

横浜横須賀道路 切土のり面土質調査

積 算 内 訳 書

令和 5年 12月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 横浜横須賀道路 切土のり面土質調査

2. 路線名 横浜横須賀道路 (一般国道 16 号)

3. 施工箇所
(自) 神奈川県 横浜市 金沢区 朝比奈町
(至) 神奈川県 横浜市 金沢区 朝比奈町

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容 調査ボーリング $\phi 66\text{mm}$ 6.8 m

標準貫入試験 8 回

物理検層 P S 検層 6.8 m

室内試験(土質試験・岩石試験) 1 式

報告書作成(印刷・製本費) 1 式

足場仮設 4 箇所

現場内小運搬 4 地点

搬入路伐採等 4 地点

環境保全 1 箇所

調査孔閉塞 4 箇所

交通規制工 路肩規制 I × 1 52 回

交通保安要員 交通監視員 A 52 人・日

国土地盤情報データベース検定 1 式

地層地質横断図 2 断面

調査ボーリング解析 6.8 m

物理検層解析 P S 検層 6.8 m

設計打合せ 1 式

5. 期 間 自 令和 6年 2月 15日 ~ 至 令和 6年 12月 10日 (300 日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

調査等業務名	横浜横須賀道路 切土のり面土質調査
--------	-------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
土質地質調査業務				
諸経費	式	1	6,153,195	
土質地質調査	式	1	13,837,518	
調査ボーリング 砂・砂質土 ϕ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	4		
調査ボーリング 軟岩 ϕ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	64		
標準貫入試験 (砂・砂質土)	回	4		
標準貫入試験 (軟岩)	回	4		
物理検層 P S 検層	m	68		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	2		
土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい～沈降分析) 試料0.5kg以下	シリーズ	2		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	2		
岩石試験 岩の破碎率試験方法	シリーズ	4		
岩石試験 岩石のスレーキング率試験方法	シリーズ	4		
岩石試験 岩石の一軸圧縮試験	シリーズ	4		
岩石試験 岩石の乾湿繰返し吸水率試験	シリーズ	4		
岩石試験 岩石の密度試験	シリーズ	4		
報告書作成 (印刷製本費)	式	1		
足場仮設 傾斜地足場A	箇所	2		
足場仮設 傾斜地足場B	箇所	2		
現場内小運搬	地点	4		
準備及び跡片付け	式	1		
搬入路伐採等	地点	4		
環境保全	箇所	1		
調査孔閉塞	箇所	4		
機械等運搬	式	1		
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
交通規制工 路肩規制 I × 1	回	52		
交通保安要員 交通監視員A	人・日	52		
地層地質横断図	断面	2		
諸経費	式	1	6,153,195	
国土地盤情報データベース検定	式	1	8,000	
国土地盤情報データベース検定 有資格	式	1		
技術業務・直接人件費	式	1	1,276,876	
調査ボーリング解析	m	68		
物理検層解析 P S 検層	m	68		
技術業務 設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	15,800	
交通費・日当・宿泊費 (土質技術:打合せ)	式	1		
その他原価	式	1	692,993	
一般管理費等	式	1	1,065,618	
合計	式	1	23,050,000	