

質問事項に対する回答書⑪

(件名) 北陸自動車道 R5上越管内橋梁補修工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	5月16日	質問事項に関する回答書⑨		4	「車線規制(昼夜間連続) I × 1 × 0(89)における交通監視員の休憩時間時の交代要員の人数は、 <u>1回あたり1名</u> を想定しております。」と回答をいただいているが、下線部は1日当り1名と考えればよろしいでしょうか	交通監視員の休憩時間時の交代要員は1日あたり1名とお考えください。
2	5月16日	特記仕様書及び図面	30、31 及び 23/187、 24/187		昼夜間連続規制において、規制内で一般車への注意喚起及び規制材の保守を行う交通監視員2名は、昼夜間2交替(各2名)で、さらに、それぞれに交代要員1名が必要と考えればよろしいでしょうか。	昼夜連続規制期間中において、規制内に配置する交通監視員の人数は日中のみ、2名を配置し、その際の交代要員は1名とお考えください。 なお、夜間の時間帯は夜間巡回を行うものとし、交代要員はございません。
3	5月16日	特記仕様書	65	25-2	仮設落下物防止柵設置撤去費において、仮設落下物防止柵20m分を移動しながら施工することを想定されていますが、防食パネルの撤去作業時のみ設置されれば良いと考えればよろしいでしょうか。それとも落下防止柵の撤去からコンクリートの表面処理、表面被覆、落下防止柵の復旧までの間、設置が必要と考えればよろしいでしょうか。	落下防止柵の撤去から防食パネルの撤去、コンクリートの表面処理、表面被覆、落下防止柵の復旧までの間、設置が必要とお考えください。