

質問事項に対する回答書①

(件名) 北陸自動車道 R5上越管内舗装補修工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	1月25日				本案件の地域は特別豪雪地帯に該当すると思われませんが、積雪地域等における機械損料の補正は行いますか。ご教示ください。	土木工事積算基準書(令和5年度版)第5編 機械器具経費の記載内容をご参照ください。
2	1月25日				御社ホームページ(土木工事設計材料単価表・令和5年10月)に公表になっていない、特殊材料(超速硬コンクリート・鉄筋防錆材等)の単価は参考積算条件書にて公表されますか。ご教示ください。	参考積算条件書で公表される内容につきまして、個別の品目単位でご回答することはできません。 なお、公表の基本方針につきましては、弊社HPの『NEXCO東日本における各種取り組み 令和5年7月』26ページをご参照ください。
3	1月25日				本件の入札締め切りは令和6年3月5日となっていますが、労務費の単価については、令和6年3月に公表される新年度単価あるいは令和5年3月公表の旧年度単価のいずれでしょうか。ご教示ください。	入札書の作成につきましては、発注者が入札参加者に対し、技術者単価の年度等を指示するものではないため、貴社の施工計画に基づき費用の計上をしてください。
4	1月25日	特記仕様書	18		アスファルト・コンクリートの再資源化施設には、夜間受け入れ可能な施設は記載されておられません。切削オーバーレイ等の夜間作業で発生したアスファルト・コンクリート塊は、工事用敷地等に夜間仮置きし、昼間に施設へ運搬し処分すると考えてよろしいですか。ご教示ください。	貴社の施工計画に基づき費用の計上をしてください。 なお、夜間受け入れ可能な施設につきましては、後日、訂正公告を発出いたします。
5	1月25日	特記仕様書	25	21-4-4	試験舗装の実施予定場所について、上越高田IC内プラと糸魚川IC内プラの2か所が予定されていますが、標記の4種類の混合物の試験施工を2プラント分実施すると考えてよろしいですか。ご教示ください。	特記仕様書に記載の通りです。