

工事名) 磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事

修正箇所

正誤区分

設計図

(鬼光
頭川橋
橋梁下
部工)

1/70
鬼光頭
川橋
数量総
括表

誤

鬼光頭川橋 数量総括表										1 / 70	
下部工施工											
項 目	種 別		単 位	A1橋台	P1橋脚	A2橋台	合 計	適 用			
構造物掘削	普通部		m ³	-	-	1534.9	1534.9				
	特殊部		m ³	699.5	503.3	-	1202.8				
	裏込め材B		m ³	378.8	-	270.7	649.5				
地下排水工	Du-Pφ0.15・0.50・0.50		m	10.5	-	10.5	21.0				
ふとんかご工	1.20m・0.50m・2.0m・13cm		枚	28.0	-	-	28.0				
基礎杭	場所打ちコンクリート杭 (人力掘削 φ2500)		m	20.0	-	-	20.0				
	埋設ライナープレート (φ2500)		m	12.0	-	-	12.0				
	モルタルライニング (t=100)		m ²	62.8	-	-	62.8				
	場所打ちコンクリート杭 (人力掘削 φ7500)		m	-	9.0	-	9.0				
	埋設ライナープレート (φ7500)		m	-	9.0	-	9.0				
	裏込めグラウト		m ³	6.7	20.3	-	27.0				
コンクリート	A1-3	躯体	m ³	161.3	195.0	94.1	450.4	σ _{ck} =30N/mm ²			
	B2-1	底板	m ³	302.5	-	247.0	549.5	σ _{ck} =24N/mm ²			
	C2-1	底板	m ³	-	21.2	-	21.2	σ _{ck} =24N/mm ² 、竹割り土留め工			
	D1-1	均しコンクリート	m ³	11.4	-	11.2	22.6	σ _{ck} =18N/mm ²			
	B2-1	深礎杭	m ³	98.2	397.6	-	495.8	σ _{ck} =24N/mm ²			
	C		m ²	309.3	208.0	321.5	838.8	一般用型枠			
	D		m ²	4.2	-	4.3	8.5	一般用型枠			
	鉄筋	A	一般構造物	D13	t	0.032	-	0.623	0.655	SD345	
D16~D25				t	9.635	9.724	8.468	27.827	SD345		
D29~D32				t	6.913	-	-	6.913	SD345		
D35				t	0.038	-	-	0.038	SD345		
合計				t	16.618	9.724	9.091	35.433	SD345		
基礎杭			D16~D25	t	8.096	2.691	-	10.787	SD345		
			D29~D32	t	-	20.534	-	20.534	SD345		
			D51	t	-	29.820	-	29.820	SD345		
			合計	t	8.096	53.045	-	61.141	SD345		
竹割り土留め工			D13	t	-	0.658	-	0.658	SD345		
			D16~D25	t	-	5.567	-	5.567	SD345		
			合計	t	-	6.225	-	6.225	SD345		
B		一般構造物	D16~D25	t	0.128	-	-	0.128	SD345		
			D29~D32	t	0.358	-	-	0.358	SD345		
			D35	t	-	-	-	-	SD345		
			合計	t	0.486	-	-	0.486	SD345		
		一般構造物	D35	t	-	4.295	-	4.295	SD490		
			D41	t	-	24.931	-	24.931	SD490		
			合計	t	-	29.226	-	29.226	SD490		
		C	一般構造物	D16~D25	t	0.335	8.206	0.172	8.713	SD345	
			合計	t	0.335	8.206	0.172	8.713	SD345		
A (E)		一般構造物	D13	t	-	-	0.196	0.196	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345		
			D16~D25	t	1.117	-	1.376	2.493	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345		
			合計	t	1.117	-	1.572	2.689	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345		
		C (E)	一般構造物	D13	t	-	-	0.093	0.093	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345	
				D16~D25	t	0.586	-	0.213	0.799	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345	
				合計	t	0.586	-	0.306	0.892	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345	
竹割り土留め工	リングビーム		m	-	41.2	-	41.2				
	リングビーム補強材 D25・L=4.0m		本	-	17.0	-	17.0				
	吹付けコンクリート (t=250)		m ²	-	173.6	-	173.6				
	吹付けコンクリート補強材 D25・L=3.0m		本	-	105.0	-	105.0				
	吹付けコンクリート補強材 D25・L=4.0m		本	-	5.0	-	5.0				
布製型枠工	A		m ²	70.6	-	-	70.6				

鬼光頭川橋

数量総括表

図面番号

設計会社名 株式会社 建設技術研究所

施工会社名

東日本高速道路株式会社 新潟支社

新潟工務事務所

正

鬼光頭川橋 数量総括表										1 / 70	
下部工施工											
項 目	種 別		単 位	A1橋台	P1橋脚	A2橋台	合 計	適 用			
構造物掘削	普通部		m ³	-	-	1534.9	1534.9				
	特殊部		m ³	699.5	503.3	-	1202.8				
	裏込め材B		m ³	378.8	-	270.7	649.5				
地下排水工	Du-Pφ0.15・0.50・0.50		m	10.5	-	10.5	21.0				
ふとんかご工	1.20m・0.50m・2.0m・13cm		枚	28.0	-	-	28.0				
基礎杭	場所打ちコンクリート杭 (人力掘削 φ2500)		m	20.0	-	-	20.0				
	埋設ライナープレート (φ2500)		m	12.0	-	-	12.0				
	モルタルライニング (t=100)		m ²	62.8	-	-	62.8				
	場所打ちコンクリート杭 (人力掘削 φ7500)		m	-	9.0	-	9.0				
	埋設ライナープレート (φ7500)		m	-	9.0	-	9.0				
	裏込めグラウト		m ³	6.7	20.3	-	27.0				
コンクリート	A1-3	躯体	m ³	161.3	195.0	94.1	450.4	σ _{ck} =30N/mm ²			
	B2-1	底板	m ³	302.5	-	247.0	549.5	σ _{ck} =24N/mm ²			
	C2-1	底板	m ³	-	21.2	-	21.2	σ _{ck} =24N/mm ² 、竹割り土留め工			
	D1-1	均しコンクリート	m ³	11.4	-	11.2	22.6	σ _{ck} =18N/mm ²			
	B2-1	深礎杭	m ³	98.2	397.6	-	495.8	σ _{ck} =24N/mm ²			
	C		m ²	309.3	208.0	321.5	838.8	一般用型枠			
	D		m ²	4.2	-	4.3	8.5	一般用型枠			
	鉄筋	A	一般構造物	D13	t	0.032	-	0.623	0.655	SD345	
D16~D25				t	9.635	9.724	8.468	27.827	SD345		
D29~D32				t	6.913	-	-	6.913	SD345		
D35				t	0.038	-	-	0.038	SD345		
合計				t	16.618	9.724	9.091	35.433	SD345		
基礎杭			D16~D25	t	8.096	2.691	-	10.787	SD345		
			D29~D32	t	-	20.534	-	20.534	SD345		
			D51	t	-	29.820	-	29.820	SD345		
			合計	t	8.096	53.045	-	61.141	SD345		
竹割り土留め工			D13	t	-	0.658	-	0.658	SD345		
			D16~D25	t	-	5.567	-	5.567	SD345		
			合計	t	-	6.225	-	6.225	SD345		
B		一般構造物	D16~D25	t	0.128	-	-	0.128	SD345		
			D29~D32	t	0.358	-	-	0.358	SD345		
			D35	t	-	-	-	-	SD345		
			合計	t	0.486	-	-	0.486	SD345		
		一般構造物	D35	t	-	4.295	-	4.295	SD490		
			D41	t	-	24.931	-	24.931	SD490		
			合計	t	-	29.226	-	29.226	SD490		
		C	一般構造物	D13	t	-	-	0.172	0.172	SD345	
			合計	t	0.335	8.206	0.172	8.541	SD345		
A (E)		一般構造物	D13	t	-	-	0.196	0.196	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345		
			D16~D25	t	1.117	-	1.376	2.493	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345		
			合計	t	1.117	-	1.572	2.689	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345		
		C (E)	一般構造物	D13	t	-	-	0.093	0.093	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345	
				D16~D25	t	0.586	-	0.213	0.799	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345	
				合計	t	0.586	-	0.306	0.892	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345	
竹割り土留め工	リングビーム		m	-	41.2	-	41.2				
	リングビーム補強材 D25・L=4.0m		本	-	17.0	-	17.0				
	吹付けコンクリート (t=250)		m ²	-	173.6	-	173.6				
	吹付けコンクリート補強材 D25・L=3.0m		本	-	105.0	-	105.0				
	吹付けコンクリート補強材 D25・L=4.0m		本	-	5.0	-	5.0				
布製型枠工	A		m ²	70.6	-	-	70.6				

鬼光頭川橋

数量総括表

図面番号

設計会社名 株式会社 建設技術研究所

施工会社名

東日本高速道路株式会社 新潟支社

新潟工務事務所

修正箇所		正誤区分		
設計図 (鬼光頭川橋 橋梁下部工) 3/70 鬼光頭川橋 橋梁一般図 (その1)	誤	<div>鬼光頭川橋 橋梁一般図 (その1) 側面図 S=1:600</div> <div>3 / 70</div> <div><div><div>凡例</div><div><div>正誤線 定置吊橋外側</div><div>正誤線 道路中心線</div><div>正誤線 右寄り橋外側</div><div>正誤線 左寄り橋外側</div><div>地下水位線</div><div>支持層線</div></div></div><div><div>計 国 高</div><div>地 盤 高</div><div>累 加 距 離</div><div>単 距 離</div><div>測 点</div><div>平面線形曲率図</div><div>片勾配すり付図</div></div><div><div>龍ヶ嶽 トンネル</div><div>鬼光頭川橋</div><div>黒森山 トンネル</div></div><div><div>龍ヶ嶽 トンネル</div><div>鬼光頭川橋</div><div>黒森山 トンネル</div></div></div> <div><div>鬼光頭川橋 橋梁一般図 (その1) 側面図 S=1:600</div><div>3 / 70</div><div><div>凡例</div><div><div>正誤線 定置吊橋外側</div><div>正誤線 道路中心線</div><div>正誤線 右寄り橋外側</div><div>正誤線 左寄り橋外側</div><div>地下水位線</div><div>支持層線</div></div></div><div><div>計 国 高</div><div>地 盤 高</div><div>累 加 距 離</div><div>単 距 離</div><div>測 点</div><div>平面線形曲率図</div><div>片勾配すり付図</div></div><div><div>龍ヶ嶽 トンネル</div><div>鬼光頭川橋</div><div>黒森山 トンネル</div></div><div><div>龍ヶ嶽 トンネル</div><div>鬼光頭川橋</div><div>黒森山 トンネル</div></div></div> <tr><td>正</td><td><div>鬼光頭川橋 橋梁一般図 (その1) 側面図 S=1:600</div><div>3 / 70</div><div><div>凡例</div><div><div>正誤線 定置吊橋外側</div><div>正誤線 道路中心線</div><div>正誤線 右寄り橋外側</div><div>正誤線 左寄り橋外側</div><div>地下水位線</div><div>支持層線</div></div></div><div><div>計 国 高</div><div>地 盤 高</div><div>累 加 距 離</div><div>単 距 離</div><div>測 点</div><div>平面線形曲率図</div><div>片勾配すり付図</div></div><div><div>龍ヶ嶽 トンネル</div><div>鬼光頭川橋</div><div>黒森山 トンネル</div></div><div><div>龍ヶ嶽 トンネル</div><div>鬼光頭川橋</div><div>黒森山 トンネル</div></div></td></tr>	正	<div>鬼光頭川橋 橋梁一般図 (その1) 側面図 S=1:600</div> <div>3 / 70</div> <div><div>凡例</div><div><div>正誤線 定置吊橋外側</div><div>正誤線 道路中心線</div><div>正誤線 右寄り橋外側</div><div>正誤線 左寄り橋外側</div><div>地下水位線</div><div>支持層線</div></div></div> <div><div>計 国 高</div><div>地 盤 高</div><div>累 加 距 離</div><div>単 距 離</div><div>測 点</div><div>平面線形曲率図</div><div>片勾配すり付図</div></div> <div><div>龍ヶ嶽 トンネル</div><div>鬼光頭川橋</div><div>黒森山 トンネル</div></div> <div><div>龍ヶ嶽 トンネル</div><div>鬼光頭川橋</div><div>黒森山 トンネル</div></div>
	正	<div>鬼光頭川橋 橋梁一般図 (その1) 側面図 S=1:600</div> <div>3 / 70</div> <div><div>凡例</div><div><div>正誤線 定置吊橋外側</div><div>正誤線 道路中心線</div><div>正誤線 右寄り橋外側</div><div>正誤線 左寄り橋外側</div><div>地下水位線</div><div>支持層線</div></div></div> <div><div>計 国 高</div><div>地 盤 高</div><div>累 加 距 離</div><div>単 距 離</div><div>測 点</div><div>平面線形曲率図</div><div>片勾配すり付図</div></div> <div><div>龍ヶ嶽 トンネル</div><div>鬼光頭川橋</div><div>黒森山 トンネル</div></div> <div><div>龍ヶ嶽 トンネル</div><div>鬼光頭川橋</div><div>黒森山 トンネル</div></div>		

修正箇所		正誤区分																																																	
設計図 (鬼光頭川橋 橋梁下部工) 45/70 鬼光頭川橋 P1橋脚竹割り土留め工 (その1)	誤	<div>鬼光頭川橋 P1橋脚竹割り土留め工(その1) S=1:500</div> <div><div><div>正面図</div></div><div><div>底板平面図</div></div><div><div>吹付けコンクリート壁と補強材の詳細図</div></div><div><div>A - A</div></div><div><div>正面図</div></div><div><div>数量表</div><table><tr><td colspan="2">竹割り土留め工</td></tr><tr><td>リングビーム</td><td>41.2 m</td></tr><tr><td>金網巻</td><td>41.2 m²</td></tr><tr><td>セメント吹付け</td><td>t=0.10m 41.2 m²</td></tr><tr><td>吹付けコンクリート</td><td>t=0.60m 41.2 m²</td></tr><tr><td colspan="2">リングビーム補強材</td></tr><tr><td>D25 (S2045) 鋼丸径φ90</td><td>L=4.0m 17 本</td></tr><tr><td colspan="2">吹付けコンクリート σsk=18N/mm²</td></tr><tr><td>一次吹付け</td><td>t=0.05m 189.9 m²</td></tr><tr><td>二次吹付け</td><td>t=0.20m 173.6 m²</td></tr><tr><td>吹付け金網</td><td>φ5 x 150 x 150mm 189.9 m²</td></tr><tr><td colspan="2">吹付けコンクリート補強材</td></tr><tr><td>クレーン式ドリル D25 (S2045)</td><td>L=4.0m 5 本</td></tr><tr><td>D25 (S2045) 鋼丸径φ115</td><td>L=3.0m 105 本</td></tr><tr><td colspan="2">底版コンクリート工 (C2-1) σsk=24N/mm²</td></tr><tr><td></td><td>21.2 m³</td></tr><tr><td>角型鋼管 (排水用管路)</td><td>250 x 250 3.1 m</td></tr></table><div>注意事項</div><div><div>(1) コンクリート設計基準強度 リングビーム σsk=18N/mm 吹付け壁 σsk=18N/mm 底版コンクリート σsk=24N/mm</div><div>(2) 補強材の注入材はセメントミルクを標準とし、設計基準強度は、σsk=24N/mmとする。</div><div>(3) 数量 (SD 345)</div><div>(4) 防食仕様は以下とすること。 補強材・底版板 JISB8641 H2777 ナット JISB8641 H2777</div><div>(5) 本工法の施工は、動態観測を行いながら施工することを実施とする。</div><div>(6) 掘削中に当たっては、2mに1箇所の割合で水抜き孔を設置すること。</div></div><div><table><tr><td colspan="2">磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>鬼光頭川橋 P1橋脚竹割り土留め工(その1)</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>図示</td></tr><tr><td>図示</td><td>図面番号</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>株式会社 建設技術研究所</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所</td></tr></table></div></div></div>		竹割り土留め工		リングビーム	41.2 m	金網巻	41.2 m²	セメント吹付け	t=0.10m 41.2 m²	吹付けコンクリート	t=0.60m 41.2 m²	リングビーム補強材		D25 (S2045) 鋼丸径φ90	L=4.0m 17 本	吹付けコンクリート σsk=18N/mm²		一次吹付け	t=0.05m 189.9 m²	二次吹付け	t=0.20m 173.6 m²	吹付け金網	φ5 x 150 x 150mm 189.9 m²	吹付けコンクリート補強材		クレーン式ドリル D25 (S2045)	L=4.0m 5 本	D25 (S2045) 鋼丸径φ115	L=3.0m 105 本	底版コンクリート工 (C2-1) σsk=24N/mm²			21.2 m³	角型鋼管 (排水用管路)	250 x 250 3.1 m	磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事		図面の種類	鬼光頭川橋 P1橋脚竹割り土留め工(その1)	縮尺	図示	図示	図面番号	設計会社名	株式会社 建設技術研究所	施工会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所
竹割り土留め工																																																			
リングビーム	41.2 m																																																		
金網巻	41.2 m²																																																		
セメント吹付け	t=0.10m 41.2 m²																																																		
吹付けコンクリート	t=0.60m 41.2 m²																																																		
リングビーム補強材																																																			
D25 (S2045) 鋼丸径φ90	L=4.0m 17 本																																																		
吹付けコンクリート σsk=18N/mm²																																																			
一次吹付け	t=0.05m 189.9 m²																																																		
二次吹付け	t=0.20m 173.6 m²																																																		
吹付け金網	φ5 x 150 x 150mm 189.9 m²																																																		
吹付けコンクリート補強材																																																			
クレーン式ドリル D25 (S2045)	L=4.0m 5 本																																																		
D25 (S2045) 鋼丸径φ115	L=3.0m 105 本																																																		
底版コンクリート工 (C2-1) σsk=24N/mm²																																																			
	21.2 m³																																																		
角型鋼管 (排水用管路)	250 x 250 3.1 m																																																		
磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事																																																			
図面の種類	鬼光頭川橋 P1橋脚竹割り土留め工(その1)																																																		
縮尺	図示																																																		
図示	図面番号																																																		
設計会社名	株式会社 建設技術研究所																																																		
施工会社名																																																			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所																																																		
正		<div>鬼光頭川橋 P1橋脚竹割り土留め工(その1) S=1:500</div> <div><div><div>正面図</div></div><div><div>底板平面図</div></div><div><div>吹付けコンクリート壁と補強材の詳細図</div></div><div><div>A - A</div></div><div><div>正面図</div></div><div><div>数量表</div><table><tr><td colspan="2">竹割り土留め工</td></tr><tr><td>リングビーム</td><td>41.2 m</td></tr><tr><td>金網巻</td><td>41.2 m²</td></tr><tr><td>セメント吹付け</td><td>t=0.10m 41.2 m²</td></tr><tr><td>吹付けコンクリート</td><td>t=0.60m 41.2 m²</td></tr><tr><td colspan="2">リングビーム補強材</td></tr><tr><td>D25 (S2045) 鋼丸径φ85</td><td>L=4.0m 17 本</td></tr><tr><td colspan="2">吹付けコンクリート σsk=18N/mm²</td></tr><tr><td>一次吹付け</td><td>t=0.05m 189.9 m²</td></tr><tr><td>二次吹付け</td><td>t=0.20m 173.6 m²</td></tr><tr><td>吹付け金網</td><td>φ5 x 150 x 150mm 189.9 m²</td></tr><tr><td colspan="2">吹付けコンクリート補強材</td></tr><tr><td>クレーン式ドリル D25 (S2045)</td><td>L=4.0m 5 本</td></tr><tr><td>D25 (S2045) 鋼丸径φ85</td><td>L=3.0m 105 本</td></tr><tr><td colspan="2">底版コンクリート工 (C2-1) σsk=24N/mm²</td></tr><tr><td></td><td>21.2 m³</td></tr><tr><td>角型鋼管 (排水用管路)</td><td>250 x 250 3.1 m</td></tr></table><div>注意事項</div><div><div>(1) コンクリート設計基準強度 リングビーム σsk=18N/mm 吹付け壁 σsk=18N/mm 底版コンクリート σsk=24N/mm</div><div>(2) 補強材の注入材はセメントミルクを標準とし、設計基準強度は、σsk=24N/mmとする。</div><div>(3) 数量 (SD 345)</div><div>(4) 防食仕様は以下とすること。 補強材・底版板 JISB8641 H2777 ナット JISB8641 H2777</div><div>(5) 本工法の施工は、動態観測を行いながら施工することを実施とする。</div><div>(6) 掘削中に当たっては、2mに1箇所の割合で水抜き孔を設置すること。</div></div><div><table><tr><td colspan="2">磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>鬼光頭川橋 P1橋脚竹割り土留め工(その1)</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>図示</td></tr><tr><td>図示</td><td>図面番号</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>株式会社 建設技術研究所</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所</td></tr></table></div></div></div>		竹割り土留め工		リングビーム	41.2 m	金網巻	41.2 m²	セメント吹付け	t=0.10m 41.2 m²	吹付けコンクリート	t=0.60m 41.2 m²	リングビーム補強材		D25 (S2045) 鋼丸径φ85	L=4.0m 17 本	吹付けコンクリート σsk=18N/mm²		一次吹付け	t=0.05m 189.9 m²	二次吹付け	t=0.20m 173.6 m²	吹付け金網	φ5 x 150 x 150mm 189.9 m²	吹付けコンクリート補強材		クレーン式ドリル D25 (S2045)	L=4.0m 5 本	D25 (S2045) 鋼丸径φ85	L=3.0m 105 本	底版コンクリート工 (C2-1) σsk=24N/mm²			21.2 m³	角型鋼管 (排水用管路)	250 x 250 3.1 m	磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事		図面の種類	鬼光頭川橋 P1橋脚竹割り土留め工(その1)	縮尺	図示	図示	図面番号	設計会社名	株式会社 建設技術研究所	施工会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所
竹割り土留め工																																																			
リングビーム	41.2 m																																																		
金網巻	41.2 m²																																																		
セメント吹付け	t=0.10m 41.2 m²																																																		
吹付けコンクリート	t=0.60m 41.2 m²																																																		
リングビーム補強材																																																			
D25 (S2045) 鋼丸径φ85	L=4.0m 17 本																																																		
吹付けコンクリート σsk=18N/mm²																																																			
一次吹付け	t=0.05m 189.9 m²																																																		
二次吹付け	t=0.20m 173.6 m²																																																		
吹付け金網	φ5 x 150 x 150mm 189.9 m²																																																		
吹付けコンクリート補強材																																																			
クレーン式ドリル D25 (S2045)	L=4.0m 5 本																																																		
D25 (S2045) 鋼丸径φ85	L=3.0m 105 本																																																		
底版コンクリート工 (C2-1) σsk=24N/mm²																																																			
	21.2 m³																																																		
角型鋼管 (排水用管路)	250 x 250 3.1 m																																																		
磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事																																																			
図面の種類	鬼光頭川橋 P1橋脚竹割り土留め工(その1)																																																		
縮尺	図示																																																		
図示	図面番号																																																		
設計会社名	株式会社 建設技術研究所																																																		
施工会社名																																																			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所																																																		

修正箇所

正誤区分

設計図

(鬼光
頭川橋
橋梁下
部工)

46/70
鬼光頭
川橋
P1 橋
脚竹割
り土留
め工
(その
2)

誤

鬼光頭川橋 P1橋脚竹割り土留め工(その2) S=1:500

46 / 70

平面図

リングビーム補強材設置図 S=1:50

A-A

リングビーム補強材直角方向投影図 S=1:250
(上面についての投影)

磐越自動車道	
龍ヶ嶽トンネル工事	
図面の種類	鬼光頭川橋
P1橋脚竹割り土留め工(その2)	
縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所

正

鬼光頭川橋 P1橋脚竹割り土留め工(その2) S=1:500

46 / 70

平面図

リングビーム補強材設置図 S=1:50

A-A

リングビーム補強材直角方向投影図 S=1:250
(上面についての投影)

磐越自動車道	
龍ヶ嶽トンネル工事	
図面の種類	鬼光頭川橋
P1橋脚竹割り土留め工(その2)	
縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所

修正箇所

正誤区分

設計図

(鬼光
頭川橋
橋梁下
部工)

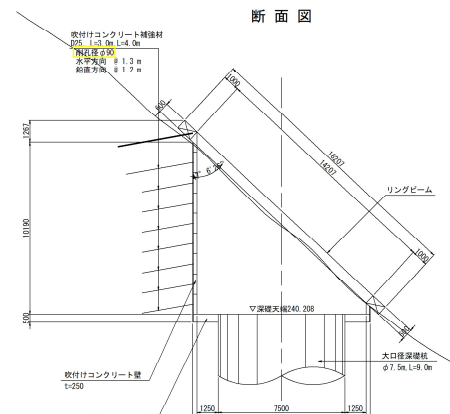
47/70
鬼光頭
川橋
P1 橋
脚竹割
り土留
め工
(その
3)

誤

鬼光頭川橋 P1橋脚竹割り土留め工(その3) S=1:250

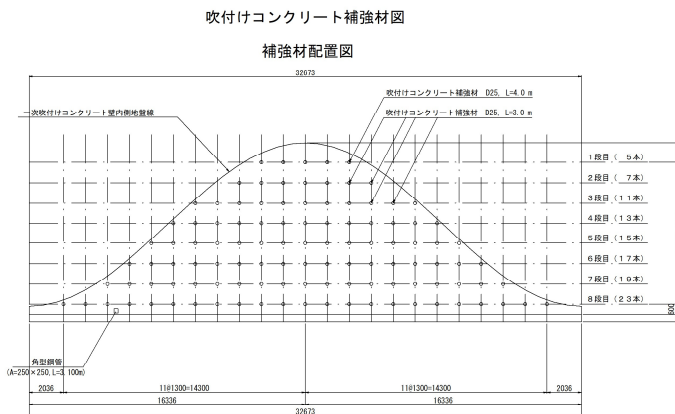
47 / 70

断面図



吹付けコンクリート補強材図

補強材配置図

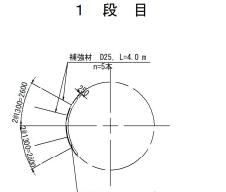


吹付けコンクリート補強材数量

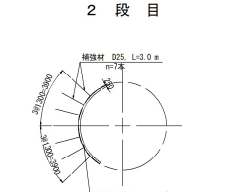
種	長さ	本数	重量
D25	4000	5	
D25	3000	105	
合 計		110	

水 平 断 面 S=1:500

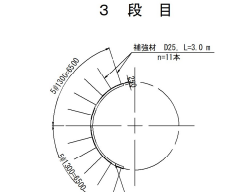
1 段 目



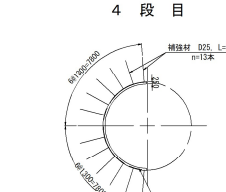
2 段 目



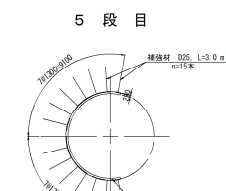
3 段 目



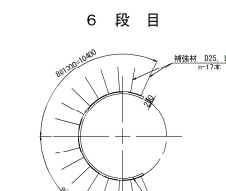
4 段 目



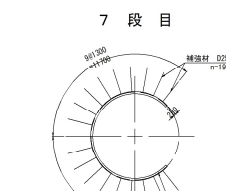
5 段 目



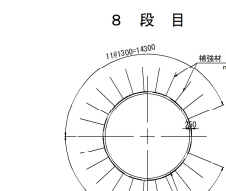
6 段 目



7 段 目



8 段 目



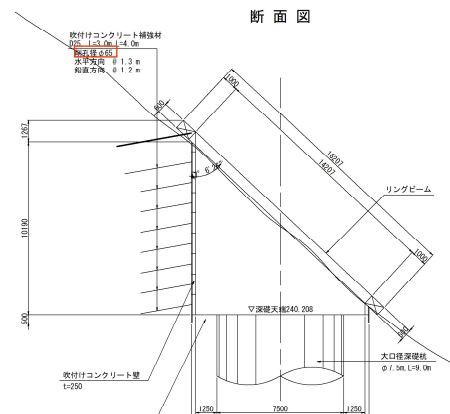
磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事			
図面の種類	鬼光頭川橋 P1橋脚竹割り土留め工(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工務事務所		

正

鬼光頭川橋 P1橋脚竹割り土留め工(その3) S=1:250

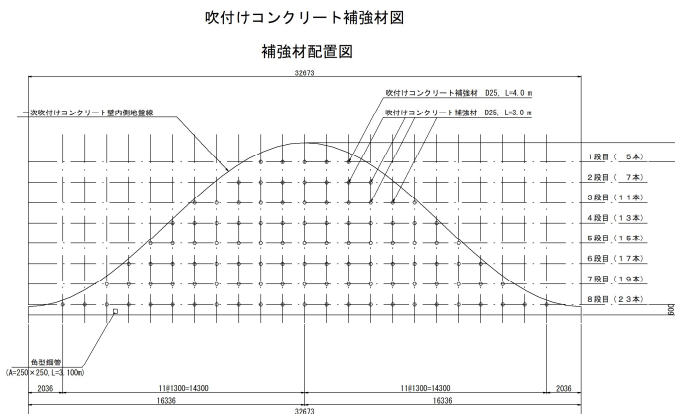
47 / 70

断面図



吹付けコンクリート補強材図

補強材配置図

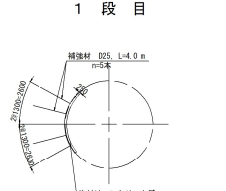


吹付けコンクリート補強材数量

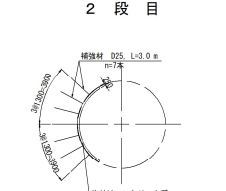
種	長さ	本数	重量
D25	4000	5	
D25	3000	105	
合 計		110	

水 平 断 面 S=1:500

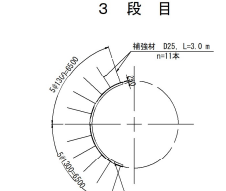
1 段 目



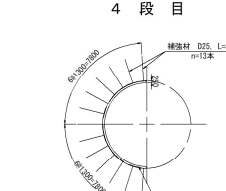
2 段 目



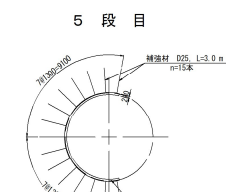
3 段 目



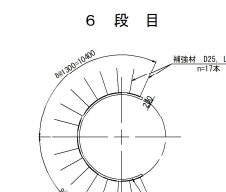
4 段 目



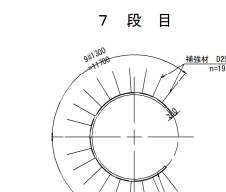
5 段 目



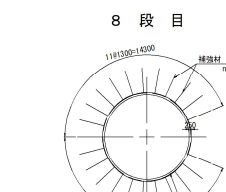
6 段 目



7 段 目



8 段 目



磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事			
図面の種類	鬼光頭川橋 P1橋脚竹割り土留め工(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工務事務所		

正