

質問書に対する回答

件名) 東関東自動車道 成田アクセスルート土質調査業務

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	金抜設計書：内訳書 P2 特記仕様書：第2章 2-5 現場内小運搬	各地点のモノレールの設置距離、機械器具損料の供用日数をご教示下さい。 運搬総重量は1地点：2.1tと考えてよろしいでしょうか。	現場内小運搬については、調査等積算基準および設計図書を参考に、貴社の計画に基づいた本業務を履行するために必要な費用を計上願います。
2	特記仕様書：第2章 2-5 現場内小運搬	「No.7、No.18、No.35は同一モノレール」と明記されていますが、モノレールの規格（設置距離）が同じということでしょうか。	No. 7、No. 35は同一のり面で調査箇所が2箇所のため、発進地点から最寄の調査箇所を中継地点、2箇所目を終点とする分岐無し1ルート、No. 18は調査ボーリングとサンプリングが同一足場上での作業のため、モノレールは1ルートとしています。
3	金抜設計書：内訳書 P2 機械等運搬	調査等積算基準より車種：4tトラック、積算上の基地は千葉県庁と考えてよろしいでしょうか。 片道運搬距離、台数をご教示ください。 高速代は計上されていますでしょうか。計上されている場合は、区間・回数をご教示下さい。	機械等運搬について、車種、片道運搬距離、台数、高速道路等の料金は、貴社の計画に基づいた本業務を履行するために必要な費用を計上願います。 積算上の基地は千葉県庁としています。
4	金抜設計書：内訳書 P2 交通規制工	準拠されている基準書をご教示下さい。 もしくはそれぞれの単価をご教示下さい。	交通規制工に関しては、土木工事積算基準に準拠しています。
5	金抜設計書：内訳書 P2、P3 交通費	ライトバンの高速代は計上されていますでしょうか。 計上されている場合は、区間・回数をご教示下さい。	交通費・日当・宿泊費については、調査等積算基準および設計図書を参考に、貴社の計画に基づいた本業務を履行するために必要な費用を計上願います。
6	金抜設計書：内訳書 P2 報告書作成（印刷製本費）	調査等積算基準より算定式：直接調査費×0.016でよろしいでしょうか。 算定対象は調査ボーリング・標準貫入試験・サンプリング・土質試験と考えてよろしいでしょうか。 異なる場合は、算定対象をご教示下さい。	算定式は、調査等積算基準に記載の通りです。 算定対象についてはその通りです。