

関越自動車道 石打トンネル覆工補強工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 12月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

湯沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 石打トンネル覆工補強工事

2. 路線名 高速自動車国道 関越自動車道 新潟線

3. 工事箇所 (自) 新潟県南魚沼郡湯沢町大字神立 (湯沢 I C) (KP 167.1)

 (至) 新潟県南魚沼市姥島新田 (塩沢石打 I C) (KP 175.6)

 (自)

 (至)

 (自)

 (至)

 (自)

 (至)

 (自)

 (至)

4. 施工内容

ひび割れ注工	約 40m
コンクリート表面処理工	約15,000㎡
トンネル変状対策工	約15,000㎡
溝切工	約 100㎡
覆工修復工	約 1,200L
構造物等撤去工	約 800m

5. 期 間 自 令和 6年 3月 8日 ~ 至 令和 9年 1月 21日 (1050日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 石打トンネル覆工補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物保全工	式	1	721,898,991	
構造物補修工	式	1	66,041,875	ひび割れ注入工 40 m コンクリート表面処理工 15,001 m ²
トンネル変状対策工	式	1	655,857,116	内面接着工 15,001 m ² 漏水対策工 A 1,799 m B 背面空洞注入工_m 40 m 覆工削孔 40 m 背面空洞注入工_箇所 72 箇所 注入パイプ 72 箇所 背面空洞注入工_m ³ 285 m ³ 背面空洞注入 285 m ³
雑工	式	1	159,951,283	
その他附帯工	式	1	159,951,283	溝切工A 107 m A 896 L B 310 L 既設導水樋撤去工A 808 m はく落防止対策撤去工 267 m ² 内装板タイル撤去工 304 m ² 1 式
目的物工事費 計	式	1	881,850,274	
仮設工事費	式	1	21,282,378	
仮設備工事費	式	1	21,282,378	移動足場工費 1 式 背面空洞注入設備費 1 式
直接工事費 計	式	1	903,132,652	
共通仮設費	式	1	87,600,000	
率計上分	式	1	87,600,000	
現場管理費	式	1	293,554,000	
間接工事費 計	式	1	381,154,000	
工事原価	式	1	1,284,286,652	
一般管理費等	式	1	149,213,348	
工事価格	式	1	1,433,500,000	