

質問事項に関する回答書

(件名) 関越自動車道 石打トンネル覆工補強工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	12月14日	特記仕様書	P24	22-1 率計上工事	率計上工事につきまして、「単価表の番号(1~16)の金額の合計に対して18%を一計上する」と記載がありますが、下記いずれの計上方法が正しいでしょうか。 ①割掛金額を含めない金額の合計×18% ②割掛金額を含めた金額の合計×18%	割掛金額を含めた金額の合計に対して18%とお考え下さい。
2	12月14日	特記仕様書	P23	21-6	既設導水樋撤去工Aにつきまして、既設導水樋の寸法等をご教示いただけないでしょうか。	既設導水樋の延長は設計図(図面番号7、8、19~35、39、40、48~50)よりご確認下さい。また、既設導水樋の幅は1,100mmとお考え下さい。
3	12月14日	参考図	20/20		背面空洞注入工につきまして、生コン車をトンネル内の規制の横から出し入れすることは許可されますでしょうか。許可されるかどうかにより、背面空洞注入工のサイクルタイムが変わってきます。ご教示願います。	参考図(図面番号20)に示すとおり、車線規制中間部における工事用車両の流入は可能ですが、貴社の施工計画に基づきお考え下さい。
4	12月14日	契約参考図書	1/17		交通規制工および交通保安要員につきまして、昼間作業時および夜間に交通監視員や規制保守員を何人配置するかが特記仕様書等に記載が無いように思われます。予算作成にあたり、交通規制について確認すべき図書や要領はありますでしょうか。 また単価協議の際に我々が想定した交通監視員等の人員配置と貴社ご指定の条件に違いがある場合、再度予算を作成して単価協議を行うための時間はある程度設けていただけますでしょうか。ご教示願います。	契約参考図の内容については、請負契約上拘束力を生じるものではないため仕様等を定めておりません。 契約締結後の変更につきましては、特記仕様書22-1-2に記載のとおり、現地照査結果に基づき変更を行います。