

質問に対する回答書④

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1		労務単価は、令和6年3月版を採用でしょうか。	労務単価は原則として、入札時(入札書提出期限日)における市場価格を採用しております。
2		材料単価採用月をご教示ください。	材料単価は原則として、入札時(入札書提出期限日)における市場価格を採用しております。
3	付替市道 図55/62 污水管改修(5)1号組立マンホール組み合わせ表(内回り(1))	左記、TypeB2 No.5、Type B5(A) No.6の組み合わせ表において、マンホール深と組み合わせよりの高さに差異があると思います。TypeB2 No.5 直壁H300を躯体H1200に修正、Type B5(A) No.6 躯体H1800を躯体H1200修正と考えますがよろしいでしょうか。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
4	付替市道 図57/62 污水管改修(7)1号組立マンホール組み合わせ表(外回り(1))	左記、TypeB5 No.2、Type B6 No.3、TypeB3 No.4、TypeB1 No.6の組み合わせ表において、マンホール深と組み合わせよりの高さに差異があると思います。TypeB5 No.2 直壁H300を追加、TypeB6 No.3 直壁H300を直壁H600修正、TypeB3No.4直壁H300をなしに修正、TypeB1 No.6直壁H300をなしに修正と考えますがよろしいでしょうか。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
5	金抜設計書番号139 立入防止柵A、図面 仮設工 19/23、特記仕様書24-16撤去工(ページ44)	図面に明示ある支柱基礎は、支柱と基礎を一緒(一体のまま)に撤去し、資材置き場へ運搬するのでしょうか。	そのとおりです。
6	金抜設計書番号140 転落防止柵A、図面 仮設工 19/23、特記仕様書24-16撤去工(ページ44・45)	図面に明示あるコンクリートブロック基礎は、支柱と一緒(一体のまま)に撤去し、資材置き場へ運搬するのでしょうか。	そのとおりです。
7	金抜設計書番号150 車止めA、図面 仮設工 22/23、特記仕様書24-16撤去工(ページ45)	図面において、「コンクリート基礎(有筋)」と明示ありますが、コンクリート取壊しではなく、車止めと基礎を一緒(一体のまま)に撤去し、資材置き場へ運搬するのでしょうか。	そのとおりです。
8	金抜設計書 番号147撤去工一道路標識A、図面 仮設工22/23	撤去工一道路標識A28基において、図面に示さる標識柱A及びBの各々の標識柱の数量をご教示ください、また、撤去すべき標識板のタイプ別数量をご教示ください。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。

9	割掛対象表参考内訳書—準備工事費—工事車両泥落とし費	左記、工事用車両泥落とし費—数量—普通作業員 152人・時間と記載ありますが、152人・日ではないでしょうか。	割掛対象表参考内訳書に記載のとおり、152人・時間とお考えください。
10	割掛対象表参考内訳書—雑工事費—仮囲い	仮囲いA1・B1・工事用出入りロゲートの材料はリース賃料、仮囲いC1は購入品と考えるのでしょうか。	割掛対象表参考内訳書に記載のとおり、仮囲い・工事用出入口ゲートの材料についてはリース材を想定しておりますが、割掛項目であり材料の調達方法について指定はしておりませんので、貴社の施工計画および積算基準に基づきお考えください。
11	割掛対象表参考内訳書—雑工事費—沈砂池	沈砂池—水中ポンプにおいて、流出の恐れがある場合に稼働させるものと考えますが、その稼働日数をご教示ください。また、水中ポンプの電源は発電機あるいは商用電力のどちらで設計でしょうか。	沈砂池の水中ポンプの稼働日数については、工事期間全体で28日間を想定しております。また、水中ポンプの電源については発電機を想定しておりますが、割掛項目であり指定はしておりませんので、貴社の施工計画および積算基準に基づきお考えください。