

首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 5年 12月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ耐震補強検討業務

2. 路線名 一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)

3. 施工箇所 (自) 埼玉県 狭山市 根岸
(至) 東京都 青梅市 今井

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 現地踏査 1式
橋梁耐震補強設計 設計計画 5連
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 5連
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 10連
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 5連
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 27基
橋梁耐震補強設計
既設支承アンカー一部橋座耐力照査 66箇所
橋梁耐震補強設計 施工計画 5橋
維持修繕設計 落橋防止構造物 8箇所
既存図面電子化 50枚
設計打合せ 1式

5. 期 間 自 令和 6年 1月 30日 ～ 至 令和 7年 7月 22日 (540日間)

調査等業務名	首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ耐震補強検討業務
--------	--------------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	54,143,569	
橋梁耐震補強設計 現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 設計計画A	連	5		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 (レベル2地震動) 入間IC Cランプ橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 (レベル2地震動) 入間IC Dランプ橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 (レベル2地震動) 入間IC 入間高架橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 (レベル2地震動) 入間IC Fランプ橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 (レベル2地震動) 入間IC Gランプ橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 入間IC Cランプ橋 A1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 入間IC Cランプ橋 B1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 入間IC Dランプ橋 A1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 入間IC Dランプ橋 B1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 入間IC 入間高架橋 A1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 入間IC 入間高架橋 B1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 入間IC Fランプ橋 A1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 入間IC Fランプ橋 B1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 入間IC Gランプ橋 A1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 入間IC Gランプ橋 B1	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 (レベル2地震動) 入間IC Cランプ	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 (レベル2地震動) 入間IC Dランプ	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 (レベル2地震動) 入間IC 入間高架橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 (レベル2地震動) 入間IC Fランプ	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 (レベル2地震動) 入間IC Gランプ	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC Cランプ P1橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC Dランプ P1橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC 入間高架橋 P1橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC 入間高架橋 P2橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC 入間高架橋 P3橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC 入間高架橋 P4橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC 入間高架橋 P5橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC 入間高架橋 P6橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC 入間高架橋 P7橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC 入間高架橋 P8橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC 入間高架橋 P9橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC 入間高架橋 P10橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC 入間高架橋 P11橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC 入間高架橋 P12橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC 入間高架橋 P13橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC 入間高架橋 P14橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC 入間高架橋 P15橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC 入間高架橋 P16橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC 入間高架橋 P17橋脚	基	1		

調査等業務名	首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ耐震補強検討業務
--------	--------------------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC Fランプ橋 PF1 橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC Fランプ橋 PF2 橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC Fランプ橋 PF3 橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC Fランプ橋 PF4 橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC Gランプ橋 PG1 橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC Gランプ橋 PG2 橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC Fランプ橋 PG3 橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入間IC Gランプ橋 PG4 橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー一部橋座耐力照査	箇所	66		
橋梁耐震補強設計 施工計画 入間IC Cランプ橋 (平地部)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 入間IC Dランプ橋 (平地部)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 入間IC 入間高架橋 (市街地)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 入間IC Fランプ橋 (市街地)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 入間IC Gランプ (市街地)	橋	1		
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	4		
維持修繕設計 落橋防止構造物B	箇所	4		
既存図面電子化	枚	50		
耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 入間IC Cランプ橋	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 入間IC Dランプ橋	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 入間IC 入間高架橋	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 入間IC Fランプ橋	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 入間IC Gランプ橋	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 入間IC Cランプ橋 A1	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 入間IC Cランプ橋 B1	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 入間IC Dランプ橋 A1	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 入間IC Dランプ橋 B1	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 入間IC 入間高架橋 A1	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 入間IC 入間高架橋 B1	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 入間IC Fランプ橋 A1	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 入間IC Fランプ橋 B1	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 入間IC Gランプ橋 A1	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 入間IC Gランプ橋 B1	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 入間IC Cランプ橋	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 入間IC Dランプ橋	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 入間IC 入間高架橋	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 入間IC Fランプ橋	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 入間IC Gランプ橋	式	1		
その他原価	式	1	23,904,771	
一般管理費等	式	1	41,951,660	
合計	式	1	120,000,000	