

参考積算条件書

(東京外環自動車道 荒川第四橋検査路改良工事)

令和 6 年 5 月

東日本高速道路株式会社 関東支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1. はじめに

「参考積算条件書（以下、「条件書」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）関東支社が発注する工事の積算に用いる材料単価、間接工事費の適用工種および補正区分、見積活用方式を採用した工事における当社採用単価及び土木工事積算基準および単価の適用年月について、掲載したものです。

なお、材料単価については、関東支社が独自の調査に基づき定めた主要材料等単価を掲載しています。

2. 材料単価の決定方法

- ・本条件書は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料等について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。
- ・本条件書に示す材料等の仕様については、適用工事の設計図書によるものとする。

1. 材料価格

①検査路（一般的な材料）

名称	規格・仕様	単位	価格	備考
検査路	スパン長 L=7036～7350mm 部材長 L1=7043～7330mm 幅 B=2200mm 手摺長=508～7131mm ・橋梁部 施工箇所：荒川第四橋	t	917,000	

②サンドル（一般的な材料）

名称	規格・仕様	単位	価格	備考
サンドル A型	150×150×650 (SM490YB) ・橋梁部 施工箇所：東北新幹線橋、浦和西高架橋、道合西高架橋 ・1個あたり 0.021 t ・製作・溶接亜鉛めっき費込の材料単価・引渡し条件⇒現場車上引渡し	t	663,000	
サンドル B型	150×150×430 (SM490YB) ・橋梁部 施工箇所：芝川橋、道合西高架橋、川口東高架橋、赤芝新田高架橋、安行西高架橋、八潮西高架橋 ・1個あたり 0.015 t ・製作・溶接亜鉛めっき費込の材料単価・引渡し条件⇒現場車上引渡し	t	663,000	

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	橋梁保全（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	<input checked="" type="radio"/>
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	
		補正あり【市街地（D I D 地区）】	
		補正なし	
4週8休以上の現場閉所を行う場合			<input checked="" type="radio"/>
現場環境改善費	市街地（D I D 地区）		
	市街地（D I D 地区）以外		
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	<input checked="" type="radio"/>
		補正なし	

3.（最終）参考見積書

①見積対象項目（単価）

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
7	特-（4）	切削除去工 A	箇所	64,049	
8	特-（5）	ストップホール工 A	箇所	58,533	
9	特-（5）	ストップホール工 B	箇所	505,620	
10	特-（6）	スカラップ工 A	箇所	113,866	
11	特-（6）	スカラップ工 B	箇所	575,586	
12	特-（7）	溶接補修工 A	m	915,045	
13	特-（7）	溶接補修工 B	m	864,761	

4. 適用年月

項目	内容
単価適用年月	2024年6月
土木工事積算基準適用年月	2023年7月