

質問に対する回答について
工事名) 常磐自動車道 R 6 いわき管内立入防止柵工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	特記仕様書「20-6 立入防止柵撤去工」 運搬計画立案のため、各タイプのm及び箇所あたりの撤去重量をご教示願います。	<p>設計図「詳細図(2) [39/43]、詳細図(3) [40/43]」に形状規格を記載しておりますが、各項目別の材料諸元は次のとおりとなります。</p> <p><u>立入防止柵撤去A (100m 当り)</u></p> <p>支柱 : VB 形鋼 L=1.675m×51 本 有刺鉄線 : $\phi 2.6 \times 4P \times 2$ L=1050m 鋼管基礎 : $\phi 101.6 \times 3.2$ L=0.5m×51 本</p> <p><u>立入防止柵撤去A 1 (100m 当り)</u></p> <p>支柱 : VB 形鋼 L=1.475m×51 本 有刺鉄線 : $\phi 2.6 \times 4P \times 2$ L=1050m</p> <p><u>立入防止柵出入口撤去A (1 箇所当り)</u></p> <p>門柱 : L65×65×5 L=2.040m×2 本 枠材 : L65×65×5 L=1.065m×1 本 扇枠材 : R 付 L40×40×3 L=4.600m×1 基 プレース : L25×3 L=3.320m×1 組 帶板 : R 付 38×4 L=0.82m×1 本 有刺鉄線 : $\phi 2.6 \times 4P \times 2$ L=6m 鋼管基礎 : $\phi 101.6 \times 3.2$ L=0.5m×2 本</p> <p><u>立入防止柵出入口撤去A 1 (1 箇所当り)</u></p> <p>門柱 : L65×65×5 L=1.840m×2 本 枠材 : L65×65×5 L=1.065m×1 本 扇枠材 : R 付 L40×40×3 L=4.600m×1 基 プレース : L25×3 L=3.320m×1 組 帶板 : R 付 38×4 L=0.82m×1 本 有刺鉄線 : $\phi 2.6 \times 4P \times 2$ L=6m</p> <p>なお、撤去する立入防止柵は一般的な型式の製品ですので市場でも確認できるものです。</p>