

参考積算条件書

(北陸自動車道 粕島橋補修工事)

令和6年4月1日

東日本高速道路株式会社 新潟支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1. 材料価格

(対象無し)

2. 間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	橋梁保全（新設・修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	
		補正あり【市街地（D I D地区）】	
		補正なし	
	4週8休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		
	市街地（D I D地区）以外		○
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

3. (最終) 参考見積書

① 見積対象項目（単価）

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
1	10-(2)	鋼構造物の製作 製作材料費（鋼板）A1	t	626,000	
2	10-(2)	鋼構造物の製作 製作材料費（形鋼）A1	t	1,044,500	
3	10-(4)	鋼構造物の輸送 鋼橋の輸送	t	113,043	
4	特-(1)	鋼構造物補修工 断面整形工A	L	180,927	
5	特-(1)	鋼構造物補修工 断面整形工B	L	245,301	
6	特-(1)	鋼構造物補修工 当て板補修工A	t	4,548,302	
7	特-(1)	鋼構造物補修工 当て板補修工B	t	9,418,454	

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
8	特一（1）	鋼構造物補修工 断面補修工A 1	m	2 8 2, 2 7 3	
9	特一（1）	鋼構造物補修工 断面補修工B 1	m	3, 5 2 6, 4 2 7	
1 0	特一（1）	鋼構造物補修工 断面補修工B 2	m	2, 1 1 5, 8 5 6	
1 1	特一（1）	鋼構造物補修工 断面補修工B 3	m	4, 8 8 2, 7 4 6	
1 2	特一（2）	ボルト取替工 高力ボルト取替工A	本	2, 6 5 1	
1 3	特一（2）	ボルト取替工 高力ボルト取替工B	本	1 8, 8 3 8	
1 4	特一（3）	落橋防止補修工 落橋防止補修工A	箇所	1, 4 1 0, 8 4 6	
1 5	特一（3）	落橋防止補修工 落橋防止補修工B	箇所	6 1, 1 1 2	
1 6	特一（3）	落橋防止補修工 落橋防止補修工C	箇所	7 9, 5 1 9	
1 7	特一（3）	落橋防止補修工 落橋防止補修工D	箇所	1 2 1, 3 3 8	
1 8	特一（3）	落橋防止補修工 落橋防止補修工E	箇所	1 4 1, 3 3 8	
1 9	特一（4）	支承補修工 支承補修工A 1	箇所	1 2 1, 0 0 4	
2 0	特一（4）	支承補修工 支承補修工A 2	箇所	1 2 0, 1 0 4	
2 1	特一（4）	支承補修工 支承補修工B 1	箇所	6 7 5, 5 2 1	
2 2	特一（4）	支承補修工 支承補修工B 2	箇所	5 9 1, 3 4 5	
2 3	特一（4）	支承補修工 支承補修工B 3	箇所	8 6 4, 6 0 7	
2 4	特一（5）	止水排水工 乾式止水工A	箇所	5, 6 1 1, 0 1 9	
2 5	特一（5）	止水排水工 乾式止水工B	箇所	5, 6 0 9, 3 9 7	

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
26	特一(5)	止水排水工 乾式止水工C	箇所	6,065,155	
27	特一(6)	塗膜除去工 廃塗膜処理工A	kg	271	
28	特一(7)	研掃材処理工 研掃材処理工A	t	73,344	