越	554.0	4.000	2216.0	橋梁	大泉高架橋	密粒								47															
関越	B004	大泉JCT ～ 所沢	4.410	～ 4.527	下	第一	117.0	3.700	432.9	橋梁	黒目川橋	密粒																							2
関越	B005	大泉JCT ～ 所沢	4.527	～ 4.627	下	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																							
関越	B006	大泉JCT ～ 所沢	7.934	～ 8.034	下	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																							2
関越	B007	大泉JCT ～ 所沢	7.934	～ 8.034	下	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒						2		2															
関越	B008	大泉JCT ～ 所沢	8.034	～ 8.052	下	第一	18.0	6.500	117.0	橋梁	下宿橋	密粒																							
関越	B009	大泉JCT ～ 所沢	8.034	～ 8.052	下	第二	18.0	3.500	63.0	橋梁	下宿橋	密粒						3																	
関越	B010	大泉JCT ～ 所沢	8.034	～ 8.052	下	追越	18.0	4.250	76.5	橋梁	下宿橋	密粒						3																	
小計							9493.0		35773.3				26.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	25.0	124.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	187.0	7.0	100.0

8

100.0

187.0

関越自動車道 所沢管内舗装補修工事	
図面の種類	数量総括表（19）
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

備考	設計図　1/2　本線・ランプ 数量総括表（１９） 交通保安要員　交通監視員Ａ２、交通保安要員　交通監視員Ａ４数量の記載訂正

対象	設計図　1/2　本線・ランプ 数量総括表（２０）

誤

22 ／232

数量総括表（20）

路線名	No	IC区間	施工箇所 自 KP	施工箇所 至 KP	上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (㎡)	構造区分	構造物名	既設舗装種別	19-(1) 交通規制工 車線規制Ⅱ×1×0×1A3 (回)	車線規制Ⅱ×1×0×2A2 (回)	車線規制Ⅱ×1×0×2A4 (回)	車線規制Ⅲ×1×0×1A1 (回)	車線規制Ⅲ×1×0×1A3 (回)	二車線規制Ⅰ×1×0×1A1(夜) (回)	二車線規制Ⅰ×1×0×1A2(夜) (回)	二車線規制Ⅱ×1×0×1A1(夜) (回)	二車線規制Ⅱ×1×0×1A2(夜) (回)	二車線規制Ⅲ×1×0×1A2(夜) (回)	車線規制Ⅰ×1×0×=1B1(夜) (回)	車線規制Ⅰ×1×0×=2B1(夜) (回)	車線規制Ⅱ×1×0×=1B1(夜) (回)	車線規制Ⅱ×1×0×=2B1(夜) (回)	車線規制Ⅲ×1×0×=2B1(夜) (回)	ランプ規制Ⅰ×1(夜) (回)	ランプ閉鎖A1(夜) (回)	ランプ閉鎖A2(夜) (回)	ランプ閉鎖A3(夜) (回)	19-(2) 交通保安要員 交通監視員A1 (人・日)	交通監視員A2 (人・日)	交通監視員A3 (人・日)	交通監視員A4 (人・日)
開越	B011	大泉JCT ～ 所沢	8.052 ～ 8.200		下	第一	148.0	3.700	547.6	土工		密粒																							
開越	B012	大泉JCT ～ 所沢	8.052 ～ 8.200		下	第二	148.0	3.500	518.0	土工		密粒						3																	
開越	B013	大泉JCT ～ 所沢	8.373 ～ 8.473		下	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒	1																					2	
開越	B014	大泉JCT ～ 所沢	8.373 ～ 8.473		下	追越	100.0	3.700	370.0	土工		密粒						2																2	
開越	B015	大泉JCT ～ 所沢	8.473 ～ 8.588		下	第一	115.0	3.700	425.5	橋梁	柳瀬川橋	密粒																							
開越	B016	大泉JCT ～ 所沢	8.473 ～ 8.588		下	追越	115.0	3.700	425.5	橋梁	柳瀬川橋	密粒						10																	
開越	B017	所沢 ～ 所沢	9.135 ～ 9.168		下	第一	33.0	6.500	214.5	橋梁	東川１号橋	密粒		2	3																			2	
開越	B018	所沢 ～ 所沢	9.135 ～ 9.168		下	第二	33.0	3.500	115.5	橋梁	東川１号橋	密粒						5																	
開越	B019	所沢 ～ 所沢	9.135 ～ 9.168		下	追越	33.0	4.250	140.2	橋梁	東川１号橋	密粒						4																1	
開越	B020	所沢 ～ 所沢	9.168 ～ 9.400		下	第一	232.0	3.700	858.4	土工		密粒			4																				
開越	B021	所沢 ～ 川越	14.800 ～ 15.200		下	第二	400.0	3.500	1400.0	土工		密粒								7															
開越	B022	所沢 ～ 川越	14.800 ～ 15.200		下	追越	400.0	3.700	1480.0	土工		密粒								5														1	
開越	B023	所沢 ～ 川越	15.580 ～ 15.680		下	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						2	
開越	B024	所沢 ～ 川越	15.580 ～ 15.680		下	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒						4																	
開越	B025	所沢 ～ 川越	15.900 ～ 16.100		下	追越	200.0	3.700	740.0	土工		密粒								3														2	
開越	B026	所沢 ～ 川越	18.755 ～ 18.855		下	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						2	
開越	B027	所沢 ～ 川越	18.755 ～ 18.855		下	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒						2		2															
開越	B028	所沢 ～ 川越	19.081 ～ 19.400		下	第一	319.0	3.700	1180.3	土工		密粒																							
開越	B029	所沢 ～ 川越	19.081 ～ 19.200		下	第二	119.0	3.500	416.5	土工		密粒						2																	
開越	B030	所沢 ～ 川越	19.400 ～ 19.500		下	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒						2																	
開越	B031	所沢 ～ 川越	20.543 ～ 20.708		下	第二	165.0	3.500	577.5	土工		密粒								4															
開越	B032	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.328 ～ 21.349		下	第一	21.0	6.700	140.7	橋梁	新田橋	高機能Ⅰ																						2	
開越	B033	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.328 ～ 21.349		下	第二	21.0	3.750	78.8	橋梁	新田橋	高機能Ⅰ							2															
開越	B034	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.328 ～ 21.349		下	追越	21.0	4.450	93.5	橋梁	新田橋	高機能Ⅰ							1															1	
開越	B035	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.900 ～ 22.037		下	追越	237.0	3.700	876.9	土工		密粒									2													4	
開越	B036	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.937 ～ 22.037		下	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						3	
開越	B037	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	22.037 ～ 22.067		下	第一	30.0	3.700	111.0	橋梁	赤間川凝架橋	密粒																							
開越	B038	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	22.037 ～ 22.067		下	追越	30.0	3.700	111.0	橋梁	赤間川凝架橋	密粒							3															
開越	B039	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	22.067 ～ 22.800		下	第一	733.0	3.700	2712.1	土工		密粒	5																					2	
開越	B040	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	22.067 ～ 22.300		下	追越	233.0	3.700	862.1	土工		密粒									2														
開越	B041	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.272 ～ 24.527		下	第一	255.0	5.750	1466.3	橋梁	的場高架橋	密粒																						2	
開越	B042	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.272 ～ 24.527		下	第二	255.0	3.750	956.3	橋梁	的場高架橋	密粒									17													
開越	B043	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.272 ～ 24.527		下	追越	255.0	4.250	1083.8	橋梁	的場高架橋	密粒									18													1	
開越	B044	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.755 ～ 24.855		下	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒							1		2														
開越	B045	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.855 ～ 24.898		下	第二	43.0	3.750	161.2	橋梁	的場１号橋	密粒							4																
開越	B046	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.898 ～ 25.032		下	第二	134.0	3.750	502.5	土工		密粒							2																
開越	B047	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.032 ～ 25.084		下	第一	52.0	3.700	192.4	橋梁	的場２号橋	密粒																						2	
開越	B048	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.032 ～ 25.084		下	第二	52.0	3.750	195.0	橋梁	的場２号橋	密粒							4																
開越	B049	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.084 ～ 25.200		下	第一	116.0	3.700	429.2	土工		密粒																							
開越	B050	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.084 ～ 25.200		下	第二	116.0	3.750	435.0	土工		密粒							1																
開越	B051	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.555 ～ 25.655		下	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒							1		2														
開越	B052	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.687 ～ 25.838		下	第二	151.0	3.750	566.2	土工		密粒									2														
開越	B053	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	26.200 ～ 26.400		下	第一	200.0	3.700	740.0	土工		密粒																						2	
開越	B054	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島	29.200 ～ 29.374		下	追越	174.0	3.700	643.8	土工		密粒									2													2	
開越	B055	鶴ヶ島 ～ 東松山	29.902 ～ 29.933		下	第一	31.0	6.500	201.5	橋梁	原山橋	密粒	3																			2			
開越	B056	鶴ヶ島 ～ 東松山	29.902 ～ 29.933		下	第二	31.0	3.750	116.2	橋梁	原山橋	密粒							4																
開越	B057	鶴ヶ島 ～ 東松山	29.902 ～ 29.933		下	追越	31.0	4.250	121.7	橋梁	原山橋	密粒							2													1			
開越	B058	鶴ヶ島 ～ 東松山	30.110 ～ 30.246		下	第二	136.0	3.750	510.0	土工		密粒							3		2														
開越	B059	鶴ヶ島 ～ 東松山	30.246 ～ 30.267		下	第一	21.0	6.500	136.5	橋梁	天狗２号橋	密粒																				2			
開越	B060	鶴ヶ島 ～ 東松山	30.246 ～ 30.267		下	第二	21.0	3.750	78.8	橋梁	天狗２号橋	密粒							3																
小計							6860.0		26222.0				9.0	2.0	7.0	0.0	0.0	34.0	32.0	21.0	49.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	35.0	0.0	

35.0

関越自動車道 所沢管内舗装補修工事	
図面の種類	数量総括表（20）
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

正

22 ／232

数量総括表（20）

路線名	No	IC区間	施工箇所 自 KP	施工箇所 至 KP	上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (㎡)	構造区分	構造物名	既設舗装種別	19-(1) 交通規制工 車線規制Ⅱ×1×0×1A3 (回)	車線規制Ⅱ×1×0×2A2 (回)	車線規制Ⅱ×1×0×2A4 (回)	車線規制Ⅲ×1×0×1A1 (回)	車線規制Ⅲ×1×0×1A3 (回)	二車線規制Ⅰ×1×0×1A1(夜) (回)	二車線規制Ⅰ×1×0×1A2(夜) (回)	二車線規制Ⅱ×1×0×1A1(夜) (回)	二車線規制Ⅱ×1×0×1A2(夜) (回)	二車線規制Ⅲ×1×0×1A2(夜) (回)	車線規制Ⅰ×1×0×=1B1(夜) (回)	車線規制Ⅰ×1×0×=2B1(夜) (回)	車線規制Ⅱ×1×0×=1B1(夜) (回)	車線規制Ⅱ×1×0×=2B1(夜) (回)	車線規制Ⅲ×1×0×=2B1(夜) (回)	ランプ規制Ⅰ×1(夜) (回)	ランプ閉鎖A1(夜) (回)	ランプ閉鎖A2(夜) (回)	ランプ閉鎖A3(夜) (回)	19-(2) 交通保安要員 交通監視員A1 (人・日)	交通監視員A2 (人・日)	交通監視員A3 (人・日)	交通監視員A4 (人・日)
開越	B011	大泉JCT ～ 所沢	8.052 ～ 8.200		下	第一	148.0	3.700	547.6	土工		密粒																						1	
開越	B012	大泉JCT ～ 所沢	8.052 ～ 8.200		下	第二	148.0	3.500	518.0	土工		密粒						3																	
開越	B013	大泉JCT ～ 所沢	8.373 ～ 8.473		下	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒	1																					2	
開越	B014	大泉JCT ～ 所沢	8.373 ～ 8.473		下	追越	100.0	3.700	370.0	土工		密粒						2																2	
開越	B015	大泉JCT ～ 所沢	8.473 ～ 8.588		下	第一	115.0	3.700	425.5	橋梁	柳瀬川橋	密粒																							
開越	B016	大泉JCT ～ 所沢	8.473 ～ 8.588		下	追越	115.0	3.700	425.5	橋梁	柳瀬川橋	密粒						10																	
開越	B017	所沢 ～ 所沢	9.135 ～ 9.168		下	第一	33.0	6.500	214.5	橋梁	東川１号橋	密粒		2	3																			2	
開越	B018	所沢 ～ 所沢	9.135 ～ 9.168		下	第二	33.0	3.500	115.5	橋梁	東川１号橋	密粒						5																	
開越	B019	所沢 ～ 所沢	9.135 ～ 9.168		下	追越	33.0	4.250	140.2	橋梁	東川１号橋	密粒						4																1	
開越	B020	所沢 ～ 所沢	9.168 ～ 9.400		下	第一	232.0	3.700	858.4	土工		密粒			4																				
開越	B021	所沢 ～ 川越	14.800 ～ 15.200		下	第二	400.0	3.500	1400.0	土工		密粒								7															
開越	B022	所沢 ～ 川越	14.800 ～ 15.200		下	追越	400.0	3.700	1480.0	土工		密粒								5														1	
開越	B023	所沢 ～ 川越	15.580 ～ 15.680		下	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						2	
開越	B024	所沢 ～ 川越	15.580 ～ 15.680		下	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒						4																	
開越	B025	所沢 ～ 川越	15.900 ～ 16.100		下	追越	200.0	3.700	740.0	土工		密粒								3														2	
開越	B026	所沢 ～ 川越	18.755 ～ 18.855		下	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						2	
開越	B027	所沢 ～ 川越	18.755 ～ 18.855		下	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒						2		2															
開越	B028	所沢 ～ 川越	19.081 ～ 19.400		下	第一	319.0	3.700	1180.3	土工		密粒																							
開越	B029	所沢 ～ 川越	19.081 ～ 19.200		下	第二	119.0	3.500	416.5	土工		密粒						2																	
開越	B030	所沢 ～ 川越	19.400 ～ 19.500		下	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒						2																	
開越	B031	所沢 ～ 川越	20.543 ～ 20.708		下	第二	165.0	3.500	577.5	土工		密粒								4															
開越	B032	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.328 ～ 21.349		下	第一	21.0	6.700	140.7	橋梁	新田橋	高機能Ⅰ																						2	
開越	B033	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.328 ～ 21.349		下	第二	21.0	3.750	78.8	橋梁	新田橋	高機能Ⅰ							2															
開越	B034	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.328 ～ 21.349		下	追越	21.0	4.450	93.5	橋梁	新田橋	高機能Ⅰ							1															1	
開越	B035	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.900 ～ 22.037		下	追越	237.0	3.700	876.9	土工		密粒									2													4	
開越	B036	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.937 ～ 22.037		下	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒																						3	
開越	B037	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	22.037 ～ 22.067		下	第一	30.0	3.700	111.0	橋梁	赤間川凝架橋	密粒																							
開越	B038	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	22.037 ～ 22.067		下	追越	30.0	3.700	111.0	橋梁	赤間川凝架橋	密粒							3															
開越	B039	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	22.067 ～ 22.800		下	第一	733.0	3.700	2712.1	土工		密粒	5																					2	
開越	B040	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	22.067 ～ 22.300		下	追越	233.0	3.700	862.1	土工		密粒									2														
開越	B041	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.272 ～ 24.527		下	第一	255.0	5.750	1466.3	橋梁	的場高架橋	密粒																						2	
開越	B042	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.272 ～ 24.527		下	第二	255.0	3.750	956.3	橋梁	的場高架橋	密粒									17													
開越	B043	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.272 ～ 24.527		下	追越	255.0	4.250	1083.8	橋梁	的場高架橋	密粒									18													1	
開越	B044	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.755 ～ 24.855		下	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒							1		2														
開越	B045	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.855 ～ 24.898		下	第二	43.0	3.750	161.2	橋梁	的場１号橋	密粒							4																
開越	B046	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.898 ～ 25.032		下	第二	134.0	3.750	502.5	土工		密粒							2																
開越	B047	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.032 ～ 25.084		下	第一	52.0	3.700	192.4	橋梁	的場２号橋	密粒																						2	
開越	B048	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.032 ～ 25.084		下	第二	52.0	3.750	195.0	橋梁	的場２号橋	密粒							4																
開越	B049	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.084 ～ 25.200		下	第一	116.0	3.700	429.2	土工		密粒																							
開越	B050	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.084 ～ 25.200		下	第二	116.0	3.750	435.0	土工		密粒							1																
開越	B051	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.555 ～ 25.655		下	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒							1		2														
開越	B052	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.687 ～ 25.838		下	第二	151.0	3.750	566.2	土工		密粒									2														
開越	B053	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	26.200 ～ 26.400		下	第一	200.0	3.700	740.0	土工		密粒																						2	
開越	B054	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島	29.200 ～ 29.374		下	追越	174.0	3.700	643.8	土工		密粒									2													2	
開越	B055	鶴ヶ島 ～ 東松山	29.902 ～ 29.933		下	第一	31.0	6.500	201.5	橋梁	原山橋	密粒	3																			2			
開越	B056	鶴ヶ島 ～ 東松山	29.902 ～ 29.933		下	第二	31.0	3.750	116.2	橋梁	原山橋	密粒							4																
開越	B057	鶴ヶ島 ～ 東松山	29.902 ～ 29.933		下	追越	31.0	4.250	121.7	橋梁	原山橋	密粒							3													1			
開越	B058	鶴ヶ島 ～ 東松山	30.110 ～ 30.246		下	第二	136.0	3.750	510.0	土工		密粒							3		2														
開越	B059	鶴ヶ島 ～ 東松山	30.246 ～ 30.267		下	第一	21.0	6.500	136.5	橋梁	天狗２号橋	密粒																				2			
開越	B060	鶴ヶ島 ～ 東松山	30.246 ～ 30.267		下	第二	21.0	3.750	78.8	橋梁	天狗２号橋	密粒							3																
小計							6860.0		26222.0				9.0	2.0	7.0	0.0	0.0	34.0	32.0	21.0	49.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	36.0	0.0	

1

36.0

関越自動車道 所沢管内舗装補修工事	
図面の種類	数量総括表（20）
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

備考	設計図　1/2　本線・ランプ 数量総括表（２０） 交通保安要員　交通監視員Ａ３数量の記載訂正

対象	設計図　1/2　本線・ランプ 数量総括表（２４）

誤

数量総括表（24）

路線名	No	IC区間			施工箇所 自 KP	～	至 KP	上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (㎡)	構造区分	構造物名	既設表層撤去	19-(1) 交通規制工 車線規制Ⅱ×1×0×1 A3 (日)	車線規制Ⅱ×1×0×2 A2 (日)	車線規制Ⅱ×1×0×2 A4 (日)	車線規制Ⅲ×1×0×1 A1 (日)	車線規制Ⅲ×1×0×1 A2 (日)	二車線規制Ⅰ×1×0×1 A1(夜) (日)	二車線規制Ⅰ×1×0×1 A2(夜) (日)	二車線規制Ⅱ×1×0×1 A1(夜) (日)	二車線規制Ⅱ×1×0×1 A2(夜) (日)	二車線規制Ⅲ×1×0×1 A2(夜) (日)	車線規制Ⅰ×1×0×1 B1(夜) (日)	車線規制Ⅰ×1×0×2 B1(夜) (日)	車線規制Ⅱ×1×0×1 B1(夜) (日)	車線規制Ⅱ×1×0×2 B1(夜) (日)	車線規制Ⅲ×1×0×2 B1(夜) (日)	ランプ規制Ⅰ×1(夜) (日)	ランプ閉鎖A1(夜) (日)	ランプ閉鎖A2(夜) (日)	ランプ閉鎖A3(夜) (日)	19-(2) 交通保安要員 交通監視員A1 (人・日)	交通監視員A2 (人・日)	交通監視員A3 (人・日)	交通監視員A4 (人・日)
圏央道	D043	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	73.600	～	73.900	下	通越	300.0	3.700	1110.0	土工		高機能Ⅰ												5												
圏央道	D044	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	74.342	～	74.442	下	走行	100.0	3.700	370.0	土工		密粒												3												
圏央道	D045	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	74.400	～	74.600	下	通越	200.0	3.700	740.0	土工		高機能Ⅱ												4												
圏央道	D046	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	74.900	～	74.905	下	通越	105.0	3.700	388.5	土工		高機能Ⅰ												1												
圏央道	D047	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	75.221	～	75.600	下	走行	379.0	3.700	1402.3	土工		高機能Ⅰ											5												
圏央道	D048	圏央鶴ヶ島	～	鶴ヶ島JCT	75.966	～	76.233	下	走行	267.0	3.700	987.9	土工		高機能Ⅱ													6										
圏央道	D049	圏央鶴ヶ島	～	鶴ヶ島JCT	75.966	～	76.233	下	通越	267.0	3.700	987.9	土工		高機能Ⅰ												5												
圏央道	D050	圏央鶴ヶ島	～	鶴ヶ島JCT	76.278	～	76.400	下	走行	122.0	3.700	451.4	土工		密粒													4										
圏央道	D051	圏央鶴ヶ島	～	鶴ヶ島JCT	76.278	～	76.400	下	通越	122.0	3.700	451.4	土工		密粒												1												
圏央道	D052	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	78.000	～	78.173	下	通越	173.0	3.700	640.1	土工		密粒												4												
圏央道	D053	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	78.600	～	78.702	下	通越	102.0	3.700	377.4	土工		高機能Ⅰ												3												
圏央道	D054	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	78.722	～	79.000	下	通越	278.0	3.700	1028.6	土工		高機能Ⅰ												3												
圏央道	D055	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	79.188	～	79.288	下	通越	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ												4												
圏央道	D056	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	79.288	～	79.515	下	通越	227.0	3.700	839.9	橋梁	上広谷高架橋	高機能Ⅰ												12												
圏央道	D057	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	79.515	～	79.629	下	通越	114.0	3.700	421.8	土工		高機能Ⅰ												1												
圏央道	D058	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	80.004	～	80.074	下	走行	70.0	3.700	259.0	土工		高機能Ⅰ											3												
圏央道	D059	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	80.004	～	80.124	下	通越	120.0	3.700	444.0	土工		高機能Ⅰ												3												
圏央道	D060	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	80.274	～	80.464	下	通越	190.0	3.700	703.0	橋梁	五味ヶ谷高架橋	高機能Ⅰ												12												
圏央道	D061	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	80.464	～	80.600	下	通越	136.0	3.700	503.2	土工		高機能Ⅰ												2												
圏央道	D062	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	81.400	～	81.500	下	走行	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ												3												
圏央道	D063	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	81.482	～	81.582	下	通越	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ												3												
圏央道	D064	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	81.612	～	81.712	下	通越	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ												1												
圏央道	D065	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	82.440	～	82.629	下	通越	189.0	3.700	699.3	橋梁	青木高架橋	高機能Ⅰ												12												
圏央道	D066	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	82.629	～	82.826	下	通越	197.0	3.700	728.9	土工		高機能Ⅱ												5												
圏央道	D067	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	82.726	～	82.826	下	走行	100.0	3.775	377.5	土工		高機能Ⅱ											5												
圏央道	D068	坂戸	～	坂戸	83.140	～	83.500	下	走行	360.0	3.700	1332.0	土工		高機能Ⅰ										7														
圏央道	D069	坂戸	～	坂戸	83.140	～	83.500	下	通越	360.0	3.700	1332.0	土工		高機能Ⅰ												5												
圏央道	D070	坂戸	～	川島	84.935	～	85.179	下	通越	244.0	3.700	902.8	橋梁	上伊草高架橋	高機能Ⅰ												16												
圏央道	D071	坂戸	～	川島	85.179	～	85.301	下	通越	122.0	3.700	451.4	土工		高機能Ⅰ												1												
圏央道	D072	坂戸	～	川島	85.301	～	85.395	下	通越	94.0	3.700	347.8	橋梁	堂地高架橋	高機能Ⅰ												5												
圏央道	D073	川島	～	横川北本	85.777	～	85.844	下	通越	67.0	3.700	247.9	土工		高機能Ⅰ												3												
圏央道	D074	川島	～	横川北本	86.000	～	86.098	下	通越	98.0	3.700	362.6	土工		改質Ⅱ 密粒												1												
関越	R001	東松山	～	東松山	0.025	～	0.357	上	Bランプ	332.0	3.500	1162.0	土工		高機能Ⅱ																2				1			
関越	R002	東松山	～	東松山	0.357	～	0.384	上	Bランプ	27.0	7.000	189.0	橋梁	沖中橋	高機能Ⅱ																3							
関越	R003	東松山	～	東松山	0.384	～	0.440	上	Bランプ	56.0	2.770	155.1	土工		高機能Ⅱ																1							
圏央道	R004	青梅	～	青梅	0.030	～	0.911	上	Aランプ	881.0	3.403	2998.0	土工		密粒																	5			2			
圏央道	R005	青梅	～	青梅	0.165	～	0.706	上	Bランプ	541.0	3.500	1893.5	土工		密粒																4				2			
圏央道	R006	青梅	～	青梅	0.706	～	0.732	上	Bランプ	26.0	7.000	182.0	橋梁	青梅ICランプ橋	密粒																2							
圏央道	R007	青梅	～	青梅	0.730	～	0.738	上	Bランプ	8.0	3.500	28.0	土工		密粒																1							
圏央道	R008	青梅	～	青梅	0.030	～	0.240	下	Eランプ	210.0	3.500	735.0	土工		密粒																			3		1			
圏央道	R009	狭山日高	～	狭山日高	0.030	～	0.682	下	Cランプ	652.0	3.500	2282.0	土工		密粒																	4			2			
圏央道	R010	狭山日高	～	狭山日高	0.713	～	0.786	下	Cランプ	73.0	2.063	150.6	土工		密粒																	1						
圏央道	R011	狭山日高	～	狭山日高	0.089	～	0.649	下	Dランプ	560.0	3.276	1834.6	土工		密粒																4				1			
圏央道	R012	坂戸	～	坂戸	0.000	～	0.030	下	Dランプ	30.0	3.500	105.0	土工		密粒															2					1			
圏央道	R013	川島	～	川島	0.020	～	0.250	下	Dランプ	230.0	3.500	805.0	土工		密粒															3	2				1			
小計										9129.0		32888.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	118.0	7.0	13.0	10.0	0.0	5.0	19.0	10.0	3.0	0.0	11.0	0.0	0.0
合計										65719.0		247405.5				53.0	11.0	22.0	10.0	9.0	147.0	164.0	354.0	131.0	13.0	471.0	36.0	181.0	14.0	4.0	5.0	19.0	10.0	3.0	50.0	456.0	42.0	256.0

50.0　456.0　42.0　256.0

図面の種類	数量総括表（24）
縮　尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

正

数量総括表（24）

路線名	No	IC区間			施工箇所 自 KP	～	至 KP	上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (㎡)	構造区分	構造物名	既設表層撤去	19-(1) 交通規制工 車線規制Ⅱ×1×0×1 A3 (日)	車線規制Ⅱ×1×0×2 A2 (日)	車線規制Ⅱ×1×0×2 A4 (日)	車線規制Ⅲ×1×0×1 A1 (日)	車線規制Ⅲ×1×0×1 A2 (日)	二車線規制Ⅰ×1×0×1 A1(夜) (日)	二車線規制Ⅰ×1×0×1 A2(夜) (日)	二車線規制Ⅱ×1×0×1 A1(夜) (日)	二車線規制Ⅱ×1×0×1 A2(夜) (日)	二車線規制Ⅲ×1×0×1 A2(夜) (日)	車線規制Ⅰ×1×0×1 B1(夜) (日)	車線規制Ⅰ×1×0×2 B1(夜) (日)	車線規制Ⅱ×1×0×1 B1(夜) (日)	車線規制Ⅱ×1×0×2 B1(夜) (日)	車線規制Ⅲ×1×0×2 B1(夜) (日)	ランプ規制Ⅰ×1(夜) (日)	ランプ閉鎖A1(両) (日)	ランプ閉鎖A2(両) (日)	ランプ閉鎖A3(両) (日)	19-(2) 交通保安要員 交通監視員A1 (人・日)	交通監視員A2 (人・日)	交通監視員A3 (人・日)	交通監視員A4 (人・日)
圏央道	D043	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	73.600	～	73.900	下	通越	300.0	3.700	1110.0	土工		高機能Ⅰ												5												
圏央道	D044	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	74.342	～	74.442	下	走行	100.0	3.700	370.0	土工		密粒												3												
圏央道	D045	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	74.400	～	74.600	下	通越	200.0	3.700	740.0	土工		高機能Ⅱ												4												
圏央道	D046	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	74.900	～	74.905	下	通越	105.0	3.700	388.5	土工		高機能Ⅰ												1												
圏央道	D047	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	75.221	～	75.600	下	走行	379.0	3.700	1402.3	土工		高機能Ⅰ											5												
圏央道	D048	圏央鶴ヶ島	～	鶴ヶ島JCT	75.966	～	76.233	下	走行	267.0	3.700	987.9	土工		高機能Ⅱ													6										
圏央道	D049	圏央鶴ヶ島	～	鶴ヶ島JCT	75.966	～	76.233	下	通越	267.0	3.700	987.9	土工		高機能Ⅰ												5												
圏央道	D050	圏央鶴ヶ島	～	鶴ヶ島JCT	76.278	～	76.400	下	走行	122.0	3.700	451.4	土工		密粒													4										
圏央道	D051	圏央鶴ヶ島	～	鶴ヶ島JCT	76.278	～	76.400	下	通越	122.0	3.700	451.4	土工		密粒												1												
圏央道	D052	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	78.000	～	78.173	下	通越	173.0	3.700	640.1	土工		密粒												4												
圏央道	D053	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	78.600	～	78.702	下	通越	102.0	3.700	377.4	土工		高機能Ⅰ												3												
圏央道	D054	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	78.722	～	79.000	下	通越	278.0	3.700	1028.6	土工		高機能Ⅰ												3												
圏央道	D055	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	79.188	～	79.288	下	通越	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ												4												
圏央道	D056	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	79.288	～	79.515	下	通越	227.0	3.700	839.9	橋梁	上広谷高架橋	高機能Ⅰ												12												
圏央道	D057	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	79.515	～	79.629	下	通越	114.0	3.700	421.8	土工		高機能Ⅰ												1												
圏央道	D058	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	80.004	～	80.074	下	走行	70.0	3.700	259.0	土工		高機能Ⅰ											3												
圏央道	D059	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	80.004	～	80.124	下	通越	120.0	3.700	444.0	土工		高機能Ⅰ												3												
圏央道	D060	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	80.274	～	80.464	下	通越	190.0	3.700	703.0	橋梁	五味ヶ谷高架橋	高機能Ⅰ												12												
圏央道	D061	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	80.464	～	80.600	下	通越	136.0	3.700	503.2	土工		高機能Ⅰ												2												
圏央道	D062	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	81.400	～	81.500	下	走行	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ												3												
圏央道	D063	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	81.482	～	81.582	下	通越	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ												3												
圏央道	D064	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	81.612	～	81.712	下	通越	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ												1												
圏央道	D065	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	82.440	～	82.629	下	通越	189.0	3.700	699.3	橋梁	青木高架橋	高機能Ⅰ												12												
圏央道	D066	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	82.629	～	82.826	下	通越	197.0	3.700	728.9	土工		高機能Ⅱ												5												
圏央道	D067	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	82.726	～	82.826	下	走行	100.0	3.775	377.5	土工		高機能Ⅱ											5												
圏央道	D068	坂戸	～	坂戸	83.140	～	83.500	下	走行	360.0	3.700	1332.0	土工		高機能Ⅰ										7														
圏央道	D069	坂戸	～	坂戸	83.140	～	83.500	下	通越	360.0	3.700	1332.0	土工		高機能Ⅰ												5												
圏央道	D070	坂戸	～	川島	84.935	～	85.179	下	通越	244.0	3.700	902.8	橋梁	上伊草高架橋	高機能Ⅰ												16												
圏央道	D071	坂戸	～	川島	85.179	～	85.301	下	通越	122.0	3.700	451.4	土工		高機能Ⅰ												1												
圏央道	D072	坂戸	～	川島	85.301	～	85.395	下	通越	94.0	3.700	347.8	橋梁	堂地高架橋	高機能Ⅰ												5												
圏央道	D073	川島	～	横川北本	85.777	～	85.844	下	通越	67.0	3.700	247.9	土工		高機能Ⅰ												3												
圏央道	D074	川島	～	横川北本	86.000	～	86.098	下	通越	98.0	3.700	362.6	土工		改質Ⅱ 密粒												1												
関越	R001	東松山	～	東松山	0.025	～	0.357	上	Bランプ	332.0	3.500	1162.0	土工		高機能Ⅱ																2				1			
関越	R002	東松山	～	東松山	0.357	～	0.384	上	Bランプ	27.0	7.000	189.0	橋梁	沖中橋	高機能Ⅱ																3							
関越	R003	東松山	～	東松山	0.384	～	0.440	上	Bランプ	56.0	2.770	155.1	土工		高機能Ⅱ																1							
圏央道	R004	青梅	～	青梅	0.030	～	0.911	上	Aランプ	881.0	3.403	2998.0	土工		密粒																	5			2			
圏央道	R005	青梅	～	青梅	0.165	～	0.706	上	Bランプ	541.0	3.500	1893.5	土工		密粒																4				2			
圏央道	R006	青梅	～	青梅	0.706	～	0.732	上	Bランプ	26.0	7.000	182.0	橋梁	青梅ICランプ橋	密粒																2							
圏央道	R007	青梅	～	青梅	0.730	～	0.738	上	Bランプ	8.0	3.500	28.0	土工		密粒																1							
圏央道	R008	青梅	～	青梅	0.030	～	0.240	下	Eランプ	210.0	3.500	735.0	土工		密粒																			3		1			
圏央道	R009	狭山日高	～	狭山日高	0.030	～	0.682	下	Cランプ	652.0	3.500	2282.0	土工		密粒																	4			2			
圏央道	R010	狭山日高	～	狭山日高	0.713	～	0.786	下	Cランプ	73.0	2.063	150.6	土工		密粒																	1						
圏央道	R011	狭山日高	～	狭山日高	0.089	～	0.649	下	Dランプ	560.0	3.276	1834.6	土工		密粒																4				1			
圏央道	R012	坂戸	～	坂戸	0.000	～	0.030	下	Dランプ	30.0	3.500	105.0	土工		密粒															2					1			
圏央道	R013	川島	～	川島	0.020	～	0.250	下	Dランプ	230.0	3.500	805.0	土工		密粒															3	2				1			
小計										9129.0		32888.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	118.0	7.0	13.0	10.0	0.0	5.0	19.0	10.0	3.0	0.0	11.0	0.0	0.0
合計										65719.0		247405.5				53.0	11.0	22.0	10.0	9.0	147.0	164.0	354.0	131.0	13.0	471.0	36.0	181.0	14.0	4.0	5.0	19.0	10.0	3.0	75.0	423.0	43.0	264.0

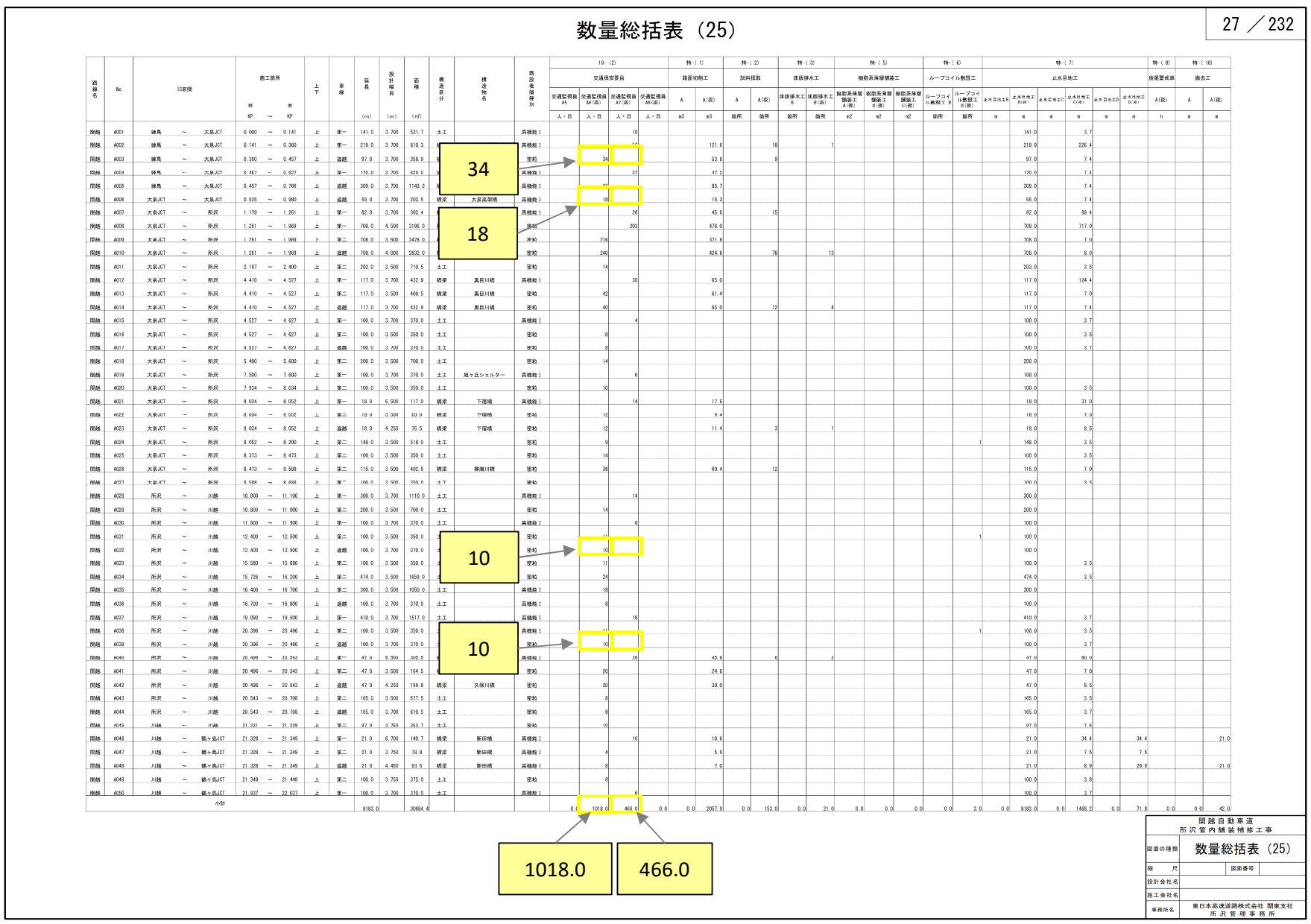
75.0　423.0　43.0　264.0

図面の種類	数量総括表（24）
縮　尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

備考	設計図　1/2　本線・ランプ 数量総括表（２４） 交通保安要員　交通監視員Ａ１、交通保安要員　交通監視員Ａ２、交通保安要員　交通監視員Ａ３、交通保安要員　交通監視員Ａ４数量の記載訂正

対象	設計図　1/2　本線・ランプ 数量総括表（２５）

誤



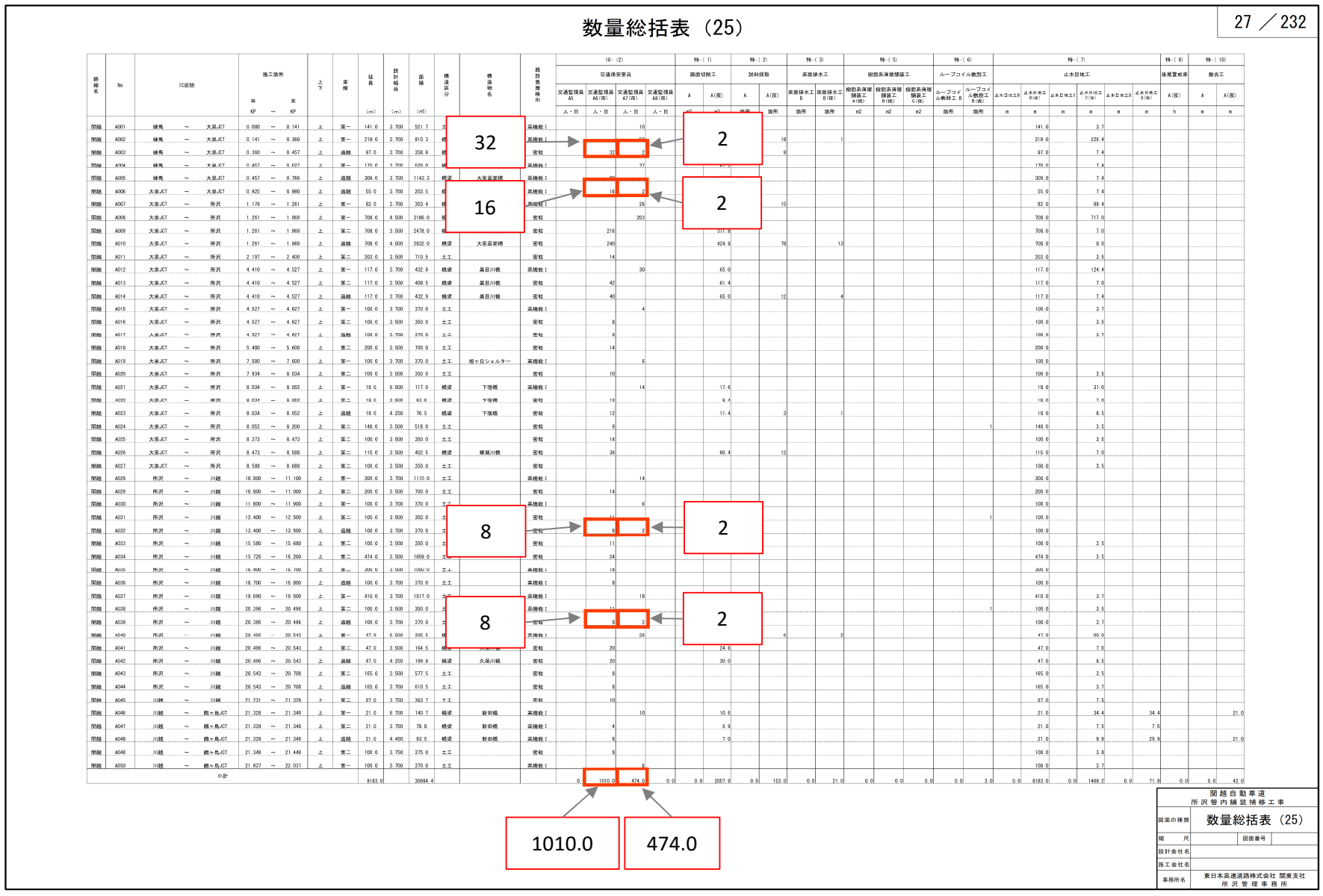
27 ／232

数量総括表（25）

路線名	No	IC区間	施工箇所 自 KP	施工箇所 至 KP	上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (㎡)	構造区分	構造物名	既設表層種別	19-（2）交通保安要員 交通監視員A5 人・日	交通監視員A6(夜) 人・日	交通監視員A7(夜) 人・日	交通監視員A8(夜) 人・日	特-（1）路面切削工 A m3	A(夜) m3	特-（2）試料採取 A 箇所	A(夜) 箇所	特-（3）床版排水工 床版排水工B 箇所	床版排水工B(夜) 箇所	特-（5）樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工A(夜) m2	樹脂系薄層舗装工B(夜) m2	樹脂系薄層舗装工C(夜) m2	特-（6）ループコイル敷設工 ループコイル敷設工B 箇所	ループコイル敷設工B(夜) 箇所	特-（7）止水目地工 止水目地工B m	止水目地工B(夜) m	止水目地工C m	止水目地工C(夜) m	止水目地工D m	止水目地工D(夜) m	特-（8）後尾警戒車 A(夜) h	特-（10）撤去工 A m	A(夜) m
関越	A001	鶴馬 ～ 大泉JCT	0.000 ～ 0.141		上	第一	141.0	3.700	521.7	土工		高機能Ⅰ			10														141.0		3.7						
関越	A002	鶴馬 ～ 大泉JCT	0.141 ～ 0.360		上	第一	219.0	3.700	810.3			高機能Ⅰ			[illegible]			121.6		18		1							219.0		226.4						
関越	A003	鶴馬 ～ 大泉JCT	0.360 ～ 0.457		上	道路	97.0	3.700	358.9			密粒		34				53.6		9									97.0		7.4						
関越	A004	鶴馬 ～ 大泉JCT	0.457 ～ 0.627		上	第一	170.0	3.700	629.0			高機能Ⅰ			37			47.2											170.0		7.4						
関越	A005	鶴馬 ～ 大泉JCT	0.457 ～ 0.766		上	道路	309.0	3.700	1143.3			高機能Ⅰ			[illegible]			85.7											309.0		7.4						
関越	A006	大泉JCT ～ 大泉JCT	0.925 ～ 0.980		上	道路	55.0	3.700	203.5	橋梁	大泉高架橋	高機能Ⅰ		18				15.3											55.0		7.4						
関越	A007	大泉JCT ～ 所沢	1.179 ～ 1.261		上	第一	82.0	3.700	303.4			高機能Ⅰ			26			45.6		15									82.0		89.4						
関越	A008	大泉JCT ～ 所沢	1.261 ～ 1.969		上	第一	708.0	4.500	3186.0			密粒			203			478.0											708.0		717.0						
関越	A009	大泉JCT ～ 所沢	1.261 ～ 1.969		上	第二	708.0	3.500	2478.0			密粒		216				371.8											708.0		7.0						
関越	A010	大泉JCT ～ 所沢	1.261 ～ 1.969		上	道路	708.0	4.000	2832.0			密粒		240				424.8		78		13							708.0		8.0						
関越	A011	大泉JCT ～ 所沢	2.197 ～ 2.400		上	第二	203.0	3.500	710.5	土工		密粒		14															203.0		3.5						
関越	A012	大泉JCT ～ 所沢	4.410 ～ 4.527		上	第一	117.0	3.700	432.9	橋梁	黒目川橋	高機能Ⅰ			30			65.0											117.0		124.4						
関越	A013	大泉JCT ～ 所沢	4.410 ～ 4.527		上	第二	117.0	3.500	409.5	橋梁	黒目川橋	密粒		42				61.4											117.0		7.0						
関越	A014	大泉JCT ～ 所沢	4.410 ～ 4.527		上	道路	117.0	3.700	432.9	橋梁	黒目川橋	密粒		40				65.0		12		4							117.0		7.4						
関越	A015	大泉JCT ～ 所沢	4.527 ～ 4.627		上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ			4														100.0		3.7						
関越	A016	大泉JCT ～ 所沢	4.527 ～ 4.627		上	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒		8															100.0		3.5						
関越	A017	大泉JCT ～ 所沢	4.527 ～ 4.627		上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒		8															100.0		2.7						
関越	A018	大泉JCT ～ 所沢	5.400 ～ 5.600		上	第二	200.0	3.500	700.0	土工		密粒		14															200.0								
関越	A019	大泉JCT ～ 所沢	7.500 ～ 7.600		上	第一	100.0	3.700	370.0	土工	旭ヶ丘シェルター	高機能Ⅰ			6														100.0								
関越	A020	大泉JCT ～ 所沢	7.934 ～ 8.034		上	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒		10															100.0		3.5						
関越	A021	大泉JCT ～ 所沢	8.034 ～ 8.052		上	第一	18.0	6.500	117.0	橋梁	下宿橋	高機能Ⅰ			14			17.6											18.0		31.0						
関越	A022	大泉JCT ～ 所沢	8.034 ～ 8.052		上	第二	18.0	3.500	63.0	橋梁	下宿橋	密粒		12				9.4											18.0		7.0						
関越	A023	大泉JCT ～ 所沢	8.034 ～ 8.052		上	道路	18.0	4.250	76.5	橋梁	下宿橋	密粒		12				11.4		3		1							18.0		8.5						
関越	A024	大泉JCT ～ 所沢	8.052 ～ 8.200		上	第二	148.0	3.500	518.0	土工		密粒		9													1		148.0		3.5						
関越	A025	大泉JCT ～ 所沢	8.373 ～ 8.473		上	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒		14															100.0		3.5						
関越	A026	大泉JCT ～ 所沢	8.473 ～ 8.588		上	第二	115.0	3.500	402.5	橋梁	柳瀬川橋	密粒		36				60.4		12									115.0		7.0						
関越	A027	大泉JCT ～ 所沢	8.588 ～ 8.688		上	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒																	100.0		3.5						
関越	A028	所沢 ～ 川越	10.800 ～ 11.100		上	第一	300.0	3.700	1110.0	土工		高機能Ⅰ			14														300.0								
関越	A029	所沢 ～ 川越	10.800 ～ 11.000		上	第二	200.0	3.500	700.0	土工		密粒		14															200.0								
関越	A030	所沢 ～ 川越	11.800 ～ 11.900		上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ			6														100.0								
関越	A031	所沢 ～ 川越	12.400 ～ 12.500		上	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒		[illegible]													1		100.0								
関越	A032	所沢 ～ 川越	13.400 ～ 13.500		上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒		10															100.0								
関越	A033	所沢 ～ 川越	15.580 ～ 15.680		上	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒		11															100.0		3.5						
関越	A034	所沢 ～ 川越	15.726 ～ 16.200		上	第二	474.0	3.500	1659.0	土工		密粒		24															474.0		3.5						
関越	A035	所沢 ～ 川越	16.400 ～ 16.700		上	第二	300.0	3.500	1050.0	土工		高機能Ⅰ			18														300.0								
関越	A036	所沢 ～ 川越	16.700 ～ 16.800		上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ			8														100.0								
関越	A037	所沢 ～ 川越	19.090 ～ 19.500		上	第一	410.0	3.700	1517.0	土工		高機能Ⅰ			18														410.0		3.7						
関越	A038	所沢 ～ 川越	20.396 ～ 20.496		上	第二	100.0	3.500	350.0	土工		高機能Ⅰ			[illegible]												1		100.0		3.5						
関越	A039	所沢 ～ 川越	20.396 ～ 20.496		上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒		10															100.0		3.7						
関越	A040	所沢 ～ 川越	20.496 ～ 20.543		上	第一	47.0	6.500	305.5	橋梁		高機能Ⅰ			26			45.6		6		2							47.0		60.0						
関越	A041	所沢 ～ 川越	20.496 ～ 20.543		上	第二	47.0	3.500	164.5	橋梁	久保川橋	密粒		20				24.6											47.0		7.0						
関越	A042	所沢 ～ 川越	20.496 ～ 20.543		上	道路	47.0	4.250	199.8	橋梁	久保川橋	密粒		20				30.0											47.0		8.5						
関越	A043	所沢 ～ 川越	20.543 ～ 20.708		上	第二	165.0	3.500	577.5	土工		密粒		8															165.0		3.5						
関越	A044	所沢 ～ 川越	20.543 ～ 20.708		上	道路	165.0	3.700	610.5	土工		密粒		8															165.0		3.7						
関越	A045	川越 ～ 川越	21.231 ～ 21.328		上	第二	97.0	3.750	363.7	土工		密粒		10															97.0		7.5						
関越	A046	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.328 ～ 21.349		上	第一	21.0	6.700	140.7	橋梁	新田橋	高機能Ⅰ			10			10.6											21.0		34.4		34.4				21.0
関越	A047	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.328 ～ 21.349		上	第二	21.0	3.750	78.8	橋梁	新田橋	高機能Ⅰ		4				5.9											21.0		7.5		7.5				
関越	A048	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.328 ～ 21.349		上	道路	21.0	4.450	93.5	橋梁	新田橋	高機能Ⅰ		8				7.0											21.0		8.9		29.9				21.0
関越	A049	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.349 ～ 21.449		上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒		8															100.0		3.8						
関越	A050	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.937 ～ 22.037		上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ			6														100.0		3.7						
小計							8183.0		30684.4				0.0	1018.0	466.0	0.0	0.0	2057.9	0.0	153.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	8183.0	0.0	1468.2	0.0	71.8	0.0	0.0	42.0	

関越自動車道 所沢管内舗装補修工事	
図面の種類	数量総括表（25）
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

正



27 ／232

数量総括表（25）

路線名	No	IC区間	施工箇所 自 KP	施工箇所 至 KP	上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (㎡)	構造区分	構造物名	既設表層種別	19-（2）交通保安要員 交通監視員A5 人・日	交通監視員A6(夜) 人・日	交通監視員A7(夜) 人・日	交通監視員A8(夜) 人・日	特-（1）路面切削工 A m3	A(夜) m3	特-（2）試料採取 A 箇所	A(夜) 箇所	特-（3）床版排水工 床版排水工B 箇所	床版排水工B(夜) 箇所	特-（5）樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工A(夜) m2	樹脂系薄層舗装工B(夜) m2	樹脂系薄層舗装工C(夜) m2	特-（6）ループコイル敷設工 ループコイル敷設工B 箇所	ループコイル敷設工B(夜) 箇所	特-（7）止水目地工 止水目地工B m	止水目地工B(夜) m	止水目地工C m	止水目地工C(夜) m	止水目地工D m	止水目地工D(夜) m	特-（8）後尾警戒車 A(夜) h	特-（10）撤去工 A m	A(夜) m
関越	A001	鶴馬 ～ 大泉JCT	0.000 ～ 0.141		上	第一	141.0	3.700	521.7	土工		高機能Ⅰ			10														141.0		3.7						
関越	A002	鶴馬 ～ 大泉JCT	0.141 ～ 0.360		上	第一	219.0	3.700	810.3	橋		高機能Ⅰ			[illegible]					18		1							219.0		226.4						
関越	A003	鶴馬 ～ 大泉JCT	0.360 ～ 0.457		上	道路	97.0	3.700	358.9	橋		密粒		32	2					9									97.0		7.4						
関越	A004	鶴馬 ～ 大泉JCT	0.457 ～ 0.627		上	第一	170.0	3.700	629.0	橋		高機能Ⅰ			37														170.0		7.4						
関越	A005	鶴馬 ～ 大泉JCT	0.457 ～ 0.766		上	道路	309.0	3.700	1143.3	橋		高機能Ⅰ			[illegible]														309.0		7.4						
関越	A006	大泉JCT ～ 大泉JCT	0.925 ～ 0.980		上	道路	55.0	3.700	203.5	橋		高機能Ⅰ		16	2														55.0		7.4						
関越	A007	大泉JCT ～ 所沢	1.179 ～ 1.261		上	第一	82.0	3.700	303.4	橋		高機能Ⅰ			26					15									82.0		89.4						
関越	A008	大泉JCT ～ 所沢	1.261 ～ 1.969		上	第一	708.0	4.500	3186.0	橋		密粒			203														708.0		717.0						
関越	A009	大泉JCT ～ 所沢	1.261 ～ 1.969		上	第二	708.0	3.500	2478.0	橋		密粒		216				371.8											708.0		7.0						
関越	A010	大泉JCT ～ 所沢	1.261 ～ 1.969		上	道路	708.0	4.000	2832.0	橋梁	大泉高架橋	密粒		240				424.8		78		13							708.0		8.0						
関越	A011	大泉JCT ～ 所沢	2.197 ～ 2.400		上	第二	203.0	3.500	710.5	土工		密粒		14															203.0		3.5						
関越	A012	大泉JCT ～ 所沢	4.410 ～ 4.527		上	第一	117.0	3.700	432.9	橋梁	黒目川橋	高機能Ⅰ			30			65.0											117.0		124.4						
関越	A013	大泉JCT ～ 所沢	4.410 ～ 4.527		上	第二	117.0	3.500	409.5	橋梁	黒目川橋	密粒		42				61.4											117.0		7.0						
関越	A014	大泉JCT ～ 所沢	4.410 ～ 4.527		上	道路	117.0	3.700	432.9	橋梁	黒目川橋	密粒		40				65.0		12		4							117.0		7.4						
関越	A015	大泉JCT ～ 所沢	4.527 ～ 4.627		上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ			4														100.0		3.7						
関越	A016	大泉JCT ～ 所沢	4.527 ～ 4.627		上	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒		8															100.0		3.5						
関越	A017	大泉JCT ～ 所沢	4.527 ～ 4.627		上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒		8															100.0		3.7						
関越	A018	大泉JCT ～ 所沢	5.400 ～ 5.600		上	第二	200.0	3.500	700.0	土工		密粒		14															200.0								
関越	A019	大泉JCT ～ 所沢	7.500 ～ 7.600		上	第一	100.0	3.700	370.0	土工	旭ヶ丘シェルター	高機能Ⅰ			6														100.0								
関越	A020	大泉JCT ～ 所沢	7.934 ～ 8.034		上	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒		10															100.0		3.5						
関越	A021	大泉JCT ～ 所沢	8.034 ～ 8.052		上	第一	18.0	6.500	117.0	橋梁	下宿橋	高機能Ⅰ			14			17.6											18.0		31.0						
関越	A022	大泉JCT ～ 所沢	8.034 ～ 8.052		上	第二	18.0	3.500	63.0	橋梁	下宿橋	密粒		12				9.4											18.0		7.0						
関越	A023	大泉JCT ～ 所沢	8.034 ～ 8.052		上	道路	18.0	4.250	76.5	橋梁	下宿橋	密粒		12				11.4		3		1							18.0		8.5						
関越	A024	大泉JCT ～ 所沢	8.052 ～ 8.200		上	第二	148.0	3.500	518.0	土工		密粒		9													1		148.0		3.5						
関越	A025	大泉JCT ～ 所沢	8.373 ～ 8.473		上	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒		14															100.0		3.5						
関越	A026	大泉JCT ～ 所沢	8.473 ～ 8.588		上	第二	115.0	3.500	402.5	橋梁	柳瀬川橋	密粒		36				60.4		12									115.0		7.0						
関越	A027	大泉JCT ～ 所沢	8.588 ～ 8.688		上	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒																	100.0		3.5						
関越	A028	所沢 ～ 川越	10.800 ～ 11.100		上	第一	300.0	3.700	1110.0	土工		高機能Ⅰ			14														300.0								
関越	A029	所沢 ～ 川越	10.800 ～ 11.000		上	第二	200.0	3.500	700.0	土工		密粒		14															200.0								
関越	A030	所沢 ～ 川越	11.800 ～ 11.900		上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ			6														100.0								
関越	A031	所沢 ～ 川越	12.400 ～ 12.500		上	第二	100.0	3.500	350.0	土		密粒		8	2												1		100.0								
関越	A032	所沢 ～ 川越	13.400 ～ 13.500		上	道路	100.0	3.700	370.0	土		密粒																	100.0								
関越	A033	所沢 ～ 川越	15.580 ～ 15.680		上	第二	100.0	3.500	350.0	土		密粒		11															100.0		3.5						
関越	A034	所沢 ～ 川越	15.726 ～ 16.200		上	第二	474.0	3.500	1659.0	土		密粒		24															474.0		3.5						
関越	A035	所沢 ～ 川越	16.400 ～ 16.700		上	第二	300.0	3.500	1050.0	土工		高機能Ⅰ		18															300.0								
関越	A036	所沢 ～ 川越	16.700 ～ 16.800		上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ		8															100.0								
関越	A037	所沢 ～ 川越	19.090 ～ 19.500		上	第一	410.0	3.700	1517.0	土工		高機能Ⅰ			18														410.0		3.7						
関越	A038	所沢 ～ 川越	20.396 ～ 20.496		上	第二	100.0	3.500	350.0	土		高機能Ⅰ			[illegible]												1		100.0		3.5						
関越	A039	所沢 ～ 川越	20.396 ～ 20.496		上	道路	100.0	3.700	370.0	土		密粒		8	2														100.0		3.7						
関越	A040	所沢 ～ 川越	20.496 ～ 20.543		上	第一	47.0	6.500	305.5	橋		高機能Ⅰ			26					6		2							47.0		60.0						
関越	A041	所沢 ～ 川越	20.496 ～ 20.543		上	第二	47.0	3.500	164.5	橋		密粒		20				24.6											47.0		7.0						
関越	A042	所沢 ～ 川越	20.496 ～ 20.543		上	道路	47.0	4.250	199.8	橋梁	久保川橋	密粒		20				30.0											47.0		8.5						
関越	A043	所沢 ～ 川越	20.543 ～ 20.708		上	第二	165.0	3.500	577.5	土工		密粒		8															165.0		3.5						
関越	A044	所沢 ～ 川越	20.543 ～ 20.708		上	道路	165.0	3.700	610.5	土工		密粒		8															165.0		3.7						
関越	A045	川越 ～ 川越	21.231 ～ 21.328		上	第二	97.0	3.750	363.7	土工		密粒		10															97.0		7.5						
関越	A046	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.328 ～ 21.349		上	第一	21.0	6.700	140.7	橋梁	新田橋	高機能Ⅰ			10			10.6											21.0		34.4		34.4				21.0
関越	A047	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.328 ～ 21.349		上	第二	21.0	3.750	78.8	橋梁	新田橋	高機能Ⅰ		4				5.9											21.0		7.5		7.5				
関越	A048	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.328 ～ 21.349		上	道路	21.0	4.450	93.5	橋梁	新田橋	高機能Ⅰ		8				7.0											21.0		8.9		29.9				21.0
関越	A049	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.349 ～ 21.449		上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒		8															100.0		3.8						
関越	A050	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	21.937 ～ 22.037		上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ			6														100.0		3.7						
小計							8183.0		30684.4				0.0	1010.0	474.0	0.0	0.0	2057.9	0.0	153.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	8183.0	0.0	1468.2	0.0	71.8	0.0	0.0	42.0	

関越自動車道 所沢管内舗装補修工事	
図面の種類	数量総括表（25）
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

備考	設計図　1/2　本線・ランプ 数量総括表（２５） 交通保安要員　交通監視員Ａ６（夜）、交通保安要員　交通監視員Ａ７（夜）数量の記載訂正

対象	設計図　1/2　本線・ランプ 数量総括表（２６）

誤

数量総括表（26）

28 ／232

路線名	No	IC区間	施工箇所 自 KP	施工箇所 至 KP	上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (m²)	構造区分	構造物名	既設表層種別	19-（2）交通保安要員 交通監視員A5 人・日	交通監視員A6(夜) 人・日	交通監視員A7(夜) 人・日	交通監視員A8(夜) 人・日	特-（1）路面切削工 A m3	A(夜) m3	特-（2）試料採取 A 箇所	A(夜) 箇所	特-（3）床版排水工 床版排水工B 箇所	床版排水工B(夜) 箇所	特-（5）樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工A(夜) m2	樹脂系薄層舗装工B(夜) m2	樹脂系薄層舗装工C(夜) m2	特-（6）ループコイル敷設工 ループコイル敷設工B 箇所	ループコイル敷設工B(夜) 箇所	特-（7）止水目地工 止水目地工B m	止水目地工B(夜) m	止水目地工C m	止水目地工C(夜) m	止水目地工D m	止水目地工D(夜) m	特-（8）後尾警戒車 A(夜) h	特-（10）撤去工 A m	A(夜) m
関越	A051	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	22.067	22.167	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ			6												1		100.0		3.7						
関越	A052	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	22.067	22.167	上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒		10															100.0		3.7						
関越	A053	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.172	24.272	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒		10															100.0		3.8						
関越	A054	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.172	24.272	上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒		10															100.0		3.7						
関越	A055	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.357	24.527	上	第一	170.0	5.750	977.5	橋梁		高機能Ⅰ			66			146.6		30		2							170.0		181.5						
関越	A056	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.357	24.527	上	第二	170.0	3.750	637.5	橋梁		密粒		40				95.6											170.0		7.5						
関越	A057	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.357	24.527	上	道路	170.0	4.250	722.5	橋梁		密粒		52				108.4											170.0		8.5						
関越	A058	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.527	24.627	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒			4														100.0		3.7						
関越	A059	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.527	24.627	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒		8															100.0		3.8						
関越	A060	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.527	24.627	上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒		8															100.0		3.7						
関越	A061	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.200	25.400	上	第一	200.0	3.700	740.0	土工		高機能Ⅰ			11												1		200.0								
関越	A062	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.555	25.655	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ			6														100.0		3.7						
関越	A063	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.687	25.838	上	第一	151.0	3.700	558.7	土工		高機能Ⅰ			8														151.0		3.7						
関越	A064	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.838	25.939	上	第一	101.0	3.700	373.7	橋梁	北小畔川橋	高機能Ⅰ			20			56.0		15		1							101.0		108.4						
関越	A065	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	26.700	26.800	上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒		10															100.0								
関越	A066	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島JCT	27.300	27.700	上	道路	400.0	3.700	1480.0	土工		密粒		23															400.0								
関越	A067	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島JCT	27.800	27.900	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒			9														100.0								
関越	A068	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島	29.200	29.374	上	第一	174.0	3.700	643.8	土工		密粒																174.0		3.7						
関越	A069	鶴ヶ島 ～ 鶴ヶ島	29.600	29.633	上	第一	33.0	6.500	214.5	橋梁	鶴ヶ島２号橋	密粒					32.2											33.0		46.0						
関越	A070	鶴ヶ島 ～ 鶴ヶ島	29.600	29.633	上	第二	33.0	3.750	123.7	橋梁	鶴ヶ島２号橋	密粒			13			18.6											33.0		7.5						
関越	A071	鶴ヶ島 ～ 鶴ヶ島	29.600	29.633	上	道路	33.0	4.250	140.2	橋梁	鶴ヶ島２号橋	密粒			13			21.0		9		1							33.0		8.5						
関越	A072	鶴ヶ島 ～ 鶴ヶ島	29.633	29.900	上	第	167.0	3.700	617.9	土工		高機能Ⅰ																167.0		3.7						
関越	A073	鶴ヶ島 ～ 東松山	29.902	29.933	上	第一	31.0	6.500	201.5	橋梁	原山橋	密粒					30.2											31.0		44.0						
関越	A074	鶴ヶ島 ～ 東松山	29.902	29.933	上	第二	31.0	3.750	116.2	橋梁	原山橋	密粒			13			17.4											31.0		7.5						
関越	A075	鶴ヶ島 ～ 東松山	29.902	29.933	上	道路	31.0	4.250	131.7	橋梁	原山橋	密粒			12			19.8		6		1							31.0		8.5						
関越	A076	鶴ヶ島 ～ 東松山	31.215	31.233	上	第一	18.0	6.500	117.0	橋梁	浅羽橋	密粒					17.6		3		1							18.0		31.0						
関越	A077	鶴ヶ島 ～ 東松山	31.215	31.233	上	第二	18.0	3.750	67.5	橋梁	浅羽橋	密粒			9			10.2											18.0		7.5						
関越	A078	鶴ヶ島 ～ 東松山	31.215	31.233	上	道路	18.0	4.250	76.5	橋梁	浅羽橋	密粒			12			11.4											18.0		8.5						
関越	A079	鶴ヶ島 ～ 東松山	31.233	31.400	上	第一	167.0	3.700	617.9	土工		密粒																167.0		3.7						
関越	A080	鶴ヶ島 ～ 東松山	32.200	32.400	上	第一	200.0	3.700	740.0	土工		密粒																200.0								
関越	A081	鶴ヶ島 ～ 東松山	32.400	32.600	上	第二	200.0	3.750	750.0	土工		密粒			10														200.0								
関越	A082	鶴ヶ島 ～ 東松山	33.200	33.503	上	第二	303.0	3.750	1136.2	土工		密粒			15												1		303.0		3.8						
関越	A083	鶴ヶ島 ～ 東松山	33.503	33.613	上	第二	110.0	3.750	412.5	橋梁	葛川越溢橋	密粒			28			61.8		18									110.0		7.5						
関越	A084	鶴ヶ島 ～ 東松山	34.145	34.300	上	第一	155.0	3.700	573.5	橋梁	越辺川橋	密粒					86.0		12		2							155.0		7.4						
関越	A085	鶴ヶ島 ～ 東松山	34.300	34.600	上	第二	300.0	3.750	1125.0	土工		密粒			14														300.0		3.8						
関越	A086	鶴ヶ島 ～ 東松山	36.000	36.137	上	第一	137.0	3.700	506.9	土工		密粒																137.0		3.7						
関越	A087	鶴ヶ島 ～ 東松山	36.137	36.152	上	第一	15.0	6.500	97.5	橋梁	九十九川橋	密粒					14.6											15.0		28.0						
関越	A088	鶴ヶ島 ～ 東松山	36.137	36.152	上	第二	15.0	3.750	56.3	橋梁	九十九川橋	密粒			9			8.4											15.0		7.5						
関越	A089	鶴ヶ島 ～ 東松山	36.137	36.152	上	道路	15.0	4.250	63.8	橋梁	九十九川橋	密粒			8			9.6		3		1							15.0		8.5						
関越	A090	鶴ヶ島 ～ 東松山	36.405	36.593	上	第	188.0	3.700	695.6	土工		密粒														1		188.0								
関越	A091	鶴ヶ島 ～ 東松山	38.781	38.951	上	第一	170.0	3.700	629.0	土工		密粒																170.0		7.4						
関越	A092	鶴ヶ島 ～ 東松山	38.781	38.951	上	第二	170.0	3.750	637.5	土工		密粒			18														170.0		7.5						
関越	A093	鶴ヶ島 ～ 東松山	38.996	39.147	上	第二	151.0	3.750	566.2	土工		密粒																	151.0		7.5						
関越	A094	鶴ヶ島 ～ 東松山	39.147	39.162	上	第一	15.0	6.500	97.5	橋梁	金谷橋	密粒					14.6											15.0		28.0						
関越	A095	鶴ヶ島 ～ 東松山	39.147	39.162	上	第二	15.0	3.750	56.3	橋梁	金谷橋	密粒			8			8.4											15.0		7.5						
関越	A096	鶴ヶ島 ～ 東松山	39.147	39.162	上	道路	15.0	4.250	63.8	橋梁	金谷橋	密粒			8			9.6		3		1							15.0		8.5						
関越	A097	東松山 ～ 東松山	39.162	39.446	上	第一	284.0	3.700	1050.8	土工		密粒														1		284.0		3.7						
関越	A098	東松山 ～ 東松山	39.162	39.262	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒																	100.0		3.8						
関越	A099	東松山 ～ 嵐山小川	39.600	39.732	上	第一	132.0	3.700	488.4	土工		密粒																132.0		3.7						
関越	A100	東松山 ～ 嵐山小川	39.732	39.759	上	第一	27.0	3.700	99.9	橋梁	沖中橋	密粒					15.0		6									27.0		7.4						
小計							5833.0		22495.0				0	171.0	325.0	0.0	210.2	602.8	21.0	84.0	3.0	7.0	0.0	0.0	0.0	2.0	3.0	1913.0	3920.0	221.4	453.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

10

10

10

23

171.0

325.0

関越自動車道
所沢管内舗装補修工事

図面の種類	数量総括表（26）
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

正

数量総括表（26）

28 ／232

路線名	No	IC区間	施工箇所 自 KP	施工箇所 至 KP	上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (m²)	構造区分	構造物名	既設表層種別	19-（2）交通保安要員 交通監視員A5 人・日	交通監視員A6(夜) 人・日	交通監視員A7(夜) 人・日	交通監視員A8(夜) 人・日	特-（1）路面切削工 A m3	A(夜) m3	特-（2）試料採取 A 箇所	A(夜) 箇所	特-（3）床版排水工 床版排水工B 箇所	床版排水工B(夜) 箇所	特-（5）樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工A(夜) m2	樹脂系薄層舗装工B(夜) m2	樹脂系薄層舗装工C(夜) m2	特-（6）ループコイル敷設工 ループコイル敷設工B 箇所	ループコイル敷設工B(夜) 箇所	特-（7）止水目地工 止水目地工B m	止水目地工B(夜) m	止水目地工C m	止水目地工C(夜) m	止水目地工D m	止水目地工D(夜) m	特-（8）後尾警戒車 A(夜) h	特-（10）撤去工 A m	A(夜) m
関越	A051	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	22.067	22.167	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ			6												1		100.0		3.7						
関越	A052	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	22.067	22.167	上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒		8	2														100.0		3.7						
関越	A053	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.172	24.272	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒		10															100.0		3.8						
関越	A054	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.172	24.272	上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒		8	2														100.0		3.7						
関越	A055	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.357	24.527	上	第一	170.0	5.750	977.5	橋梁		高機能Ⅰ			66			146.6		30		2							170.0		181.5						
関越	A056	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.357	24.527	上	第二	170.0	3.750	637.5	橋梁		密粒		40				95.6											170.0		7.5						
関越	A057	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.357	24.527	上	道路	170.0	4.250	722.5	橋梁		密粒		52				108.4											170.0		8.5						
関越	A058	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.527	24.627	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒			4														100.0		3.7						
関越	A059	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.527	24.627	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒		8															100.0		3.8						
関越	A060	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	24.527	24.627	上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒		8															100.0		3.7						
関越	A061	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.200	25.400	上	第一	200.0	3.700	740.0	土工		高機能Ⅰ			11												1		200.0								
関越	A062	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.555	25.655	上	第一	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ			6														100.0		3.7						
関越	A063	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.687	25.838	上	第一	151.0	3.700	558.7	土工		高機能Ⅰ			8														151.0		3.7						
関越	A064	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	25.838	25.939	上	第一	101.0	3.700	373.7	橋梁	北小畔川橋	高機能Ⅰ			20			56.0		15		1							101.0		108.4						
関越	A065	川越 ～ 鶴ヶ島JCT	26.700	26.800	上	道路	100.0	3.700	370.0	土工		密粒		8	2														100.0								
関越	A066	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島JCT	27.300	27.700	上	道路	400.0	3.700	1480.0	土工		密粒		20	3														400.0								
関越	A067	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島JCT	27.800	27.900	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒			9														100.0								
関越	A068	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島	29.200	29.374	上	第一	174.0	3.700	643.8	土工		密粒																174.0		3.7						
関越	A069	鶴ヶ島 ～ 鶴ヶ島	29.600	29.633	上	第一	33.0	6.500	214.5	橋梁	鶴ヶ島２号橋	密粒					32.2											33.0		46.0						
関越	A070	鶴ヶ島 ～ 鶴ヶ島	29.600	29.633	上	第二	33.0	3.750	123.7	橋梁	鶴ヶ島２号橋	密粒			13			18.6											33.0		7.5						
関越	A071	鶴ヶ島 ～ 鶴ヶ島	29.600	29.633	上	道路	33.0	4.250	140.2	橋梁	鶴ヶ島２号橋	密粒			13			21.0		9		1							33.0		8.5						
関越	A072	鶴ヶ島 ～ 鶴ヶ島	29.633	29.900	上	第	167.0	3.700	617.9	土工		高機能Ⅰ																167.0		3.7						
関越	A073	鶴ヶ島 ～ 東松山	29.902	29.933	上	第一	31.0	6.500	201.5	橋梁	原山橋	密粒					30.2											31.0		44.0						
関越	A074	鶴ヶ島 ～ 東松山	29.902	29.933	上	第二	31.0	3.750	116.2	橋梁	原山橋	密粒			13			17.4											31.0		7.5						
関越	A075	鶴ヶ島 ～ 東松山	29.902	29.933	上	道路	31.0	4.250	131.7	橋梁	原山橋	密粒			12			19.8		6		1							31.0		8.5						
関越	A076	鶴ヶ島 ～ 東松山	31.215	31.233	上	第一	18.0	6.500	117.0	橋梁	浅羽橋	密粒					17.6		3		1							18.0		31.0						
関越	A077	鶴ヶ島 ～ 東松山	31.215	31.233	上	第二	18.0	3.750	67.5	橋梁	浅羽橋	密粒			9			10.2											18.0		7.5						
関越	A078	鶴ヶ島 ～ 東松山	31.215	31.233	上	道路	18.0	4.250	76.5	橋梁	浅羽橋	密粒			12			11.4											18.0		8.5						
関越	A079	鶴ヶ島 ～ 東松山	31.233	31.400	上	第一	167.0	3.700	617.9	土工		密粒																167.0		3.7						
関越	A080	鶴ヶ島 ～ 東松山	32.200	32.400	上	第一	200.0	3.700	740.0	土工		密粒																200.0								
関越	A081	鶴ヶ島 ～ 東松山	32.400	32.600	上	第二	200.0	3.750	750.0	土工		密粒			10														200.0								
関越	A082	鶴ヶ島 ～ 東松山	33.200	33.503	上	第二	303.0	3.750	1136.2	土工		密粒			15												1		303.0		3.8						
関越	A083	鶴ヶ島 ～ 東松山	33.503	33.613	上	第二	110.0	3.750	412.5	橋梁	葛川越溢橋	密粒			28			61.8		18									110.0		7.5						
関越	A084	鶴ヶ島 ～ 東松山	34.145	34.300	上	第一	155.0	3.700	573.5	橋梁	越辺川橋	密粒					86.0		12		2							155.0		7.4						
関越	A085	鶴ヶ島 ～ 東松山	34.300	34.600	上	第二	300.0	3.750	1125.0	土工		密粒			14														300.0		3.8						
関越	A086	鶴ヶ島 ～ 東松山	36.000	36.137	上	第一	137.0	3.700	506.9	土工		密粒																137.0		3.7						
関越	A087	鶴ヶ島 ～ 東松山	36.137	36.152	上	第一	15.0	6.500	97.5	橋梁	九十九川橋	密粒					14.6											15.0		28.0						
関越	A088	鶴ヶ島 ～ 東松山	36.137	36.152	上	第二	15.0	3.750	56.3	橋梁	九十九川橋	密粒			9			8.4											15.0		7.5						
関越	A089	鶴ヶ島 ～ 東松山	36.137	36.152	上	道路	15.0	4.250	63.8	橋梁	九十九川橋	密粒			8			9.6		3		1							15.0		8.5						
関越	A090	鶴ヶ島 ～ 東松山	36.405	36.593	上	第一	188.0	3.700	695.6	土工		密粒														1		188.0								
関越	A091	鶴ヶ島 ～ 東松山	38.781	38.951	上	第一	170.0	3.700	629.0	土工		密粒																170.0		7.4						
関越	A092	鶴ヶ島 ～ 東松山	38.781	38.951	上	第二	170.0	3.750	637.5	土工		密粒			18														170.0		7.5						
関越	A093	鶴ヶ島 ～ 東松山	38.996	39.147	上	第二	151.0	3.750	566.2	土工		密粒																	151.0		7.5						
関越	A094	鶴ヶ島 ～ 東松山	39.147	39.162	上	第一	15.0	6.500	97.5	橋梁	金谷橋	密粒					14.6											15.0		28.0						
関越	A095	鶴ヶ島 ～ 東松山	39.147	39.162	上	第二	15.0	3.750	56.3	橋梁	金谷橋	密粒			8			8.4											15.0		7.5						
関越	A096	鶴ヶ島 ～ 東松山	39.147	39.162	上	道路	15.0	4.250	63.8	橋梁	金谷橋	密粒			8			9.6		3		1							15.0		8.5						
関越	A097	東松山 ～ 東松山	39.162	39.446	上	第一	284.0	3.700	1050.8	土工		密粒														1		284.0		3.7						
関越	A098	東松山 ～ 東松山	39.162	39.262	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒																	100.0		3.8						
関越	A099	東松山 ～ 嵐山小川	39.600	39.732	上	第一	132.0	3.700	488.4	土工		密粒																132.0		3.7						
関越	A100	東松山 ～ 嵐山小川	39.732	39.759	上	第一	27.0	3.700	99.9	橋梁	沖中橋	密粒					15.0		6									27.0		7.4						
小計							5833.0		22495.0				0	162.0	334.0	0.0	210.2	602.8	21.0	84.0	3.0	7.0	0.0	0.0	0.0	2.0	3.0	1913.0	3920.0	221.4	453.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

8

8

8

20

2

2

2

3

162.0

334.0

関越自動車道
所沢管内舗装補修工事

図面の種類	数量総括表（26）
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

備考

設計図　1/2　本線・ランプ
数量総括表（２６）
交通保安要員　交通監視員Ａ６（夜）、交通保安要員　交通監視員Ａ７（夜）数量の記載訂正

対象	設計図　1/2　本線・ランプ 数量総括表（２８）

誤

数量総括表（28）

30 ／232

路線名	No	IC区間			施工箇所 自 KP		施工箇所 至 KP	上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (㎡)	構造区分	構造物名	既設表層種別	19-（2）交通保安要員 交通監視員A5 人・日	交通監視員A6(夜) 人・日	交通監視員A7(夜) 人・日	交通監視員A8(夜) 人・日	特-（1）路面切削工 A m3	A(夜) m3	特-（2）試料採取 A 箇所	A(夜) 箇所	特-（3）床版排水工 床版排水工B 箇所	床版排水工B(夜) 箇所	特-（5）樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工A(夜) m2	樹脂系薄層舗装工B(夜) m2	樹脂系薄層舗装工C(夜) m2	特-（6）ループコイル敷設工 ループコイル敷設工B 箇所	ループコイル敷設工B(夜) 箇所	特-（7）止水目地工 止水目地工B m	止水目地工B(夜) m	止水目地工C m	止水目地工C(夜) m	止水目地工D m	止水目地工D(夜) m	特-（8）後尾警戒車 A(夜) h	特-（10）撤去工 A m	A(夜) m
関越	B011	大泉JCT	～	所沢	8.052	～	8.200	下	第一	148.0	3.700	547.6	土工		密粒	5													1		148.0		3.7								
関越	B012	大泉JCT	～	所沢	8.052	～	8.200	下	第二	148.0	3.500				密粒		9													1		148.0		3.5							
関越	B013	大泉JCT	～	所沢	8.372	～	8.473	下	第一	100.0	3.700				密粒	4															100.0		3.7								
関越	B014	大泉JCT	～	所沢	8.373	～	8.473	下	追越	100.0	3.700				密粒		0															100.0		3.7							
関越	B015	大泉JCT	～	所沢	8.473	～	8.588	下	第一	115.0	3.700			橋	密粒	20				63.8		12		4							115.0		7.4								
関越	B016	大泉JCT	～	所沢	8.473	～	8.588	下	追越	115.0	3.700	425.5	橋梁	柳瀬川橋	密粒		40				63.8											115.0		7.4							
関越	B017	所沢	～	所沢	9.135	～	9.168	下	第一	33.0	6.500	214.5	橋梁	東川1号橋	密粒	12				32.2											33.0		46.0								
関越	B018	所沢	～	所沢	9.135	～	9.168	下	第二	33.0	3.500	115.5	橋梁	東川1号橋	密粒		17				17.4											33.0		7.0							
関越	B019	所沢	～	所沢	9.135	～	9.168	下	追越	33.0	4.250	140.2	橋梁	東川1号橋	密粒		16				21.0		3		1							33.0		8.5							
関越	B020	所沢	～	所沢	9.168	～	9.400	下	第一	232.0	3.700	858.4	土工		密粒	16															232.0		3.7								
関越	B021	所沢	～	川越	14.800	～	15.200	下	第二	400.0	3.500	1400.0	土工		密粒		22															400.0									
関越	B022	所沢	～	川越	14.800	～	15.200	下	追越	400.0	3.700	1480.0	土工		密粒		20															400.0									
関越	B023	所沢	～	川越	15.580	～	15.680	下	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒	12															100.0		3.7								
関越	B024	所沢	～	川越	15.580	～	15.680	下	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒		10															100.0		3.5							
関越	B025	所沢	～	川越	15.900	～	16.100	下	追越	200.0	3.700	740.0	土工		密粒		12															200.0									
関越	B026	所沢	～	川越	18.755	～	18.855	下	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒	4															100.0		3.7								
関越	B027	所沢	～	川越	18.755	～	18.855	下	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒		10															100.0		3.5							
関越	B028	所沢	～	川越	19.081	～	19.400	下	第一	319.0	3.700	1180.3	土工		密粒	8															319.0		3.7								
関越	B029	所沢	～	川越	19.081	～	19.200	下	第二	119.0	3.500	416.5	土工		密粒		8															119.0		3.5							
関越	B030	所沢	～	川越	19.400	～	19.500	下	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒		8															100.0		0							
関越	B031	所沢	～	川越	20.543	～	20.708	下	第二	165.0	3.500	577.5	土工		密粒		10															165.0		7.0							
関越	B032	川越	～	鶴ヶ島JCT	21.328	～	21.349	下	第一	21.0	6.700	140.7	橋梁	新田橋	高機能I	4				10.6											21.0		34.4		34.4			21.0		
関越	B033	川越	～	鶴ヶ島JCT	21.328	～	21.349	下	第二	21.0	3.750	78.8	橋梁	新田橋	高機能I			5			5.9										21.0		7.5		7.5					
関越	B034	川越	～	鶴ヶ島JCT	21.328	～	21.349	下	追越	21.0	4.450	93.5	橋梁	新田橋	高機能I			4			7.0										21.0		8.9		29.9				21.0	
関越	B035	川越	～	鶴ヶ島JCT	21.800	～	22.037	下	追越	237.0	3.700	876.9	土工		密粒		8															237.0		3.7							
関越	B036	川越	～	鶴ヶ島JCT	21.937	～	22.037	下	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒	4															100.0		3.7								
関越	B037	川越	～	鶴ヶ島JCT	22.037	～	22.067	下	第一	30.0	3.700	111.0	橋梁	赤間川避溢橋	密粒	8				16.6		6									30.0		7.4								
関越	B038	川越	～	鶴ヶ島JCT	22.037	～	22.067	下	追越	30.0	3.700	111.0	橋梁	赤間川避溢橋	密粒			12			16.6				1							30.0		7.4							
関越	B039	川越	～	鶴ヶ島JCT	22.067	～	22.800	下	第一	733.0	3.700	2712.1	土工		密粒	20															733.0		3.7								
関越	B040	川越	～	鶴ヶ島JCT	22.067	～	22.300	下	追越	233.0	3.700	862.1	土工		密粒		8															233.0		3.7							
関越	B041	川越	～	鶴ヶ島JCT	24.272	～	24.527	下	第一	255.0	5.750	1466.3	橋梁	的場高架橋	密粒	60				220.0											255.0		266.5								
関越	B042	川越	～	鶴ヶ島JCT	24.272	～	24.527	下	第二	255.0	3.750	956.3	橋梁	的場高架橋	密粒			65			143.4										255.0		7.5							
関越	B043	川越	～	鶴ヶ島JCT	24.272	～	24.527	下	追越	255.0	4.250	1083.8	橋梁	的場高架橋	密粒			72			162.6		45		3							255.0		8.5							
関越	B044	川越	～	鶴ヶ島JCT	24.755	～	24.855	下	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒			6														100.0		3.8							
関越	B045	川越	～	鶴ヶ島JCT	24.855	～	24.898	下	第二	43.0	3.750	161.2	橋梁	的場1号橋	密粒			16			24.2		3									43.0		7.5							
関越	B046	川越	～	鶴ヶ島JCT	24.898	～	25.032	下	第二	134.0	3.750	502.5	土工		密粒			8														134.0		7.5							
関越	B047	川越	～	鶴ヶ島JCT	25.032	～	25.084	下	第一	52.0	3.700	192.4	橋梁	的場2号橋	密粒	12				28.8											52.0		7.4								
関越	B048	川越	～	鶴ヶ島JCT	25.032	～	25.084	下	第二	52.0	3.750	195.0	橋梁	的場2号橋	密粒			16			29.2		9									52.0		7.5							
関越	B049	川越	～	鶴ヶ島JCT	25.084	～	25.200	下	第一	116.0	3.700	429.2	土工		密粒	4															116.0		3.7								
関越	B050	川越	～	鶴ヶ島JCT	25.084	～	25.200	下	第二	116.0	3.750	435.0	土工		密粒			4														116.0		3.8							
関越	B051	川越	～	鶴ヶ島JCT	25.555	～	25.655	下	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒			6														100.0		3.8							
関越	B052	川越	～	鶴ヶ島JCT	25.687	～	25.838	下	第二	151.0	3.750	566.2	土工		密粒			8														151.0		7.5							
関越	B053	川越	～	鶴ヶ島JCT	26.200	～	26.400	下	第一	200.0	3.700	740.0	土工		密粒	8															200.0									
関越	B054	鶴ヶ島JCT	～	鶴ヶ島	29.200	～	29.374	下	追越	174.0	3.700	643.8	土工		密粒			8														174.0		3.7							
関越	B055	鶴ヶ島	～	東松山	29.902	～	29.933	下	第一	31.0	6.500	201.5	橋梁	原山橋	密粒	12				30.2		6		1							31.0		44.0								
関越	B056	鶴ヶ島	～	東松山	29.902	～	29.933	下	第二	31.0	3.750	116.2	橋梁	原山橋	密粒			13			17.4											31.0		7.5							
関越	B057	鶴ヶ島	～	東松山	29.902	～	29.933	下	追越	31.0	4.250	131.7	橋梁	原山橋	密粒			12			19.8											31.0		8.5							
関越	B058	鶴ヶ島	～	東松山	30.110	～	30.246	下	第二	136.0	3.750	510.0	土工		密粒			14														136.0		7.5							
関越	B059	鶴ヶ島	～	東松山	30.246	～	30.267	下	第一	21.0	6.500	136.5	橋梁	天狗2号橋	密粒	12				20.4		3		1							21.0		34.0								
関越	B060	鶴ヶ島	～	東松山	30.246	～	30.267	下	第二	21.0	3.750	78.8	橋梁	天狗2号橋	密粒			12			11.8											21.0		7.5							
小計										6860.0		26222.0				225.0	190.0	297.0	0.0	422.6	540.1	27.0	60.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	2706.0	4154.0	480.4	170.9	34.4	37.4	0.0	21.0	21.0	

5

225.0

関越自動車道 所沢管内舗装補修工事	
図面の種類	数量総括表（28）
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

正

数量総括表（28）

30 ／232

路線名	No	IC区間			施工箇所 自 KP		施工箇所 至 KP	上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (㎡)	構造区分	構造物名	既設表層種別	19-（2）交通保安要員 交通監視員A5 人・日	交通監視員A6(夜) 人・日	交通監視員A7(夜) 人・日	交通監視員A8(夜) 人・日	特-（1）路面切削工 A m3	A(夜) m3	特-（2）試料採取 A 箇所	A(夜) 箇所	特-（3）床版排水工 床版排水工B 箇所	床版排水工B(夜) 箇所	特-（5）樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工A(夜) m2	樹脂系薄層舗装工B(夜) m2	樹脂系薄層舗装工C(夜) m2	特-（6）ループコイル敷設工 ループコイル敷設工B 箇所	ループコイル敷設工B(夜) 箇所	特-（7）止水目地工 止水目地工B m	止水目地工B(夜) m	止水目地工C m	止水目地工C(夜) m	止水目地工D m	止水目地工D(夜) m	特-（8）後尾警戒車 A(夜) h	特-（10）撤去工 A m	A(夜) m
関越	B011	大泉JCT	～	所沢	8.052	～	8.200	下	第一	148.0	3.700	547.6	土工		密粒	4													1		148.0		3.7								
関越	B012	大泉JCT	～	所沢	8.052	～	8.200	下	第二	148.0	3.500				密粒		9													1		148.0		3.5							
関越	B013	大泉JCT	～	所沢	8.372	～	8.473	下	第一	100.0	3.700				密粒	4															100.0		3.7								
関越	B014	大泉JCT	～	所沢	8.373	～	8.473	下	追越	100.0	3.700				密粒		8															100.0		3.7							
関越	B015	大泉JCT	～	所沢	8.473	～	8.588	下	第一	115.0	3.700			橋	密粒	20				63.8		12		4							115.0		7.4								
関越	B016	大泉JCT	～	所沢	8.473	～	8.588	下	追越	115.0	3.700	425.5	橋梁	柳瀬川橋	密粒		40				63.8											115.0		7.4							
関越	B017	所沢	～	所沢	9.135	～	9.168	下	第一	33.0	6.500	214.5	橋梁	東川1号橋	密粒	12				32.2											33.0		46.0								
関越	B018	所沢	～	所沢	9.135	～	9.168	下	第二	33.0	3.500	115.5	橋梁	東川1号橋	密粒		17				17.4											33.0		7.0							
関越	B019	所沢	～	所沢	9.135	～	9.168	下	追越	33.0	4.250	140.2	橋梁	東川1号橋	密粒		16				21.0		3		1							33.0		8.5							
関越	B020	所沢	～	所沢	9.168	～	9.400	下	第一	232.0	3.700	858.4	土工		密粒	16															232.0		3.7								
関越	B021	所沢	～	川越	14.800	～	15.200	下	第二	400.0	3.500	1400.0	土工		密粒		22															400.0									
関越	B022	所沢	～	川越	14.800	～	15.200	下	追越	400.0	3.700	1480.0	土工		密粒		20															400.0									
関越	B023	所沢	～	川越	15.580	～	15.680	下	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒	12															100.0		3.7								
関越	B024	所沢	～	川越	15.580	～	15.680	下	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒		10															100.0		3.5							
関越	B025	所沢	～	川越	15.900	～	16.100	下	追越	200.0	3.700	740.0	土工		密粒		12															200.0									
関越	B026	所沢	～	川越	18.755	～	18.855	下	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒	4															100.0		3.7								
関越	B027	所沢	～	川越	18.755	～	18.855	下	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒		10															100.0		3.5							
関越	B028	所沢	～	川越	19.081	～	19.400	下	第一	319.0	3.700	1180.3	土工		密粒	8															319.0		3.7								
関越	B029	所沢	～	川越	19.081	～	19.200	下	第二	119.0	3.500	416.5	土工		密粒		8															119.0		3.5							
関越	B030	所沢	～	川越	19.400	～	19.500	下	第二	100.0	3.500	350.0	土工		密粒		8															100.0		0							
関越	B031	所沢	～	川越	20.543	～	20.708	下	第二	165.0	3.500	577.5	土工		密粒		10															165.0		7.0							
関越	B032	川越	～	鶴ヶ島JCT	21.328	～	21.349	下	第一	21.0	6.700	140.7	橋梁	新田橋	高機能I	4				10.6											21.0		34.4		34.4			21.0		
関越	B033	川越	～	鶴ヶ島JCT	21.328	～	21.349	下	第二	21.0	3.750	78.8	橋梁	新田橋	高機能I			5			5.9										21.0		7.5		7.5					
関越	B034	川越	～	鶴ヶ島JCT	21.328	～	21.349	下	追越	21.0	4.450	93.5	橋梁	新田橋	高機能I			4			7.0										21.0		8.9		29.9				21.0	
関越	B035	川越	～	鶴ヶ島JCT	21.800	～	22.037	下	追越	237.0	3.700	876.9	土工		密粒		8															237.0		3.7							
関越	B036	川越	～	鶴ヶ島JCT	21.937	～	22.037	下	第一	100.0	3.700	370.0	土工		密粒	4															100.0		3.7								
関越	B037	川越	～	鶴ヶ島JCT	22.037	～	22.067	下	第一	30.0	3.700	111.0	橋梁	赤間川避溢橋	密粒	8				16.6		6									30.0		7.4								
関越	B038	川越	～	鶴ヶ島JCT	22.037	～	22.067	下	追越	30.0	3.700	111.0	橋梁	赤間川避溢橋	密粒			12			16.6				1							30.0		7.4							
関越	B039	川越	～	鶴ヶ島JCT	22.067	～	22.800	下	第一	733.0	3.700	2712.1	土工		密粒	20															733.0		3.7								
関越	B040	川越	～	鶴ヶ島JCT	22.067	～	22.300	下	追越	233.0	3.700	862.1	土工		密粒		8															233.0		3.7							
関越	B041	川越	～	鶴ヶ島JCT	24.272	～	24.527	下	第一	255.0	5.750	1466.3	橋梁	的場高架橋	密粒	60				220.0											255.0		266.5								
関越	B042	川越	～	鶴ヶ島JCT	24.272	～	24.527	下	第二	255.0	3.750	956.3	橋梁	的場高架橋	密粒			65			143.4										255.0		7.5							
関越	B043	川越	～	鶴ヶ島JCT	24.272	～	24.527	下	追越	255.0	4.250	1083.8	橋梁	的場高架橋	密粒			72			162.6		45		3							255.0		8.5							
関越	B044	川越	～	鶴ヶ島JCT	24.755	～	24.855	下	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒			6														100.0		3.8							
関越	B045	川越	～	鶴ヶ島JCT	24.855	～	24.898	下	第二	43.0	3.750	161.2	橋梁	的場1号橋	密粒			16			24.2		3									43.0		7.5							
関越	B046	川越	～	鶴ヶ島JCT	24.898	～	25.032	下	第二	134.0	3.750	502.5	土工		密粒			8														134.0		7.5							
関越	B047	川越	～	鶴ヶ島JCT	25.032	～	25.084	下	第一	52.0	3.700	192.4	橋梁	的場2号橋	密粒	12				28.8											52.0		7.4								
関越	B048	川越	～	鶴ヶ島JCT	25.032	～	25.084	下	第二	52.0	3.750	195.0	橋梁	的場2号橋	密粒			16			29.2		9									52.0		7.5							
関越	B049	川越	～	鶴ヶ島JCT	25.084	～	25.200	下	第一	116.0	3.700	429.2	土工		密粒	4															116.0		3.7								
関越	B050	川越	～	鶴ヶ島JCT	25.084	～	25.200	下	第二	116.0	3.750	435.0	土工		密粒			4														116.0		3.8							
関越	B051	川越	～	鶴ヶ島JCT	25.555	～	25.655	下	第二	100.0	3.750	375.0	土工		密粒			6														100.0		3.8							
関越	B052	川越	～	鶴ヶ島JCT	25.687	～	25.838	下	第二	151.0	3.750	566.2	土工		密粒			8														151.0		7.5							
関越	B053	川越	～	鶴ヶ島JCT	26.200	～	26.400	下	第一	200.0	3.700	740.0	土工		密粒	8															200.0									
関越	B054	鶴ヶ島JCT	～	鶴ヶ島	29.200	～	29.374	下	追越	174.0	3.700	643.8	土工		密粒			8														174.0		3.7							
関越	B055	鶴ヶ島	～	東松山	29.902	～	29.933	下	第一	31.0	6.500	201.5	橋梁	原山橋	密粒	12				30.2		6		1							31.0		44.0								
関越	B056	鶴ヶ島	～	東松山	29.902	～	29.933	下	第二	31.0	3.750	116.2	橋梁	原山橋	密粒			13			17.4											31.0		7.5							
関越	B057	鶴ヶ島	～	東松山	29.902	～	29.933	下	追越	31.0	4.250	131.7	橋梁	原山橋	密粒			12			19.8											31.0		8.5							
関越	B058	鶴ヶ島	～	東松山	30.110	～	30.246	下	第二	136.0	3.750	510.0	土工		密粒			14														136.0		7.5							
関越	B059	鶴ヶ島	～	東松山	30.246	～	30.267	下	第一	21.0	6.500	136.5	橋梁	天狗2号橋	密粒	12				20.4		3		1							21.0		34.0								
関越	B060	鶴ヶ島	～	東松山	30.246	～	30.267	下	第二	21.0	3.750	78.8	橋梁	天狗2号橋	密粒			12			11.8											21.0		7.5							
小計										6860.0		26222.0				224.0	190.0	297.0	0.0	422.6	540.1	27.0	60.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	2706.0	4154.0	480.4	170.9	34.4	37.4	0.0	21.0	21.0	

4

224.0

関越自動車道 所沢管内舗装補修工事	
図面の種類	数量総括表（28）
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

備考	設計図　1/2　本線・ランプ 数量総括表（２８） 交通保安要員　交通監視員Ａ５数量の記載訂正

対象	設計図　1/2　本線・ランプ 数量総括表（３２）

誤

数量総括表（32）

路線名	No	IC区間			施工箇所 白 KP	施工箇所 至 KP	上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (m²)	構造区分	構造物名	既設舗装種別	19-（2） 交通保安要員 交通監視員A5 人・日	交通監視員A6(夜) 人・日	交通監視員A7(夜) 人・日	交通監視員A8(夜) 人・日	特-（1） 路面切削工 A m3	A(夜) m3	特-（2） 試料採取 A 箇所	A(夜) 箇所	特-（3） 床版排水工 床版排水工B 箇所	床版排水工B(夜) 箇所	特-（5） 樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工A(夜) m2	樹脂系薄層舗装工B(夜) m2	樹脂系薄層舗装工C(夜) m2	特-（6） ループコイル敷設工 ループコイル敷設工B 箇所	ループコイル敷設工B(夜) 箇所	特-（7） 止水目地工 止水目地工B m	止水目地工B(夜) m	止水目地工C m	止水目地工C(夜) m	止水目地工D m	止水目地工D(夜) m	特-（8） 後尾警戒車 A(夜) h	特-（10） 撤去工 A m	A(夜) m
圏央道	0043	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	73.600	～ 73.900	下	通越	300.0	3.700	1110.0	土工		高機能Ⅰ			14														300.0					50		
圏央道	0044	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	74.342	～ 74.442	下	走行	100.0	3.700	370.0	土工		密粒			6														100.0		3.7			30		
圏央道	0045	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	74.400	～ 74.600	下	通越	200.0	3.700	740.0	土工		高機能Ⅱ			10														200.0					40		
圏央道	0046	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	74.800	～ 74.905	下	通越	105.0	3.700	388.5	土工		高機能Ⅰ			4														105.0					10		
圏央道	0047	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	75.221	～ 75.600	下	走行	379.0	3.700	1402.3	土工		高機能Ⅰ			14														379.0		3.7			50		
圏央道	0048	圏央鶴ヶ島	～	鶴ヶ島JCT	75.966	～ 76.233	下	走行	267.0	3.700	987.9	土工		高機能Ⅱ		18															267.0		7.4			60		
圏央道	0049	圏央鶴ヶ島	～	鶴ヶ島JCT	75.966	～ 76.233	下	通越	267.0	3.700	987.9	土工		高機能Ⅰ			14														267.0		7.4			50		
圏央道	0050	圏央鶴ヶ島	～	鶴ヶ島JCT	76.278	～ 76.400	下	走行	122.0	3.700	451.4	土工		密粒		16															122.0		3.7			40		
圏央道	0051	圏央鶴ヶ島	～	鶴ヶ島JCT	76.278	～ 76.400	下	通越	122.0	3.700	451.4	土工		密粒			4														122.0		3.7			10		
圏央道	0052	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	78.000	～ 78.173	下	通越	173.0	3.700	640.1	土工		密粒			10														173.0		3.7			40		
圏央道	0053	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	78.600	～ 78.702	下	通越	102.0	3.700	377.4	土工		高機能Ⅰ			6														102.0		3.7			30		
圏央道	0054	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	78.922	～ 79.900	下	通越	278.0	3.700	1028.6	土工		高機能Ⅰ			12														278.0		3.7			30		
圏央道	0055	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	79.188	～ 79.288	下	通越	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ			7														100.0		3.7			40		
圏央道	0056	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	79.288	～ 79.515	下	通越	227.0	3.700	839.9	橋梁	上広谷高架橋	高機能Ⅰ			48			63.0											227.0		7.4			120		
圏央道	0057	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	79.515	～ 79.629	下	通越	114.0	3.700	421.8	土工		高機能Ⅰ			4														114.0		3.7			10		
圏央道	0058	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	80.004	～ 80.074	下	走行	70.0	3.700	259.0	土工		高機能Ⅰ			6														70.0		3.7			30		
圏央道	0059	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	80.004	～ 80.124	下	通越	120.0	3.700	444.0	土工		高機能Ⅰ			6														120.0		3.7			30		
圏央道	0060	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	80.274	～ 80.464	下	通越	190.0	3.700	703.0	橋梁	五味ヶ谷高架橋	高機能Ⅰ			42			52.7											190.0		7.4			120		
圏央道	0061	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	80.464	～ 80.600	下	通越	136.0	3.700	503.2	土工		高機能Ⅰ			8														136.0		3.7			20		
圏央道	0062	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	81.400	～ 81.500	下	走行	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ			6														100.0					30		
圏央道	0063	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	81.492	～ 81.592	下	通越	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ			6														100.0		3.7			30		
圏央道	0064	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	81.612	～ 81.712	下	通越	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ			4														100.0		3.7			10		
圏央道	0065	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	82.440	～ 82.629	下	通越	189.0	3.700	699.3	橋梁	青木高架橋	高機能Ⅰ			42			52.4											189.0		7.4			120		
圏央道	0066	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	82.629	～ 82.826	下	通越	197.0	3.700	728.9	土工		高機能Ⅱ			20														197.0		7.4			50		
圏央道	0067	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	82.726	～ 82.826	下	走行	100.0	3.775	377.5	土工		高機能Ⅱ			14														100.0		3.8			50		
圏央道	0068	坂戸	～	坂戸	83.140	～ 83.500	下	走行	360.0	3.700	1332.0	土工		高機能Ⅰ		22															360.0		3.7			70		
圏央道	0069	坂戸	～	坂戸	83.140	～ 83.500	下	通越	360.0	3.700	1332.0	土工		高機能Ⅰ			14														360.0		3.7			50		
圏央道	0070	坂戸	～	川島	84.935	～ 85.179	下	通越	244.0	3.700	902.8	橋梁	上伊草高架橋	高機能Ⅰ			55			67.7											244.0		7.4			160		
圏央道	0071	坂戸	～	川島	85.179	～ 85.301	下	通越	122.0	3.700	451.4	土工		高機能Ⅰ			4														122.0		7.4			10		
圏央道	0072	坂戸	～	川島	85.301	～ 85.395	下	通越	94.0	3.700	347.0	橋梁	宝地高架橋	高機能Ⅰ			20			26.1											94.0		7.4			50		
圏央道	0073	川島	～	桶川北本	85.777	～ 85.844	下	通越	67.0	3.700	247.9	土工		高機能Ⅰ			6														67.0		7.4			30		
圏央道	0074	川島	～	桶川北本	86.000	～ 86.098	下	通越	98.0	3.700	362.6	土工		改質Ⅱ 密粒			4														98.0					10		
関越	R001	東松山	～	東松山	0.025	～ 0.357	上	Bランプ	332.0	3.500	1162.0	土工		高機能Ⅱ				4													332.0					20		
関越	R002	東松山	～	東松山	0.357	～ 0.384	上	Bランプ	27.0	7.000	189.0	橋梁	沖中橋	高機能Ⅱ				6		28.4		6		1							27.0		41.0			30		
関越	R003	東松山	～	東松山	0.384	～ 0.440	上	Bランプ	56.0	2.770	155.1	土工		高機能Ⅱ				2													56.0					10		
圏央道	R004	青梅	～	青梅	0.030	0.911	上	Aランプ	881.0	3.403	2998.0	土工		密粒				15													881.0					50		
圏央道	R005	青梅	～	青梅	0.165	0.706	上	Bランプ	541.0	3.500	1893.5	土工		密粒				8								465.5					541.0		3.5			40		
圏央道	R006	青梅	～	青梅	0.706	0.732	上	Bランプ	26.0	7.000	182.0	橋梁	青梅ICランプ橋	密粒				4		13.7											26.0		40.0			20		
圏央道	R007	青梅	～	青梅	0.730	0.738	上	Bランプ	8.0	3.500	28.0	土工		密粒				2													8.0		3.5			10		
圏央道	R008	青梅	～	青梅	0.030	0.240	下	Eランプ	210.0	3.500	735.0	土工		密粒				9							118.0						210.0					60		
圏央道	R009	狭山日高	～	狭山日高	0.030	0.682	下	Cランプ	652.0	3.500	2282.0	土工		密粒				12													652.0		3.5			40		
圏央道	R010	狭山日高	～	狭山日高	0.713	0.786	下	Cランプ	73.0	2.063	150.6	土工		密粒				3													73.0		2.1			10		
圏央道	R011	狭山日高	～	狭山日高	0.089	0.649	下	Dランプ	560.0	3.276	1834.6	土工		密粒				8													560.0					40		
圏央道	R012	坂戸	～	坂戸	0.000	0.030	下	Dランプ	30.0	3.500	105.0	土工		密粒				5									82.2				30.0					20		
圏央道	R013	川島	～	川島	0.020	0.250	下	Dランプ	230.0	3.500	805.0	土工		密粒				7								203.0	82.2				230.0					20		
小計									9129.0		32888.4				0.0	56.0	410.0	85.0	0.0	304.0	0.0	6.0	0.0	1.0	118.0	668.5	164.4	0.0	0.0	0.0	9129.0	0.0	230.6	0.0	0.0	1850.0	0.0	0.0
合計									65719.0		247405.5				561.0	2060.0	3701.0	85.0	1589.0	6577.9	192.0	615.0	26.0	46.0	118.0	668.5	164.4	6.0	11.0	14828.0	50891.0	1885.8	3355.0	66.3	145.6	7530.0	41.0	83.0

561.0　2060.0　3701.0

関越自動車道 所沢管内舗装補修工事	
図面の種類	数量総括表（32）
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

正

数量総括表（32）

路線名	No	IC区間			施工箇所 白 KP	施工箇所 至 KP	上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (m²)	構造区分	構造物名	既設舗装種別	19-（2） 交通保安要員 交通監視員A5 人・日	交通監視員A6(夜) 人・日	交通監視員A7(夜) 人・日	交通監視員A8(夜) 人・日	特-（1） 路面切削工 A m3	A(夜) m3	特-（2） 試料採取 A 箇所	A(夜) 箇所	特-（3） 床版排水工 床版排水工B 箇所	床版排水工B(夜) 箇所	特-（5） 樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工A(夜) m2	樹脂系薄層舗装工B(夜) m2	樹脂系薄層舗装工C(夜) m2	特-（6） ループコイル敷設工 ループコイル敷設工B 箇所	ループコイル敷設工B(夜) 箇所	特-（7） 止水目地工 止水目地工B m	止水目地工B(夜) m	止水目地工C m	止水目地工C(夜) m	止水目地工D m	止水目地工D(夜) m	特-（8） 後尾警戒車 A(夜) h	特-（10） 撤去工 A m	A(夜) m
圏央道	0043	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	73.600	～ 73.900	下	通越	300.0	3.700	1110.0	土工		高機能Ⅰ			14														300.0					50		
圏央道	0044	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	74.342	～ 74.442	下	走行	100.0	3.700	370.0	土工		密粒			6														100.0		3.7			30		
圏央道	0045	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	74.400	～ 74.600	下	通越	200.0	3.700	740.0	土工		高機能Ⅱ			10														200.0					40		
圏央道	0046	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	74.800	～ 74.905	下	通越	105.0	3.700	388.5	土工		高機能Ⅰ			4														105.0					10		
圏央道	0047	狭山・日高	～	圏央鶴ヶ島	75.221	～ 75.600	下	走行	379.0	3.700	1402.3	土工		高機能Ⅰ			14														379.0		3.7			50		
圏央道	0048	圏央鶴ヶ島	～	鶴ヶ島JCT	75.966	～ 76.233	下	走行	267.0	3.700	987.9	土工		高機能Ⅱ		18															267.0		7.4			60		
圏央道	0049	圏央鶴ヶ島	～	鶴ヶ島JCT	75.966	～ 76.233	下	通越	267.0	3.700	987.9	土工		高機能Ⅰ			14														267.0		7.4			50		
圏央道	0050	圏央鶴ヶ島	～	鶴ヶ島JCT	76.278	～ 76.400	下	走行	122.0	3.700	451.4	土工		密粒		16															122.0		3.7			40		
圏央道	0051	圏央鶴ヶ島	～	鶴ヶ島JCT	76.278	～ 76.400	下	通越	122.0	3.700	451.4	土工		密粒			4														122.0		3.7			10		
圏央道	0052	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	78.000	～ 78.173	下	通越	173.0	3.700	640.1	土工		密粒			10														173.0		3.7			40		
圏央道	0053	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	78.600	～ 78.702	下	通越	102.0	3.700	377.4	土工		高機能Ⅰ			6														102.0		3.7			30		
圏央道	0054	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	78.722	～ 79.000	下	通越	278.0	3.700	1028.6	土工		高機能Ⅰ			12														278.0		3.7			30		
圏央道	0055	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	79.188	～ 79.288	下	通越	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ			7														100.0		3.7			40		
圏央道	0056	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	79.288	～ 79.515	下	通越	227.0	3.700	839.9	橋梁	上広谷高架橋	高機能Ⅰ			48			63.0											227.0		7.4			120		
圏央道	0057	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	79.515	～ 79.629	下	通越	114.0	3.700	421.8	土工		高機能Ⅰ			4														114.0		3.7			10		
圏央道	0058	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	80.004	～ 80.074	下	走行	70.0	3.700	259.0	土工		高機能Ⅰ			6														70.0		3.7			30		
圏央道	0059	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	80.004	～ 80.124	下	通越	120.0	3.700	444.0	土工		高機能Ⅰ			6														120.0		3.7			30		
圏央道	0060	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	80.274	～ 80.464	下	通越	190.0	3.700	703.0	橋梁	五味ヶ谷高架橋	高機能Ⅰ			42			52.7											190.0		7.4			120		
圏央道	0061	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	80.464	～ 80.600	下	通越	136.0	3.700	503.2	土工		高機能Ⅰ			8														136.0		3.7			20		
圏央道	0062	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	81.400	～ 81.500	下	走行	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ			6														100.0					30		
圏央道	0063	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	81.492	～ 81.592	下	通越	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ			6														100.0		3.7			30		
圏央道	0064	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	81.612	～ 81.712	下	通越	100.0	3.700	370.0	土工		高機能Ⅰ			4														100.0		3.7			10		
圏央道	0065	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	82.440	～ 82.629	下	通越	189.0	3.700	699.3	橋梁	青木高架橋	高機能Ⅰ			42			52.4											189.0		7.4			120		
圏央道	0066	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	82.629	～ 82.826	下	通越	197.0	3.700	728.9	土工		高機能Ⅱ			20														197.0		7.4			50		
圏央道	0067	鶴ヶ島JCT	～	坂戸	82.726	～ 82.826	下	走行	100.0	3.775	377.5	土工		高機能Ⅱ			14														100.0		3.8			50		
圏央道	0068	坂戸	～	坂戸	83.140	～ 83.500	下	走行	360.0	3.700	1332.0	土工		高機能Ⅰ		22															360.0		3.7			70		
圏央道	0069	坂戸	～	坂戸	83.140	～ 83.500	下	通越	360.0	3.700	1332.0	土工		高機能Ⅰ			14														360.0		3.7			50		
圏央道	0070	坂戸	～	川島	84.935	～ 85.179	下	通越	244.0	3.700	902.8	橋梁	上伊草高架橋	高機能Ⅰ			55			67.7											244.0		7.4			160		
圏央道	0071	坂戸	～	川島	85.179	～ 85.301	下	通越	122.0	3.700	451.4	土工		高機能Ⅰ			4														122.0		7.4			10		
圏央道	0072	坂戸	～	川島	85.301	～ 85.395	下	通越	94.0	3.700	347.0	橋梁	宝地高架橋	高機能Ⅰ			20			26.1											94.0		7.4			50		
圏央道	0073	川島	～	桶川北本	85.777	～ 85.844	下	通越	67.0	3.700	247.9	土工		高機能Ⅰ			6														67.0		7.4			30		
圏央道	0074	川島	～	桶川北本	86.000	～ 86.098	下	通越	98.0	3.700	362.6	土工		改質Ⅱ 密粒			4														98.0					10		
関越	R001	東松山	～	東松山	0.025	～ 0.357	上	Bランプ	332.0	3.500	1162.0	土工		高機能Ⅱ				4													332.0					20		
関越	R002	東松山	～	東松山	0.357	～ 0.384	上	Bランプ	27.0	7.000	189.0	橋梁	沖中橋	高機能Ⅱ				6		28.4		6		1							27.0		41.0			30		
関越	R003	東松山	～	東松山	0.384	～ 0.440	上	Bランプ	56.0	2.770	155.1	土工		高機能Ⅱ				2													56.0					10		
圏央道	R004	青梅	～	青梅	0.030	0.911	上	Aランプ	881.0	3.403	2998.0	土工		密粒				15													881.0					50		
圏央道	R005	青梅	～	青梅	0.165	0.706	上	Bランプ	541.0	3.500	1893.5	土工		密粒				8								465.5					541.0		3.5			40		
圏央道	R006	青梅	～	青梅	0.706	0.732	上	Bランプ	26.0	7.000	182.0	橋梁	青梅ICランプ橋	密粒				4		13.7											26.0		40.0			20		
圏央道	R007	青梅	～	青梅	0.730	0.738	上	Bランプ	8.0	3.500	28.0	土工		密粒				2													8.0		3.5			10		
圏央道	R008	青梅	～	青梅	0.030	0.240	下	Eランプ	210.0	3.500	735.0	土工		密粒				9							118.0						210.0					60		
圏央道	R009	狭山日高	～	狭山日高	0.030	0.682	下	Cランプ	652.0	3.500	2282.0	土工		密粒				12													652.0		3.5			40		
圏央道	R010	狭山日高	～	狭山日高	0.713	0.786	下	Cランプ	73.0	2.063	150.6	土工		密粒				3													73.0		2.1			10		
圏央道	R011	狭山日高	～	狭山日高	0.089	0.649	下	Dランプ	560.0	3.276	1834.6	土工		密粒				8													560.0					40		
圏央道	R012	坂戸	～	坂戸	0.000	0.030	下	Dランプ	30.0	3.500	105.0	土工		密粒				5									82.2				30.0					20		
圏央道	R013	川島	～	川島	0.020	0.250	下	Dランプ	230.0	3.500	805.0	土工		密粒				7								203.0	82.2				230.0					20		
小計									9129.0		32888.4				0.0	56.0	410.0	85.0	0.0	304.0	0.0	6.0	0.0	1.0	118.0	668.5	164.4	0.0	0.0	0.0	9129.0	0.0	230.6	0.0	0.0	1850.0	0.0	0.0
合計									65719.0		247405.5				560.0	2043.0	3718.0	85.0	1589.0	6577.9	192.0	615.0	26.0	46.0	118.0	668.5	164.4	6.0	11.0	14828.0	50891.0	1885.8	3355.0	66.3	145.6	7530.0	41.0	83.0

560.0　2043.0　3718.0

関越自動車道 所沢管内舗装補修工事	
図面の種類	数量総括表（32）
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

備考	設計図　1/2　本線・ランプ 数量総括表（３２） 交通保安要員　交通監視員Ａ５、交通保安要員　交通監視員Ａ６（夜）、交通保安要員　交通監視員Ａ７（夜）数量の記載訂正