

関越自動車道 所沢管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 12月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

工事概要

1. 工事名 関越自動車道 所沢管内舗装補修工事

2. 路線名 関越自動車道

首都圏中央連絡自動車道

東京外環自動車道

3. 工事箇所 (自) 東京都 練馬区 三原台 (KP 0. 0)
(至) 群馬県 高崎市 島野町 (KP 87. 1)

(自) 東京都 八王子市 下恩方町 (KP 42. 5)
(至) 埼玉県 桶川市 大字川田谷 (KP 91. 5)

(自) 東京都 練馬区 大泉町 (KP 0. 0)
(至) 埼玉県 和光市 下新倉 (KP 3. 3)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

施工延長 (本線・ランプ) 65.7 車線・km

舗装面積 24.7 万m²

床版防水 57.9 千m²

バリアフリー化工事 1 箇所

5. 期間 自 令和 6年 5月 17日 ~ 至 令和 9年 3月 2日 (1020日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 | 関越自動車道 所沢管内舗装補修工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
土工	式	1	155,911			
掘削工	式	1	155,911	道路掘削 土砂 捨土掘削 土砂	5 m ³ 21 m ³	5 m ³ 21 m ³
用排水構造物	式	1	21,398,608			
用排水工	式	1	14,814,018	小型場所打ち柵渠 場所打ち用排水溝 大型場所打ち用排水溝ふた	133 m 27 m 83 m	133 m 27 m 83 m
管渠工	式	1	1,532,825	用排水管	32 m	32 m
集水ます工	式	1	5,051,765	集水ます	5 箇所	5 箇所
舗装工	式	1	2,388,953,965			
路盤準備工	式	1	6,468	路盤準備工	147 m ²	147 m ²
粒状路盤工	式	1	153,452	下層路盤	227 m ²	227 m ²
オーバーレイ工	式	1	282,654,337	オーバーレイ工 t = 4 cm	64,817 m ² 他	65,989 m ² 1,172 m ²
切削オーバーレイ工	式	1	1,552,481,520	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	29,805 m ² 他	217,330 m ² 187,525 m ²
打換工	式	1	1,812,984	打換工	136 m ²	136 m ²
レベリング工	式	1	403,685,709	アスファルト基層混合物 アスファルト安定処理混合物	14,681 t 464 t	14,681 t 464 t
床版防水工	式	1	148,159,495	床版防水工 その他	58,015 m ²	58,015 m ²
造園工	式	1	3,110,142			
舗装工	式	1	3,110,142	インターロッキングブロック舗装	413 m ²	413 m ²
交通安全施設工	式	1	360,738			
防護柵改良工	式	1	360,738	ガードレール A	9 m	9 m
交通管理施設工	式	1	74,154,259			
標識工	式	1	294,807	標識板(反射式) A	3 m ²	3 m ²
路面標示工	式	1	73,329,328	路面標示標準型		25,152 m

積 算 內 訳 書

P- 2 頁

工事名	関越自動車道 所沢管内舗装補修工事										
項目	単位	数量	金額	細別内訳							
				A 1 路面標示標準型 (m ²)	24,598	m	B 1	554	m		
				C 1 路面標示工 (m ²)	1,141	m ²		1,141	m ²		
				突起型路面標示	12	m ²		12	m ²		
				B 2-1 路面標示標準型 (m ²)	50,385	m		50,385	m		
				C 2	4	m ²		4	m ²		
車線分離標	式	1	495,558	車線分離標	27	基		27	基		
標識板撤去工	式	1	34,566	標識板撤去工 (m ²)	3	m ²		3	m ²		
雑工	式	1	1,367,191,961								
縁石工	式	1	1,403,827	アスファルト縁石	33	m		33	m		
				工場製コンクリート縁石	216	m		216	m		
構造物等取壊し工	式	1	552,392	コンクリート構造物取壊し	23	m ³		23	m ³		
				アスファルト舗装版取壊し	11	m ²		11	m ²		
				コンクリート舗装版取壊し	38	m ²		38	m ²		
六価クロム溶出試験	式	1	11,672	六価クロム溶出試験 A	1	検体		1	検体		
その他附帯工	式	1	660,097,651	A A (夜) B (P A) A A (夜) 床版排水工 B 床版排水工 B (夜) セメントミルク注入工 B (P A) セメントミルク注入工 C (P A) 樹脂系薄層舗装工 A (夜) 樹脂系薄層舗装工 B (夜) 樹脂系薄層舗装工 C (夜) ループコイル敷設工 B ループコイル敷設工 B (夜) 止水目地工 B 止水目地工 B (夜)	1,589 6,578 532 192 615 26 46 1,205 1,172 118 669 164 6 11 14,828 50,891	m ³ m ³ m ³ 箇所 箇所 箇所 箇所 m ² m ² m ² m ² m ² m ² 箇所 箇所 m					

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名 | 関越自動車道 所沢管内舗装補修工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				止水目地工C	1,986	m
				止水目地工C (夜)	3,355	m
				止水目地工D	66	m
				止水目地工D (夜)	146	m
				A (夜)	7,530	h
				A (P A)	84	基
				B (P A)	11	基
				A	41	m
				A (夜)	83	m
				B (P A)	33	m
				C (P A)	142	枚
				D (P A)	32	基
				E (P A)	10	基
				F (P A)	30	m
				G (P A)	198	m ²
				H (P A)	317	m ²
				A (P A)	10	基
				B (P A)	4	基
				A (P A)	8	m ²
				A (P A)	23	m
				A (P A)	1	基
				B (P A)	1	基
				A (P A)	1	箇所
				B (P A)	1	箇所
				A (P A)	12	箇所
				B (P A)	32	箇所
交通規制工	式	1	485,084,012	路肩規制 L×N 11 回 車線規制 L×N×M 2,198 回 交通規制工 37 回	11	回 2,198 回 37 回
交通保安要員	式	1	220,042,407	交通監視員 7,464 人・日	7,464	人・日
目的物工事費 計	式	1	3,855,325,584			
仮設工事費	式	1	107,934,126			
その他	式	1	3,725,234	有料道路料金費	1	式
雑工事費	式	1	104,208,892	残アスファルト合材等の取り除き費 事前コア採取費 その他の雑工事費	1 1 1	式 式 式
直接工事費 計	式	1	3,963,259,710			
共通仮設費	式	1	975,614,613			

積 算 内 訳 書

P- 4 頁

工 事 名 | 関越自動車道 所沢管内舗装補修工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
共通仮設費	式	1	643,420,613	工事用機械運搬費 舗装修繕工事用機械現場内移動費 はく離抵抗試験費 仮路面標示費 試験舗装費 A (P A) B (P A)	1 1 1 1 1 1 1	式 式 式 式 式 式 式
率計上分	式	1	332,194,000			
現場管理費	式	1	685,794,000			
間接工事費 計	式	1	1,661,408,613			
工事原価	式	1	5,624,668,323			
一般管理費等	式	1	518,731,677			
工事価格	式	1	6,143,400,000			