

北陸自動車道 R5 長岡管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 1月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

長岡管理事務所

工事概要

1. 工事名 北陸自動車道 R 5 長岡管内舗装補修工事

2. 路線名 北陸自動車道
関越自動車道 新潟線

3. 工事箇所 (自) 新潟県 上越市 柿崎区 柿崎 (柿崎IC)
(至) 新潟県 燕市 佐渡 (三条燕IC)

(自) 新潟県 小千谷市 大字両新田 (小千谷IC)
(至) 新潟県 長岡市 上除町 (長岡JCT)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

切削オーバーレイ工 90 千m²

床版防水工 13 千m²

バリアフリー工 1式

5. 期間 自 令和 6年 3月 29日 ~ 至 令和 8年 3月 18日 (720日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 | 北陸自動車道 R 5 長岡管内舗装補修工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装工	式	1	907,294,906	
粒状路盤工	式	1	51,183	セメントコンクリート舗装路盤 33 m ²
セメントコンクリート舗装版工	式	1	173,646	コンクリート舗装版 コンクリート舗装版 33 m ²
切削オーバーレイ工	式	1	448,196,182	切削オーバーレイ工 他 89,510 m ²
打換工	式	1	24,069,620	打換工 5,190 m ²
レベリング工	式	1	255,821,024	アスファルト基層混合物 2,827 t
床版防水工	式	1	178,983,251	床版防水工 B 1 13,755 m ²
造園工	式	1	6,235,183	
舗装工	式	1	6,235,183	インターロッキングブロック舗装 927 m ²
雑工	式	1	195,497,396	
その他附帯工	式	1	195,497,396	アスファルトコンクリート表層工B (t = 4 cm) (D N P) アスファルトコンクリート表層工H 1 (t = 4 cm) (D N P) 路面切削工A (t = 2 cm) 路面切削工A (t = 4 cm) 粗面処理工A 2,261 m ² 2,910 m ² 556 m ² 1,052 m ² 872 m ² 1 式
目的物工事費 計	式	1	1,109,027,485	
仮設工事費	式	1	35,648,662	
雑工事費	式	1	29,838,101	残アスファルト合材等の取り除き費 事前コア採取費 1 式 1 式
その他	式	1	5,810,561	その他 1 式
直接工事費 計	式	1	1,144,676,147	
共通仮設費	式	1	215,383,660	
共通仮設費	式	1	88,649,660	工事用機械運搬費 舗装修繕工事用機械現場内移動費 はく離抵抗試験費 1 式 1 式 1 式
率計上分	式	1	126,734,000	
現場管理費	式	1	244,538,000	
間接工事費 計	式	1	459,921,660	
工事原価	式	1	1,604,597,807	
一般管理費等	式	1	178,702,193	

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 | 北陸自動車道 R 5長岡管内舗装補修工事

項 目	単 位	数 量	金 領	細 別 内 訳
工事価格	式	1	1,783,300,000	