

質問事項に対する回答書⑥

(件名) 北陸自動車道 R5上越管内舗装補修工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	2月20日	特記仕様書 設計図(本線編)		21-13 融雪設備工	既存ロードヒーティングに関する記載が有りません。融雪設備工については全て既存設備の更新と考えて宜しいでしょうか。	特記仕様書および設計図(本線編)に記載の通りとなります。
2	2月20日	特記仕様書 設計図(本線編)	93/111、96～ 104/111	21-13 融雪設備工 構造物取壊し工詳細図 融雪設備工詳細図(1)～(9)	既存ロードヒーティング設備の撤去に掛かる撤去費処分費等については別途ご協議と考えて宜しいでしょうか。	ご認識のとおり別途協議となります。
3	2月20日	特記仕様書 設計図(本線編)		21-13 融雪設備工	ロードヒーティング分電盤について接続のみの記載となっております。既存の分電盤を再利用すると考えて宜しいでしょうか。	特記仕様書および設計図(本線編)に記載の通りとなります。
4	2月20日	特記仕様書 設計図(本線編)		21-13 融雪設備工	ロードヒーティング制御器についての記載がありません。既存制御器を再利用すると考えて宜しいでしょうか。	特記仕様書および設計図(本線編)に記載の通りとなります。
5	2月20日	特記仕様書 設計図(本線編)	96～104/111	融雪設備工詳細図(1)～(9)	分電盤又は制御器からロードヒーティングユニット及びセンサー等までの配管ハンドホール等は、既存配管ハンドホール等を再利用すると考えて宜しいでしょうか。	特記仕様書および設計図(本線編)に記載の通りとなります。
6	2月20日	特記仕様書 設計図(本線編)	96～104/111	21-13 融雪設備工 融雪設備工詳細図(1)～(9)	融雪設備工に伴い管路等の構築が必要な場合、掘削及び構造物取壊し加工等に係る費用は別途ご協議と考えて宜しいでしょうか。	変更が生じる場合は監督員と別途協議となります。