

技術評価点内訳書（総合評価落札方式：技術提案評価型）

発注組織：関東支社

工事名：関越自動車道 所沢管内舗装補修工事

求めた技術提案 大項目 中項目 小項目 配点	評価項目①		評価項目②		評価項目③		評価項目④		技術評価点 30.000					
	技術提案													
	性能・機能等				社会要請									
	アスファルト舗装の性能・耐久性を向上させるための表層・基層におけるより高い締固め度を目指した施工方法に関する技術提案		アスファルト舗装の性能・耐久性を向上させるための冬季（11月～2月末）における合材温度低下対策に関する提案		夜間に工事用車両を規制帯の途中から流入及び流出させる際の一般車両への安全対策に関する技術提案		高速道路上での舗設時における舗装用機械・作業員の供用車線へのはみ出し防止を目的とした施工方法に関する技術提案							
採否	評価点	採否	評価点	採否	評価点	採否	評価点	採否	評価点					
採用	3.750	採用	3.125	採用	6.250	採用	5.000	採用	18.125					
採用	7.500	採用	3.750	採用	6.250	採用	6.250	採用	23.750					
採用	6.875	採用	4.375	採用	6.875	採用	5.625	採用	23.750					
採用	6.875	採用	7.500	採用	6.875	採用	5.000	採用	26.250					
採用	3.750	採用	5.625	採用	2.500	採用	4.375	採用	16.250					
採用	5.625	採用	5.000	採用	5.000	採用	4.375	採用	20.000					
採用	3.750	採用	3.750	採用	4.375	採用	4.375	採用	16.250					
採用	7.500	採用	7.500	採用	6.875	採用	6.875	採用	28.750					
採用	7.500	採用	6.875	採用	6.250	採用	2.500	採用	23.125					
採用	5.625	採用	7.500	採用	4.375	採用	4.375	採用	21.875					
採用	4.375	採用	7.500	採用	4.375	採用	5.000	採用	21.250					
採用	7.500	採用	7.500	採用	7.500	採用	7.500	採用	30.000					
採用	7.500	採用	3.750	採用	4.375	採用	4.375	採用	20.000					