

## 参考積算条件書

(札幌自動車道 札幌管内南地区舗装補修工事)

令和6年1月24日

東日本高速道路株式会社 北海道支社

### 【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

# 1.材料価格

## ①アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	IC区間	単位	単価 (円)
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト(寒冷地 域Ⅰ・Ⅱ用) 骨材の最大粒形:13mm 昼夜区分:昼間	札幌自動車道	小樽IC～朝里IC	t	21,750
			朝里IC～銭函IC	t	21,250
			銭函IC～手稲IC	t	20,800
			手稲IC～札幌西IC	t	20,800
	改質アスファルト(寒冷地 域Ⅰ・Ⅱ用) 骨材の最大粒形:13mm 昼夜区分:夜間	道央自動車道	札幌南IC～大谷地IC	t	20,840
			大谷地IC～北郷IC	t	20,840
			北郷IC～札幌JCT	t	20,840
		札幌自動車道	小樽IC～朝里IC	t	22,050
			銭函IC～手稲IC	t	21,100
			手稲IC～札幌西IC	t	21,100
			新川IC～札幌北(第二) IC	t	21,100
			札幌北(第二)IC～札幌 北IC	t	21,100
			札幌北IC～伏古IC	t	21,100
			伏古IC～雁来IC	t	20,840
雁来IC～札幌JCT	t	20,840			
橋梁レベリン グ層用混合物	改質アスファルト(一般 用) 骨材の最大粒径:13mm 昼夜区分:昼間	札幌自動車道	銭函IC～手稲IC	t	20,460
			手稲IC～札幌西IC	t	20,460
基層用アスフ ァルト混合物	改質アスファルト(一般 用) 骨材の最大粒径:20mm 昼夜区分:昼間	札幌自動車道	小樽IC～朝里IC	t	19,930
			朝里IC～銭函IC	t	19,430
			銭函IC～手稲IC	t	18,980

## ②車線区画柵

名称	規格・仕様	単位	価格	備考
鉄筋コンクリート製 ブロック	長さ:1650～2490mm、高さ:600mm、壁厚: 100～120mm、壁基部幅:200mm、底部鋼板幅: 500mm、(固定金具も含む)	m	110,647	

## 2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	
		補正あり【市街地（D I D地区）】	
		補正なし	
	4週8休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		○
	市街地（D I D地区）以外		
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	