

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。

令和6年2月29日
東日本高速道路株式会社 関東支社
支社長 千田 洋一

◎調達機関番号 417 ◎所在地番号 11

1 業務概要

(1) 品目分類番号 42

(2) 業務名 上信越自動車道 屋代スマートIC
C詳細設計

(3) 業務場所 自) 長野県千曲市屋代
至) 長野県千曲市屋代

(4) 業務内容 本業務は、上信越自動車道（更埴
JCT～坂城IC間）上下線に設
置する屋代スマートIC（仮称）の
幅杭設計、詳細設計、附帯工設
計、盛土及び基礎地盤の沈下解
析、安定解析、舗装標識設計を行
うものである。

(5) 概算数量 S I C詳細設計 1. 81 km
舗装設計 1. 81 km
標識基本設計 1式

(6) 履行期間 契約保証取得の日の翌日から
1350日間

2 競争参加資格

(1) 審査基準日（下記3に示す競争参加資格確認申請
書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）にお
いて、東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則
第6条の規定に該当しない者であること。

(2) 開札時において、東日本高速道路株式会社の令
和5・6年度調査等競争参加有資格者のうち、「道路
設計」の認定を受けている者であること。

(3) 審査基準日において、会社更生法に基づき更生
手続開始の申立てがなされている者、又は民事再生
法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者
でないこと。（ただし、当該申立てに係る手続開始
の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受

け、上記（2）に示す条件を満たす場合を除く。）

(4) 審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の
日までの期間（期首及び期末の日を含む）におい
て、東日本高速道路株式会社競争参加資格停止等事
務処理要領（平成18年8月7日東工契り第269号）に基
づき、「地域3」において競争参加資格停止を受けて
いないこと。

(5) 審査基準日において、平成20年度以降に元請と
して完成及び引渡しが完了した同種業務の実績を有
すること。

(6) 審査基準日において、管理技術者は平成20年度
以降に元請として完成及び引渡しが完了した同種業
務の実績を有すること。

(7) 審査基準日において、次に掲げるいずれかの資格
を満たす管理技術者を、本件業務に配置できる者であ
ること。なお、外国資格を有する技術者（日本国及び
WTO政府調達協定国その他建設市場が開放的であると
認められる国等の法人に所属する技術者に限る）に
ついては、あらかじめ下記に示す資格相当の旧建設大
臣認定又は国土交通大臣認定（以下「大臣認定」とい
う。）を受けている必要がある。また、当該業者が競争
参加資格の認定を受けるためには、審査基準日までに
大臣認定を受け、認定書の写しを提出する必要がある。

①技術士【総合技術監理部門（建設-道路、建設-土質
及び基礎、建設-鋼構造及びコンクリート、建設-都市
及び地方計画、建設-トンネル、建設-施工計画、施工
設備及び積算のいずれか）】または【建設部門（道
路、土質及び基礎、鋼構造及びコンクリート、都市及
び地方計画、トンネル、施工計画、施工設備及び積算
のいずれか）】の資格を有し、技術士法による登録を
行っている者、またはこれと同等の能力と経験を有す
る技術者。

②RCCM【道路部門】または【土質及び基礎部門】の資
格を有し、RCCM資格制度による登録を行っている者、
またはRCCMと同等の能力を有する者。

③土木学会認定土木技術者【特別上級土木技術者（設
計、交通）】、【上級土木技術者（コースA）（設
計、交通）】、【上級土木技術者（コースB）（交

通】、【1級土木技術者（コースA）（設計、交通）】、【1級土木技術者（コースB）（交通）】のいずれかの資格を有し、土木学会認定土木技術者資格制度による登録を行っている者。

(8) 審査基準日において、管理技術者の手持ち業務量が契約金額500万円以上の業務の合計額が4億円未満かつ件数が10件未満である者。なお、手持ち業務に複数年度にわたる契約業務（※）がある場合の手持ち金額については、「手持ち業務毎に、履行期間の総月数を分母とし、審査基準日が属する年度に係る履行月数を分子として算出した割合を手持ち業務毎の契約金額に乗じて得た額」の合計額を手持ち業務の金額として評価する。また、「低入札価格調査対象業務」がある場合は、業務の合計額が2億円未満かつ件数が5件未満である者。

（※）業務の履行期間が審査基準日が属する年度を含む複数年度に及ぶ業務

(9) 当該業務に係る施工（調査等）管理業務の請負人または当該請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

(10) 審査基準日から契約の相手方決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。

3 入札手続等

(1) 担当部署 東日本高速道路株式会社 関東支社
技術部 調達契約課 山田 良太
〒330-0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町1-11-20
電話 048-631-0020

(2) 契約図書の交付期間及び方法

① 交付期間 入札公告の日から令和6年3月14日
(木) 16時まで

② 交付方法 東日本高速道路株式会社のホームページに掲載

(3) 競争参加資格確認申請書等の提出期間、提出場所及び提出方法

① 提出期間 入札公告の日から令和6年3月14日
(木) 16時まで

② 提出場所 上記(1)に同じ

③ 提出方法 電子入札システム、電子メール
または書留郵便等

(4) 入札書の提出期限、提出場所、提出方法及び開札日時

① 入札書の提出

(イ) 提出期限 令和6年5月22日(水) 16時まで

(ロ) 提出場所 上記(1)に同じ

(ハ) 提出方法 電子入札システムまたは書留郵便等

② 開札日時 令和6年5月23日(木) 13時30分

(5) 落札者の決定方式 総合評価落札方式

4 その他

(1) 契約の手続においては日本語及び日本国通貨を使用する。

(2) 入札保証及び契約保証

① 入札保証 不要

② 契約保証 必要

(3) 支払条件

(イ) 前金払 有

(4) 見積活用方式の有無 有

(5) 手続における交渉の有無 無

(6) 契約書作成の要否 要

(7) 本件業務に直接関連する他の業務の請負契約を、本件業務の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無 無

(8) 関連情報を入手するための照会窓口は、上記3(1)に同じ。

(9) 詳細は東日本高速道路株式会社のホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

5 Summary

(1) Official in charge of the contract of the procuring entity: Chida Yoichi, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.

(2) Classification of the services to be procured : 42

(3) Subject matter of the contract : Detailed

design work of Yashiro Smart Interchange of
JOSHINETSU Expressway

(4) Time-limit for the submission of application
forms and relevant documents for the
qualification : 4:00 P.M. 14 March 2024

(5) Time-limit for the submission of tenders :
4:00 P.M. 22 May 2024

(6) The language used for application and inquiry
shall be Japanese.

(7) Contact point for tender documentation:

Yamada Ryota, Deputy Manager of Procurement &
Contract Section, Technology & Procurement
Department, Kanto Regional Head Office, East
Nippon Expressway Co., Ltd. 1-11-20 Sakuragi-
cho, Omiya-ku, Saitama city, Saitama, 330-0854,
Japan TEL : 048-631-0020