

参考積算条件書

(道東自動車道 清水地区舗装工事)

令和6年3月11日

東日本高速道路株式会社 北海道支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

①生コンクリート

名称	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
C 2 - 1	道東自動車道	トマム I C ~ 芽室 I C (清水町地区)	m3	24,150
C 1 - 1 R G			m3	24,950

②骨材関係

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
切込砂利	C 80 ~ 0 mm NEXCO 土工施工管理要領による。 NEXCO、JGS 凍上試験適合品 対象：上部路床、凍上抑制材	道東自動車道	トマム I C ~ 芽室 I C (清水町地区)	m3	5,100
	C 40 ~ 0 mm JIS による。 NEXCO 舗装施工管理要領による。 NEXCO、JGS 凍上試験適合品。 対象：上層路盤材、下層路盤材			m3	5,200
碎石	C 80 ~ 0 mm NEXCO 土工施工管理要領による。 NEXCO、JGS 凍上試験適合品。 対象：上部路床、凍上抑制材			m3	5,100
	C 40 ~ 0 mm JIS による NEXCO 舗装施工管理要領による NEXCO、JGS 凍上試験適合品。 対象：上層路盤材、下層路盤材			m3	5,200
切込砂利	C 80 ~ 0 mm NEXCO 土工施工管理要領による 対象：下部路床材			m3	5,100
碎石	C 80 ~ 0 mm NEXCO 土工施工管理要領による 対象：下部路床材			m3	5,100

③アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	IC区間 (地区)	単位	単価(円)
加熱アスファルト 安定処理路盤用混 合物	ストレートアスファルト 80~100 骨材の最大粒形：40 mm 昼夜区分：昼間	道東自動車道	トマム IC~ 芽室 IC (清水町地区)	t	16,770
基層用遮水性アス ファルト混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：20 mm 昼夜区分：昼間			t	21,960
レベリング層用ア スファルト混合物 (FB13)	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼間			t	25,440
高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト寒冷地用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼間			t	24,140
表層用混合物(密 粒タイプC)	ストレートアスファルト 80~100 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼間			t	19,360
基層用遮水性アス ファルト混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：20 mm 昼夜区分：夜間		t	22,260	
高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト寒冷地用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：夜間		t	24,440	
			トマム IC~ 十勝清水 IC (清水町地区)		

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装(新設)		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり(1)】	○
		補正あり【一般交通影響あり(2)】	—
		補正あり【市街地(DID地区)】	—
		補正なし	—
	4週8休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地(DID地区)		—
	市街地(DID地区)以外		○
	計上しない		—
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	—