

# 参考積算条件書

(関越自動車道 所沢管内舗装補修工事)

令和6年4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

## 【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

## 1. はじめに

「参考積算条件書（以下、「条件書」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）関東支社が発注する工事の積算に用いる材料単価、間接工事費の適用工種および補正区分及び土木工事積算基準および単価の適用年月について、掲載したものです。

なお、材料単価については、関東支社が独自の調査に基づき定めた主要材料等単価を掲載しています。

## 2. 材料単価の決定方法

- ・本条件書は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料等について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。
- ・本条件書に示す材料等の仕様については、適用工事の設計図書によるものとする。

## 1. 材料価格

### ① 生コンクリート

名称	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)	
C1-1	関越自動車道	所沢 IC～川越 IC	m3	18,200	
		嵐山小川 IC～花園 IC	m3	18,100	
D1-1		所沢 IC～川越 IC	m3	18,200	
		嵐山小川 IC～花園 IC	m3	18,100	

#### ※留意事項

- 単価には、有料道路料金費は含まれない。

### ② 骨材関係

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
クラッシャーラン C40	C40~0 mm JIS による C40	関越自動車道	所沢 IC～川越 IC	m3	4,800
			嵐山小川 IC～花園 IC		3,150
再生碎石	40~0 mm (RC-40) 舗装再生便覧による	関越自動車道	所沢 IC～川越 IC	m3	1,450
			嵐山小川 IC～花園 IC		1,650

#### ※留意事項

- 単価には、有料道路料金費は含まれない。

### ③ アスファルトコンクリート混合物

品名	アスファルトの種類	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
	骨材の最大粒径				
	昼夜区分				
高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (一般用)	関越自動車道	練馬 IC～所沢 IC	t	14,350
			所沢 IC～川越 IC		14,750
			川越 IC～東松山 IC		14,900
			東松山 IC～本庄児玉 IC		14,800
	13mm	首都圏中央連絡 自動車道	あきる野 IC～青梅 IC	t	14,250
			青梅 IC～入間 IC		14,550
			入間 IC～狭山日高 IC		14,750
			狭山日高 IC～川島 IC		14,900

品名	アスファルトの種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
基層用遮水性 アスファルト 混合物	改質アスファルト 20mm 無し	関越自動車道	練馬 IC～所沢 IC	t	13,750
			所沢 IC～川越 IC		14,150
			川越 IC～東松山 IC		14,300
	20mm 無し	首都圏中央連絡 自動車道	東松山 IC～本庄児玉 IC		14,200
			あきる野 IC～青梅 IC		13,600
			青梅 IC～入間 IC		13,900
			入間 IC～狭山日高 IC		14,150
			狭山日高 IC～川島 IC		14,300
中間層用混合物 (SMA II型)	改質アスファルト	首都圏中央連絡 自動車道	日の出 IC～青梅 IC	t	14,600
	13mm		圏央鶴ヶ島 IC～坂戸 IC		15,250
	無し				
レベリング層用 混合物 (F B 1 3)	改質アスファルト 13mm 無し	関越自動車道	練馬 IC～所沢 IC	t	15,150
			所沢 IC～川越 IC		15,550
			川越 IC～東松山 IC		15,650
	13mm 無し	首都圏中央連絡 自動車道	東松山 IC～本庄児玉 IC		15,600
			あきる野 IC～青梅 IC		15,150
			青梅 IC～入間 IC		15,450
			入間 IC～川島 IC		15,650
アスファルト 安定処理混合物	ストレート アスファルト 60-80 30mm	関越自動車道	練馬 IC～所沢 IC	t	9,950
			所沢 IC～川越 IC		10,350
			川越 IC～東松山 IC		10,500
	30mm 無し	首都圏中央連絡 自動車道	東松山 IC～本庄児玉 IC		10,350
			あきる野 IC～青梅 IC		9,800
			青梅 IC～入間 IC		10,100
			入間 IC～狭山日高 IC		10,300
			狭山日高 IC～川島 IC		10,500
半たわみ舗装用 混合物 (t = 4 cm)	ストレート アスファルト 60-80	関越自動車道	所沢 IC～川越 IC	t	10,000
	13mm		嵐山小川 IC～花園 IC		10,000
	無し				
半たわみ舗装用 混合物 (t = 10 cm)	ストレート アスファルト 60-80 20mm	関越自動車道	嵐山小川 IC～花園 IC	t	9,700
	無し				

品名	アスファルトの種類	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
	骨材の最大粒径				
	昼夜区分				
グースアスファルト混合物	BLG 用 改質アスファルト	関越自動車道	川越 IC～鶴ヶ島 IC	t	260,000
	13mm		鶴ヶ島 IC～東松山 IC		257,000
	昼				
グースアスファルト混合物	BLG 用 改質アスファルト	関越自動車道	川越 IC～鶴ヶ島 IC	t	283,000
	13mm		鶴ヶ島 IC～東松山 IC		283,000
	夜				

※留意事項

- ・単価には、有料道路料金費は含まれない。
- ・グースアスファルト混合物の単価には、クッカー車の回送費、試験費、有料道路料金費は含まれない。
- ・グースアスファルト混合物の単価には、品質保証および運搬に伴うロスは含まれない。

④その他材料

名称	規格・仕様	単位	単価 (円)	備考
発炎筒	5 分用	本	1,150	

## 2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	<input checked="" type="radio"/>
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	<input type="radio"/>
		補正あり【市街地（D I D 地区）】	<input type="radio"/>
		補正なし	<input type="radio"/>
	4週8休以上の現場閉所を行う場合		<input checked="" type="radio"/>
現場環境改善費	市街地（D I D 地区）		<input checked="" type="radio"/>
	市街地（D I D 地区）以外		<input type="radio"/>
	計上しない		<input type="radio"/>
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	<input checked="" type="radio"/>
		補正なし	<input type="radio"/>

### 3. 適用年月

項目	内容
単価適用年月	2024年4月
土木工事積算基準適用年月	2023年7月