

日本海東北自動車道 中条地区土質調査

積 算 内 訳 書

令和 5年 12月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

新潟工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 日本海東北自動車道 中条地区土質調査

2. 路線名 日本海沿岸東北自動車道

3. 施工箇所 (自) 新潟県新発田市釜杭
(至) 新潟県胎内市塩津

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

調査ボーリング	5 6 9 m
標準貫入試験	3 3 3 回
室内試験	1 式
実施調査計画(A)	5. 5 k m
調査総合解析(A)	5. 5 k m
沈下解析	6 断面
調査ボーリング解析	3 3 3 m

5. 期 間 自 令和 6年 3月 28日 ~ 至 令和 8年 1月 16日 (660日間)

調査等業務名	日本海東北自動車道 中条地区土質調査
--------	--------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
土質地質調査業務				
諸経費	式	1	24,012,845	
国土地盤情報データベース検定	式	1	12,000	
国土地盤情報データベース検定 有資格	式	1		
土質地質調査	式	1	58,855,014	
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 66mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	18		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 86mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	144		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 86mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	127		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 86mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	44		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 116mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	120		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 116mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	72		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 116mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	5		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 116mm 鉛直下方 オールコアリング	m	39		
標準貫入試験 (粘性土・シルト)	回	144		
標準貫入試験 (砂・砂質土)	回	127		
標準貫入試験 (礫混じり土砂)	回	62		
サンプリング 二重管式	本	32		
現場透水試験 ケーシング法 (GL-40mを超え50m以内)	回	6		
現場透水試験 ケーシング法 (GL-50m超)	回	6		
間隙水圧測定 (電気式)	回	26		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	32		
土質試験 土の含水比試験方法	シリーズ	113		
土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい～沈降分析) 試料0.5kg以下	シリーズ	32		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	32		
土質試験 土の一軸圧縮試験方法 (粘性土)	シリーズ	12		
土質試験 土の圧密試験方法 (段階載荷)	シリーズ	32		
土質試験 土の湿潤密度試験方法	シリーズ	32		
土質試験 土の圧密試験方法 (定ひずみ)	シリーズ	32		
土質試験 土の圧密試験方法 (長期圧密112日載荷)	シリーズ	32		
報告書作成	式	1		
足場仮設 平坦足場 (高さ0.3m超)	箇所	3		
足場仮設 傾斜地足場 地形傾斜30°～45°	箇所	3		
現場内小運搬	地点	6		
準備及び跡片付け	式	1		
搬入路伐採等	地点	6		
調査孔閉塞	箇所	12		
機械等運搬	式	1		
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
交通保安要員 交通誘導警備員B	人・日	72		
技術業務・直接人件費	式	1	5,110,553	
実施調査計画 (A)	km	5.5		
調査総合解析 (A)	km	5.5		
地形地質踏査 詳細調査	km	5.5		

調査等業務名	日本海東北自動車道 中条地区土質調査
--------	--------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
地層地質横断図	断面	6		
沈下解析	断面	6		
調査ボーリング解析	m	333		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	218,616	
設計打合せ 交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	2,751,836	
一般管理費等	式	1	4,349,136	
合計	式	1	95,310,000	