

参考積算条件書

(道央自動車道 旭川管内舗装補修工事)

令和6年1月29日

東日本高速道路株式会社 北海道支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

①骨材関係

| 品名 | 規格・寸法 | 道路名 | IC区間 | 単位 | 単価(円) |
|------|--------|--------|------------|----------------|-------|
| 切込砕石 | 40~0mm | 道央自動車道 | 旭川北IC~和寒IC | m ³ | 3,500 |

・単価は、有料道路料金費は含まない。

②アスファルトコンクリート混合物

| 品名 | 規格・寸法 | 道路名 | IC区間 | 単位 | 単価(円) |
|-----------------------------|--|-----------------|--------------|----|--------|
| 高機能舗装Ⅱ 型用混合物 | 改質アスファルト(寒冷地域Ⅰ型用) 骨材の最大粒形：13mm 昼夜区分：昼間 | 道央自動車道 | 美唄IC~奈井江砂川IC | t | 21,490 |
| | | | 奈井江砂川IC~滝川IC | t | 22,470 |
| | | | 滝川IC~深川IC | t | 23,420 |
| | | | 深川IC~旭川鷹栖IC | t | 23,240 |
| | | | 旭川鷹栖IC~旭川北IC | t | 22,170 |
| 高機能舗装Ⅱ 型用混合物 | 改質アスファルト(寒冷地域Ⅰ型用) 骨材の最大粒形：13mm 昼夜区分：夜間 | 道央自動車道 深川留萌道 | 旭川鷹栖IC~旭川北IC | t | 22,470 |
| | | | 旭川北IC~和寒IC | t | 23,040 |
| | | | 和寒IC~士別剣淵IC | t | 23,870 |
| | | | 深川JCT~深川西IC | t | 23,720 |
| 基層用遮水性 アスファルト 混合物 | 改質アスファルト(一般用) 骨材の最大粒形：20mm 昼夜区分：昼間 | 道央自動車道 | 美唄IC~奈井江砂川IC | t | 19,590 |
| | | | 奈井江砂川IC~滝川IC | t | 20,540 |
| | | | 滝川IC~深川IC | t | 21,490 |
| | | | 深川IC~旭川鷹栖IC | t | 21,230 |
| | | | 旭川鷹栖IC~旭川北IC | t | 20,180 |
| 基層用遮水性 アスファルト 混合物 | 改質アスファルト(一般用) 骨材の最大粒形：20mm 昼夜区分：夜間 | 道央自動車道 | 旭川鷹栖IC~旭川北IC | t | 20,480 |
| | | | 旭川北IC~和寒IC | t | 21,030 |
| | | | 和寒IC~士別剣淵IC | t | 21,880 |
| 橋梁レベリン グ層用混合物 (FB5) | 改質アスファルト(一般用) 骨材の最大粒形：5mm 昼夜区分：昼間 | 道央自動車道 | 深川IC~旭川鷹栖IC | t | 26,600 |
| 橋梁レベリン グ層用混合物 (FB13) | 改質アスファルト(一般用) 骨材の最大粒形：13mm 昼夜区分：昼間 | 道央自動車道 | 深川IC~旭川鷹栖IC | t | 23,460 |
| 密粒度アスフ ァルト混合物 (TypeC) | ストレートアスファルト80~100 骨材の最大粒形：13mm 昼夜区分：昼間 | 道央自動車道 | 旭川北IC~和寒IC | t | 18,580 |
| アスファルト 縁石 | — | 道央自動車道 | 深川IC~旭川鷹栖IC | t | 20,770 |

・単価は、有料道路料金費は含まない。

③生コンクリート

| 品名 | 規格・仕様 | 道路名 I C 区間 | 単位 | 単価 (円) | 備考 |
|--------------------------------------|--|----------------------------|----------------|--------|-------------------------------------|
| コンクリート H2-2 (早強ポルトランドセ メント) | 強度: 曲げ 4.5N/mm ² (7日) スランプ: 5.0~8.0cm 粗骨材: 20 (25) 昼施工、現場着単価 | 道央自動車道 旭川北 I C ~ 和寒 I C | m ³ | 27,450 | 1 回当たり打設 量: 2.0m ³ 以上 |

・単価は、有料道路料金費は含まない。

2.間接工事費補正区分

| 項目 | 内 容 | | |
|----------------|---------------------|----------------------|---|
| 適用工種 | 舗装 (修繕) | | |
| 共通仮設費 現場管理費 | 施工地域補正 | 補正あり【一般交通影響あり (1)】 | ○ |
| | | 補正あり【一般交通影響あり (2)】 | |
| | | 補正あり【市街地 (D I D 地区)】 | |
| | | 補正なし | |
| | 4 週 8 休以上の現場閉所を行う場合 | | ○ |
| 現場環境改善費 | 市街地 (D I D 地区) | | ○ |
| | 市街地 (D I D 地区) 以外 | | |
| | 計上しない | | |
| 一般管理費等 | 契約保証補正 | 補正あり | ○ |
| | | 補正なし | |