

質問に対する回答

工事名) 横浜横須賀道路 切土のり面土質調査

番号	質問箇所	質問事項	質問回答
1	金抜き設計書 「現場内小運搬」	B-1G-1、B-1G-2 (2地点) のモノレール運搬の運搬総重量 (t) は、岩盤ボーリングマシン 1.9 t + 傾斜地足場 0.9 t + 環境保全 0.25 t = 3.05 t でよろしいでしょうか。その他、モノレール機材等の重量を計上している場合は、具体的な重量についてご教示ください。	B-1G-1、B-1G-2 (2地点) のモノレール運搬による重量は、岩盤ボーリングマシン 1.9 t + 傾斜地足場 0.9 t + 環境保全 0.25 t = 3.05 t です。
2	金抜き設計書 「現場内小運搬」	B-1G-3、B-1G-4 (2地点) のモノレール運搬の運搬総重量 (t) は、岩盤ボーリングマシン 1.9 t + 傾斜地足場 0.9 t = 2.8 t でよろしいでしょうか。その他、モノレール機材等の重量を計上している場合は、具体的な重量についてご教示ください。	B-1G-3、B-1G-4 (2地点) のモノレール運搬による重量は、岩盤ボーリングマシン 1.9 t + 傾斜地足場 0.9 t = 2.8 t です。
3	金抜き設計書 「現場内小運搬」	モノレール架設・撤去の箇所数は、B-1G-1、B-1G-2 の 2 地点で 1 箇所分の計上でしょうか。または、1 地点で 1 箇所ずつの計 2 箇所分の計上になりますでしょうか。	モノレールの架設・撤去箇所数は、B-1G-1、B-1G-2 の 2 地点を 1 箇所分としています。

4	金抜き設計書 「現場内小運搬」	モノレール架設・撤去の箇所数は、B-1G-3、B-1G-4の2地点で1箇所分の計上でしょうか。または、1地点で1箇所ずつの計2箇所分の計上になりますでしょうか。	モノレールの架設・撤去箇所数は、B-1G-3、B-1G-4の2地点を1箇所分としています。
5	金抜き設計書 「現場内小運搬」	機械器具損料の供用日数は、B-1G-1、B-1G-2の2地点で何日計上になりますでしょうか。	機械器具損料の供用数は、B-1G-1、B-1G-2の2地点で約9日を想定しています。
6	金抜き設計書 「現場内小運搬」	機械器具損料の供用日数は、B-1G-3、B-1G-4の2地点で何日計上になりますでしょうか。	機械器具損料の供用日数は、B-1G-3、B-1G-4の2地点で約12日を想定しています。
7	金抜き設計書 「機械等運搬」	特記仕様書 第3章 補足説明の(2)①車両給水作業に関わる車、②機械等運搬作業に関わる車、④機械等運搬作業に関わる車(コア・試料)の有料道路料金は、金抜き設計書の「機械等運搬」内に計上されていると考えてよろしいでしょうか。	特記仕様書 第3章 補足事項 3-1(2)①車両給水作業に関わる車、②機械等運搬作業に関わる車、④機械等運搬作業に関わる車(コア・試料)の有料道路料金は、金抜き設計書の「土質地質調査 交通費・日当・宿泊費」に計上しています。
8	金抜き設計書 「機械等運搬」	車両給水のタンク車は、何日分計上されていますか。また、水代は1日何リットル計上されていますか。水代の単価についてもご教示ください。	車両給水車は、約18日分を計上しており、金抜き設計書の「調査ボーリング」にて計上しています。水量は1日1000Lを想定しています。なお水の単価については横浜市における、一般的な水道料金を想定しています。
9	金抜き設計書 「機械等運搬」	ボーリング機械運搬費としては、4tトラックが計上されていると考えてよろしいでしょうか。その際、計上台数は4台でよろしいでしょうか。また、トラックの1台当たりの運転時間は、何時間でしょうか。	ボーリング機械運搬費は、4tトラックを想定しています。台数については4台を想定しています。トラック1台当たりの運転時間は片道平均距離20kmに対する運転時間を想定しています。
10	金抜き設計書 「機械等運搬」	上記の4tトラックの単価は、賃料のみ計上でしょうか。または、運転手・損料・燃料費等は計上されていますでしょうか。	4tトラックは、距離制貨物自動車運賃による運搬費を計上しています。

11	金抜き設計書 「機械等運搬」	ボーリングマシンの供用日当たり損料は、「1日／1セット」は、何セット計上されていますか。また1セット当たりの日数は4日分でしょうか。	ボーリングマシンの供用日当たり損料は2日／1セット、2セット当たり4日分を想定しています。
12	金抜き設計書 「機械等運搬」	試験・計測機器運搬として、ライトバン運転費が計上されていると考えてよろしいでしょうか。その際、計上台数は何台でしょうか。またライトバンの日当たりの運転時間は、何時間でしょうか。	試験・計測機器運搬として、ライトバンの損料・燃料費を計上しています。台数については2台を想定しています。ライトバンの日当たり運転時間については7時間を想定しています。
13	金抜き設計書 「機械等運搬」	試料等運搬としては、2tトラックが計上されていると考えてよろしいでしょうか。その際、計上台数は2台でよろしいでしょうか。また、トラックの1台日当たりの運転時間は、何時間でしょうか。	試料等運搬として2tトラックを計上しています。台数については2台を想定しています。トラック1台日当たりの運転時間については片道平均距離20kmに対する運転時間を想定しています。
14	金抜き設計書 「機械等運搬」	上記の2tトラックの単価は、賃料のみ計上でしょうか。または、運転手・損料・燃料費等は計上されていますでしょうか。	2tトラックは、距離制貨物自動車運賃による運搬費を計上しています。
15	金抜き設計書 「土質地質調査 交通費・日当・宿泊費」	特記仕様書 第3章 補足説明の(1)調査業務に関わる車の有料道路料金は、金抜き設計書の「土質地質調査 交通費・日当・宿泊費」内に計上されていると考えてよろしいでしょうか。	特記仕様書 第3章 補足事項 3-1(1)調査業務に関わる車の有料道路料金は、金抜き設計書の「土質地質調査 交通費・日当・宿泊費」に計上しています。
16	金抜き設計書 「土質地質調査 交通費・日当・宿泊費」	調査業務に関わる作業として、ライトバン運転費は104日分計上するものと考えてよろしいでしょうか。その際、ライトバンの日当たり運転時間は、何時間でしょうか。	調査業務に関わる車の有料道路往復利用回数を104回想定しており、日数はその半分と考えています。日当たり運転時間については約1.75時間を想定しています。
17	金抜き設計書 「土質地質調査 交通費・日当・宿泊費」	土質地質調査は、通勤により業務を行うと考えてよろしいでしょうか。または宿泊を想定されていますか。宿泊を想定されている場合は、宿泊日数についてご教示ください。	土質地質調査については、通勤による業務と考えています。

18	金抜き設計書 「交通規制工 路肩規制 I × 1」	交通規制工 1 回当たりの交通監視員の人数についてご教示ください。	設計図書に示すとおり的人数を計上しています。
20	金抜き設計書 「交通規制工 路肩規制 I × 1」	標識車の機械損料と 2 t トラックの機械賃料は、1 回当たりの 1.0 日分を計上するものと考えてよろしいでしょうか。	標識車と 2 t トラックの費用については、1 回当たり 1.0 日分を計上しています。
21	金抜き設計書 「交通規制工 路肩規制 I × 1」	交通規制工 1 回当たりの軽油数量 (L) についてご教示ください。	約 33.6L です。
22	金抜き設計書 「交通保安要員 交通監視員 A」	交通監視員 A の単価は、神奈川の単価でよろしいでしょうか。	その通りです。
23	金抜き設計書 「技術業務 設計打合せ」	「技術業務 設計打合せ」の歩掛は、調査等積算基準 令和 5 年度版 p 3-48 の 3-4-9 技術打合せの「その他の調査」の編成でよろしいでしょうか。その際、打合せ回数は計 5 回のうち中間 3 回とし、1 回当たり 0.5 日と考えてよろしいでしょうか。	編成については、補足調査を想定しており中間打合せは 3 回です。打合せ 1 回当りは 1 日を想定しています。
24	金抜き設計書 「交通費・日当・宿泊費 (土質技術：打合せ)」	「交通費・日当・宿泊費 (土質技術：打合せ)」は、公共交通機関料金にて計上するものと考えてよろしいでしょうか。	「交通費・日当・宿泊費 (土質技術：打合せ)」は、公共交通機関料金にて計上しています。