

交付図書の訂正について

令和6年1月18日付けで入札公告を行った「北陸自動車道 R5新潟管内橋梁補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、交付図書をご確認ください。

令和6年2月8日

契約責任者
東日本高速道路株式会社
新潟支社長 梅木 秀郎

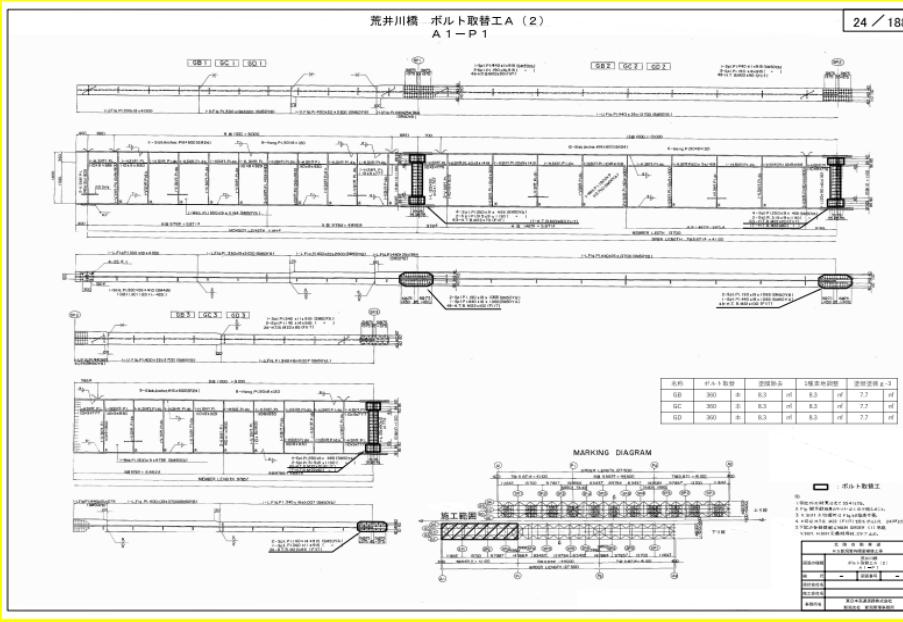
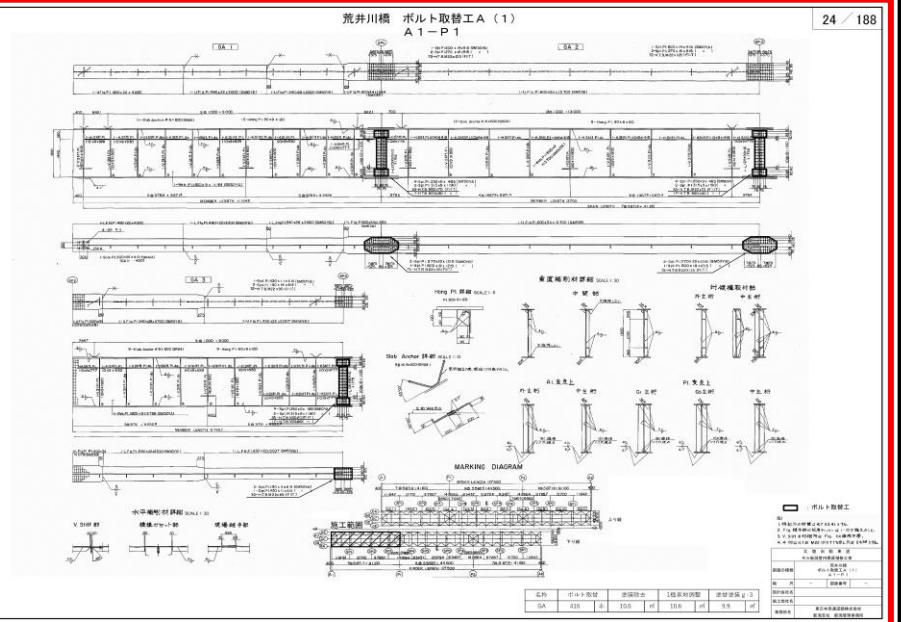
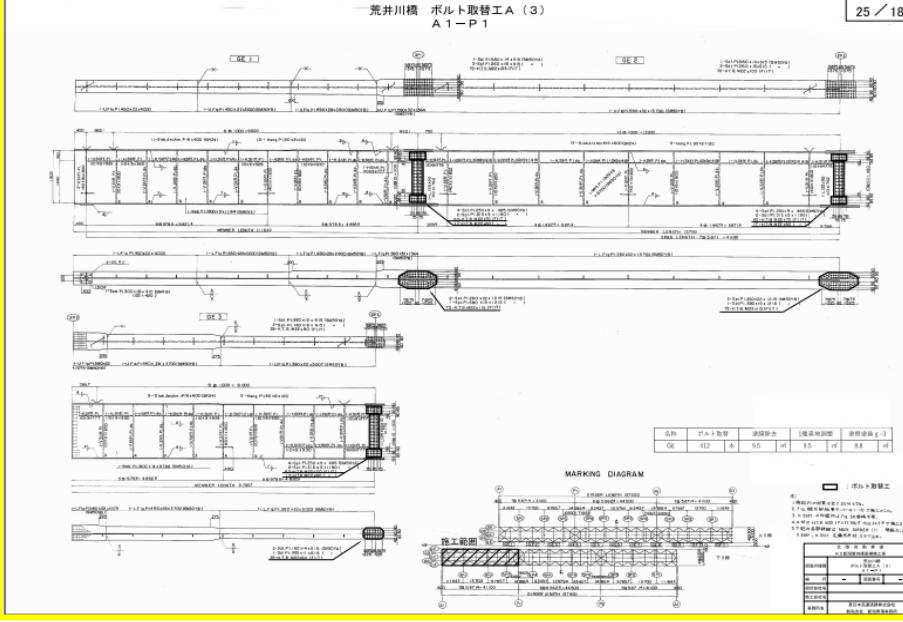
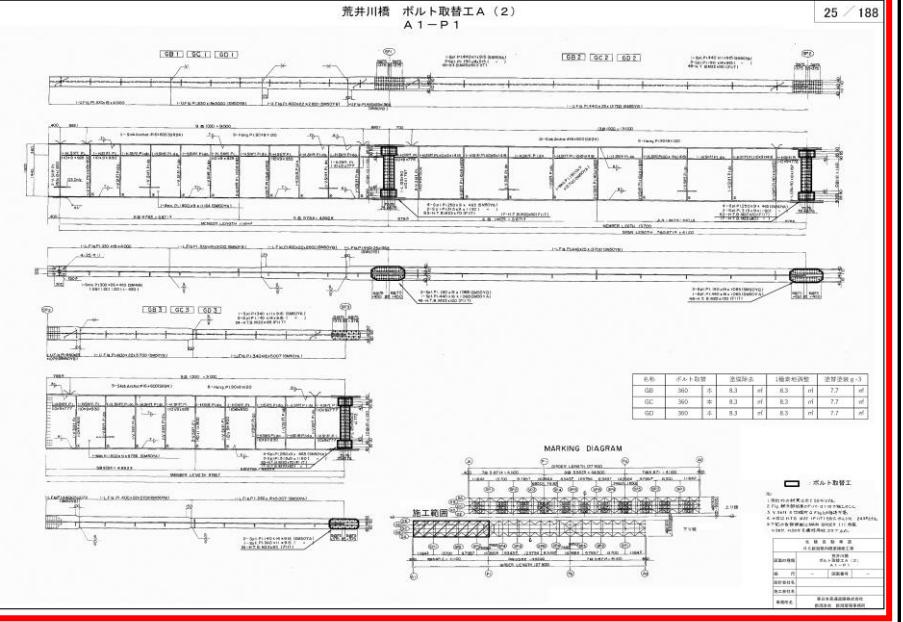
【訂正内容】

- ・05_1. 設計図①

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正誤表

工事名) 北陸自動車道 R5新潟管内橋梁補修工事

対象	誤	正																																																				
設計図① 荒井川橋 ボルト取替工A	 <p>荒井川橋 ボルト取替工 A (2) A 1-P 1 24 / 188</p> <p>MARKING DIAGRAM</p> <table border="1"> <tr> <td>名称</td> <td>ボルト取替</td> <td>直径</td> <td>φ32</td> <td>1号被覆板厚</td> <td>8.3</td> <td>2号被覆板厚</td> <td>7.7</td> <td>3号被覆板厚</td> <td>7.7</td> </tr> <tr> <td>GB</td> <td>360</td> <td>±</td> <td>0.3</td> <td>GB</td> <td>360</td> <td>±</td> <td>0.3</td> <td>GB</td> <td>360</td> <td>±</td> <td>0.3</td> <td>GB</td> <td>360</td> <td>±</td> <td>0.3</td> </tr> </table>	名称	ボルト取替	直径	φ32	1号被覆板厚	8.3	2号被覆板厚	7.7	3号被覆板厚	7.7	GB	360	±	0.3	 <p>荒井川橋 ボルト取替工 A (1) A 1-P 1 24 / 188</p> <p>MARKING DIAGRAM</p> <table border="1"> <tr> <td>名称</td> <td>ボルト取替</td> <td>直径</td> <td>φ32</td> <td>1号被覆板厚</td> <td>10.5</td> <td>2号被覆板厚</td> <td>9.9</td> <td>3号被覆板厚</td> <td>9.9</td> </tr> <tr> <td>GB</td> <td>412</td> <td>±</td> <td>0.5</td> <td>GB</td> <td>412</td> <td>±</td> <td>0.5</td> <td>GB</td> <td>412</td> <td>±</td> <td>0.5</td> <td>GB</td> <td>412</td> <td>±</td> <td>0.5</td> </tr> </table>	名称	ボルト取替	直径	φ32	1号被覆板厚	10.5	2号被覆板厚	9.9	3号被覆板厚	9.9	GB	412	±	0.5																								
名称	ボルト取替	直径	φ32	1号被覆板厚	8.3	2号被覆板厚	7.7	3号被覆板厚	7.7																																													
GB	360	±	0.3	GB	360	±	0.3	GB	360	±	0.3	GB	360	±	0.3																																							
名称	ボルト取替	直径	φ32	1号被覆板厚	10.5	2号被覆板厚	9.9	3号被覆板厚	9.9																																													
GB	412	±	0.5	GB	412	±	0.5	GB	412	±	0.5	GB	412	±	0.5																																							
	 <p>荒井川橋 ボルト取替工 A (3) A 1-P 1 25 / 188</p> <p>MARKING DIAGRAM</p> <table border="1"> <tr> <td>名称</td> <td>ボルト取替</td> <td>直径</td> <td>φ32</td> <td>1号被覆板厚</td> <td>8.3</td> <td>2号被覆板厚</td> <td>7.7</td> <td>3号被覆板厚</td> <td>7.7</td> </tr> <tr> <td>GB</td> <td>360</td> <td>±</td> <td>0.3</td> <td>GB</td> <td>360</td> <td>±</td> <td>0.3</td> <td>GB</td> <td>360</td> <td>±</td> <td>0.3</td> <td>GB</td> <td>360</td> <td>±</td> <td>0.3</td> </tr> </table>	名称	ボルト取替	直径	φ32	1号被覆板厚	8.3	2号被覆板厚	7.7	3号被覆板厚	7.7	GB	360	±	0.3	 <p>荒井川橋 ボルト取替工 A (2) A 1-P 1 25 / 188</p> <p>MARKING DIAGRAM</p> <table border="1"> <tr> <td>名称</td> <td>ボルト取替</td> <td>直径</td> <td>φ32</td> <td>1号被覆板厚</td> <td>8.3</td> <td>2号被覆板厚</td> <td>7.7</td> <td>3号被覆板厚</td> <td>7.7</td> </tr> <tr> <td>GB</td> <td>360</td> <td>±</td> <td>0.3</td> <td>GB</td> <td>360</td> <td>±</td> <td>0.3</td> <td>GB</td> <td>360</td> <td>±</td> <td>0.3</td> <td>GB</td> <td>360</td> <td>±</td> <td>0.3</td> </tr> </table>	名称	ボルト取替	直径	φ32	1号被覆板厚	8.3	2号被覆板厚	7.7	3号被覆板厚	7.7	GB	360	±	0.3																								
名称	ボルト取替	直径	φ32	1号被覆板厚	8.3	2号被覆板厚	7.7	3号被覆板厚	7.7																																													
GB	360	±	0.3	GB	360	±	0.3	GB	360	±	0.3	GB	360	±	0.3																																							
名称	ボルト取替	直径	φ32	1号被覆板厚	8.3	2号被覆板厚	7.7	3号被覆板厚	7.7																																													
GB	360	±	0.3	GB	360	±	0.3	GB	360	±	0.3	GB	360	±	0.3																																							

正誤表

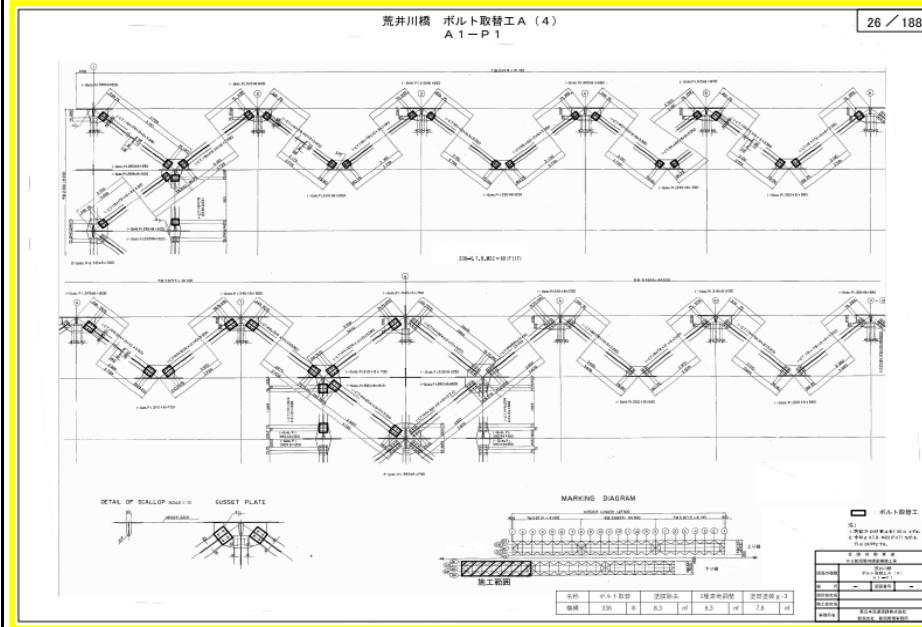
工事名) 北陸自動車道 R5新潟管内橋梁補修工事

対象

設計図①

荒井川橋
ボルト取替工A

誤



正

