

上信越自動車道 本郷橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 5年 12月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 上信越自動車道 本郷橋耐震補強検討業務

2. 路線名 上信越自動車道

3. 施工箇所 (自) 長野県 佐久市 岩村田
(至) 長野県 東御市 沓津

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

橋梁耐震補強設計	現地踏査	1 式
橋梁耐震補強設計	既設橋梁動的解析	1 0 連
橋梁耐震補強設計	比較検討動的解析	2 0 連
橋梁耐震補強設計	耐震補強動的解析	1 0 連
既設支承アンカー部橋座耐力照査		6 0 箇所
橋梁耐震補強設計	橋脚耐震補強設計	4 1 基
橋梁耐震補強設計	施工計画	7 橋
橋梁耐震補強設計	落橋防止構造	2 8 箇所
橋梁耐震補強設計	既設図面電子化	6 8 枚
橋梁耐震補強設計	設計打合せ	1 式

5. 期 間 自 令和 5年 12月 20日 ~ 至 令和 7年 12月 8日 (720日間)

調査等業務名	上信越自動車道 本郷橋耐震補強検討業務
--------	---------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	73,999,278	
橋梁耐震補強設計 現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 濁川橋（上下線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 西屋敷第二橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 繰矢川橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 栃木川橋（上下線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 本郷橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 本郷橋（下り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 深沢川橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 深沢川橋（下り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 所沢川橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 所沢川橋（下り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 濁川橋（上下線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 西屋敷第二橋（上り線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 繰矢川橋（上り線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 栃木川橋（上下線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 本郷橋（上り線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 本郷橋（下り線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 深沢川橋（上り線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 深沢川橋（下り線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 所沢川橋（上り線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 所沢川橋（下り線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 濁川橋（上下線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 西屋敷第二橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 繰矢川橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 栃木川橋（上下線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 本郷橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 本郷橋（下り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 深沢川橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 深沢川橋（下り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 所沢川橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 所沢川橋（下り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー部橋座耐力照査	箇所	60		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 濁川橋A	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 西屋敷第二橋A	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 西屋敷第二橋B1	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 西屋敷第二橋B2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 繰矢川橋A	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 繰矢川橋C	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 栃木川橋A	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 栃木川橋B	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 本郷橋A1	基	2		

調査等業務名	上信越自動車道 本郷橋耐震補強検討業務
--------	---------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 本郷橋A 2	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 本郷橋B 1	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 本郷橋B 2	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 本郷橋C	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 本郷橋D	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 深沢川橋A	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 深沢川橋B	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 深沢川橋C	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 所沢川橋A	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 所沢川橋B	基	2		
橋梁耐震補強設計 施工計画A	橋	3		
橋梁耐震補強設計 施工計画B	橋	3		
橋梁耐震補強設計 施工計画C	橋	1		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造A	箇所	9		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造B	基	9		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造C	箇所	10		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計 既存図面電子化	枚	68		
橋梁耐震補強設計	式	1	17,302,207	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 濁川橋 (上下線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 西屋敷第二橋 (上り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 繰矢川橋 (上り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 栃木川橋 (上下線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 本郷橋 (上り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 本郷橋 (下り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 深沢川橋 (上り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 深沢川橋 (下り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 所沢川橋 (上り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 所沢川橋 (下り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 濁川橋 (上下線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 西屋敷第二橋 (上り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 繰矢川橋 (上り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 栃木川橋 (上下線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 本郷橋 (上り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 本郷橋 (下り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 深沢川橋 (上り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 深沢川橋 (下り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 所沢川橋 (上り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 所沢川橋 (下り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 濁川橋 (上下線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 西屋敷第二橋 (上り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 繰矢川橋 (上り線) A1~A2	式	1		

調査等業務名	上信越自動車道 本郷橋耐震補強検討業務
--------	---------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 栃木川橋 (上下線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 本郷橋 (上り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 本郷橋 (下り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 深沢川橋 (上り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 深沢川橋 (下り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 所沢川橋 (上り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 所沢川橋 (下り線) A1~A2	式	1		
その他原価	式	1	39,845,765	
一般管理費等	式	1	70,552,750	
合計	式	1	201,700,000	