

千葉管理事務所管内 橋梁補修工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 2月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 千葉管理事務所管内 橋梁補修工事

2. 路線名 首都高速 7号小松川線
京葉道路
東関東自動車道

3. 工事箇所 (自) 東京都 江東区 毛利
(至) 東京都 江戸川区 篠崎 (KP 10.7)

(自) 東京都 江戸川区 一之江 (KP 0.0)
(至) 千葉県 稲毛区 宮野木 (KP 21.4)

(自) 千葉県 市川市 高谷 (KP 0.0)
(至) 千葉県 稲毛区 長沼原 (KP 18.8)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

伸縮装置取替	4 7 7 m	桁補修工	3箇所
塗替塗装	6 6 0 m ²		
断面修復工	2, 9 5 9 L		
コンクリート表面処理工	2, 8 2 2 m ²		
はく落防止対策工	2, 8 8 8 m ²		
コンクリートはつり工	2. 9 7 m ³		
伸縮装置止水工	8 6 m		
高欄・地覆止水工	3 4 m		
支承補修工	2 4 基		

5. 期 間 自 令和 6年 8月 22日 ～ 至 令和 9年 5月 8日 (990日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		千葉管理事務所管内 橋梁補修工事										
項 目		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
構造物保全工		式	1	389,512,999								
伸縮装置取替工		式	1	275,947,623	伸縮装置（鋼製） 477 m							
塗替塗装工		式	1	18,544,279	塗替塗装（一般部） 1,039 m ² 塗替塗装（特殊部） 5 m ² 塗替塗装（箱桁内面） 138 m ² 塗替塗装 376 m							
構造物補修工		式	1	57,166,454	断面修復工 2,959 L コンクリート表面処理工 2,822 m ²							
はく落防止対策工		式	1	37,707,552	B 2,822 m ² はく落防止対策工 その他 66 m ²							
表面保護工		式	1	147,091	コンクリート表面被覆工 15 m ²							
雑工		式	1	157,356,295								
その他附帯工		式	1	109,204,295	A A（夜） B A B 1（夜） B 2（夜） C（夜） D E A（夜） 補修A 補修B 支承防錆A 支承防錆B 当て板補修A 当て板補修B 当て板補修C A A（夜） A 1 A 2							
					0.77 m 3 2 m 3 0.18 m 3 4 m 17 m 17 m 3 m 33 m 12 m 34 m 1 基 2 基 19 基 2 基 1 箇所 1 箇所 1 箇所 2 m 2 5 m 2 1 箇所 1 箇所							

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		千葉管理事務所管内 橋梁補修工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				B (夜) C (夜) A (夜) A A	2 1 150 7 26 1 1	箇所 箇所 L m m 2 式 式
交通規制工	式	1	28,048,000	車線規制 L×N×M	264	回
交通保安要員	式	1	20,104,000	交通監視員	355	人・日
				交通誘導警備員A	35	人・日
				交通誘導警備員B	438	人・日
目的物工事費 計	式	1	546,869,294			
仮設工事費	式	1	39,654,713			
準備工事費	式	1	1,897,786	その他の準備工事費	1	式
仮設備工事費	式	1	37,756,927	足場工費	1	式
				移動足場工費	1	式
				吊足場工費 (標準型側面)	1	式
				吊足場工費 (防護型側面)	1	式
				昇降足場費	1	式
				その他の仮設備工事費	1	式
直接工事費 計	式	1	586,524,007			
共通仮設費	式	1	79,579,648			
共通仮設費	式	1	11,997,648	その他の共通仮設費	1	式
率計上分	式	1	67,582,000			
現場管理費	式	1	209,556,000			
間接工事費 計	式	1	289,135,648			
工事原価	式	1	875,659,655			
一般管理費等	式	1	109,010,345			
工事価格	式	1	984,670,000			