

参考積算条件書

(道央自動車道 北広島管内北地区舗装補修工事)

令和 6 年 2 月 5 日

東日本高速道路株式会社 北海道支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第 1 条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

①アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	IC区間	単位	単価(円)
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト(寒冷地 域Ⅰ・Ⅱ用) 骨材の最大粒形:13mm 昼間	道央自動車道	新千歳空港IC~千 歳IC	t	20,990
			千歳IC~恵庭IC	t	20,990
			恵庭IC~北広島I C	t	20,540
	改質アスファルト(寒冷地 域Ⅰ・Ⅱ用) 骨材の最大粒形:13mm 夜間		新千歳空港IC~千 歳IC	t	21,290
			千歳IC~恵庭IC	t	21,290
			恵庭IC~北広島I C	t	20,840
			北広島IC~札幌南 IC	t	20,840
改質アスファルト(寒冷地 域Ⅰ・Ⅱ用) 骨材の最大粒形:13mm 昼間	道東自動車道	千歳東IC~追分町 IC	t	21,940	
		追分町IC~夕張I C	t	22,890	
		千歳恵庭JCT~千 歳東IC	t	21,790	
		千歳東IC~追分町 IC	t	22,240	
		追分町IC~夕張I C	t	23,190	
基層用アスフ ァルト混合物 (遮水性)	改質アスファルト(一般 用)骨材の最大粒形:20mm 昼間	道央自動車道	千歳IC~恵庭IC	t	19,310
			恵庭IC~北広島I C	t	18,860
	改質アスファルト(一般 用)骨材の最大粒形:20mm 夜間		新千歳空港IC~千 歳IC	t	19,610
			千歳IC~恵庭IC	t	19,610
			恵庭IC~北広島I C	t	19,160
			北広島IC~札幌南 IC	t	19,160

基層用アスファルト混合物 (遮水性)	改質アスファルト（一般用）骨材の最大粒形：20 mm 昼間	道東自動車道	千歳東 I C ～ 追分町 I C	t	20,260
			追分町 I C ～ 夕張 I C	t	21,210
	改質アスファルト（一般用）骨材の最大粒形：20 mm 夜間		千歳東 I C ～ 追分町 I C	t	20,560
			追分町 I C ～ 夕張 I C	t	21,510

2.間接工事費補正

項目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	—
		補正あり【市街地（D I D地区）】	○
		補正なし	—
	4週8休以上の現場閉所を行う場合	○	
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		○
	市街地（D I D地区）以外		—
	計上しない		—
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	—