

質問事項に関する回答書

(件名)日本海東北自動車道 中条地区土質調査

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	2月14日	金抜設計書			調査ボーリングには調査等積算基準3-3-1(4)(c)のせん孔深度による補正は行われているのでしょうか。その場合、ボーリング孔ごとにせん孔深度の補正が行われているのでしょうか。	せん孔深度による補正は、ボーリング孔毎に補正をしております。
2	2月14日				調査ボーリングのせん孔深度による補正は本孔の深度のみが対象でしょうか。それとも別孔も合わせた深度でしょうか。	本孔及び別孔毎に補正をしております。
3	2月14日	特記仕様書	7	2-1-3 給水	特記仕様書2-1-3に調査ボーリングにおける給水方法は車両給水によるものとする記載がありますが、こちらの費用は調査等共通仕様書3-5-2(6)のとおりに掘進延長1mあたりの費用に含まれていると考えてよろしいでしょうか。また含まれている場合、車両給水の日数は設計数量を調査等積算基準3-3-1(6)日当たり作業量で割って算出された日数と考えて宜しいでしょうか。	ご認識のとおりです。
4	2月14日	金抜設計書			現場透水試験 ケーシング法(GL-50m超)が計上されていますが、調査等積算基準3-3-3(4)(c)の補正係数はGL-50m以内までしかありません。この場合の補正係数もしくは単価の出典を教えてください。	貴社で必要と思われる費用を計上願います。
5	2月14日	特記仕様書	7	2-3 土質試験	土の圧密試験方法(定ひずみ)、土の圧密試験方法(長期圧密112日載荷)は市場単価にない項目と思われそうですが、採用単価の出典を教えてください。	貴社で必要と思われる費用を計上願います。
6	2月14日	金抜設計書			土質調査 交通費・日当・宿泊費の積算上の基地は新潟工事事務所と考えて宜しいでしょうか。異なる場合、基地を教えてください。	積算上の基地は貴社の本支店又は営業所とし、現地までの必要と思われる費用を計上願います。
7	2月14日	金抜設計書			本業務は宿泊と通勤どちらを想定しているのでしょうか。	貴社で必要と思われる費用を計上願います。

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
8	2月14日	金抜設計書			機械等運搬の「ボーリング機械運搬費」「試験・計測機器運搬」「試料等運搬費」はそれぞれ基地と現場を何往復する想定でしょうか。	調査等積算基準 3-3-14(2)機械等運搬に基づき計上願います。
9	2月14日	金抜設計書			足場仮設について足場1箇所ごとに調査等積算基準3-3-12(4)(c)の補正が行われているでしょうか。その場合、その対象となるボーリング深度は本孔のみの深度でしょうか。それとも別孔も合わせた深度でしょうか。	調査等積算基準3-3-12(4)(c)に基づき補正を実施しており、補正は本孔を対象としております。
10	2月14日	金抜設計書			実施調査計画(A)は「第一次詳細調査」「第二次詳細調査」「補足調査」「水分調査」のうちどの区分になるでしょうか。	C:補足調査にて計上しております。
11	2月14日	金抜設計書			調査総合解析(A)は「第一次詳細調査」「第二次詳細調査」「補足」のうちどの区分になるでしょうか。	C:補足調査にて計上しております。
12	2月14日	特記仕様書	9	2-8 打合せ	本業務で計上されている設計打合せは調査等積算基準5-2-3の編成でしょうか。もしくは調査等積算基準3-4-9技術打合せの編成でしょうか。	調査等積算基準3-4-9技術打合せの編成となります。