

常磐自動車道 数沢川橋耐震補強設計検討業務

積 算 内 訳 書

令和 5年 12月

東日本高速道路株式会社 関東支社

水戸管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 常磐自動車道 数沢川橋耐震補強設計検討業務

2. 路線名 常磐自動車道

3. 施工箇所 (自) 茨城県 日立市 大和田町
(至) 茨城県 日立市 助川町

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1式
	設計計画	2橋
	既設橋梁動的解析	2橋
	比較検討動的解析	2橋
	耐震補強動的解析(レベル2地震動)	2橋
	支承	6箇所
	既設支承アンカー部橋座耐力照査	8箇所
	制震ダンパー設計	8箇所
	落橋防止構造物	10箇所
	段差防止構造物	4箇所
	設計打合せ	1式
	既存図面電子化	9枚

5. 期 間 自 令和 5年 12月 26日 ~ 至 令和 6年 12月 19日 (360日間)

調査等業務名	常磐自動車道 数沢川橋耐震補強設計検討業務
--------	-----------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	26,089,703	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 設計計画A	橋	2		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 数沢川橋(上り線)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 数沢川橋(下り線)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 数沢川橋(上り線)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 数沢川橋(下り線)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析(レベル2地震動) 数沢川橋(上り線)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析(レベル2地震動) 数沢川橋(下り線)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 支承A	箇所	2		
橋梁耐震補強設計 支承B	箇所	4		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー部橋座耐力照査	箇所	8		
橋梁耐震補強設計 制震ダンパー設計A	箇所	4		
橋梁耐震補強設計 制震ダンパー設計B	箇所	4		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物A	箇所	5		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物B	箇所	5		
橋梁耐震補強設計 段差防止構造物A	箇所	2		
橋梁耐震補強設計 段差防止構造物B	箇所	2		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
既存図面電子化	枚	9		
橋梁耐震補強設計	式	1	11,404,154	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 数沢川橋(上り線)	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 数沢川橋(下り線)	式	1		
電算機使用料 比較検討動的解析 数沢川橋(上り線)	式	1		
電算機使用料 比較検討動的解析 数沢川橋(下り線)	式	1		
電算機使用料 耐震補強動的解析(レベル2地震動) 数沢川橋(上り線)	式	1		
電算機使用料 耐震補強動的解析(レベル2地震動) 数沢川橋(下り線)	式	1		
その他原価	式	1	14,048,301	
一般管理費等	式	1	27,747,842	
合計	式	1	79,290,000	