

交付図書の訂正について

令和6年3月15日付けで入札公告を行った「八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者へ送付いたします。

令和6年5月20日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

東北支社長 田仲 博幸

【訂正内容】

- ・官報
- ・入札公告（説明書）
- ・特記仕様書
- ・金抜設計書
- ・数量明細書
- ・割掛対象表参考内訳書
- ・設計図
- ・工事工程表

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正誤表

記載内容を次のとおり訂正します。

対象	訂正前	訂正後
入札公告（建設工事） （5/31 官報掲載予定） 3 入札手続等 5 Summary	（4）入札書の提出期限、場所及び方法 ① 提出期限 令和6年9月17日16：00まで （5）開札の日時及び場所 ① 開札日時 令和6年9月19日13：30 （5）Time-limit for the submission of tenders：4:00 P.M. 17 September 2024	（4）入札書の提出期限、場所及び方法 ① 提出期限 令和6年10月9日16：00まで （5）開札の日時及び場所 ① 開札日時 令和6年10月11日13：30 （5）Time-limit for the submission of tenders：4:00 P.M. 9 October 2024
入札公告（説明書） 2. 入札手続き日程 2-6 技術提案書の提出期限	【提出期限】 令和6年6月14日 16時00分 ※共通入札公告2-3-5. (3)～(7)に示す技術提案書に関する事項及び別添「技術提案書作成説明書」を十分に確認のうえ提出すること。	【提出期限】 令和6年7月1日 16時00分 ※共通入札公告2-3-5. (3)～(7)に示す技術提案書に関する事項及び別添「技術提案書作成説明書」を十分に確認のうえ提出すること。
2-7 技術提案書に関するヒアリング期間	【実施期間】 令和6年6月18日 から 令和6年7月2日 までを予定	【実施期間】 令和6年7月3日 から 令和6年7月17日 までを予定
2-8 改善技術提案書の提出期限	【提出期限】 令和6年7月17日 16時00分	【提出期限】 令和6年8月1日 16時00分
2-9 技術提案書の採否通知日	令和6年8月8日を予定	令和6年9月5日を予定
2-10 参考見積書の提出期限	【提出期限】 令和6年6月14日 16時00分	【提出期限】 令和6年7月1日 16時00分
2-11 参考見積書に関する問い合わせ期間	【実施期間】 令和6年6月18日 から 令和6年7月2日 までを予定	【実施期間】 令和6年7月3日 から 令和6年7月17日 までを予定
2-12 訂正参考見積書提出期限	【提出期限】 令和6年8月23日 16時00分	【提出期限】 令和6年9月13日 16時00分
2-13 入札書の提出期限	提出期限】 令和6年9月17日 16時00分 ※共通入札公告2-4に示す入札・開札・落札者の決定に関する事項を十分に確認のうえ提出すること。	提出期限】 令和6年10月9日 16時00分 ※共通入札公告2-4に示す入札・開札・落札者の決定に関する事項を十分に確認のうえ提出すること。
2-14 開札日時	令和6年9月19日 13時30分	令和6年10月11日 13時30分
2-16 本件競争入札に関する質問受付期間	【受付期間】 入札公告の日 から 令和6年9月2日 16時00分まで	【受付期間】 入札公告の日 から 令和6年9月25日 16時00分まで
2-19 材料価格等の資料の掲載（参考積算条件書）	【掲載日】 令和6年8月30日を予定	【掲載日】 令和6年9月20日を予定

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

特記仕様書
3頁

誤

1－4 施工内容

橋名，橋長，巾員及び形式

橋名	橋長 (m)	有効巾員 (m)	上部工形式	施工内容
保戸沢橋（上）	200.800 (A1－A2)	10.500	鋼 2 径間連続鈑桁橋 ＋鋼 3 径間連続鈑桁橋	床版取替工、橋 梁付属物工、舗 装工、交通安全 施設工、交通規 制工、雑工
保戸沢橋（A ランプ）	154.150 (A1－A2)	10.750	鋼 5 径間連続鈑桁橋	
保戸沢橋（下）	200.800 (A1－A2)	(A1－P2) 17.320～23.823 (P2－A2) 10.250	鋼 2 径間連続鈑桁橋 ＋鋼 3 径間連続鈑桁橋	
保戸沢橋（B ランプ）	141.500 (P2－A2)	10.750	鋼 4 径間連続鈑桁橋	
駒ヶ嶺橋（上）	158.600 (P4－P8)	9.000	鋼 4 径間連続鈑桁橋	
稲庭橋（上）	293.800 (A1－A2)	9.000	鋼 3 径間連続鈑桁橋 ＋鋼 4 径間連続鈑桁橋	

正

1－4 施工内容

橋名，橋長，巾員及び形式

橋名	橋長 (m)	有効巾員 (m)	上部工形式	施工内容
保戸沢橋（上）	200.800 (A1－A2)	10.500	鋼 2 径間連続非合成鈑桁橋 ＋鋼 3 径間連続非合成鈑桁橋	床版取替工、橋 梁付属物工、舗 装工、交通安全 施設工、交通規 制工、雑工
保戸沢橋（A ランプ）	154.150 (A1－A2)	10.750	鋼 5 径間連続非合成鈑桁橋	
保戸沢橋（下）	200.800 (A1－A2)	(A1－P2) 17.320～ 23.823 (P2－A2) 10.250	鋼 2 径間連続非合成鈑桁橋 ＋鋼 3 径間連続非合成鈑桁橋	
保戸沢橋（B ランプ）	141.500 (P2－A2)	10.750	鋼 4 径間連続非合成鈑桁橋	
駒ヶ嶺橋（上）	158.600 (P4－P8)	9.000	鋼 4 径間連続非合成鈑桁橋	
稲庭橋（上）	293.800 (A1－A2)	9.000	鋼 3 径間連続非合成鈑桁橋 ＋鋼 4 径間連続非合成鈑桁橋	

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

特記仕様書
13頁

誤

② 保戸沢橋（上り線・Aランプ）施工時

規制可能期間	規制区間	想定 規制日数	規制形態	備考
令和9年5月10日 ～ 令和9年8月10日	東北自動車道 西根IC～ 鹿角八幡平IC 八戸自動車道 安代JCT～一戸IC	14日間	中央分離帯規制	渡り線設置 (保戸沢橋(上り線))
		54日間	対面通行規制	保戸沢橋（上り線）
		10日間	中央分離帯規制	渡り線撤去 (保戸沢橋(上り線))
		3日間	車線規制	仮設防護柵設置 (保戸沢橋(Aランプ))
		79日間	車線規制	保戸沢橋（Aランプ）

正

② 保戸沢橋（上り線・Aランプ）施工時

規制可能期間	規制区間	想定 規制日数	規制形態	備考
令和9年5月10日 ～ 令和9年8月10日	東北自動車道 西根IC～ 鹿角八幡平IC 八戸自動車道 安代JCT～一戸IC	14日間	中央分離帯規制	渡り線設置 (保戸沢橋(上り線))
		62日間	対面通行規制	保戸沢橋（上り線）
		10日間	中央分離帯規制	渡り線撤去 (保戸沢橋(上り線))
		3日間	車線規制	仮設防護柵設置 (保戸沢橋(Aランプ))
		79日間	車線規制	保戸沢橋（Aランプ）

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																				
特記仕様書 20頁	<div>1 3．残存物件に関する事項</div> <div>1 3－1 発生する残存物件と引渡し方法</div> <p>本工事で道路資産の撤去により発生する材料又は道路資産を構築するために使用された後に残存する材料（以下「残存物件」という）及びその引渡場所は次のとおりとする。なお、残存物件を引渡しする場合にあたっては残存物件引渡書（様式－9）を提出するとともに、その数量の確認を受けるものとする。</p> <table><tr><th>品名</th><th>寸法等</th><th>概算数量</th><th>単位</th><th>引渡し場所</th></tr><tr><td>排水ます</td><td>設計図に示す</td><td>94</td><td>箇所</td><td rowspan="5">松尾八幡平 I C 内プラ</td></tr><tr><td>排水管 A</td><td>設計図に示す</td><td>1322</td><td>m</td></tr><tr><td>検査路 B</td><td>設計図に示す</td><td>584</td><td>Kg</td></tr><tr><td>橋名板</td><td>設計図に示す</td><td>5</td><td>箇所</td></tr><tr><td>橋歴板</td><td>設計図に示す</td><td>7</td><td>箇所</td></tr></table>	品名	寸法等	概算数量	単位	引渡し場所	排水ます	設計図に示す	94	箇所	松尾八幡平 I C 内プラ	排水管 A	設計図に示す	1322	m	検査路 B	設計図に示す	584	Kg	橋名板	設計図に示す	5	箇所	橋歴板	設計図に示す	7	箇所	<div>1 3．残存物件に関する事項</div> <div>1 3－1 発生する残存物件と引渡し方法</div> <p>本工事で道路資産の撤去により発生する材料又は道路資産を構築するために使用された後に残存する材料（以下「残存物件」という）及びその引渡場所は次のとおりとする。なお、残存物件を引渡しする場合にあたっては残存物件引渡書（様式－9）を提出するとともに、その数量の確認を受けるものとする。</p> <table><tr><th>品名</th><th>寸法等</th><th>概算数量</th><th>単位</th><th>引渡し場所</th></tr><tr><td>排水ます</td><td>設計図に示す</td><td>97</td><td>基</td><td rowspan="5">松尾八幡平 I C 内プラ</td></tr><tr><td>排水管 A</td><td>設計図に示す</td><td>698</td><td>m</td></tr><tr><td>検査路 B</td><td>設計図に示す</td><td>584</td><td>Kg</td></tr><tr><td>橋名板</td><td>設計図に示す</td><td>5</td><td>箇所</td></tr><tr><td>橋歴板</td><td>設計図に示す</td><td>7</td><td>箇所</td></tr></table>	品名	寸法等	概算数量	単位	引渡し場所	排水ます	設計図に示す	97	基	松尾八幡平 I C 内プラ	排水管 A	設計図に示す	698	m	検査路 B	設計図に示す	584	Kg	橋名板	設計図に示す	5	箇所	橋歴板	設計図に示す	7	箇所
品名	寸法等	概算数量	単位	引渡し場所																																																		
排水ます	設計図に示す	94	箇所	松尾八幡平 I C 内プラ																																																		
排水管 A	設計図に示す	1322	m																																																			
検査路 B	設計図に示す	584	Kg																																																			
橋名板	設計図に示す	5	箇所																																																			
橋歴板	設計図に示す	7	箇所																																																			
品名	寸法等	概算数量	単位	引渡し場所																																																		
排水ます	設計図に示す	97	基	松尾八幡平 I C 内プラ																																																		
排水管 A	設計図に示す	698	m																																																			
検査路 B	設計図に示す	584	Kg																																																			
橋名板	設計図に示す	5	箇所																																																			
橋歴板	設計図に示す	7	箇所																																																			

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

特記仕様書
30頁

誤

2 4－3 コンクリート

2 4－3－1 種別

共通仕様書 8－2－3 「コンクリートの種別」を次のとおりとする。

単価表の項目	使用区分	使用構造物
P 6－5 A	保戸沢橋（上り線・下り線、Aランプ・Bランプ）の場所打ち床版、プレキャストPC床版の接合部及びスタッドジベル孔に使用するもの	場所打ち床版 プレキャストPC床版の接合部 スタッドジベル孔
P 6－5 B	駒ヶ嶺橋（上り線）、稲庭橋（上り線）の場所打ち床版、プレキャストPC床版の接合部及びスタッドジベル孔に使用するもの	場所打ち床版 プレキャストPC床版の接合部 スタッドジベル孔

正

2 4－3 コンクリート

共通仕様書 8－2 「構造物用コンクリート」に以下を追加する。

2 4－3－1 非破壊試験のひん度

プレキャスト P C 床版相互の接合部における非破壊試験の測定ひん度は、コンクリート施工管理要領によらず、以下とする。

対象構造物		圧縮強度		鉄筋かぶり	
		検査ひん度	測定箇所	検査ひん度	測定箇所
橋梁上部工	接合部（※）	3 箇所/ 1 支間	床版上面（下向き）	6 箇所/ 1 支間	床版上面および下面

（※）接合部とは、プレキャスト床版相互の接合部をいう。

2 4－3－2 種別

共通仕様書 8－2－3 「コンクリートの種別」を次のとおりとする。

単価表の項目	使用区分	使用構造物
P 6－5 A	保戸沢橋（上り線・下り線、Aランプ・Bランプ）の場所打ち床版、プレキャストPC床版の接合部及びスタッドジベル孔に使用するもの	場所打ち床版 プレキャストPC床版の接合部 スタッドジベル孔
P 6－5 B	駒ヶ嶺橋（上り線）、稲庭橋（上り線）の場所打ち床版、プレキャストPC床版の接合部及びスタッドジベル孔に使用するもの	場所打ち床版 プレキャストPC床版の接合部 スタッドジベル孔

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

特記仕様書
30,31頁

誤

2 4 - 3 - 2 施工

コンクリート施工管理要領 4 - 1 「コンクリートの種類」の規定を次のとおりとする。

単価表の項目	使用 構造物	材令28日 における 圧縮強度 (N/mm2)	粗骨材 の最大 寸法 (mm)	スラン プ (cm)	空気量 (%)	セメン トの 種類	最低 セメン ト量 (kg/m3)	最大塩 化物含 有量 (kg/m3)	摘 要
A 1 - 4 A	地覆 壁高欄	30	25 20	12 ±2.5	4.5 ±1.5	早強ポ ルトラ ンドセ メント	270	0.3	保戸沢橋(上 り線・下り 線、Aラン プ・Bラン プ)の収縮補償 用の膨張材 添加

単価表の項目	使用 構造物	材令28日 における 圧縮強度 (N/mm2)	粗骨材 の最大 寸法 (mm)	スラン プ (cm)	空気量 (%)	セメン トの 種類	最低 セメン ト量 (kg/m3)	最大塩 化物含 有量 (kg/m3)	摘 要
A 1 - 4 B	地覆 壁高欄	30	25 20	12 ±2.5	4.5 ±1.5	早強ポ ルトラ ンドセ メント	270	0.3	駒ヶ嶺橋 (上り 線)、稲庭 橋(上り 線)の収縮 補償用の膨 張材添加
P 6 - 5 A	場所打ち 床版、PC 床版間詰 部及びス タッドジ ベル用孔	50	25 20	12 ±2.5	4.5 ±1.5	早強ポ ルトラ ンドセ メント	300	0.3	保戸沢橋 (上り線・ 下り線、Aラ ンプ・Bラン プ)の収縮 補償用の膨 張材添加
P 6 - 5 B	場所打ち 床版、PC 床版間詰 部及びス タッドジ ベル用孔	50	25 20	12 ±2.5	4.5 ±1.5	早強ポ ルトラ ンドセ メント	300	0.3	駒ヶ嶺橋 (上り 線)、稲庭 橋(上り 線)の収縮 補償用の膨 張材添加

2 4 - 3 - 3 材料

収縮補償用膨張材を用いるコンクリートは、「コンクリート施工管理要領」 5 - 1 0 特殊コン
クリート (3) 収縮補償用コンクリートの規定によるものとする。

正

2 4 - 3 - 3 施工

コンクリート施工管理要領 4 - 1 「コンクリートの種類」の規定を次のとおりとする。

単価表の項目	使用 構造物	材令28日 における 圧縮強度 (N/mm2)	粗骨材 の最大 寸法 (mm)	スラン プ (cm)	空気量 (%)	セメン トの 種類	最低 セメン ト量 (kg/m3)	最大塩 化物含 有量 (kg/m3)	摘 要
A 1 - 4 A	地覆 壁高欄	30	25 20	12 ±2.5	4.5 ±1.5	早強ポ ルトラ ンドセ メント	270	0.3	保戸沢橋(上 り線・下り 線、Aラン プ・Bラン プ)の収縮補償 用の膨張材 添加
A 1 - 4 B	地覆 壁高欄	30	25 20	12 ±2.5	4.5 ±1.5	早強ポ ルトラ ンドセ メント	270	0.3	駒ヶ嶺橋 (上り 線)、稲庭 橋(上り 線)の収縮 補償用の膨 張材添加
P 6 - 5 A	場所打ち 床版、PC 床版間詰 部及びス タッドジ ベル用孔	50	25 20	12 ±2.5	4.5 ±1.5	早強ポ ルトラ ンドセ メント	300	0.3	保戸沢橋 (上り線・ 下り線、Aラ ンプ・Bラン プ)の収縮 補償用の膨 張材添加
P 6 - 5 B	場所打ち 床版、PC 床版間詰 部及びス タッドジ ベル用孔	50	25 20	12 ±2.5	4.5 ±1.5	早強ポ ルトラ ンドセ メント	300	0.3	駒ヶ嶺橋 (上り 線)、稲庭 橋(上り 線)の収縮 補償用の膨 張材添加

2 4 - 3 - 4 材料

収縮補償用膨張材を用いるコンクリートは、「コンクリート施工管理要領」 5 - 1 0 特殊コン
クリート (3) 収縮補償用コンクリートの規定によるものとする。

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																								
特記仕様書 44頁	<div><p>はく落防止対策工の支払は、共通仕様書 1 7－1 0－5 「数量の検測」の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ 1 m²当りの契約単価で行うものとする。</p><p>はく落防止対策工の契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行うプライマー塗布、はく落防止対策層、仕上げ塗り等のコンクリート構造物へのはく落防止対策工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p><table><tr><th></th><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>1 7-(3 1)</td><td>はく落防止対策工</td><td></td></tr><tr><td></td><td>A-1</td><td>m²</td></tr><tr><td></td><td>A-2</td><td>m²</td></tr></table></div>		単価表の項目	検測の単位	1 7-(3 1)	はく落防止対策工			A-1	m ²		A-2	m ²	<div><p>はく落防止対策工の支払は、共通仕様書 1 7－1 0－5 「数量の検測」の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ 1 m²当りの契約単価で行うものとする。</p><p>はく落防止対策工の契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う新設するコンクリート構造物へのはく落防止対策工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p><table><tr><th></th><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>1 7-(3 1)</td><td>はく落防止対策工</td><td></td></tr><tr><td></td><td>A-1</td><td>m²</td></tr><tr><td></td><td>A-2</td><td>m²</td></tr></table></div>		単価表の項目	検測の単位	1 7-(3 1)	はく落防止対策工			A-1	m ²		A-2	m ²
	単価表の項目	検測の単位																								
1 7-(3 1)	はく落防止対策工																									
	A-1	m ²																								
	A-2	m ²																								
	単価表の項目	検測の単位																								
1 7-(3 1)	はく落防止対策工																									
	A-1	m ²																								
	A-2	m ²																								

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																
特記仕様書 50,51頁	<div>2 4－1 6－5 管理試験 プレキャストPC床版の管理試験は、「構造物施工管理要領」Ⅲ－4－1－8の規定に従って行うものとする。</div> <div>2 4－1 6－6 材 料 共通仕様書8－2－4「材料」の規定による他、以下に規定する項目に従うものとする。 プレキャストPC床版に用いるコンクリート設計基準強度は、$\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$とする。 プレキャストPC床版は、JIS A 5373（プレキャストプレストレスコンクリート製品）の規格に適合するものでなければならない。 また、はく落防止対策は、「構造物施工管理要領」建設編「6 はく落防止対策」、エポキシ樹脂塗装鉄筋は、本特記仕様書2 4－5－2「鉄筋工」に従うものとする。</div> <div>2 4－1 6－7 輸 送 プレキャストPC床版の運搬は、製作工場から施工箇所までとし、一時的であっても設計計算で安全と認められる支持状態で運搬又は保管しなければならない。 また受注者は、プレキャストPC床版の仮組製作台上での部材確認以外の方法にて部材確認を行う場合については、施工計画書を監督員に提出し、確認を得た方法で実施できるものとする。</div>	<div>2 4－1 6－5 管理試験 プレキャストPC床版の管理試験は、「構造物施工管理要領」Ⅲ－4－1－8の規定に従って行うものとする。</div> <div>2 4－1 6－6 非破壊試験のひん度 プレキャストPC床版の非破壊試験の測定ひん度は、コンクリート施工管理要領によらず、以下とする。<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">対象構造物</th><th colspan="2">圧縮強度</th><th colspan="2">鉄筋かぶり</th></tr><tr><th>検査ひん度</th><th>測定箇所</th><th>検査ひん度</th><th>測定箇所</th></tr><tr><td>橋梁上部工</td><td>プレキャスト床版</td><td>1 箇所/2 枚</td><td>床版上面（下向き）</td><td>2 箇所/2 枚</td><td>床版上面および下面</td></tr></table></div> <div>2 4－1 6－7 材 料 共通仕様書8－2－4「材料」の規定による他、以下に規定する項目に従うものとする。 プレキャストPC床版に用いるコンクリート設計基準強度は、$\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$とする。 プレキャストPC床版は、JIS A 5373（プレキャストプレストレスコンクリート製品）の規格に適合するものでなければならない。 また、はく落防止対策は、「構造物施工管理要領」建設編「6 はく落防止対策」、エポキシ樹脂塗装鉄筋は、本特記仕様書2 4－5－2「鉄筋工」に従うものとする。</div> <div>2 4－1 6－8 輸 送 プレキャストPC床版の運搬は、製作工場から施工箇所までとし、一時的であっても設計計算で安全と認められる支持状態で運搬又は保管しなければならない。 また受注者は、プレキャストPC床版の仮組製作台上での部材確認以外の方法にて部材確認を行う場合については、施工計画書を監督員に提出し、確認を得た方法で実施できるものとする。</div>	対象構造物		圧縮強度		鉄筋かぶり		検査ひん度	測定箇所	検査ひん度	測定箇所	橋梁上部工	プレキャスト床版	1 箇所/2 枚	床版上面（下向き）	2 箇所/2 枚	床版上面および下面
対象構造物		圧縮強度			鉄筋かぶり													
		検査ひん度	測定箇所	検査ひん度	測定箇所													
橋梁上部工	プレキャスト床版	1 箇所/2 枚	床版上面（下向き）	2 箇所/2 枚	床版上面および下面													

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																												
特記仕様書 51頁	<div>24-16-8 数量の検測</div> <p>プレキャストP C床版工の数量の検測は、設計数量（枚）で行うものとする。</p> <div>24-16-9 支 払</div> <p>プレキャストP C床版工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1枚当りの契約単価で行うものとする。</p> <p>この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行うプレキャストP C床版の製作（はく落防止対策工の施工含む）、ループ筋のエポキシ樹脂塗装、工場から工事用地までの積込み運搬等プレキャストP C床版製作工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table><tr><th></th><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特－（１）</td><td>プレキャストP C床版工</td><td></td></tr><tr><td></td><td>プレキャストP C床版の製作 A</td><td>枚</td></tr><tr><td></td><td>プレキャストP C床版の製作 B</td><td>枚</td></tr><tr><td></td><td>プレキャストP C床版の製作 C－1</td><td>枚</td></tr><tr><td></td><td>プレキャストP C床版の製作 C－2</td><td>枚</td></tr><tr><td></td><td>プレキャストP C床版の製作 C－3</td><td>枚</td></tr><tr><td></td><td>プレキャストP C床版の製作 D</td><td>枚</td></tr><tr><td></td><td>プレキャストP C床版の製作 E</td><td>枚</td></tr><tr><td></td><td>プレキャストP C床版の製作 F</td><td>枚</td></tr></table>		単価表の項目	検測の単位	特－（１）	プレキャストP C床版工			プレキャストP C床版の製作 A	枚		プレキャストP C床版の製作 B	枚		プレキャストP C床版の製作 C－1	枚		プレキャストP C床版の製作 C－2	枚		プレキャストP C床版の製作 C－3	枚		プレキャストP C床版の製作 D	枚		プレキャストP C床版の製作 E	枚		プレキャストP C床版の製作 F	枚	<div>24-16-9 数量の検測</div> <p>プレキャストP C床版工の数量の検測は、設計数量（枚）で行うものとする。</p> <div>24-16-10 支 払</div> <p>プレキャストP C床版工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1枚当りの契約単価で行うものとする。</p> <p>この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行うプレキャストP C床版の製作（はく落防止対策工の施工含む）、ループ筋のエポキシ樹脂塗装、工場から工事用地までの積込み運搬等プレキャストP C床版製作工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table><tr><th></th><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特－（１）</td><td>プレキャストP C床版工</td><td></td></tr><tr><td></td><td>プレキャストP C床版の製作 A</td><td>枚</td></tr><tr><td></td><td>プレキャストP C床版の製作 B</td><td>枚</td></tr><tr><td></td><td>プレキャストP C床版の製作 C－1</td><td>枚</td></tr><tr><td></td><td>プレキャストP C床版の製作 C－2</td><td>枚</td></tr><tr><td></td><td>プレキャストP C床版の製作 C－3</td><td>枚</td></tr><tr><td></td><td>プレキャストP C床版の製作 D</td><td>枚</td></tr><tr><td></td><td>プレキャストP C床版の製作 E</td><td>枚</td></tr><tr><td></td><td>プレキャストP C床版の製作 F</td><td>枚</td></tr></table>		単価表の項目	検測の単位	特－（１）	プレキャストP C床版工			プレキャストP C床版の製作 A	枚		プレキャストP C床版の製作 B	枚		プレキャストP C床版の製作 C－1	枚		プレキャストP C床版の製作 C－2	枚		プレキャストP C床版の製作 C－3	枚		プレキャストP C床版の製作 D	枚		プレキャストP C床版の製作 E	枚		プレキャストP C床版の製作 F	枚
	単価表の項目	検測の単位																																																												
特－（１）	プレキャストP C床版工																																																													
	プレキャストP C床版の製作 A	枚																																																												
	プレキャストP C床版の製作 B	枚																																																												
	プレキャストP C床版の製作 C－1	枚																																																												
	プレキャストP C床版の製作 C－2	枚																																																												
	プレキャストP C床版の製作 C－3	枚																																																												
	プレキャストP C床版の製作 D	枚																																																												
	プレキャストP C床版の製作 E	枚																																																												
	プレキャストP C床版の製作 F	枚																																																												
	単価表の項目	検測の単位																																																												
特－（１）	プレキャストP C床版工																																																													
	プレキャストP C床版の製作 A	枚																																																												
	プレキャストP C床版の製作 B	枚																																																												
	プレキャストP C床版の製作 C－1	枚																																																												
	プレキャストP C床版の製作 C－2	枚																																																												
	プレキャストP C床版の製作 C－3	枚																																																												
	プレキャストP C床版の製作 D	枚																																																												
	プレキャストP C床版の製作 E	枚																																																												
	プレキャストP C床版の製作 F	枚																																																												

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																										
特記仕様書 56頁	<p>2 4 - 1 9 床版撤去工</p> <p>2 4 - 1 9 - 1 定 義</p> <p>床版撤去工とは、設計図書及び監督員の指示に従って行う、既設コンクリート床版、地覆コンクリート及び壁高欄を撤去することをいう。</p> <p>2 4 - 1 9 - 2 種 別</p> <p>床版撤去工の単価表の種別は、下記のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>種 別</th><th>備 考</th></tr><tr><td>床版撤去工 A</td><td>保戸沢橋（上り線）の既設床版、地覆コンクリート、伸縮装置をブロックごとに切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの</td><td></td></tr><tr><td>床版撤去工 B</td><td>保戸沢橋（Aランプ）の既設床版、地覆コンクリート、伸縮装置をブロックごとに切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの</td><td></td></tr><tr><td>床版撤去工 C</td><td>保戸沢橋（下り線）の既設床版、地覆コンクリート、伸縮装置をブロックごとに切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの</td><td></td></tr><tr><td>床版撤去工 D</td><td>保戸沢橋（Bランプ）の既設床版、地覆コンクリート、伸縮装置をブロックごとに切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの</td><td></td></tr><tr><td>床版撤去工 E</td><td>駒ヶ嶺橋（上り線）の既設床版、地覆コンクリート、伸縮装置をブロックごとに切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの</td><td></td></tr><tr><td>床版撤去工 F</td><td>稲庭橋（上り線）の既設床版、地覆コンクリート、伸縮装置をブロックごとに切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの</td><td></td></tr></table>	単価表の項目	種 別	備 考	床版撤去工 A	保戸沢橋（上り線）の既設床版、地覆コンクリート、伸縮装置をブロックごとに切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの		床版撤去工 B	保戸沢橋（Aランプ）の既設床版、地覆コンクリート、伸縮装置をブロックごとに切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの		床版撤去工 C	保戸沢橋（下り線）の既設床版、地覆コンクリート、伸縮装置をブロックごとに切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの		床版撤去工 D	保戸沢橋（Bランプ）の既設床版、地覆コンクリート、伸縮装置をブロックごとに切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの		床版撤去工 E	駒ヶ嶺橋（上り線）の既設床版、地覆コンクリート、伸縮装置をブロックごとに切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの		床版撤去工 F	稲庭橋（上り線）の既設床版、地覆コンクリート、伸縮装置をブロックごとに切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの		<p>2 4 - 1 9 床版撤去工</p> <p>2 4 - 1 9 - 1 定 義</p> <p>床版撤去工とは、設計図書及び監督員の指示に従って行う、既設コンクリート床版、地覆コンクリート及び壁高欄を撤去することをいう。</p> <p>2 4 - 1 9 - 2 種 別</p> <p>床版撤去工の単価表の種別は、下記のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>種 別</th><th>備 考</th></tr><tr><td>床版撤去工 A</td><td>保戸沢橋（上り線）の既設床版、地覆コンクリートの切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの</td><td></td></tr><tr><td>床版撤去工 B</td><td>保戸沢橋（Aランプ）の既設床版、地覆コンクリートの切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの</td><td></td></tr><tr><td>床版撤去工 C</td><td>保戸沢橋（下り線）の既設床版、地覆コンクリートの切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの</td><td></td></tr><tr><td>床版撤去工 D</td><td>保戸沢橋（Bランプ）の既設床版、地覆コンクリートの切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの</td><td></td></tr><tr><td>床版撤去工 E</td><td>駒ヶ嶺橋（上り線）の既設床版、地覆コンクリートの切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの</td><td></td></tr><tr><td>床版撤去工 F</td><td>稲庭橋（上り線）の既設床版、地覆コンクリートの切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの</td><td></td></tr></table>	単価表の項目	種 別	備 考	床版撤去工 A	保戸沢橋（上り線）の既設床版、地覆コンクリートの切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの		床版撤去工 B	保戸沢橋（Aランプ）の既設床版、地覆コンクリートの切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの		床版撤去工 C	保戸沢橋（下り線）の既設床版、地覆コンクリートの切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの		床版撤去工 D	保戸沢橋（Bランプ）の既設床版、地覆コンクリートの切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの		床版撤去工 E	駒ヶ嶺橋（上り線）の既設床版、地覆コンクリートの切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの		床版撤去工 F	稲庭橋（上り線）の既設床版、地覆コンクリートの切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの	
単価表の項目	種 別	備 考																																										
床版撤去工 A	保戸沢橋（上り線）の既設床版、地覆コンクリート、伸縮装置をブロックごとに切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの																																											
床版撤去工 B	保戸沢橋（Aランプ）の既設床版、地覆コンクリート、伸縮装置をブロックごとに切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの																																											
床版撤去工 C	保戸沢橋（下り線）の既設床版、地覆コンクリート、伸縮装置をブロックごとに切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの																																											
床版撤去工 D	保戸沢橋（Bランプ）の既設床版、地覆コンクリート、伸縮装置をブロックごとに切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの																																											
床版撤去工 E	駒ヶ嶺橋（上り線）の既設床版、地覆コンクリート、伸縮装置をブロックごとに切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの																																											
床版撤去工 F	稲庭橋（上り線）の既設床版、地覆コンクリート、伸縮装置をブロックごとに切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの																																											
単価表の項目	種 別	備 考																																										
床版撤去工 A	保戸沢橋（上り線）の既設床版、地覆コンクリートの切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの																																											
床版撤去工 B	保戸沢橋（Aランプ）の既設床版、地覆コンクリートの切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの																																											
床版撤去工 C	保戸沢橋（下り線）の既設床版、地覆コンクリートの切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの																																											
床版撤去工 D	保戸沢橋（Bランプ）の既設床版、地覆コンクリートの切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの																																											
床版撤去工 E	駒ヶ嶺橋（上り線）の既設床版、地覆コンクリートの切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの																																											
床版撤去工 F	稲庭橋（上り線）の既設床版、地覆コンクリートの切断・撤去、二次破碎、処理場までの運搬、処分、主桁フランジ上面処理等を行うもの																																											

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																										
特記仕様書 69頁	<div>24-30-2 種別</div> <div>仮設防護柵の単価表の項目の種別は下記のとおりとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>摘要</th></tr><tr><td>仮設防護柵工 A1</td><td>保戸沢橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 9年 5月24日～令和 9年 7月16日</td><td>リース品</td></tr><tr><td>仮設防護柵工 A2-1</td><td>保戸沢橋（Aランプ）追越車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 9年 5月21日～令和 9年 8月10日</td><td>リース品</td></tr><tr><td>仮設防護柵工 A2-2</td><td>保戸沢橋（Aランプ）走行車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 9年 8月11日～令和 9年11月 6日</td><td>リース品</td></tr><tr><td>仮設防護柵工 A3</td><td>保戸沢橋（下り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、貸与敷地からの運搬・返却を行うもの。 リース期間：令和 8年 5月21日～令和 8年11月 3日</td><td>リース品</td></tr><tr><td>仮設防護柵工 A4-1</td><td>保戸沢橋（Bランプ）追越車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、貸与敷地からの運搬・返却を行うもの。 リース期間：令和 8年 5月21日～令和 8年 8月16日</td><td>リース品</td></tr><tr><td>仮設防護柵工 A4-2</td><td>保戸沢橋（Bランプ）走行車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、貸与敷地からの運搬・返却を行うもの。 リース期間：令和 8年 8月17日～令和 8年11月 3日</td><td>リース品</td></tr></table>	単価表の項目	区分内容	摘要	仮設防護柵工 A1	保戸沢橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 9年 5月24日～令和 9年 7月16日	リース品	仮設防護柵工 A2-1	保戸沢橋（Aランプ）追越車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 9年 5月21日～令和 9年 8月10日	リース品	仮設防護柵工 A2-2	保戸沢橋（Aランプ）走行車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 9年 8月11日～令和 9年11月 6日	リース品	仮設防護柵工 A3	保戸沢橋（下り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、貸与敷地からの運搬・返却を行うもの。 リース期間：令和 8年 5月21日～令和 8年11月 3日	リース品	仮設防護柵工 A4-1	保戸沢橋（Bランプ）追越車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、貸与敷地からの運搬・返却を行うもの。 リース期間：令和 8年 5月21日～令和 8年 8月16日	リース品	仮設防護柵工 A4-2	保戸沢橋（Bランプ）走行車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、貸与敷地からの運搬・返却を行うもの。 リース期間：令和 8年 8月17日～令和 8年11月 3日	リース品	<div>24-30-2 種別</div> <div>仮設防護柵の単価表の項目の種別は下記のとおりとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>摘要</th></tr><tr><td>仮設防護柵工 A1</td><td>保戸沢橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 9年 5月24日～令和 9年 7月24日</td><td>リース品</td></tr><tr><td>仮設防護柵工 A2-1</td><td>保戸沢橋（Aランプ）追越車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 9年 5月21日～令和 9年 8月10日</td><td>リース品</td></tr><tr><td>仮設防護柵工 A2-2</td><td>保戸沢橋（Aランプ）走行車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 9年 8月11日～令和 9年11月 6日</td><td>リース品</td></tr><tr><td>仮設防護柵工 A3</td><td>保戸沢橋（下り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 8年 5月21日～令和 8年11月 3日</td><td>リース品</td></tr><tr><td>仮設防護柵工 A4-1</td><td>保戸沢橋（Bランプ）追越車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 8年 5月21日～令和 8年 8月16日</td><td>リース品</td></tr><tr><td>仮設防護柵工 A4-2</td><td>保戸沢橋（Bランプ）走行車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 8年 8月17日～令和 8年11月 3日</td><td>リース品</td></tr></table>	単価表の項目	区分内容	摘要	仮設防護柵工 A1	保戸沢橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 9年 5月24日～令和 9年 7月24日	リース品	仮設防護柵工 A2-1	保戸沢橋（Aランプ）追越車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 9年 5月21日～令和 9年 8月10日	リース品	仮設防護柵工 A2-2	保戸沢橋（Aランプ）走行車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 9年 8月11日～令和 9年11月 6日	リース品	仮設防護柵工 A3	保戸沢橋（下り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 8年 5月21日～令和 8年11月 3日	リース品	仮設防護柵工 A4-1	保戸沢橋（Bランプ）追越車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 8年 5月21日～令和 8年 8月16日	リース品	仮設防護柵工 A4-2	保戸沢橋（Bランプ）走行車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 8年 8月17日～令和 8年11月 3日	リース品
単価表の項目	区分内容	摘要																																										
仮設防護柵工 A1	保戸沢橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 9年 5月24日～令和 9年 7月16日	リース品																																										
仮設防護柵工 A2-1	保戸沢橋（Aランプ）追越車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 9年 5月21日～令和 9年 8月10日	リース品																																										
仮設防護柵工 A2-2	保戸沢橋（Aランプ）走行車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 9年 8月11日～令和 9年11月 6日	リース品																																										
仮設防護柵工 A3	保戸沢橋（下り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、貸与敷地からの運搬・返却を行うもの。 リース期間：令和 8年 5月21日～令和 8年11月 3日	リース品																																										
仮設防護柵工 A4-1	保戸沢橋（Bランプ）追越車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、貸与敷地からの運搬・返却を行うもの。 リース期間：令和 8年 5月21日～令和 8年 8月16日	リース品																																										
仮設防護柵工 A4-2	保戸沢橋（Bランプ）走行車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、貸与敷地からの運搬・返却を行うもの。 リース期間：令和 8年 8月17日～令和 8年11月 3日	リース品																																										
単価表の項目	区分内容	摘要																																										
仮設防護柵工 A1	保戸沢橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 9年 5月24日～令和 9年 7月24日	リース品																																										
仮設防護柵工 A2-1	保戸沢橋（Aランプ）追越車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 9年 5月21日～令和 9年 8月10日	リース品																																										
仮設防護柵工 A2-2	保戸沢橋（Aランプ）走行車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 9年 8月11日～令和 9年11月 6日	リース品																																										
仮設防護柵工 A3	保戸沢橋（下り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 8年 5月21日～令和 8年11月 3日	リース品																																										
仮設防護柵工 A4-1	保戸沢橋（Bランプ）追越車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 8年 5月21日～令和 8年 8月16日	リース品																																										
仮設防護柵工 A4-2	保戸沢橋（Bランプ）走行車線施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 8年 8月17日～令和 8年11月 3日	リース品																																										

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																														
特記仕様書 70頁	<table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>摘要</th></tr><tr><td>仮設防護柵工 A 5</td><td>駒ヶ嶺橋（上り線）、稲庭橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和１０年 ５月２２日～令和１０年 １０月１０日</td><td>リース品</td></tr><tr><td>仮設防護柵工 B 1</td><td>保戸沢橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（両面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 ９年 ５月２４日～令和 ９年 ７月１６日</td><td>リース品</td></tr><tr><td>仮設防護柵工 B 2</td><td>保戸沢橋（下り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（両面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 ８年 ５月２１日～令和 ８年 １１月 ３日</td><td>リース品</td></tr><tr><td>仮設防護柵工 B 3</td><td>駒ヶ嶺橋（上り線）及び稲庭橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（両面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和１０年 ５月２２日～令和１０年 １０月１０日</td><td>リース品</td></tr></table>	単価表の項目	区分内容	摘要	仮設防護柵工 A 5	駒ヶ嶺橋（上り線）、稲庭橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和１０年 ５月２２日～令和１０年 １０月１０日	リース品	仮設防護柵工 B 1	保戸沢橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（両面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 ９年 ５月２４日～令和 ９年 ７月１６日	リース品	仮設防護柵工 B 2	保戸沢橋（下り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（両面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 ８年 ５月２１日～令和 ８年 １１月 ３日	リース品	仮設防護柵工 B 3	駒ヶ嶺橋（上り線）及び稲庭橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（両面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和１０年 ５月２２日～令和１０年 １０月１０日	リース品	<table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>摘要</th></tr><tr><td>仮設防護柵工 A 5</td><td>駒ヶ嶺橋（上り線）、稲庭橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和１０年 ５月２２日～令和１０年 １０月１０日</td><td>リース品</td></tr><tr><td>仮設防護柵工 B 1</td><td>保戸沢橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（両面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 ９年 ５月２４日～令和 ９年 ７月２４日</td><td>リース品</td></tr><tr><td>仮設防護柵工 B 2</td><td>保戸沢橋（下り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（両面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 ８年 ５月２１日～令和 ８年 １１月 ３日</td><td>リース品</td></tr><tr><td>仮設防護柵工 B 3</td><td>駒ヶ嶺橋（上り線）及び稲庭橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（両面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和１０年 ５月２２日～令和１０年 １０月１０日</td><td>リース品</td></tr></table>	単価表の項目	区分内容	摘要	仮設防護柵工 A 5	駒ヶ嶺橋（上り線）、稲庭橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和１０年 ５月２２日～令和１０年 １０月１０日	リース品	仮設防護柵工 B 1	保戸沢橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（両面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 ９年 ５月２４日～令和 ９年 ７月２４日	リース品	仮設防護柵工 B 2	保戸沢橋（下り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（両面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 ８年 ５月２１日～令和 ８年 １１月 ３日	リース品	仮設防護柵工 B 3	駒ヶ嶺橋（上り線）及び稲庭橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（両面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和１０年 ５月２２日～令和１０年 １０月１０日	リース品
単価表の項目	区分内容	摘要																														
仮設防護柵工 A 5	駒ヶ嶺橋（上り線）、稲庭橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和１０年 ５月２２日～令和１０年 １０月１０日	リース品																														
仮設防護柵工 B 1	保戸沢橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（両面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 ９年 ５月２４日～令和 ９年 ７月１６日	リース品																														
仮設防護柵工 B 2	保戸沢橋（下り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（両面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 ８年 ５月２１日～令和 ８年 １１月 ３日	リース品																														
仮設防護柵工 B 3	駒ヶ嶺橋（上り線）及び稲庭橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（両面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和１０年 ５月２２日～令和１０年 １０月１０日	リース品																														
単価表の項目	区分内容	摘要																														
仮設防護柵工 A 5	駒ヶ嶺橋（上り線）、稲庭橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（片面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和１０年 ５月２２日～令和１０年 １０月１０日	リース品																														
仮設防護柵工 B 1	保戸沢橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（両面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 ９年 ５月２４日～令和 ９年 ７月２４日	リース品																														
仮設防護柵工 B 2	保戸沢橋（下り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（両面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和 ８年 ５月２１日～令和 ８年 １１月 ３日	リース品																														
仮設防護柵工 B 3	駒ヶ嶺橋（上り線）及び稲庭橋（上り線）施工に伴い、床版取替完了時までH鋼基礎の仮設ガードレール（両面）の設置及び撤去、運搬を行うもの。 リース期間：令和１０年 ５月２２日～令和１０年 １０月１０日	リース品																														

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
特記仕様書 73頁	<p>2 4－3 3－3 設 計</p> <p>(1) 詳細設計は調査等共通仕様書 5－7「構造物設計」及び監督員の指示に従って行うものとし、発注者の指示した設計図書の設計条件を十分検討のうえ構造上、施工上安全で合理的かつ経済的な設計を行わなければならない。</p> <p>(2) 設計の内容</p> <p>プレキャスト P C 床版、場所打ちコンクリート床版、壁高欄（隣接橋梁及び土工部含む）、伸縮装置、床版取替等に伴う橋梁付属物の設計、桁の設計照査、既設床版の撤去計画、プレキャスト P C 床版の架設計画検討、渡り線や対面通行規制の設計、床版連結の検討、電力通信施設関係の撤去及び復旧（仮移設含む）等に必要なすべての設計を行うものとする。</p>	<p>2 4－3 3－3 設 計</p> <p>(1) 詳細設計は調査等共通仕様書 5－7「構造物設計」及び監督員の指示に従って行うものとし、発注者の指示した設計図書の設計条件を十分検討のうえ構造上、施工上安全で合理的かつ経済的な設計を行わなければならない。</p> <p>(2) 設計の内容</p> <p>プレキャスト P C 床版、場所打ちコンクリート床版、壁高欄（隣接橋梁及び土工部含む）、伸縮装置、床版取替等に伴う橋梁付属物の設計、桁の設計照査、既設床版の撤去計画、プレキャスト P C 床版の架設計画検討、渡り線や対面通行規制の設計、電力通信施設関係の撤去及び復旧（仮移設含む）等に必要なすべての設計を行うものとする。</p>

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

特記仕様書
74頁

詳細設計D	類似構造物の基準となる構造物で設計計画、現地調査・計測、設計計算、図面作成、施工計画、数量計算、設計照査を行う設計をいう。 (基本設計完了後の詳細設計)	橋 長：219.047m 有効幅員：11.160m 設計活荷重：B活荷重 斜 角： 86° 52′ 12″ (本線C L) 86° 52′ 12″ ～85° 36′ 11″ (B) 平面線形：A=220	A	2 径間 A 1-P 2 4 径間 P 2-A 2	保戸沢橋 Bランプ 鋼桁 基本設計 有
詳細設計E	類似構造物の基準となる構造物で設計計画、現地調査・計測、設計計算、図面作成、施工計画、数量計算、設計照査を行う設計をいう。 (基本設計完了後の詳細設計)	橋 長：296.900m 有効幅員：9.610m 設計活荷重：B活荷重 斜 角：90° 00′ 00″ 平面線形：A=400, R=600	A	4 径間 P 4-P 8	駒ヶ嶺橋 上り線 鋼桁 基本設計 有
詳細設計F	類似構造物の基準となる構造物で設計計画、現地調査・計測、設計計算、図面作成、施工計画、数量計算、設計照査を行う設計をいう。 (基本設計完了後の詳細設計)	橋 長：293.800m 有効幅員：9.610m (下り線 8.500m) 設計活荷重：B活荷重 斜 角：90° 00′ 00″ 平面線形：A=400, R=900	A	3 径間 A 1-P 3 4 径間 P 3-A 2	稲庭橋 上り線 鋼桁 基本設計 有
詳細設計G	類似構造物の基準となる構造物で設計計画、現地調査・計測、設計計算、図面作成、施工計画、数量計算、設計照査を行う設計をいう。	橋 長：471.630m 有効幅員：10.000m 設計活荷重：B活荷重 斜 角：88° 18′ 38″ 平面線形：R=6,000, A=1,500	A	(4+3+4) 径間	雫石川橋 下り線 鋼桁 基本設計 無
詳細設計H	類似構造物の基準となる構造物で設計計画、現地調査・計測、設計計算、図面作成、施工計画、数量計算、設計照査を行う設計をいう。	橋 長：33.700m 有効幅員： 11.642m～10.750m 設計活荷重：B活荷重 斜 角：89° 45′ 00″ 平面線形：R=4,000	A	1 径間	仲田橋 下り線 鋼桁 基本設計 無

正

詳細設計D	類似構造物の基準となる構造物で設計計画、現地調査・計測、設計計算、図面作成、施工計画、数量計算、設計照査を行う設計をいう。 (基本設計完了後の詳細設計)	橋 長：219.047m 有効幅員：11.160m 設計活荷重：B活荷重 斜 角： 86° 52′ 12″ ～90° (本線C L) 83° 33′ 58″ ～85° 36′ 11″ (B) 平面線形：A=220	A	2 径間 A 1-P 2 4 径間 P 2-A 2	保戸沢橋 Bランプ 鋼桁 基本設計 有
詳細設計E	類似構造物の基準となる構造物で設計計画、現地調査・計測、設計計算、図面作成、施工計画、数量計算、設計照査を行う設計をいう。 (基本設計完了後の詳細設計)	橋 長：296.900m 有効幅員：9.610m 設計活荷重：B活荷重 斜 角：90° 00′ 00″ 平面線形：A=400, R=600	A	4 径間 P 4-P 8	駒ヶ嶺橋 上り線 鋼桁 基本設計 有
詳細設計F	類似構造物の基準となる構造物で設計計画、現地調査・計測、設計計算、図面作成、施工計画、数量計算、設計照査を行う設計をいう。 (基本設計完了後の詳細設計)	橋 長：293.800m 有効幅員：9.610m (下り線 8.500m) 設計活荷重：B活荷重 斜 角：90° 00′ 00″ 平面線形：A=400, R=900	A	3 径間 A 1-P 3 4 径間 P 3-A 2	稲庭橋 上り線 鋼桁 基本設計 有
詳細設計G	類似構造物の基準となる構造物で設計計画、現地調査・計測、設計計算、図面作成、施工計画、数量計算、設計照査を行う設計をいう。	橋 長：471.630m 有効幅員：10.000m 設計活荷重：B活荷重 斜 角：88° 18′ 38″ 平面線形：R=6,000, A=1,500	A	(4+3+4) 径間	雫石川橋 下り線 鋼桁 基本設計 無
詳細設計H	類似構造物の基準となる構造物で設計計画、現地調査・計測、設計計算、図面作成、施工計画、数量計算、設計照査を行う設計をいう。	橋 長：33.700m 有効幅員11.642m～10.750m 設計活荷重：B活荷重 斜 角：90° 29′ 16″ ～90° 00′ 18″ 平面線形：R=4,000	A	1 径間	仲田橋 下り線 鋼桁 基本設計 無

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤				正			
特記仕様書 77頁	2 4－3 4 既設鋼桁照査（L R） 2 4－3 4－1 定 義 既設鋼桁照査（L R）とは、鋼橋の既設R C床版の取替を実施するにあたり、活荷重及び死荷重等による既設鋼桁への照査を行うものである。				2 4－3 4 既設鋼桁照査（L R） 2 4－3 4－1 定 義 既設鋼桁照査（L R）とは、鋼橋の既設R C床版の取替を実施するにあたり、活荷重及び死荷重等による既設鋼桁への照査を行うものである。			
	2 4－3 4－2 種 別				2 4－3 4－2 種 別			
	単価表の項目	数量(式)	設計条件	備考	単価表の項目	数量(式)	設計条件	備考
	既設鋼桁照査（L R） A	1	保戸沢橋A1-P2、P2-A2（上り線） 鋼(2+3)径間連続非合成鈑桁橋 設計長：200.800m 有効幅員：11.010m		既設鋼桁照査（L R） A	1	保戸沢橋A1-P2、P2-A2（上り線） 鋼(2+3)径間連続非合成鈑桁橋 設計長：200.800m 有効幅員：11.010m	
	既設鋼桁照査（L R） B	1	保戸沢橋A1-A2（Aランプ） 鋼5径間連続非合成鈑桁橋 設計長：154.150m 有効幅員：11.160m		既設鋼桁照査（L R） B	1	保戸沢橋A1-A2（Aランプ） 鋼5径間連続非合成鈑桁橋 設計長：154.150m 有効幅員：11.160m	
	既設鋼桁照査（L R） C	1	保戸沢橋A1-P2、P2-A2（下り線） 鋼(2+3)径間連続非合成鈑桁橋 設計長：200.800m 有効幅員：18.030～24.533m (A1～P2) 11.010m (P2～A2)		既設鋼桁照査（L R） C	1	保戸沢橋A1-P2、P2-A2（下り線） 鋼(2+3)径間連続非合成鈑桁橋 設計長：200.800m 有効幅員：18.030～24.533m (A1～P2) 11.010m (P2～A2)	
	既設鋼桁照査（L R） D	1	保戸沢橋A1-P2、P2-A2（Bランプ） 鋼4径間連続非合成鈑桁橋 設計長：219.047m 有効幅員：11.160m		既設鋼桁照査（L R） D	1	保戸沢橋A1-P2、P2-A2（Bランプ） 鋼4径間連続非合成鈑桁橋 設計長：219.047m 有効幅員：11.160m	
	既設鋼桁照査（L R） E	1	駒ヶ嶺橋P4-P8（上り線） 鋼4径間連続非合成鈑桁橋 設計長：296.900m 有効幅員：9.610m		既設鋼桁照査（L R） E	1	駒ヶ嶺橋P4-P8（上り線） 鋼4径間連続非合成鈑桁橋 設計長：296.900m 有効幅員：9.610m	
	既設鋼桁照査（L R） F	1	稲庭橋A1-P3、P3-A2（上り線） 鋼(3+4)径間連続非合成鈑桁橋 設計長：293.800m 有効幅員：9.610m		既設鋼桁照査（L R） F	1	稲庭橋A1-P3、P3-A2（上り線） 鋼(3+4)径間連続非合成鈑桁橋 設計長：293.800m 有効幅員：9.610m	
	既設鋼桁照査（L R） G	1	雫石川橋（下り線） 鋼(4+3+4)径間連続鈑桁橋 設計長：471.630m 有効幅員：10.000m		既設鋼桁照査（L R） G	1	雫石川橋（下り線） 鋼(4+3+4)径間連続非合成鈑桁橋 設計長：471.630m 有効幅員：10.000m	
	既設鋼桁照査（L R） H	1	仲田橋（下り線） 鋼合成桁橋 設計長：33.700m 有効幅員：11.642m～10.750m		既設鋼桁照査（L R） H	1	仲田橋（下り線） 鋼単純合成鈑桁橋 設計長：33.700m 有効幅員：11.642m～10.750m	
	既設鋼桁照査（L R） I	1	諸葛川橋（下り線） 鋼2径間連続鈑桁橋 設計長：65.200m 有効幅員：10.000m		既設鋼桁照査（L R） I	1	諸葛川橋（下り線） 鋼2径間連続非合成鈑桁橋 設計長：65.200m 有効幅員：10.000m	

正誤表

対象	誤				正			
特記仕様書 78頁	単価表の項目	数量(式)	設計条件	備考	単価表の項目	数量(式)	設計条件	備考
	既設鋼桁照査（L R） J	1	赤川橋（上り線） 鋼2径間連続鈑桁橋 設計長：101.050m 有効幅員：10.250m		既設鋼桁照査（L R） J	1	赤川橋（上り線） 鋼2径間連続非合成鈑桁橋 設計長：101.050m 有効幅員：10.250m	
	既設鋼桁照査（L R） K	1	赤川橋（下り線） 鋼2径間連続鈑桁橋 設計長：101.050m 有効幅員：10.500m		既設鋼桁照査（L R） K	1	赤川橋（下り線） 鋼2径間連続非合成鈑桁橋 設計長：101.050m 有効幅員：10.500m	
	既設鋼桁照査（L R） L	1	安比川橋（上り線） 鋼3径間連続鈑桁橋 設計長：124.000m 有効幅員：10.750m～14.300m		既設鋼桁照査（L R） L	1	安比川橋（上り線） 鋼3径間連続非合成鈑桁橋 設計長：124.000m 有効幅員：10.750m～14.300m	
	既設鋼桁照査（L R） M	1	安比川橋（下り線） 鋼3径間連続鈑桁橋 設計長：125.470m 有効幅員：10.750m～15.000m		既設鋼桁照査（L R） M	1	安比川橋（下り線） 鋼3径間連続非合成鈑桁橋 設計長：125.470m 有効幅員：10.750m～15.000m	

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

金抜設計書

誤

単価表

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
1	8 - (1)	コンクリート A 1 - 4 A	35	m ²			見積対象
2	8 - (1)	コンクリート A 1 - 4 B	20	m ²			
3	8 - (1)	コンクリート P 6 - 5 A	553	m ²			見積対象
4	8 - (1)	コンクリート P 6 - 5 B	232	m ²			
5	8 - (2)	型わく A-1	2,384	m ²			見積対象
6	8 - (2)	型わく A-2	1,000	m ²			
7	8 - (3)	鉄筋 A (E) -1	88.13	t			見積対象
8	8 - (3)	鉄筋 A (E) -2	48.92	t			
9	8 - (3)	鉄筋 B (E) -1	5.23	t			見積対象
10	8 - (3)	鉄筋 B (E) -2	3.52	t			
11	9 - (2)	PC鋼材引張 PC鋼より線 (1S21.8) S	24,982	kg			見積対象
12	11 - (3)	排水装置 排水ます A	94	箇所			

正

単価表

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
1	8 - (1)	コンクリート A 1 - 4 A	35	m ²			見積対象
2	8 - (1)	コンクリート A 1 - 4 B	20	m ²			
3	8 - (1)	コンクリート P 6 - 5 A	553	m ²			見積対象
4	8 - (1)	コンクリート P 6 - 5 B	232	m ²			
5	8 - (2)	型わく A-1	2,384	m ²			見積対象
6	8 - (2)	型わく A-2	1,000	m ²			
7	8 - (3)	鉄筋 A (E) -1	88.13	t			見積対象
8	8 - (3)	鉄筋 A (E) -2	48.92	t			
9	8 - (3)	鉄筋 B (E) -1	5.23	t			見積対象
10	8 - (3)	鉄筋 B (E) -2	3.52	t			
11	9 - (2)	PC鋼材引張 PC鋼より線 (1S21.8) S	24,982	kg			見積対象
12	11 - (3)	排水装置 排水ます A	97	箇所			

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																																																																																																																																																																														
金抜設計書	<table><tr><th colspan="7">単 価 表</th></tr><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>13</td><td>11 - (3)</td><td>排水装置 排水管 A φ100</td><td>2</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>14</td><td>11 - (3)</td><td>排水装置 排水管 A φ150</td><td>681</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15</td><td>11 - (3)</td><td>排水装置 排水管 A φ200</td><td>640</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>16</td><td>11 - (4)</td><td>検査路 B</td><td>584</td><td>kg</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>17</td><td>11 - (5)</td><td>橋名板 橋名板</td><td>5</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>18</td><td>11 - (6)</td><td>橋歴板 橋歴板</td><td>14</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>19</td><td>13 - (9)</td><td>オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t = 4 cm)</td><td>15,503</td><td>m²</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>20</td><td>13 - (9)</td><td>オーバーレイ工 オーバーレイ工B i (S) (t = 6 c m)</td><td>2,707</td><td>m²</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>21</td><td>13 - (14)</td><td>レベリング工 F B 1 3</td><td>1,177</td><td>t</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>22</td><td>13 - (16)</td><td>床版防水工 A</td><td>12,796</td><td>m²</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>23</td><td>15 - (1)</td><td>防護柵 G r - A - 2 B</td><td>1</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>24</td><td>15 - (1)</td><td>防護柵 G r - A m - 2 B</td><td>2</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	単 価 表							番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	13	11 - (3)	排水装置 排水管 A φ100	2	m				14	11 - (3)	排水装置 排水管 A φ150	681	m				15	11 - (3)	排水装置 排水管 A φ200	640	m				16	11 - (4)	検査路 B	584	kg				17	11 - (5)	橋名板 橋名板	5	箇所				18	11 - (6)	橋歴板 橋歴板	14	箇所				19	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t = 4 cm)	15,503	m ²			見積対象	20	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工B i (S) (t = 6 c m)	2,707	m ²			見積対象	21	13 - (14)	レベリング工 F B 1 3	1,177	t			見積対象	22	13 - (16)	床版防水工 A	12,796	m ²			見積対象	23	15 - (1)	防護柵 G r - A - 2 B	1	m				24	15 - (1)	防護柵 G r - A m - 2 B	2	m				<table><tr><th colspan="7">単 価 表</th></tr><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>13</td><td>11 - (3)</td><td>排水装置 排水管 A φ100</td><td>2</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>14</td><td>11 - (3)</td><td>排水装置 排水管 A φ150</td><td>174</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15</td><td>11 - (3)</td><td>排水装置 排水管 A φ200</td><td>522</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>16</td><td>11 - (4)</td><td>検査路 B</td><td>584</td><td>kg</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>17</td><td>11 - (5)</td><td>橋名板 橋名板</td><td>5</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>18</td><td>11 - (6)</td><td>橋歴板 橋歴板</td><td>14</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>19</td><td>13 - (9)</td><td>オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t = 4 cm)</td><td>15,503</td><td>m²</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>20</td><td>13 - (9)</td><td>オーバーレイ工 オーバーレイ工B i (S) (t = 6 c m)</td><td>2,707</td><td>m²</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>21</td><td>13 - (14)</td><td>レベリング工 F B 1 3</td><td>1,177</td><td>t</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>22</td><td>13 - (16)</td><td>床版防水工 A</td><td>12,796</td><td>m²</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>23</td><td>15 - (1)</td><td>防護柵 G r - A - 2 B</td><td>1</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>24</td><td>15 - (1)</td><td>防護柵 G r - A m - 2 B</td><td>2</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	単 価 表							番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	13	11 - (3)	排水装置 排水管 A φ100	2	m				14	11 - (3)	排水装置 排水管 A φ150	174	m				15	11 - (3)	排水装置 排水管 A φ200	522	m				16	11 - (4)	検査路 B	584	kg				17	11 - (5)	橋名板 橋名板	5	箇所				18	11 - (6)	橋歴板 橋歴板	14	箇所				19	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t = 4 cm)	15,503	m ²			見積対象	20	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工B i (S) (t = 6 c m)	2,707	m ²			見積対象	21	13 - (14)	レベリング工 F B 1 3	1,177	t			見積対象	22	13 - (16)	床版防水工 A	12,796	m ²			見積対象	23	15 - (1)	防護柵 G r - A - 2 B	1	m				24	15 - (1)	防護柵 G r - A m - 2 B	2	m			
単 価 表																																																																																																																																																																																																																																
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																																									
13	11 - (3)	排水装置 排水管 A φ100	2	m																																																																																																																																																																																																																												
14	11 - (3)	排水装置 排水管 A φ150	681	m																																																																																																																																																																																																																												
15	11 - (3)	排水装置 排水管 A φ200	640	m																																																																																																																																																																																																																												
16	11 - (4)	検査路 B	584	kg																																																																																																																																																																																																																												
17	11 - (5)	橋名板 橋名板	5	箇所																																																																																																																																																																																																																												
18	11 - (6)	橋歴板 橋歴板	14	箇所																																																																																																																																																																																																																												
19	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t = 4 cm)	15,503	m ²			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
20	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工B i (S) (t = 6 c m)	2,707	m ²			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
21	13 - (14)	レベリング工 F B 1 3	1,177	t			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
22	13 - (16)	床版防水工 A	12,796	m ²			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
23	15 - (1)	防護柵 G r - A - 2 B	1	m																																																																																																																																																																																																																												
24	15 - (1)	防護柵 G r - A m - 2 B	2	m																																																																																																																																																																																																																												
単 価 表																																																																																																																																																																																																																																
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																																									
13	11 - (3)	排水装置 排水管 A φ100	2	m																																																																																																																																																																																																																												
14	11 - (3)	排水装置 排水管 A φ150	174	m																																																																																																																																																																																																																												
15	11 - (3)	排水装置 排水管 A φ200	522	m																																																																																																																																																																																																																												
16	11 - (4)	検査路 B	584	kg																																																																																																																																																																																																																												
17	11 - (5)	橋名板 橋名板	5	箇所																																																																																																																																																																																																																												
18	11 - (6)	橋歴板 橋歴板	14	箇所																																																																																																																																																																																																																												
19	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t = 4 cm)	15,503	m ²			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
20	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工B i (S) (t = 6 c m)	2,707	m ²			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
21	13 - (14)	レベリング工 F B 1 3	1,177	t			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
22	13 - (16)	床版防水工 A	12,796	m ²			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
23	15 - (1)	防護柵 G r - A - 2 B	1	m																																																																																																																																																																																																																												
24	15 - (1)	防護柵 G r - A m - 2 B	2	m																																																																																																																																																																																																																												

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																																																																																																																																																																
金抜設計書	<div>単 価 表</div> <table><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>37</td><td>16 - (9)</td><td>距離標 B 2</td><td>1</td><td>枚</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>38</td><td>16 - (9)</td><td>距離標 C 2</td><td>9</td><td>枚</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>39</td><td>16 - (9)</td><td>距離標 C 5</td><td>10</td><td>枚</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40</td><td>17 - (1)</td><td>伸縮装置取替 E (S = 9 0 mm) A</td><td>76</td><td>m</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>41</td><td>17 - (1)</td><td>伸縮装置取替 E (S = 9 0 mm) B</td><td>19</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>42</td><td>17 - (1)</td><td>伸縮装置取替 E (S = 1 0 0 mm)</td><td>19</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>43</td><td>17 - (1)</td><td>伸縮装置取替 E (S = 1 4 0 mm)</td><td>11</td><td>m</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>44</td><td>17 - (1)</td><td>伸縮装置取替 E (S = 1 9 0 mm)</td><td>34</td><td>m</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>45</td><td>17 - (1)</td><td>伸縮装置取替 E (S = 3 2 0 mm)</td><td>10</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46</td><td>17 - (17)</td><td>超速硬コンクリート A-1</td><td>17.01</td><td>m²</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>47</td><td>17 - (17)</td><td>超速硬コンクリート A-2</td><td>8.19</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>48</td><td>17 - (31)</td><td>はく落防止対策工 A-1</td><td>259</td><td>m²</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr></table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	37	16 - (9)	距離標 B 2	1	枚				38	16 - (9)	距離標 C 2	9	枚				39	16 - (9)	距離標 C 5	10	枚				40	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 9 0 mm) A	76	m			見積対象	41	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 9 0 mm) B	19	m				42	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 1 0 0 mm)	19	m				43	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 1 4 0 mm)	11	m			見積対象	44	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 1 9 0 mm)	34	m			見積対象	45	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 3 2 0 mm)	10	m				46	17 - (17)	超速硬コンクリート A-1	17.01	m ²			見積対象	47	17 - (17)	超速硬コンクリート A-2	8.19	m ²				48	17 - (31)	はく落防止対策工 A-1	259	m ²			見積対象	<div>単 価 表</div> <table><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>37</td><td>16 - (9)</td><td>距離標 B 2</td><td>1</td><td>枚</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>38</td><td>16 - (9)</td><td>距離標 C 2</td><td>9</td><td>枚</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>39</td><td>16 - (9)</td><td>距離標 C 5</td><td>10</td><td>枚</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40</td><td>17 - (1)</td><td>伸縮装置取替 E (S = 9 0 mm) A</td><td>76</td><td>m</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>41</td><td>17 - (1)</td><td>伸縮装置取替 E (S = 9 0 mm) B</td><td>19</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>42</td><td>17 - (1)</td><td>伸縮装置取替 E (S = 1 0 0 mm)</td><td>19</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>43</td><td>17 - (1)</td><td>伸縮装置取替 E (S = 1 4 0 mm)</td><td>11</td><td>m</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>44</td><td>17 - (1)</td><td>伸縮装置取替 E (S = 1 9 0 mm)</td><td>34</td><td>m</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>45</td><td>17 - (1)</td><td>伸縮装置取替 E (S = 3 2 0 mm)</td><td>10</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46</td><td>17 - (17)</td><td>超速硬コンクリート A-1</td><td>17.01</td><td>m²</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>47</td><td>17 - (17)</td><td>超速硬コンクリート A-2</td><td>8.19</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>48</td><td>17 - (31)</td><td>はく落防止対策工 A-1</td><td>261</td><td>m²</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr></table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	37	16 - (9)	距離標 B 2	1	枚				38	16 - (9)	距離標 C 2	9	枚				39	16 - (9)	距離標 C 5	10	枚				40	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 9 0 mm) A	76	m			見積対象	41	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 9 0 mm) B	19	m				42	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 1 0 0 mm)	19	m				43	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 1 4 0 mm)	11	m			見積対象	44	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 1 9 0 mm)	34	m			見積対象	45	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 3 2 0 mm)	10	m				46	17 - (17)	超速硬コンクリート A-1	17.01	m ²			見積対象	47	17 - (17)	超速硬コンクリート A-2	8.19	m ²				48	17 - (31)	はく落防止対策工 A-1	261	m ²			見積対象
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																											
37	16 - (9)	距離標 B 2	1	枚																																																																																																																																																																																																														
38	16 - (9)	距離標 C 2	9	枚																																																																																																																																																																																																														
39	16 - (9)	距離標 C 5	10	枚																																																																																																																																																																																																														
40	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 9 0 mm) A	76	m			見積対象																																																																																																																																																																																																											
41	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 9 0 mm) B	19	m																																																																																																																																																																																																														
42	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 1 0 0 mm)	19	m																																																																																																																																																																																																														
43	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 1 4 0 mm)	11	m			見積対象																																																																																																																																																																																																											
44	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 1 9 0 mm)	34	m			見積対象																																																																																																																																																																																																											
45	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 3 2 0 mm)	10	m																																																																																																																																																																																																														
46	17 - (17)	超速硬コンクリート A-1	17.01	m ²			見積対象																																																																																																																																																																																																											
47	17 - (17)	超速硬コンクリート A-2	8.19	m ²																																																																																																																																																																																																														
48	17 - (31)	はく落防止対策工 A-1	259	m ²			見積対象																																																																																																																																																																																																											
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																											
37	16 - (9)	距離標 B 2	1	枚																																																																																																																																																																																																														
38	16 - (9)	距離標 C 2	9	枚																																																																																																																																																																																																														
39	16 - (9)	距離標 C 5	10	枚																																																																																																																																																																																																														
40	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 9 0 mm) A	76	m			見積対象																																																																																																																																																																																																											
41	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 9 0 mm) B	19	m																																																																																																																																																																																																														
42	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 1 0 0 mm)	19	m																																																																																																																																																																																																														
43	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 1 4 0 mm)	11	m			見積対象																																																																																																																																																																																																											
44	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 1 9 0 mm)	34	m			見積対象																																																																																																																																																																																																											
45	17 - (1)	伸縮装置取替 E (S = 3 2 0 mm)	10	m																																																																																																																																																																																																														
46	17 - (17)	超速硬コンクリート A-1	17.01	m ²			見積対象																																																																																																																																																																																																											
47	17 - (17)	超速硬コンクリート A-2	8.19	m ²																																																																																																																																																																																																														
48	17 - (31)	はく落防止対策工 A-1	261	m ²			見積対象																																																																																																																																																																																																											

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																																																																																																																																																																														
金抜設計書	<table><tr><th colspan="7">単 価 表</th></tr><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>49</td><td>17 - (31)</td><td>はく落防止対策工 A-2</td><td>30</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>50</td><td>17 - (32)</td><td>表面保護工 コンクリート表面被覆工</td><td>222</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>51</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 車線規制 I×1×0</td><td>78</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 車線規制 II×1×0</td><td>58</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>53</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 車線規制 III×1×0</td><td>25</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>54</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 車線規制 IV×1×0</td><td>16</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>55</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) A 1 II×1×0×8 2</td><td>1</td><td>回</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>56</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) A 2 III×1×0×8 7</td><td>1</td><td>回</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>57</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) B 1 I×1×0×8 8</td><td>1</td><td>回</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>58</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) B 2 II×1×0×7 8</td><td>1</td><td>回</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>59</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) IV×1×0×9</td><td>3</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>60</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) IV×1×0×1 4</td><td>3</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	単 価 表							番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	49	17 - (31)	はく落防止対策工 A-2	30	m ²				50	17 - (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工	222	m ²				51	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I×1×0	78	回				52	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II×1×0	58	回				53	19 - (1)	交通規制工 車線規制 III×1×0	25	回				54	19 - (1)	交通規制工 車線規制 IV×1×0	16	回				55	19 - (1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) A 1 II×1×0×8 2	1	回			見積対象	56	19 - (1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) A 2 III×1×0×8 7	1	回			見積対象	57	19 - (1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) B 1 I×1×0×8 8	1	回			見積対象	58	19 - (1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) B 2 II×1×0×7 8	1	回			見積対象	59	19 - (1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) IV×1×0×9	3	回				60	19 - (1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) IV×1×0×1 4	3	回				<table><tr><th colspan="7">単 価 表</th></tr><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>49</td><td>17 - (31)</td><td>はく落防止対策工 A-2</td><td>30</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>50</td><td>17 - (32)</td><td>表面保護工 コンクリート表面被覆工</td><td>222</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>51</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 車線規制 I×1×0</td><td>92</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 車線規制 II×1×0</td><td>102</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>53</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 車線規制 III×1×0</td><td>43</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>54</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 車線規制 IV×1×0</td><td>25</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>55</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) A 1 II×1×0×8 2</td><td>1</td><td>回</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>56</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) A 2 III×1×0×8 7</td><td>1</td><td>回</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>57</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) B 1 I×1×0×8 8</td><td>1</td><td>回</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>58</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) B 2 II×1×0×7 8</td><td>1</td><td>回</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>59</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) IV×1×0×9</td><td>3</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>60</td><td>19 - (1)</td><td>交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) IV×1×0×1 4</td><td>3</td><td>回</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	単 価 表							番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	49	17 - (31)	はく落防止対策工 A-2	30	m ²				50	17 - (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工	222	m ²				51	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I×1×0	92	回				52	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II×1×0	102	回				53	19 - (1)	交通規制工 車線規制 III×1×0	43	回				54	19 - (1)	交通規制工 車線規制 IV×1×0	25	回				55	19 - (1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) A 1 II×1×0×8 2	1	回			見積対象	56	19 - (1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) A 2 III×1×0×8 7	1	回			見積対象	57	19 - (1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) B 1 I×1×0×8 8	1	回			見積対象	58	19 - (1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) B 2 II×1×0×7 8	1	回			見積対象	59	19 - (1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) IV×1×0×9	3	回				60	19 - (1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) IV×1×0×1 4	3	回			
単 価 表																																																																																																																																																																																																																																
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																																									
49	17 - (31)	はく落防止対策工 A-2	30	m ²																																																																																																																																																																																																																												
50	17 - (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工	222	m ²																																																																																																																																																																																																																												
51	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I×1×0	78	回																																																																																																																																																																																																																												
52	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II×1×0	58	回																																																																																																																																																																																																																												
53	19 - (1)	交通規制工 車線規制 III×1×0	25	回																																																																																																																																																																																																																												
54	19 - (1)	交通規制工 車線規制 IV×1×0	16	回																																																																																																																																																																																																																												
55	19 - (1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) A 1 II×1×0×8 2	1	回			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
56	19 - (1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) A 2 III×1×0×8 7	1	回			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
57	19 - (1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) B 1 I×1×0×8 8	1	回			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
58	19 - (1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) B 2 II×1×0×7 8	1	回			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
59	19 - (1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) IV×1×0×9	3	回																																																																																																																																																																																																																												
60	19 - (1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) IV×1×0×1 4	3	回																																																																																																																																																																																																																												
単 価 表																																																																																																																																																																																																																																
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																																									
49	17 - (31)	はく落防止対策工 A-2	30	m ²																																																																																																																																																																																																																												
50	17 - (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工	222	m ²																																																																																																																																																																																																																												
51	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I×1×0	92	回																																																																																																																																																																																																																												
52	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II×1×0	102	回																																																																																																																																																																																																																												
53	19 - (1)	交通規制工 車線規制 III×1×0	43	回																																																																																																																																																																																																																												
54	19 - (1)	交通規制工 車線規制 IV×1×0	25	回																																																																																																																																																																																																																												
55	19 - (1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) A 1 II×1×0×8 2	1	回			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
56	19 - (1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) A 2 III×1×0×8 7	1	回			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
57	19 - (1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) B 1 I×1×0×8 8	1	回			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
58	19 - (1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) B 2 II×1×0×7 8	1	回			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
59	19 - (1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) IV×1×0×9	3	回																																																																																																																																																																																																																												
60	19 - (1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) IV×1×0×1 4	3	回																																																																																																																																																																																																																												

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象		誤							正						
金抜設計書															
		単 価 表							単 価 表						
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	19 - (1)	交通規制工 対面通行規制（昼夜間連続）Ⅲ×1×0×1.1	1	回			見積対象	61	19 - (1)	交通規制工 対面通行規制（昼夜間連続）Ⅲ×1×0×1.1	1	回			見積対象
62	19 - (1)	交通規制工 対面通行規制（昼夜間連続）Ⅳ×1×0×5.4	1	回			見積対象	62	19 - (1)	交通規制工 対面通行規制（昼夜間連続）Ⅳ×1×0×6.2	1	回			見積対象
63	19 - (1)	交通規制工 対面通行規制（昼夜間連続）Ⅳ×1×0×7.7	1	回			見積対象	63	19 - (1)	交通規制工 対面通行規制（昼夜間連続）Ⅳ×1×0×7.7	1	回			見積対象
64	19 - (1)	交通規制工 対面通行規制（昼夜間連続）Ⅳ×1×0×7.9	1	回			見積対象	64	19 - (1)	交通規制工 対面通行規制（昼夜間連続）Ⅳ×1×0×7.9	1	回			見積対象
65	19 - (1)	交通規制工 対面通行規制（昼夜間連続）Ⅳ×1×0×14.2	1	回				65	19 - (1)	交通規制工 対面通行規制（昼夜間連続）Ⅳ×1×0×14.2	1	回			
66	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A	2,276	人・日				66	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A	2,250	人・日			
67	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A（Y）	166	人・日				67	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A（Y）	186	人・日			
68	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員（Y）	1,044	人・日				68	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員（Y）	1,070	人・日			
69	特 - (1)	プレキャストP C床版工 プレキャストP C床版の製作 A	90	枚			見積対象	69	特 - (1)	プレキャストP C床版工 プレキャストP C床版の製作 A	90	枚			見積対象
70	特 - (1)	プレキャストP C床版工 プレキャストP C床版の製作 B	140	枚			見積対象	70	特 - (1)	プレキャストP C床版工 プレキャストP C床版の製作 B	140	枚			見積対象
71	特 - (1)	プレキャストP C床版工 プレキャストP C床版の製作 C-1	34	枚			見積対象	71	特 - (1)	プレキャストP C床版工 プレキャストP C床版の製作 C-1	34	枚			見積対象
72	特 - (1)	プレキャストP C床版工 プレキャストP C床版の製作 C-2	34	枚			見積対象	72	特 - (1)	プレキャストP C床版工 プレキャストP C床版の製作 C-2	34	枚			見積対象

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象		誤							正						
金抜設計書		単 価 表							単 価 表						
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
85	特 - (3)	プレキャスト壁高欄工 A	392	m			見積対象	85	特 - (3)	プレキャスト壁高欄工 A	392	m			見積対象
86	特 - (3)	プレキャスト壁高欄工 B	303	m			見積対象	86	特 - (3)	プレキャスト壁高欄工 B	303	m			見積対象
87	特 - (3)	プレキャスト壁高欄工 C	393	m			見積対象	87	特 - (3)	プレキャスト壁高欄工 C	393	m			見積対象
88	特 - (3)	プレキャスト壁高欄工 D	278	m			見積対象	88	特 - (3)	プレキャスト壁高欄工 D	278	m			見積対象
89	特 - (3)	プレキャスト壁高欄工 E	306	m				89	特 - (3)	プレキャスト壁高欄工 E	306	m			
90	特 - (3)	プレキャスト壁高欄工 F	573	m				90	特 - (3)	プレキャスト壁高欄工 F	573	m			
91	特 - (4)	床版撤去工 A	2,385	m ²			見積対象	91	特 - (4)	床版撤去工 A	2,385	m ²			見積対象
92	特 - (4)	床版撤去工 B	1,907	m ²			見積対象	92	特 - (4)	床版撤去工 B	1,907	m ²			見積対象
93	特 - (4)	床版撤去工 C	3,172	m ²			見積対象	93	特 - (4)	床版撤去工 C	3,172	m ²			見積対象
94	特 - (4)	床版撤去工 D	1,803	m ²			見積対象	94	特 - (4)	床版撤去工 D	1,709	m ²			見積対象
95	特 - (4)	床版撤去工 E	1,665	m ²				95	特 - (4)	床版撤去工 E	1,665	m ²			
96	特 - (4)	床版撤去工 F	2,994	m ²				96	特 - (4)	床版撤去工 F	2,994	m ²			

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																																																																																																																																																																														
金抜設計書	<table><tr><th colspan="7">単 価 表</th></tr><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>97</td><td>特 - (5)</td><td>床版端部ブラケット工</td><td>11.05</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>98</td><td>特 - (6)</td><td>路面切削工 A</td><td>164</td><td>m²</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>99</td><td>特 - (6)</td><td>路面切削工 B</td><td>910</td><td>m²</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>100</td><td>特 - (7)</td><td>床版排水処理工 A</td><td>12</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>101</td><td>特 - (7)</td><td>床版排水処理工 B</td><td>12</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>102</td><td>特 - (8)</td><td>撤去工 排水ます</td><td>94</td><td>基</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>103</td><td>特 - (8)</td><td>撤去工 排水管 A</td><td>1,322</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>104</td><td>特 - (8)</td><td>撤去工 検査路 B</td><td>584</td><td>kg</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>105</td><td>特 - (8)</td><td>撤去工 橋名板</td><td>5</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>106</td><td>特 - (8)</td><td>撤去工 橋壁板</td><td>7</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>107</td><td>特 - (8)</td><td>撤去工 防護柵 Gr-A-2B</td><td>405</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>108</td><td>特 - (8)</td><td>撤去工 防護柵 Gr-Am-4E</td><td>730</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	単 価 表							番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	97	特 - (5)	床版端部ブラケット工	11.05	t				98	特 - (6)	路面切削工 A	164	m ²			見積対象	99	特 - (6)	路面切削工 B	910	m ²			見積対象	100	特 - (7)	床版排水処理工 A	12	箇所				101	特 - (7)	床版排水処理工 B	12	m				102	特 - (8)	撤去工 排水ます	94	基				103	特 - (8)	撤去工 排水管 A	1,322	m				104	特 - (8)	撤去工 検査路 B	584	kg				105	特 - (8)	撤去工 橋名板	5	箇所				106	特 - (8)	撤去工 橋壁板	7	箇所				107	特 - (8)	撤去工 防護柵 Gr-A-2B	405	m				108	特 - (8)	撤去工 防護柵 Gr-Am-4E	730	m				<table><tr><th colspan="7">単 価 表</th></tr><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>97</td><td>特 - (5)</td><td>床版端部ブラケット工</td><td>11.05</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>98</td><td>特 - (6)</td><td>路面切削工 A</td><td>164</td><td>m²</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>99</td><td>特 - (6)</td><td>路面切削工 B</td><td>910</td><td>m²</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>100</td><td>特 - (7)</td><td>床版排水処理工 A</td><td>12</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>101</td><td>特 - (7)</td><td>床版排水処理工 B</td><td>12</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>102</td><td>特 - (8)</td><td>撤去工 排水ます</td><td>97</td><td>基</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>103</td><td>特 - (8)</td><td>撤去工 排水管 A</td><td>698</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>104</td><td>特 - (8)</td><td>撤去工 検査路 B</td><td>584</td><td>kg</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>105</td><td>特 - (8)</td><td>撤去工 橋名板</td><td>5</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>106</td><td>特 - (8)</td><td>撤去工 橋壁板</td><td>7</td><td>箇所</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>107</td><td>特 - (8)</td><td>撤去工 防護柵 Gr-A-2B</td><td>405</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>108</td><td>特 - (8)</td><td>撤去工 防護柵 Gr-Am-4E</td><td>730</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	単 価 表							番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	97	特 - (5)	床版端部ブラケット工	11.05	t				98	特 - (6)	路面切削工 A	164	m ²			見積対象	99	特 - (6)	路面切削工 B	910	m ²			見積対象	100	特 - (7)	床版排水処理工 A	12	箇所				101	特 - (7)	床版排水処理工 B	12	m				102	特 - (8)	撤去工 排水ます	97	基				103	特 - (8)	撤去工 排水管 A	698	m				104	特 - (8)	撤去工 検査路 B	584	kg				105	特 - (8)	撤去工 橋名板	5	箇所				106	特 - (8)	撤去工 橋壁板	7	箇所				107	特 - (8)	撤去工 防護柵 Gr-A-2B	405	m				108	特 - (8)	撤去工 防護柵 Gr-Am-4E	730	m			
単 価 表																																																																																																																																																																																																																																
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																																									
97	特 - (5)	床版端部ブラケット工	11.05	t																																																																																																																																																																																																																												
98	特 - (6)	路面切削工 A	164	m ²			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
99	特 - (6)	路面切削工 B	910	m ²			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
100	特 - (7)	床版排水処理工 A	12	箇所																																																																																																																																																																																																																												
101	特 - (7)	床版排水処理工 B	12	m																																																																																																																																																																																																																												
102	特 - (8)	撤去工 排水ます	94	基																																																																																																																																																																																																																												
103	特 - (8)	撤去工 排水管 A	1,322	m																																																																																																																																																																																																																												
104	特 - (8)	撤去工 検査路 B	584	kg																																																																																																																																																																																																																												
105	特 - (8)	撤去工 橋名板	5	箇所																																																																																																																																																																																																																												
106	特 - (8)	撤去工 橋壁板	7	箇所																																																																																																																																																																																																																												
107	特 - (8)	撤去工 防護柵 Gr-A-2B	405	m																																																																																																																																																																																																																												
108	特 - (8)	撤去工 防護柵 Gr-Am-4E	730	m																																																																																																																																																																																																																												
単 価 表																																																																																																																																																																																																																																
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																																									
97	特 - (5)	床版端部ブラケット工	11.05	t																																																																																																																																																																																																																												
98	特 - (6)	路面切削工 A	164	m ²			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
99	特 - (6)	路面切削工 B	910	m ²			見積対象																																																																																																																																																																																																																									
100	特 - (7)	床版排水処理工 A	12	箇所																																																																																																																																																																																																																												
101	特 - (7)	床版排水処理工 B	12	m																																																																																																																																																																																																																												
102	特 - (8)	撤去工 排水ます	97	基																																																																																																																																																																																																																												
103	特 - (8)	撤去工 排水管 A	698	m																																																																																																																																																																																																																												
104	特 - (8)	撤去工 検査路 B	584	kg																																																																																																																																																																																																																												
105	特 - (8)	撤去工 橋名板	5	箇所																																																																																																																																																																																																																												
106	特 - (8)	撤去工 橋壁板	7	箇所																																																																																																																																																																																																																												
107	特 - (8)	撤去工 防護柵 Gr-A-2B	405	m																																																																																																																																																																																																																												
108	特 - (8)	撤去工 防護柵 Gr-Am-4E	730	m																																																																																																																																																																																																																												

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象		誤							正									
金抜設計書		単 価 表							単 価 表									
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	
		168	特 - (19)	既設鋼桁照査 (L R) G	1	式			見積対象 (その他原価、一般管理費等は除く)	168	特 - (19)	既設鋼桁照査 (L R) G	1	式			見積対象 (その他原価、一般管理費等は除く)	
		169	特 - (19)	既設鋼桁照査 (L R) H	1	式			見積対象 (その他原価、一般管理費等は除く)	169	特 - (19)	既設鋼桁照査 (L R) H	1	式			見積対象 (その他原価、一般管理費等は除く)	
		170	特 - (18)	既設鋼桁照査 (L R) I	1	式			見積対象 (その他原価、一般管理費等は除く)	170	特 - (19)	既設鋼桁照査 (L R) I	1	式			見積対象 (その他原価、一般管理費等は除く)	
		171	特 - (19)	既設鋼桁照査 (L R) J	1	式			見積対象 (その他原価、一般管理費等は除く)	171	特 - (19)	既設鋼桁照査 (L R) J	1	式			見積対象 (その他原価、一般管理費等は除く)	
		172	特 - (19)	既設鋼桁照査 (L R) K	1	式			見積対象 (その他原価、一般管理費等は除く)	172	特 - (19)	既設鋼桁照査 (L R) K	1	式			見積対象 (その他原価、一般管理費等は除く)	
		173	特 - (19)	既設鋼桁照査 (L R) L	1	式			見積対象 (その他原価、一般管理費等は除く)	173	特 - (19)	既設鋼桁照査 (L R) L	1	式			見積対象 (その他原価、一般管理費等は除く)	
		174	特 - (19)	既設鋼桁照査 (L R) M	1	式			見積対象 (その他原価、一般管理費等は除く)	174	特 - (19)	既設鋼桁照査 (L R) M	1	式			見積対象 (その他原価、一般管理費等は除く)	
				小 計									小 計					
				消費税及び地方消費税相当額									消費税及び地方消費税相当額					
				合 計									合 計					

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

数量明細表
1頁

誤

数 量 明 細 表																	
区分	対象橋梁	番 号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		項目番号	8-(1)	8-(1)	8-(1)	8-(1)	8-(2)	8-(2)	8-(3)	8-(3)	8-(3)	8-(3)	9-(2)	11-(1)	11-(1)	11-(1)	11-(1)
		項 目	コンクリート				型枠		鉄筋				PC鋼材引張	排水装置			
			A1-4 A	A1-4 B	P6-5 A	P6-5 B	A-1	A-2	A(E)-1	A(E)-2	B(E)-1	B(E)-2	PC鋼29線 (1S21.8)S	排水主寸 A	排水管 A Φ100	排水管 A Φ150	排水管 A Φ200
		単 位	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²	t	t	t	t	kg	箇所	m	m	m
本 体 工	保戸沢橋 (上り線)		8.9		127.3		534.9		24.419		2.238			17.0		132.0	114.8
	保戸沢橋 (Aランプ)		9.5		121.9		558.5		17.840		0.914		8664.0	15.0		97.8	94.4
	保戸沢橋 (下り線)		8.8		191.9		788.1		29.276		1.167		8398.0	26.0		201.7	130.0
	保戸沢橋 (Bランプ)		8.0		111.4		502.5		16.598		0.914		7920.0	14.0		41.0	179.2
	駒ヶ嶺橋 (上り線)			7.0		74.3		341.9		15.865		1.191		8.0	2.0	20.5	
	稲庭橋 (上り線)			12.7		158.1		658.2		33.052		2.325		14.0		187.5	121.1
渡 り 線	保戸沢橋(上り線)																
	保戸沢橋(下り線)																
	駒ヶ嶺橋・稲庭橋																
後 免 工 事 対 象 橋 梁 詳 細 設 計	零石川橋 (下り線)																
	仲田橋 (下り線)																
	諸葛川橋 (下り線)																
	赤川橋 (上り線)																
	赤川橋 (下り線)																
	安比川橋 (上り線)																
安比川橋 (下り線)																	
合 計			35.2	19.7	552.5	232.4	2384.0	1000.1	88.133	48.917	5.233	3.516	24982.0	97.0	2.0	680.5	639.5

正

数 量 明 細 表																	
区分	対象橋梁	番 号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		項目番号	8-(1)	8-(1)	8-(1)	8-(1)	8-(2)	8-(2)	8-(3)	8-(3)	8-(3)	8-(3)	9-(2)	11-(1)	11-(1)	11-(1)	11-(1)
		項 目	コンクリート				型枠		鉄筋				PC鋼材引張	排水装置			
			A1-4 A	A1-4 B	P6-5 A	P6-5 B	A-1	A-2	A(E)-1	A(E)-2	B(E)-1	B(E)-2	PC鋼29線 (1S21.8)S	排水主寸 A	排水管 A Φ100	排水管 A Φ150	排水管 A Φ200
		単 位	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²	t	t	t	t	kg	箇所	m	m	m
本 体 工	保戸沢橋 (上り線)		8.9		127.3		534.9		24.419		2.238			17.0		30.6	145.0
	保戸沢橋 (Aランプ)		9.5		121.9		558.5		17.840		0.914		8664.0	15.0		21.6	62.8
	保戸沢橋 (下り線)		8.8		191.9		788.1		29.276		1.167		8398.0	26.0		39.7	177.4
	保戸沢橋 (Bランプ)		8.0		111.4		502.5		16.598		0.914		7920.0	14.0		26.2	69.3
	駒ヶ嶺橋 (上り線)			7.0		74.3		341.9		15.865		1.191		8.0	1.8	20.6	
	稲庭橋 (上り線)			12.7		158.1		658.2		33.052		2.325		17.0		35.3	67.2
渡 り 線	保戸沢橋(上り線)																
	保戸沢橋(下り線)																
	駒ヶ嶺橋・稲庭橋																
後 免 工 事 対 象 橋 梁 詳 細 設 計	零石川橋 (下り線)																
	仲田橋 (下り線)																
	諸葛川橋 (下り線)																
	赤川橋 (上り線)																
	赤川橋 (下り線)																
	安比川橋 (上り線)																
安比川橋 (下り線)																	
合 計			35.2	19.7	552.5	232.4	2384.0	1000.1	88.133	48.917	5.233	3.516	24982.0	97.0	1.8	174.0	521.7

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

数量明細表
4頁

誤

数 量 明 細 表																																						
区分	対象橋梁	番 号	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	区分	対象橋梁	番 号	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60			
		項目番号	17-(17)	17-(17)	17-(31)	17-(31)	17-(32)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)			項目番号	17-(17)	17-(17)	17-(31)	17-(31)	17-(32)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	
		項 目	超電線 コンクリート		はく落防止対策工		表面保護工	交通規制工													超電線 コンクリート		はく落防止対策工		表面保護工	交通規制工												
			A-1	A-2	A-1	A-2	コンクリート表面 被覆工	車線規制 I×1×0	車線規制 II×1×0	車線規制 III×1×0	車線規制 IV×1×0	車線規制 (昼夜間連続) A1 II×1×0×82	車線規制 (昼夜間連続) A2 III×1×0×87	車線規制 (昼夜間連続) B1 I×1×0×88	車線規制 (昼夜間連続) B2 II×1×0×78	中央分離帯 規制 (昼夜間連続) IV×1×0×9	中央分離帯 規制 (昼夜間連続) IV×1×0×11			A-1	A-2	A-1	A-2	コンクリート表面 被覆工	車線規制 I×1×0	車線規制 II×1×0	車線規制 III×1×0	車線規制 IV×1×0	車線規制 (昼夜間連続) A1 II×1×0×82	車線規制 (昼夜間連続) A2 III×1×0×87	車線規制 (昼夜間連続) B1 I×1×0×88	車線規制 (昼夜間連続) B2 II×1×0×78	中央分離帯 規制 (昼夜間連続) IV×1×0×9	中央分離帯 規制 (昼夜間連続) IV×1×0×11				
単 位		m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	単 位		m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回				
本 体 工	保戸沢橋 (上り線)		4,696		65.1		46.5	28.0										本 体 工	保戸沢橋 (上り線)		4,696		65.1		46.5	28.0												
	保戸沢橋 (Aランプ)		3,178		63.7		25.5			25.0			1.0	1.0					保戸沢橋 (Aランプ)		3,178		63.7		25.5				43.0		1.0	1.0						
	保戸沢橋 (下り線)		5,874		65.1		67.1		36.0										保戸沢橋 (下り線)		5,874		66.5		67.1				63.0									
	保戸沢橋 (Bランプ)		3,266		65.3		23.8		22.0						1.0	1.0			保戸沢橋 (Bランプ)		3,266		65.3		23.8				39.0									
	駒ヶ嶺橋 (上り線)			2,992		30.3	17.7				12.0								駒ヶ嶺橋 (上り線)			2,992		30.3	17.7						21.0							
	稲庭橋 (上り線)			5,198			40.9	50.0											稲庭橋 (上り線)			5,198			40.9	42.0												
渡 り 線	保戸沢橋(上り線)											1.0					1.0	1.0																				
	保戸沢橋(下り線)											1.0					1.0	1.0																				
	駒ヶ嶺橋・稲庭橋										2.0						1.0	1.0																				
	後 継 工 事 対 象 橋 梁	平石川橋 (下り線)																																				
詳 細 設 計	仲田橋 (下り線)																	詳 細 設 計	平石川橋 (下り線)																			
	諸葛川橋 (下り線)																		諸葛川橋 (下り線)																			
	赤川橋 (上り線)																		赤川橋 (上り線)																			
	赤川橋 (下り線)																		赤川橋 (下り線)																			
	安比川橋 (上り線)																		安比川橋 (上り線)																			
	安比川橋 (下り線)																		安比川橋 (下り線)																			
合計			17,014	8,190	259.2	30.3	221.5	79.0	50.0	25.0	16.0		1.0	1.0	1.0	1.0	3.0	3.0																				

4 頁

正

数 量 明 細 表																																						
区分	対象橋梁	番 号	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	区分	対象橋梁	番 号	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60			
		項目番号	17-(17)	17-(17)	17-(31)	17-(31)	17-(32)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)			項目番号	17-(17)	17-(17)	17-(31)	17-(31)	17-(32)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)		
		項 目	超電線 コンクリート		はく落防止対策工		表面保護工	交通規制工													超電線 コンクリート		はく落防止対策工		表面保護工	交通規制工												
			A-1	A-2	A-1	A-2	コンクリート表面 被覆工	車線規制 I×1×0	車線規制 II×1×0	車線規制 III×1×0	車線規制 IV×1×0	車線規制 (昼夜間連続) A1 II×1×0×82	車線規制 (昼夜間連続) A2 III×1×0×87	車線規制 (昼夜間連続) B1 I×1×0×88	車線規制 (昼夜間連続) B2 II×1×0×78	中央分離帯 規制 (昼夜間連続) IV×1×0×9	中央分離帯 規制 (昼夜間連続) IV×1×0×11			A-1	A-2	A-1	A-2	コンクリート表面 被覆工	車線規制 I×1×0	車線規制 II×1×0	車線規制 III×1×0	車線規制 IV×1×0	車線規制 (昼夜間連続) A1 II×1×0×82	車線規制 (昼夜間連続) A2 III×1×0×87	車線規制 (昼夜間連続) B1 I×1×0×88	車線規制 (昼夜間連続) B2 II×1×0×78	中央分離帯 規制 (昼夜間連続) IV×1×0×9	中央分離帯 規制 (昼夜間連続) IV×1×0×11				
単 位		m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	単 位		m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回				
本 体 工	保戸沢橋 (上り線)		4,696		65.1		46.5	28.0										本 体 工	保戸沢橋 (上り線)		4,696		65.1		46.5	28.0												
	保戸沢橋 (Aランプ)		3,178		63.7		25.5			25.0			1.0	1.0					保戸沢橋 (Aランプ)		3,178		63.7		25.5				43.0		1.0	1.0						
	保戸沢橋 (下り線)		5,874		65.1		67.1		36.0										保戸沢橋 (下り線)		5,874		66.5		67.1				63.0									
	保戸沢橋 (Bランプ)		3,266		65.3		23.8		22.0						1.0	1.0			保戸沢橋 (Bランプ)		3,266		65.3		23.8				39.0									
	駒ヶ嶺橋 (上り線)			2,992		30.3	17.7				12.0								駒ヶ嶺橋 (上り線)			2,992		30.3	17.7						21.0							
	稲庭橋 (上り線)			5,198			40.9	50.0											稲庭橋 (上り線)			5,198			40.9	42.0												
渡 り 線	保戸沢橋(上り線)																	渡 り 線	保戸沢橋(上り線)																			
	保戸沢橋(下り線)																		保戸沢橋(下り線)																			
	駒ヶ嶺橋・稲庭橋																		駒ヶ嶺橋・稲庭橋																			
	後 継 工 事 対 象 橋 梁	平石川橋 (下り線)																	後 継 工 事 対 象 橋 梁	平石川橋 (下り線)																		
詳 細 設 計	仲田橋 (下り線)																	詳 細 設 計	仲田橋 (下り線)																			
	諸葛川橋 (下り線)																		諸葛川橋 (下り線)																			
	赤川橋 (上り線)																		赤川橋 (上り線)																			
	赤川橋 (下り線)																		赤川橋 (下り線)																			
	安比川橋 (上り線)																		安比川橋 (上り線)																			
	安比川橋 (下り線)																		安比川橋 (下り線)																			
合計			17,014	8,190	259.2	30.3	221.5	79.0	50.0	25.0	16.0		1.0	1.0	1.0	1.0	3.0	3.0																				

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

数量明細表

5頁

誤

数 量 明 細 表

区分	対象橋梁	番 号	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75		
		項目番号	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	特-(1)	特-(1)	特-(1)	特-(1)	特-(1)	特-(1)	特-(1)	特-(1)	
		項 目	交通規制工					交通保安要員			プレキャストPC床版工								
			対面通行規制 (昼夜間連続) Ⅲ×1×0×11	対面通行規制 (昼夜間連続) Ⅳ×1×0×54	対面通行規制 (昼夜間連続) Ⅳ×1×0×77	対面通行規制 (昼夜間連続) Ⅳ×1×0×79	対面通行規制 (昼夜間連続) Ⅳ×1×0×142	交通監視員A	交通監視員A (Y)	交通監視員(Y)	プレキャストPC床版の製作A	プレキャストPC床版の製作B	プレキャストPC床版の製作C-1	プレキャストPC床版の製作C-2	プレキャストPC床版の製作C-3	プレキャストPC床版の製作D	プレキャストPC床版の製作E		
単 位	回	回	回	回	回	人・日	人・日	人・日	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚		
本 体 工	保戸沢橋 (上り線)		1.0				130.0	28.0		90.0									
	保戸沢橋 (Aランプ)						504.0		336.0		140.0								
	保戸沢橋 (下り線)	1.0			1.0	1.0	334.0	50.0				34.0	34.0	56.0					
	保戸沢橋 (Bランプ)						562.0	88.0	378.0						128.0				
	駒ヶ嶺橋 (上り線)					1.0	455.0									70.0			
	稲庭橋 (上り線)									330.0									
渡 り 線	保戸沢橋・稲庭橋																		
		保戸沢橋(上り線)						96.0											
		保戸沢橋(下り線)						96.0											
後 発 工 事 対 象 橋 梁	詳細設計	雲石川橋 (下り線)																	
		仲田橋 (下り線)																	
		諸葛川橋 (下り線)																	
		赤川橋 (上り線)																	
		赤川橋 (下り線)																	
		安比川橋 (上り線)																	
安比川橋 (下り線)																			
合計			1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	2276.0	166.0	1044.0		90.0	140.0	34.0	34.0	56.0	128.0	70.0	

5 頁

正

数 量 明 細 表

区分	対象橋梁	番 号	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75		
		項目番号	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	特-(1)	特-(1)	特-(1)	特-(1)	特-(1)	特-(1)	特-(1)	特-(1)	
		項 目	交通規制工					交通保安要員			プレキャストPC床版工								
			対面通行規制 (昼夜間連続) Ⅲ×1×0×11	対面通行規制 (昼夜間連続) Ⅳ×1×0×62	対面通行規制 (昼夜間連続) Ⅳ×1×0×77	対面通行規制 (昼夜間連続) Ⅳ×1×0×79	対面通行規制 (昼夜間連続) Ⅳ×1×0×142	交通監視員A	交通監視員A (Y)	交通監視員(Y)	プレキャストPC床版の製作A	プレキャストPC床版の製作B	プレキャストPC床版の製作C-1	プレキャストPC床版の製作C-2	プレキャストPC床版の製作C-3	プレキャストPC床版の製作D	プレキャストPC床版の製作E		
単 位	回	回	回	回	回	人・日	人・日	人・日	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚		
本 体 工	保戸沢橋 (上り線)		1.0				185.0	42.0		90.0									
	保戸沢橋 (Aランプ)						548.0		360.0		140.0								
	保戸沢橋 (下り線)	1.0			1.0	1.0	337.0	44.0				34.0	34.0	56.0					
	保戸沢橋 (Bランプ)						496.0	100.0	380.0						128.0				
	駒ヶ嶺橋 (上り線)					1.0	425.0									70.0			
	稲庭橋 (上り線)								330.0										
渡 り 線	保戸沢橋・稲庭橋						86.0												
		保戸沢橋(下り線)					86.0												
		駒ヶ嶺橋・稲庭橋					87.0												
後 発 工 事 対 象 橋 梁	詳細設計	雲石川橋 (下り線)																	
		仲田橋 (下り線)																	
		諸葛川橋 (下り線)																	
		赤川橋 (上り線)																	
		赤川橋 (下り線)																	
		安比川橋 (上り線)																	
安比川橋 (下り線)																			
合計			1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	2250.0	186.0	1070.0		90.0	140.0	34.0	34.0	56.0	128.0	70.0	

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象		誤																	正																			
数量明細表 7頁		数 量 明 細 表																	数 量 明 細 表																			
区分	対象橋梁	番 号	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	区分	対象橋梁	番 号	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105			
		項目番号	特-(4)	特-(4)	特-(4)	特-(4)	特-(4)	特-(4)	特-(5)	特-(6)	特-(6)	特-(7)	特-(7)	特-(8)	特-(8)	特-(8)	特-(8)			項目番号	特-(4)	特-(4)	特-(4)	特-(4)	特-(4)	特-(4)	特-(5)	特-(6)	特-(6)	特-(7)	特-(7)	特-(8)	特-(8)	特-(8)	特-(8)			
		項 目	床版撤去工							床版端部グラウト工	路面切削工		床版排水処理工		撤去工						項 目	床版撤去工						床版端部グラウト工	路面切削工		床版排水処理工		撤去工					
			A	B	C	D	E	F		A	B	A	B	排水ます	排水管 A	検査路 B	橋名板			A		B	A	B	排水ます	排水管 A	検査路 B	橋名板										
単 位		m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	t	m ³	m ³	箇所	m	基	m	kg	箇所	単 位		m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	t	m ³	m ³	箇所	m	基	m	kg	箇所					
本 体 工	保戸沢橋 (上り線)		2384.7						2.591	34.6	157.2	2.0	2.0	17.0	246.8	113.4	1.0	保戸沢橋 (上り線)		2384.7							2.591	34.6	157.2	2.0	2.0	17.0	175.6	113.4	1.0			
	保戸沢橋 (Aランプ)			1907.1					1.040	40.1	123.5	2.0	2.0	15.0	192.2	140.5	1.0	保戸沢橋 (Aランプ)			1907.1						1.040	40.1	123.5	2.0	2.0	15.0	84.4	140.5	1.0			
	保戸沢橋 (下り線)				3171.9				2.588	44.6	213.1	2.0	2.0	26.0	331.7	180.9	2.0	保戸沢橋 (下り線)					3171.9				2.588	44.6	213.1	2.0	2.0	26.0	217.1	180.9	2.0			
	保戸沢橋 (Bランプ)					1803.3			1.231	17.6	113.7	2.0	2.0	14.0	220.2	83.5		保戸沢橋 (Bランプ)						1708.8			1.231	17.6	113.7	2.0	2.0	14.0	95.5	83.5				
	駒ヶ嶺橋 (上り線)						1665.3		1.072		105.5	2.0	2.2	8.0	22.5	32.6		駒ヶ嶺橋 (上り線)						1665.3		1.072		105.5	2.0	2.2	8.0	22.4	32.6					
	稲庭橋 (上り線)							2993.7	2.532	27.5	197.9	2.0	2.0	14.0	308.6	32.6	1.0	稲庭橋 (上り線)							2993.7	2.532	27.5	197.0	2.0	2.0	17.0	102.5	32.6	1.0				
渡 り 橋																		保戸沢橋 (上り線)																				
	保戸沢橋 (上り線)																	保戸沢橋 (上り線)																				
	保戸沢橋 (下り線)																	保戸沢橋 (下り線)																				
	駒ヶ嶺橋・稲庭橋																	駒ヶ嶺橋・稲庭橋																				
後 発 工 事 対 象 橋 梁 詳 細 設 計	常石川橋 (下り線)																	常石川橋 (下り線)																				
	仲田橋 (下り線)																	仲田橋 (下り線)																				
	諸葛川橋 (下り線)																	諸葛川橋 (下り線)																				
	赤川橋 (上り線)																	赤川橋 (上り線)																				
	赤川橋 (下り線)																	赤川橋 (下り線)																				
	安比川橋 (上り線)																	安比川橋 (上り線)																				
	安比川橋 (下り線)																	安比川橋 (下り線)																				
合計		2384.7	1907.1	3171.9	1803.3	1665.3	2993.7	11.054	164.4	910.0	12.0	12.2	94.0	1322.0	583.5	5.0	合計		2384.7	1907.1	3171.9	1708.8	1665.3	2993.7	11.054	164.4	910.0	12.0	12.2	97.0	697.5	583.5	5.0					

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

誤

正

割掛対象表参考内訳書
1頁

工事用機械分解組立 費 A	床版架設工事におけるクレーンの分解、 組立、輸送及び運搬時の損料または賃料 に要する費用をいう。	・ 2 2 0 t 吊オールテレーンクレーン 基地から現場運搬距離 保戸沢橋（上）－往復 1 4 6 k m－1台－1往復 保戸沢橋（下）－往復 1 4 8 k m－1台－1往復 ・ 床版架設機（門型クレーン） 基地から現場運搬距離 保戸沢橋（Aランプ）－往復 1 1 9 k m－1台－1往復 保戸沢橋（Bランプ）－往復 1 2 1 k m－1台－1往復 現場内移動 保戸沢橋（Aランプ）－往復 4 6 k m－1台－1往復 保戸沢橋（Bランプ）－往復 4 6 k m－1台－1往復	－
工事用機械分解組立 費 B	床版架設工事におけるクレーンの分解、 組立、輸送及び運搬時の損料または賃料 に要する費用をいう。	・ 2 2 0 t 吊オールテレーンクレーン 基地から現場運搬距離 駒ヶ嶺橋（上）－往復 1 4 8 k m－1台－1往復 稲庭橋（上）－往復 1 4 8 k m－1台－1往復	－

工事用機械分解組立 費 A	床版架設工事におけるクレーンの分解、 組立、輸送及び運搬時の損料または賃料 に要する費用をいう。	・ 2 2 0 t 吊オールテレーンクレーン 基地から現場運搬距離 保戸沢橋（上）－往復 1 4 6 k m－1台－1往復 保戸沢橋（下）－往復 1 4 8 k m－1台－1往復 ・ 床版架設機（門型クレーン） 基地から現場運搬距離 保戸沢橋（Aランプ）－往復 1 1 9 k m－1台－1往復 保戸沢橋（Bランプ）－往復 1 2 1 k m－1台－1往復 現場内移動 保戸沢橋（Aランプ）－往復 4 6 k m－1台－1往復 保戸沢橋（Bランプ）－往復 4 6 k m－1台－1往復	－
工事用機械分解組立 費 B	床版架設工事におけるクレーンの分解、 組立、輸送及び運搬時の損料または賃料 に要する費用をいう。	・ 1 2 0 t 吊オールテレーンクレーン 基地から現場運搬距離 駒ヶ嶺橋（上）－往復 1 4 8 k m－1台－1往復 稲庭橋（上）－往復 1 4 8 k m－1台－1往復	－

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤				正			
割掛対象表参考内訳書 3頁	非破壊検査試験費 (床版) A	床版の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	鉄筋かぶり (鉄筋探査機)	—	非破壊検査試験費 (床版) A	床版の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	鉄筋かぶり (鉄筋探査機)	—
			・プレキャストP C床版部(上面・下面) 2箇所/枚 保戸沢橋 (上) : 180箇所 保戸沢橋 (下) : 248箇所 保戸沢橋 (Aランプ) : 280箇所 保戸沢橋 (Bランプ) : 256箇所 ・場所打ち床版部 (上面・下面) 2箇所/各打設箇所 保戸沢橋 (上) : 8箇所 保戸沢橋 (下) : 12箇所 保戸沢橋 (Aランプ) : 8箇所 保戸沢橋 (Bランプ) : 8箇所 ・横断接合部 (上面・下面) 2箇所/1接合 保戸沢橋 (上) : 176箇所 保戸沢橋 (下) : 242箇所 保戸沢橋 (Aランプ) : 276箇所 保戸沢橋 (Bランプ) : 252箇所 ・縦断接合部 (上面・下面) 2箇所/10mあたり 保戸沢橋 (下) : 16箇所 保戸沢橋 (Aランプ) : 32箇所 保戸沢橋 (Bランプ) : 30箇所				・プレキャストP C床版部(上面・下面) 2箇所/2枚 保戸沢橋 (上) : 90箇所 保戸沢橋 (下) : 124箇所 保戸沢橋 (Aランプ) : 140箇所 保戸沢橋 (Bランプ) : 128箇所 ・場所打ち床版部 (上面・下面) 2箇所/各打設箇所 保戸沢橋 (上) : 8箇所 保戸沢橋 (下) : 12箇所 保戸沢橋 (Aランプ) : 8箇所 保戸沢橋 (Bランプ) : 8箇所 ・横断接合部 (上面・下面) 6箇所/1支間 保戸沢橋 (上) : 30箇所 保戸沢橋 (下) : 42箇所 保戸沢橋 (Aランプ) : 60箇所 保戸沢橋 (Bランプ) : 48箇所 ・縦断接合部 (上面・下面) 2箇所/10mあたり 保戸沢橋 (下) : 16箇所 保戸沢橋 (Aランプ) : 32箇所 保戸沢橋 (Bランプ) : 30箇所	
	非破壊検査試験費 (床版) B	床版の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	鉄筋かぶり (鉄筋探査機)		非破壊検査試験費 (床版) B	床版の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	鉄筋かぶり (鉄筋探査機)	
			・プレキャストP C床版部(上面・下面) 2箇所/枚 駒ヶ嶺橋 (上) : 140箇所 稲庭橋 (上) : 262箇所 ・場所打ち床版部 (上面・下面) 2箇所/各打設箇所 駒ヶ嶺橋 (上) : 4箇所 稲庭橋 (上) : 8箇所 ・横断接合部 (上面・下面) 2箇所/1接合 駒ヶ嶺橋 (上) : 138箇所 稲庭橋 (上) : 258箇所				・プレキャストP C床版部(上面・下面) 2箇所/2枚 駒ヶ嶺橋 (上) : 70箇所 稲庭橋 (上) : 131箇所 ・場所打ち床版部 (上面・下面) 2箇所/各打設箇所 駒ヶ嶺橋 (上) : 4箇所 稲庭橋 (上) : 8箇所 ・横断接合部 (上面・下面) 6箇所/1支間 駒ヶ嶺橋 (上) : 24箇所 稲庭橋 (上) : 42箇所	

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤				正			
割掛対象表参考内訳書 4頁	【仮設備工事費】				【仮設備工事費】			
	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
	P C鋼材機械器具費	P C鋼材引張の作業に使用する機械器具に要する費用をいう。	保戸沢橋（下） P C鋼材1 S 21. 8 S：136本 緊張ジャッキ等：1式 保戸沢橋（Aランプ） P C鋼材1 S 21. 8 S：280本 緊張ジャッキ等：1式 保戸沢橋（Bランプ） P C鋼材1 S 21. 8 S：280本 緊張ジャッキ等：1式	—	P C鋼材機械器具費	P C鋼材引張の作業に使用する機械器具に要する費用をいう。	保戸沢橋（下） P C鋼材1 S 21. 8 S：136本 緊張ジャッキ等：1式 保戸沢橋（Aランプ） P C鋼材1 S 21. 8 S：280本 緊張ジャッキ等：1式 保戸沢橋（Bランプ） P C鋼材1 S 21. 8 S：256本 緊張ジャッキ等：1式	—
	吊足場工費（防護型側面） A	床版取替工の施工に必要な主体足場及び防護型側面（側面足場に防護がある構造）の吊足場工に要する費用をいう。	保戸沢橋（上） ：2695. 4㎡ 設置期間 3. 0ヵ月 保戸沢橋（下） ：3456. 2㎡ 設置期間 7. 0ヵ月 保戸沢橋（Aランプ） ：2214. 8㎡ 設置期間 6. 1ヵ月 保戸沢橋（Bランプ） ：1988. 2㎡ 設置期間 5. 9ヵ月	○	吊足場工費（防護型側面） A	床版取替工の施工に必要な主体足場及び防護型側面（側面足場に防護がある構造）の吊足場工に要する費用をいう。	保戸沢橋（上） ：2695. 4㎡ 設置期間 3. 7ヵ月 保戸沢橋（下） ：3456. 2㎡ 設置期間 7. 4ヵ月 保戸沢橋（Aランプ） ：2214. 8㎡ 設置期間 6. 4ヵ月 保戸沢橋（Bランプ） ：1988. 2㎡ 設置期間 6. 2ヵ月	○
	吊足場工費（防護型側面） B	床版取替工の施工に必要な主体足場及び防護型側面（側面足場に防護がある構造）の吊足場工に要する費用をいう。	駒ヶ嶺橋（上） ：1863. 6㎡ 設置期間 5. 4ヵ月 稲庭橋（上） ：5897. 9㎡ 設置期間 6. 6ヵ月	○	吊足場工費（防護型側面） B	床版取替工の施工に必要な主体足場及び防護型側面（側面足場に防護がある構造）の吊足場工に要する費用をいう。	駒ヶ嶺橋（上） ：1863. 6㎡ 設置期間 4. 3ヵ月 稲庭橋（上） ：3448. 6㎡ 設置期間 6. 6ヵ月	○

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

(2/2)

誤

2 / 2

保戸沢橋床版取替工事 数量総括表

[illegible][illegible]

八戸自動車道 保戸沢橋梁及敷置工事		
調査の種類	保戸沢橋梁点検工事 数量調査表	
線 区	—	区間番号
設計会社名	—	
施工会社名	—	
事件番号	東北日本道路建設株式会社 東北支社 盛岡管理事務所	

排水装置	排水装置 A	箇所	17	15	26	14	8	14	-	-	-	94
	排水管 A φ100	m	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	2.0
	排水管 A φ150	m	132.0	97.8	201.7	41.0	20.5	187.5	-	-	-	690.5
	排水管 A φ200	m	114.8	94.4	130.0	179.2	-	121.1	-	-	-	639.5

はく瘧防止対策工	A-1	m2	69.0	65.8	69.0	73.0	-	-	-	-	-	276.8
	A-2	m2	-	-	-	-	32.1	-	-	-	-	32.1

床版除去工	A	既設床版撤去	m2	2384.7	-	-	-	-	-	-	-	-	2384.7	保戸尺橋 (上り線)
	B	既設床版撤去	m2	-	1907.1	-	-	-	-	-	-	-	1907.1	保戸尺橋 (アランプ)
	C	既設床版撤去	m2	-	-	3171.9	-	-	-	-	-	-	3171.9	保戸尺橋 (下り線)
	D	既設床版撤去	m2	-	-	-	1803.3	-	-	-	-	-	1803.3	保戸尺橋 (8ランプ)
	E	既設床版撤去	m2	-	-	-	-	1665.3	-	-	-	-	1665.3	羽ヶ巻橋 (上り線)
	F	既設床版撤去	m2	-	-	-	-	-	2993.7	-	-	-	2993.7	福徳橋 (上り線)

撤去工	排水ホース	巻	17	15	26	14	8	14	-	-	-	94
	排水管 A	m	246.8	192.2	331.7	220.2	22.5	308.6	-	-	-	1322.0
	検査路 B	kg	113.4	140.5	180.9	83.5	32.6	32.6	-	-	-	583.5
	橋名板	箇所	1	1	2	-	-	1	-	-	-	5
	橋面板	箇所	1	1	2	1	1	1	-	-	-	7
	防護柵 G-r-A-2B	m	202.6	-	202.6	-	-	-	-	-	-	405.2
	防護柵 G-r-Am-eE	m	-	-	-	-	-	-	330.0	400.0	-	730.0
	防護柵 G-r-S-E	m	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	防護柵 G-rs-A-B2-1	m	-	-	-	-	159.0	297.4	-	-	-	456.4
	防護柵 G-r-A-B2	m	-	2.6	1.3	-	-	1.3	-	-	-	5.2
	眩光防止柵 A1	m	200.8	-	-	-	159.0	293.8	-	200.0	200.0	1053.6
	眩光防止板 AS	基	-	-	-	-	-	-	-	33	50	83
	落下物防止柵 F1	m	17.0	43.5	30.2	77.5	-	-	-	-	-	168.2
	落下物防止柵 G1-1	m	45.0	90.0	45.0	86.0	21.0	-	-	-	-	257.0
	中央分離帯柵流防柵	m2	220.9	-	220.9	-	-	-	-	-	-	441.8
	視標誘導柵 A2-1	基	4	-	2	-	12	8	-	-	-	26
視標誘導柵 A3-1 (Ⅱ)	基	4	14	4	12	5	9	-	-	-	48	
視標誘導柵 D2-2	基	-	-	-	-	-	-	-	22	20	42	
距離標 B2	枚	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
距離標 C2	枚	2	1	-	2	2	3	-	4	5	19	

正

 $2 \div 2$

保戸沢橋床版取替工事 数量総括表

[illegible][illegible]

八戸自動車道 保戸沢橋渡改修工事			
計画の種類	保戸沢橋渡改修工事 数量見積書		
種 別	—	国費等可	/
計会社名	—		
施会社名			
事業名	東日本高速道路株式会社 東北支社 道路部土木課新		

排水装置	排水装置 A	箇所	17	15	26	14	8	17	-	-	-	97
	排水管 A φ100	m	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	1.8
	排水管 A φ150	m	30.6	21.6	39.7	26.2	20.6	35.3	-	-	-	174.0
	排水管 A φ200	m	145.0	62.8	177.4	69.3	-	67.2	-	-	-	521.7

はく潜防止対策工	A-1	m2	65.1	63.7	66.5	65.3	-	-	-	-	-	260.6
	A-2	m2	-	-	-	-	30.3	-	-	-	-	30.3

床版撤去工	A	既設床版撤去	m2	2384.7	-	-	-	-	-	-	-	2384.7	保戸沢橋（上り線）
	B	既設床版撤去	m2	-	1907.1	-	-	-	-	-	-	1907.1	保戸沢橋（アランプ）
	C	既設床版撤去	m2	-	-	3171.9	-	-	-	-	-	3171.9	保戸沢橋（下り線）
	D	既設床版撤去	m2	-	-	-	1708.8	-	-	-	-	1708.8	保戸沢橋（Bランプ）
	E	既設床版撤去	m2	-	-	-	-	1665.3	-	-	-	1665.3	駒ヶ嶺橋（上り線）
	F	既設床版撤去	m2	-	-	-	-	-	2993.7	-	-	2993.7	瑞穂橋（上り線）

	排水ます		冊	17	15	26	14	8	17	-	-	-	97
	排水管 A		m	175.6	84.4	217.1	95.5	22.4	102.5	-	-	-	897.5
	検査路 B		kg	113.4	149.5	180.9	83.5	32.6	32.6	-	-	-	583.5
	柵名板		箇所	1	1	2	-	-	1	-	-	-	5
	柵嵌板		箇所	1	1	2	1	1	1	-	-	-	7
	防護柵 Gr-A-2B		m	202.6	-	202.6	-	-	-	-	-	-	405.2
	防護柵 Gr-Am-4E		m	-	-	-	-	-	-	-	330.0	400.0	730.0
	防護柵 Gr-S-E		m	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	防護柵 Gr-m-B2-1		m	-	-	-	-	159.0	297.4	-	-	-	456.4
	防護柵 Gr-A-B4		m	-	2.6	1.3	-	-	1.3	-	-	-	5.2
	既設防止柵 A1		m	200.8	-	-	-	159.0	293.8	-	200.0	200.0	1053.6
	既設防止柵 AS		基	-	-	-	-	-	-	-	33	50	83
	落下物防止柵 F1		m	17.0	43.5	30.2	77.5	-	-	-	-	-	168.2
	落下物防止柵 G1-1		m	45.0	90.0	45.0	86.0	21.0	-	-	-	-	287.0
	中央分離帯乾落防止柵		m2	220.9	-	220.9	-	-	-	-	-	-	441.8
	視線誘導柵 A2-1		基	4	-	2	-	12	8	-	-	-	26
	視線誘導柵 A3-1 (Ⅱ)		基	4	14	4	12	5	9	-	-	-	48
	視線誘導柵 D2-2		基	-	-	-	-	-	-	-	22	20	42
	距離標 B2		枚	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	距離標 C2		枚	2	1	-	2	2	3	-	4	5	19

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤						正					
設計図 保戸沢橋 (上り線) 2/76	項 目	細 目	種 別	単 位	数 量	備 考	項 目	細 目	種 別	単 位	数 量	備 考
	コンクリート	A1-4 A	早強セメント、膨張材	m3	8.9	地覆、場所打ち壁高欄	コンクリート	A1-4 A	早強セメント、膨張材	m3	8.9	地覆、場所打ち壁高欄
		P6-5 A	早強セメント、膨張材	m3	127.3	場所打ち床版、間詰部、スタッドジベル孔		P6-5 A	早強セメント、膨張材	m3	127.3	場所打ち床版、間詰部、スタッドジベル孔
	型わく	A-1		m2	534.9		型わく	A-1		m2	534.9	
	鉄筋	A(E)-1		t	24.419		鉄筋	A(E)-1		t	24.419	
		B(E)-1		t	2.238			B(E)-1		t	2.238	
	排水装置	排水ます A		箇所	17.0		排水装置	排水ます A		箇所	17.0	
		排水管 A φ150		m	132.0			排水管 A φ150		m	30.6	
		排水管 A φ200		m	114.8			排水管 A φ200		m	145.0	
	検査路	B		kg	113.4		検査路	B		kg	113.4	
	橋名板	橋名板		箇所	1.0		橋名板	橋名板		箇所	1.0	
	橋歴板	橋歴板		箇所	2.0		橋歴板	橋歴板		箇所	2.0	
	オーバーレイ工	オーバーレイ工KⅡ (t=4cm)		m2	2770.4		オーバーレイ工	オーバーレイ工KⅡ (t=4cm)		m2	2770.4	
		オーバーレイ工Bi (S) (t=6cm)		m2	581.7			オーバーレイ工Bi (S) (t=6cm)		m2	581.7	
	レベリング工	FB13	最大粒径13mm	t	201.4		レベリング工	FB13	最大粒径13mm	t	201.4	
	床版防水工	A	グレードⅡ	m2	2188.7		床版防水工	A	グレードⅡ	m2	2188.7	
	防護柵	Gr-A-2B		m	0.5		防護柵	Gr-A-2B		m	0.5	
		Gr-A-BJ		m	3.9			Gr-A-BJ		m	3.9	
	眩光防止施設工	眩光防止板 G		基	50.0		眩光防止施設工	眩光防止板 G		基	50.0	
	中央分離帯転落防止網			m2	220.9		中央分離帯転落防止網			m2	220.9	
	落下物防止柵	落下物防止柵 F1		m	17.0		落下物防止柵	落下物防止柵 F1		m	17.0	
		落下物防止柵 G1-2		m	45.0			落下物防止柵 G1-2		m	45.0	
	路面標示工	路面標示JIS規格型A1	標示幅15cm	m	102.3		路面標示工	路面標示JIS規格型A1	標示幅15cm	m	102.3	
		路面標示JIS規格型B1	標示幅20cm	m	511.7			路面標示JIS規格型B1	標示幅20cm	m	511.7	
	視線誘導標	A3-1(Ⅱ)		基	8.0		視線誘導標	A3-1(Ⅱ)		基	8.0	
	距離標	C5		枚	2.0		距離標	C5		枚	2.0	
		E (S=90mm) A		m	22.1			E (S=90mm) A		m	22.1	
	伸縮装置取替	E (S=190mm)		m	11.0		伸縮装置取替	E (S=190mm)		m	11.0	
				m						m		
	超速硬コンクリート	A-1		m3	4.696		超速硬コンクリート	A-1		m3	4.696	
	はく落防止対策工	A-1		m2	65.1		はく落防止対策工	A-1		m2	65.1	
	表面保護工	コンクリート表面被覆工		m2	46.5		表面保護工	コンクリート表面被覆工		m2	46.5	
	プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版の製作 A	標準版、端部版	枚	90.0		プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版の製作 A	標準版、端部版	枚	90.0	
	プレキャストPC床版架設工	プレキャストPC床版の架設 A	標準版、端部版	枚	90.0		プレキャストPC床版架設工	プレキャストPC床版の架設 A	標準版、端部版	枚	90.0	
	プレキャスト壁高欄工	A		m	392.0		プレキャスト壁高欄工	A		m	392.0	
	床版撤去工	A	既設床版撤去工	m2	2384.7		床版撤去工	A	既設床版撤去工	m2	2384.7	
	床版端部ブラケット工		床版端部ブラケット取付工	t	2.591		床版端部ブラケット工		床版端部ブラケット取付工	t	2.591	
	路面切削工	A	土工部	m3	34.6		路面切削工	A	土工部	m3	34.6	
		B	橋梁部	m3	157.2			B	橋梁部	m3	157.2	
	床版排水処理工	A		箇所	2.0		床版排水処理工	A		箇所	2.0	
		B		m	2.0			B		m	2.0	
	撤去工	排水ます		基	17.0		撤去工	排水ます		基	17.0	
		排水管 A		m	246.8			排水管 A		m	175.6	
		検査路 B		kg	113.4			検査路 B		kg	113.4	
		橋名板		箇所	1.0			橋名板		箇所	1.0	
		橋歴板		箇所	1.0			橋歴板		箇所	1.0	
		防護柵 Gr-A-2B		m	202.6			防護柵 Gr-A-2B		m	202.6	
		防護柵 Gr-S-E		m	1.3			防護柵 Gr-S-E		m	1.3	
		眩光防止網 A1		m	200.8			眩光防止網 A1		m	200.8	
		落下物防止柵 F1		m	17.0			落下物防止柵 F1		m	17.0	
		落下物防止柵 G1-1		m	45.0			落下物防止柵 G1-1		m	45.0	
		中央分離帯転落防止網		m2	220.9			中央分離帯転落防止網		m2	220.9	
		視線誘導標 A2-1		基	4.0			視線誘導標 A2-1		基	4.0	
		視線誘導標 A3-1(Ⅱ)		基	4.0			視線誘導標 A3-1(Ⅱ)		基	4.0	
		距離標 C2		枚	2.0			距離標 C2		枚	2.0	
	後打ち施工アンカー定着工	A φ23, L=205		本	378.0		後打ち施工アンカー定着工	A φ23, L=205		本	378.0	
		A φ26, L=250		本	48.0			A φ26, L=250		本	48.0	
	注意喚起溝工			m	255.8		注意喚起溝工			m	255.8	

正誤表

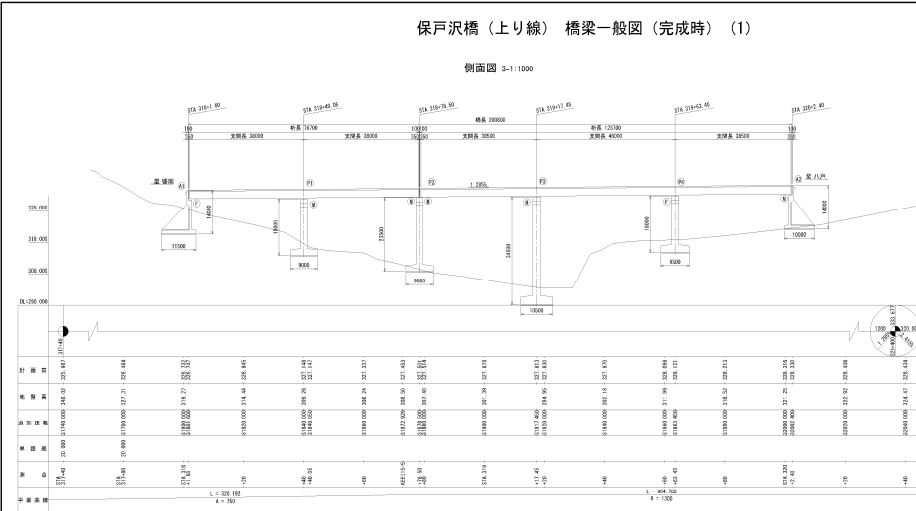
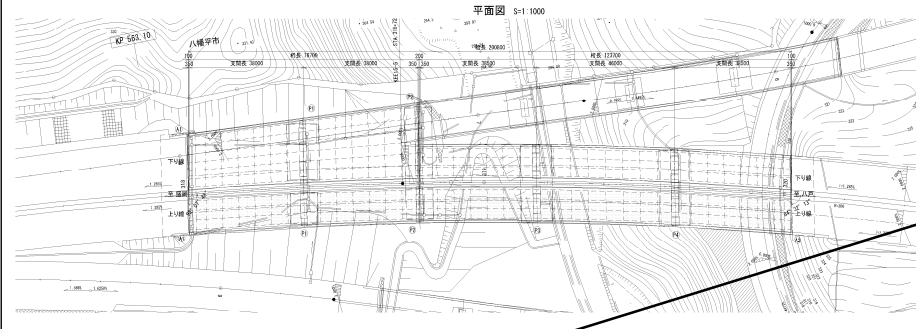
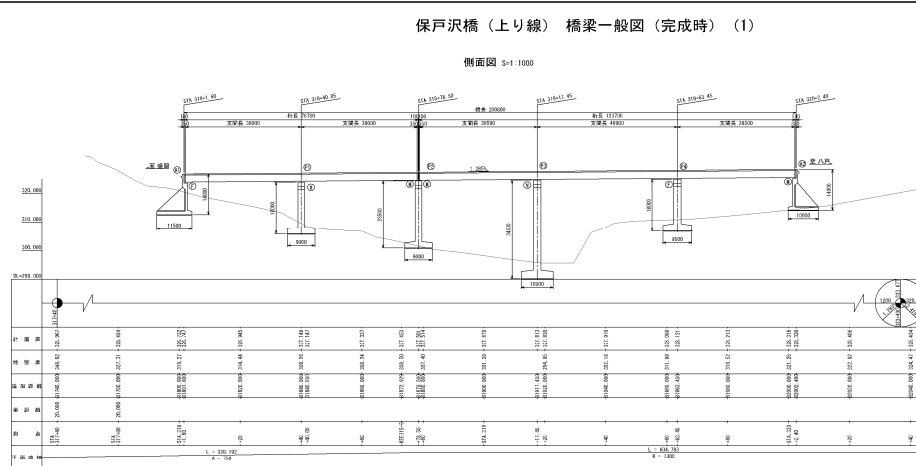
(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																												
設計図 保戸沢橋 (上り線) 3/76	<div>保戸沢橋(上り線) 橋梁一般図(現況) (1)</div> <div>側面図 S=1/1000</div> <div>平面図 S=1/1000</div> <div>設計条件</div> <table><tr><td>道路規格</td><td>第1種 第2級 B規格</td></tr><tr><td>活荷重</td><td>TT-43, TL-20</td></tr><tr><td>橋長</td><td>200.800 m</td></tr><tr><td>桁長</td><td>76.700 + 123.700 m</td></tr><tr><td>支間長</td><td>38.000 + 38.000 m</td></tr><tr><td>有効幅員</td><td>10.250 m(上り線、下り線)</td></tr><tr><td>縦断勾配</td><td>1.285% 2.415% VC区間</td></tr><tr><td>横断勾配</td><td>2.0%直線片勾配(路肩折を含む)</td></tr><tr><td>斜角</td><td>93° 07' 48"~84° 32' 13"</td></tr><tr><td>型式</td><td>上部工 鋼2径間連続鉄桁 鋼3径間連続鉄桁 下部工 扶壁式橋台 直接基礎 ラーメン式橋脚 壁式橋脚</td></tr><tr><td>地震係数</td><td>kh=0.19(A1~P2), kh=0.23(P2~A2), kv=0</td></tr><tr><td>床版コンクリート</td><td>圧縮強度 σ_{ck}=240kg/cm²</td></tr><tr><td>床版鉄筋</td><td>材質SD35, 許容引張応力度 σ_{sa}=1400kg/cm²</td></tr><tr><td>適用示方書</td><td>道路橋示方書昭和55年2月, 設計要領(第二集)昭和55年4月</td></tr><tr><td>使用材質</td><td>SS41, SM41A, SM53B</td></tr></table>	道路規格	第1種 第2級 B規格	活荷重	TT-43, TL-20	橋長	200.800 m	桁長	76.700 + 123.700 m	支間長	38.000 + 38.000 m	有効幅員	10.250 m(上り線、下り線)	縦断勾配	1.285% 2.415% VC区間	横断勾配	2.0%直線片勾配(路肩折を含む)	斜角	93° 07' 48"~84° 32' 13"	型式	上部工 鋼2径間連続鉄桁 鋼3径間連続鉄桁 下部工 扶壁式橋台 直接基礎 ラーメン式橋脚 壁式橋脚	地震係数	kh=0.19(A1~P2), kh=0.23(P2~A2), kv=0	床版コンクリート	圧縮強度 σ_{ck} =240kg/cm ²	床版鉄筋	材質SD35, 許容引張応力度 σ_{sa} =1400kg/cm ²	適用示方書	道路橋示方書昭和55年2月, 設計要領(第二集)昭和55年4月	使用材質	SS41, SM41A, SM53B	<div>保戸沢橋(上り線) 橋梁一般図(現況) (1)</div> <div>側面図 S=1/1000</div> <div>平面図 S=1/1000</div> <div>設計条件</div> <table><tr><td>道路規格</td><td>第1種 第2級 B規格</td></tr><tr><td>活荷重</td><td>TT-43, TL-20</td></tr><tr><td>橋長</td><td>200.800 m</td></tr><tr><td>桁長</td><td>76.700 + 123.700 m</td></tr><tr><td>支間長</td><td>38.000 + 38.000 m</td></tr><tr><td>有効幅員</td><td>10.500 m(上り線、下り線)</td></tr><tr><td>縦断勾配</td><td>1.285% 2.415% VC区間</td></tr><tr><td>横断勾配</td><td>2.0%直線片勾配(路肩折を含む)</td></tr><tr><td>斜角</td><td>93° 07' 48"~84° 32' 13"</td></tr><tr><td>型式</td><td>上部工 鋼2径間連続非合成鉄桁橋 鋼3径間連続非合成鉄桁橋 下部工 扶壁式橋台 直接基礎 ラーメン式橋脚 壁式橋脚</td></tr><tr><td>地震係数</td><td>kh=0.19(A1~P2), kh=0.23(P2~A2), kv=0</td></tr><tr><td>床版コンクリート</td><td>圧縮強度 σ_{ck}=240kg/cm²</td></tr><tr><td>床版鉄筋</td><td>材質SD35, 許容引張応力度 σ_{sa}=1400kg/cm²</td></tr><tr><td>適用示方書</td><td>道路橋示方書昭和55年2月, 設計要領(第二集)昭和55年4月</td></tr><tr><td>使用材質</td><td>SS41, SM41A, SM53B</td></tr></table>	道路規格	第1種 第2級 B規格	活荷重	TT-43, TL-20	橋長	200.800 m	桁長	76.700 + 123.700 m	支間長	38.000 + 38.000 m	有効幅員	10.500 m(上り線、下り線)	縦断勾配	1.285% 2.415% VC区間	横断勾配	2.0%直線片勾配(路肩折を含む)	斜角	93° 07' 48"~84° 32' 13"	型式	上部工 鋼2径間連続非合成鉄桁橋 鋼3径間連続非合成鉄桁橋 下部工 扶壁式橋台 直接基礎 ラーメン式橋脚 壁式橋脚	地震係数	kh=0.19(A1~P2), kh=0.23(P2~A2), kv=0	床版コンクリート	圧縮強度 σ_{ck} =240kg/cm ²	床版鉄筋	材質SD35, 許容引張応力度 σ_{sa} =1400kg/cm ²	適用示方書	道路橋示方書昭和55年2月, 設計要領(第二集)昭和55年4月	使用材質	SS41, SM41A, SM53B
道路規格	第1種 第2級 B規格																																																													
活荷重	TT-43, TL-20																																																													
橋長	200.800 m																																																													
桁長	76.700 + 123.700 m																																																													
支間長	38.000 + 38.000 m																																																													
有効幅員	10.250 m(上り線、下り線)																																																													
縦断勾配	1.285% 2.415% VC区間																																																													
横断勾配	2.0%直線片勾配(路肩折を含む)																																																													
斜角	93° 07' 48"~84° 32' 13"																																																													
型式	上部工 鋼2径間連続鉄桁 鋼3径間連続鉄桁 下部工 扶壁式橋台 直接基礎 ラーメン式橋脚 壁式橋脚																																																													
地震係数	kh=0.19(A1~P2), kh=0.23(P2~A2), kv=0																																																													
床版コンクリート	圧縮強度 σ_{ck} =240kg/cm ²																																																													
床版鉄筋	材質SD35, 許容引張応力度 σ_{sa} =1400kg/cm ²																																																													
適用示方書	道路橋示方書昭和55年2月, 設計要領(第二集)昭和55年4月																																																													
使用材質	SS41, SM41A, SM53B																																																													
道路規格	第1種 第2級 B規格																																																													
活荷重	TT-43, TL-20																																																													
橋長	200.800 m																																																													
桁長	76.700 + 123.700 m																																																													
支間長	38.000 + 38.000 m																																																													
有効幅員	10.500 m(上り線、下り線)																																																													
縦断勾配	1.285% 2.415% VC区間																																																													
横断勾配	2.0%直線片勾配(路肩折を含む)																																																													
斜角	93° 07' 48"~84° 32' 13"																																																													
型式	上部工 鋼2径間連続非合成鉄桁橋 鋼3径間連続非合成鉄桁橋 下部工 扶壁式橋台 直接基礎 ラーメン式橋脚 壁式橋脚																																																													
地震係数	kh=0.19(A1~P2), kh=0.23(P2~A2), kv=0																																																													
床版コンクリート	圧縮強度 σ_{ck} =240kg/cm ²																																																													
床版鉄筋	材質SD35, 許容引張応力度 σ_{sa} =1400kg/cm ²																																																													
適用示方書	道路橋示方書昭和55年2月, 設計要領(第二集)昭和55年4月																																																													
使用材質	SS41, SM41A, SM53B																																																													

設計条件

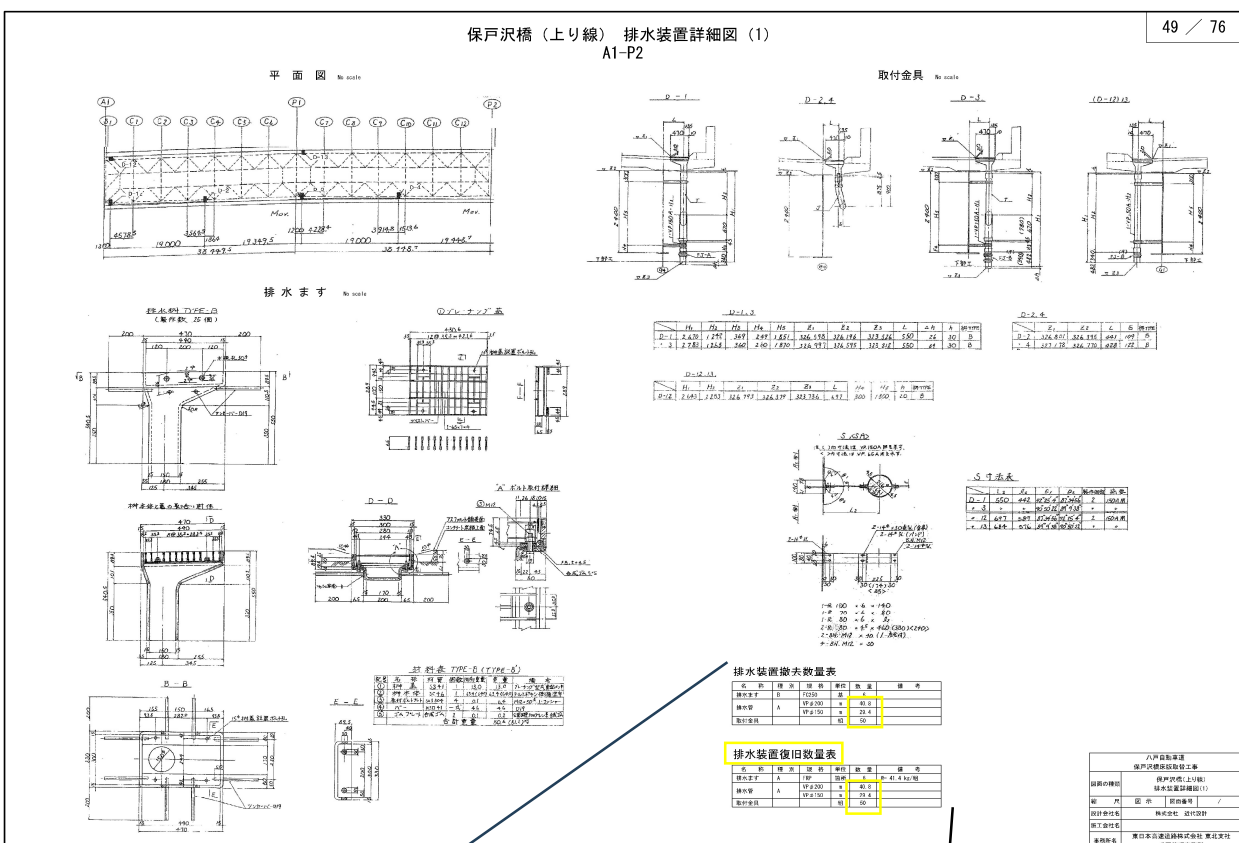
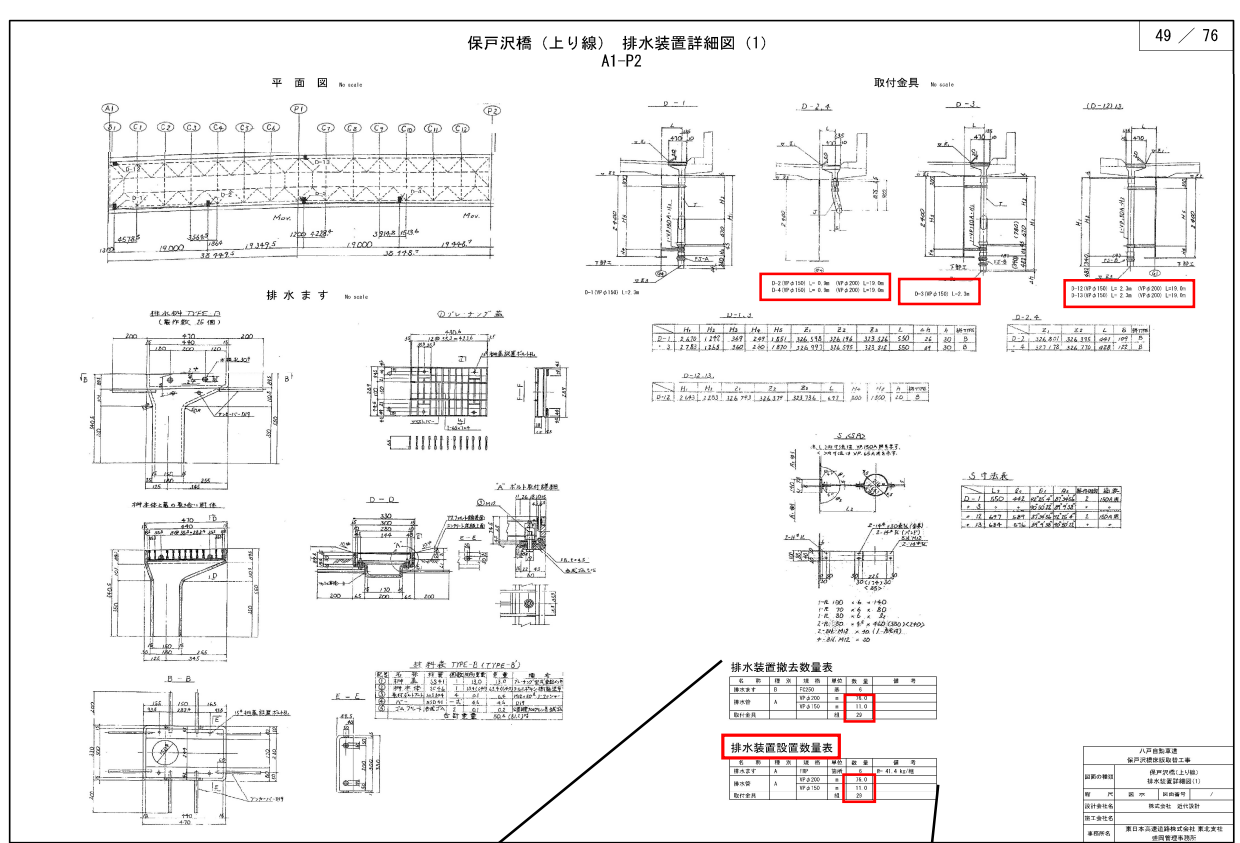
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																												
設計図 保戸沢橋(上り線) 5/76	<div><p>保戸沢橋(上り線) 橋梁一般図(完成時) (1)</p><p>側面図 S=1:1000</p><p>平面図 S=1:1000</p><p>設計条件</p><table><tr><td>道路規格</td><td>第1種 第2級 B規格</td></tr><tr><td>活荷重</td><td>B活荷重</td></tr><tr><td>橋長</td><td>200.800 m</td></tr><tr><td>桁長</td><td>76.700 + 123.700 m</td></tr><tr><td>支間長</td><td>38.000 + 38.000 m 38.500 + 46.000 + 38.500 m</td></tr><tr><td>有効幅員</td><td>11.010 m(上り線、下り線)</td></tr><tr><td>縦断勾配</td><td>1.285% 2.415% VC区間</td></tr><tr><td>横断勾配</td><td>2.0%直線片勾配(路肩折を含む)</td></tr><tr><td>斜角</td><td>93° 07' 48" ~ 84° 32' 13"</td></tr><tr><td>型式</td><td>上部工 鋼2径間連続鈑桁 鋼3径間連続鈑桁 下部工 扶壁式橋台 直接基礎 ラーメン式橋脚 壁式橋脚</td></tr><tr><td>地震係数</td><td>kh=0.19(A1~P2), kh=0.23(P2~A2), kv=0</td></tr><tr><td>床版コンクリート</td><td>圧縮強度 σck=24N/mm²</td></tr><tr><td>床版鉄筋</td><td>材質SD35, 許容引張応力度 σsa=1400kg/cm²</td></tr><tr><td>適用示方書</td><td>道路橋示方書 平成29年11月, 設計要領(第二集) 令和2年7月</td></tr><tr><td>使用材質</td><td>SS41, SM41A, SM53B</td></tr></table></div>	道路規格	第1種 第2級 B規格	活荷重	B活荷重	橋長	200.800 m	桁長	76.700 + 123.700 m	支間長	38.000 + 38.000 m 38.500 + 46.000 + 38.500 m	有効幅員	11.010 m(上り線、下り線)	縦断勾配	1.285% 2.415% VC区間	横断勾配	2.0%直線片勾配(路肩折を含む)	斜角	93° 07' 48" ~ 84° 32' 13"	型式	上部工 鋼2径間連続鈑桁 鋼3径間連続鈑桁 下部工 扶壁式橋台 直接基礎 ラーメン式橋脚 壁式橋脚	地震係数	kh=0.19(A1~P2), kh=0.23(P2~A2), kv=0	床版コンクリート	圧縮強度 σck=24N/mm ²	床版鉄筋	材質SD35, 許容引張応力度 σsa=1400kg/cm ²	適用示方書	道路橋示方書 平成29年11月, 設計要領(第二集) 令和2年7月	使用材質	SS41, SM41A, SM53B	<div><p>保戸沢橋(上り線) 橋梁一般図(完成時) (1)</p><p>側面図 S=1:1000</p><p>平面図 S=1:1000</p><p>設計条件</p><table><tr><td>道路規格</td><td>第1種 第2級 B規格</td></tr><tr><td>活荷重</td><td>B活荷重</td></tr><tr><td>橋長</td><td>200.800 m</td></tr><tr><td>桁長</td><td>76.700 + 123.700 m</td></tr><tr><td>支間長</td><td>38.000 + 38.000 m 38.500 + 46.000 + 38.500 m</td></tr><tr><td>有効幅員</td><td>11.010 m(上り線、下り線)</td></tr><tr><td>縦断勾配</td><td>1.285% 2.415% VC区間</td></tr><tr><td>横断勾配</td><td>2.0%直線片勾配(路肩折を含む)</td></tr><tr><td>斜角</td><td>93° 07' 48" ~ 84° 32' 13"</td></tr><tr><td>型式</td><td>上部工 鋼2径間連続非合成鈑桁 鋼3径間連続非合成鈑桁 下部工 扶壁式橋台 直接基礎 ラーメン式橋脚 壁式橋脚</td></tr><tr><td>地震係数</td><td>kh=0.19(A1~P2), kh=0.23(P2~A2), kv=0</td></tr><tr><td>床版コンクリート</td><td>圧縮強度 σck=50N/mm²</td></tr><tr><td>床版鉄筋</td><td>SD345</td></tr><tr><td>適用示方書</td><td>道路橋示方書 平成29年11月, 設計要領(第二集) 令和2年7月</td></tr><tr><td>使用材質</td><td>SS41, SM41A, SM53B</td></tr></table></div>	道路規格	第1種 第2級 B規格	活荷重	B活荷重	橋長	200.800 m	桁長	76.700 + 123.700 m	支間長	38.000 + 38.000 m 38.500 + 46.000 + 38.500 m	有効幅員	11.010 m(上り線、下り線)	縦断勾配	1.285% 2.415% VC区間	横断勾配	2.0%直線片勾配(路肩折を含む)	斜角	93° 07' 48" ~ 84° 32' 13"	型式	上部工 鋼2径間連続非合成鈑桁 鋼3径間連続非合成鈑桁 下部工 扶壁式橋台 直接基礎 ラーメン式橋脚 壁式橋脚	地震係数	kh=0.19(A1~P2), kh=0.23(P2~A2), kv=0	床版コンクリート	圧縮強度 σck=50N/mm ²	床版鉄筋	SD345	適用示方書	道路橋示方書 平成29年11月, 設計要領(第二集) 令和2年7月	使用材質	SS41, SM41A, SM53B
道路規格	第1種 第2級 B規格																																																													
活荷重	B活荷重																																																													
橋長	200.800 m																																																													
桁長	76.700 + 123.700 m																																																													
支間長	38.000 + 38.000 m 38.500 + 46.000 + 38.500 m																																																													
有効幅員	11.010 m(上り線、下り線)																																																													
縦断勾配	1.285% 2.415% VC区間																																																													
横断勾配	2.0%直線片勾配(路肩折を含む)																																																													
斜角	93° 07' 48" ~ 84° 32' 13"																																																													
型式	上部工 鋼2径間連続鈑桁 鋼3径間連続鈑桁 下部工 扶壁式橋台 直接基礎 ラーメン式橋脚 壁式橋脚																																																													
地震係数	kh=0.19(A1~P2), kh=0.23(P2~A2), kv=0																																																													
床版コンクリート	圧縮強度 σck=24N/mm ²																																																													
床版鉄筋	材質SD35, 許容引張応力度 σsa=1400kg/cm ²																																																													
適用示方書	道路橋示方書 平成29年11月, 設計要領(第二集) 令和2年7月																																																													
使用材質	SS41, SM41A, SM53B																																																													
道路規格	第1種 第2級 B規格																																																													
活荷重	B活荷重																																																													
橋長	200.800 m																																																													
桁長	76.700 + 123.700 m																																																													
支間長	38.000 + 38.000 m 38.500 + 46.000 + 38.500 m																																																													
有効幅員	11.010 m(上り線、下り線)																																																													
縦断勾配	1.285% 2.415% VC区間																																																													
横断勾配	2.0%直線片勾配(路肩折を含む)																																																													
斜角	93° 07' 48" ~ 84° 32' 13"																																																													
型式	上部工 鋼2径間連続非合成鈑桁 鋼3径間連続非合成鈑桁 下部工 扶壁式橋台 直接基礎 ラーメン式橋脚 壁式橋脚																																																													
地震係数	kh=0.19(A1~P2), kh=0.23(P2~A2), kv=0																																																													
床版コンクリート	圧縮強度 σck=50N/mm ²																																																													
床版鉄筋	SD345																																																													
適用示方書	道路橋示方書 平成29年11月, 設計要領(第二集) 令和2年7月																																																													
使用材質	SS41, SM41A, SM53B																																																													

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																																																																								
設計図 保戸沢橋 (上り線) 49/76	<div><p>保戸沢橋(上り線) 排水装置詳細図(1) A1-P2</p><p>49 / 76</p><p>排水装置撤去数量表</p><table><tr><th>名 称</th><th>種 別</th><th>規 格</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>排水ます</td><td>B</td><td>FC250</td><td>基</td><td>6</td><td></td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ200</td><td>m</td><td>40.8</td><td></td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ150</td><td>m</td><td>29.4</td><td></td></tr><tr><td>取付金具</td><td></td><td></td><td>組</td><td>50</td><td></td></tr></table><p>排水装置復旧数量表</p><table><tr><th>名 称</th><th>種 別</th><th>規 格</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>排水ます</td><td>A</td><td>FRP</td><td>箇所</td><td>6</td><td>W= 41.4 kg/組</td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ200</td><td>m</td><td>40.8</td><td></td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ150</td><td>m</td><td>29.4</td><td></td></tr><tr><td>取付金具</td><td></td><td></td><td>組</td><td>50</td><td></td></tr></table></div>	名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考	排水ます	B	FC250	基	6		排水管	A	VPφ200	m	40.8		排水管	A	VPφ150	m	29.4		取付金具			組	50		名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考	排水ます	A	FRP	箇所	6	W= 41.4 kg/組	排水管	A	VPφ200	m	40.8		排水管	A	VPφ150	m	29.4		取付金具			組	50		<div><p>保戸沢橋(上り線) 排水装置詳細図(1) A1-P2</p><p>49 / 76</p><p>排水装置撤去数量表</p><table><tr><th>名 称</th><th>種 別</th><th>規 格</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>排水ます</td><td>B</td><td>FC250</td><td>基</td><td>6</td><td></td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ200</td><td>m</td><td>76.0</td><td></td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ150</td><td>m</td><td>11.0</td><td></td></tr><tr><td>取付金具</td><td></td><td></td><td>組</td><td>29</td><td></td></tr></table><p>排水装置設置数量表</p><table><tr><th>名 称</th><th>種 別</th><th>規 格</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>排水ます</td><td>A</td><td>FRP</td><td>箇所</td><td>6</td><td>W= 41.4 kg/組</td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ200</td><td>m</td><td>76.0</td><td></td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ150</td><td>m</td><td>11.0</td><td></td></tr><tr><td>取付金具</td><td></td><td></td><td>組</td><td>29</td><td></td></tr></table></div>	名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考	排水ます	B	FC250	基	6		排水管	A	VPφ200	m	76.0		排水管	A	VPφ150	m	11.0		取付金具			組	29		名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考	排水ます	A	FRP	箇所	6	W= 41.4 kg/組	排水管	A	VPφ200	m	76.0		排水管	A	VPφ150	m	11.0		取付金具			組	29	
名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																																					
排水ます	B	FC250	基	6																																																																																																																						
排水管	A	VPφ200	m	40.8																																																																																																																						
排水管	A	VPφ150	m	29.4																																																																																																																						
取付金具			組	50																																																																																																																						
名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																																					
排水ます	A	FRP	箇所	6	W= 41.4 kg/組																																																																																																																					
排水管	A	VPφ200	m	40.8																																																																																																																						
排水管	A	VPφ150	m	29.4																																																																																																																						
取付金具			組	50																																																																																																																						
名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																																					
排水ます	B	FC250	基	6																																																																																																																						
排水管	A	VPφ200	m	76.0																																																																																																																						
排水管	A	VPφ150	m	11.0																																																																																																																						
取付金具			組	29																																																																																																																						
名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																																					
排水ます	A	FRP	箇所	6	W= 41.4 kg/組																																																																																																																					
排水管	A	VPφ200	m	76.0																																																																																																																						
排水管	A	VPφ150	m	11.0																																																																																																																						
取付金具			組	29																																																																																																																						

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

誤

正

設計図 保戸沢橋
(上り線)
51/76

保戸沢橋(上り線) 排水装置詳細図(3)
P2-A2

51 / 76

排水装置撤去数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	B	FC250	基	11	
排水管	A	VPφ200	m	74.0	
排水管	A	VPφ150	m	102.6	
取付金具	S1	SS400	組	118	

排水装置復旧数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	A	FRP	箇所	11	W= 41.4 kg/組
排水管	A	VPφ200	m	74.0	
排水管	A	VPφ150	m	102.6	
取付金具	S1	SS400	組	118	

排水装置撤去数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	B	FC250	基	11	
排水管	A	VPφ200	m	74.0	
排水管	A	VPφ150	m	102.6	
取付金具	S1	SS400	組	118	

排水装置復旧数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	A	FRP	箇所	11	W= 41.4 kg/組
排水管	A	VPφ200	m	74.0	
排水管	A	VPφ150	m	102.6	
取付金具	S1	SS400	組	118	

保戸沢橋(上り線) 排水装置詳細図(3)
P2-A2

51 / 76

排水装置撤去数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	B	FC250	基	11	
排水管	A	VPφ200	m	69.0	
排水管	A	VPφ150	m	19.6	
取付金具	S1	SS400	組	55	

排水装置設置数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	A	FRP	箇所	11	W= 41.4 kg/組
排水管	A	VPφ200	m	69.0	
排水管	A	VPφ150	m	19.6	
取付金具	S1	SS400	組	55	

排水装置撤去数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	B	FC250	基	11	
排水管	A	VPφ200	m	69.0	
排水管	A	VPφ150	m	19.6	
取付金具	S1	SS400	組	55	

排水装置設置数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	A	FRP	箇所	11	W= 41.4 kg/組
排水管	A	VPφ200	m	69.0	
排水管	A	VPφ150	m	19.6	
取付金具	S1	SS400	組	55	

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
設計図 保戸沢橋 (上り線) 73/76	<div>保戸沢橋 (上り線) 床版撤去設置図 (参考図) (1) A1-P2 側面図 S=1:400 平面図 S=1:400 <table><tr><th>定格総荷重表 (単位: 200 t 相当)</th><th>橋脚: 1</th></tr><tr><th>橋脚部</th><th>橋脚部</th><th>橋脚部</th><th>橋脚部</th></tr><tr><td>11.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>12.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>13.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>14.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>15.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>16.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>17.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>18.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>19.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>20.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>21.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>22.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>23.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>24.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>25.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr></table><table><tr><th>数量表</th></tr><tr><th>橋脚部</th><th>橋脚部</th><th>橋脚部</th><th>橋脚部</th></tr><tr><td>11.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>12.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>13.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>14.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>15.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>16.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>17.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>18.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>19.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>20.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>21.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>22.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>23.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>24.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>25.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr></table><table><tr><th>定格総荷重表 (単位: 200 t 相当)</th><th>橋脚: 1</th></tr><tr><th>橋脚部</th><th>橋脚部</th><th>橋脚部</th><th>橋脚部</th></tr><tr><td>11.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>12.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>13.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>14.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>15.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>16.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>17.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>18.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>19.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>20.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>21.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>22.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>23.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>24.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>25.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr></table></div>	定格総荷重表 (単位: 200 t 相当)	橋脚: 1	橋脚部	橋脚部	橋脚部	橋脚部	11.0	16.0	15.1	16.0	12.0	16.0	15.1	16.0	13.0	16.0	15.1	16.0	14.0	16.0	15.1	16.0	15.0	16.0	15.1	16.0	16.0	16.0	15.1	16.0	17.0	16.0	15.1	16.0	18.0	16.0	15.1	16.0	19.0	16.0	15.1	16.0	20.0	16.0	15.1	16.0	21.0	16.0	15.1	16.0	22.0	16.0	15.1	16.0	23.0	16.0	15.1	16.0	24.0	16.0	15.1	16.0	25.0	16.0	15.1	16.0	数量表	橋脚部	橋脚部	橋脚部	橋脚部	11.0	16.0	15.1	16.0	12.0	16.0	15.1	16.0	13.0	16.0	15.1	16.0	14.0	16.0	15.1	16.0	15.0	16.0	15.1	16.0	16.0	16.0	15.1	16.0	17.0	16.0	15.1	16.0	18.0	16.0	15.1	16.0	19.0	16.0	15.1	16.0	20.0	16.0	15.1	16.0	21.0	16.0	15.1	16.0	22.0	16.0	15.1	16.0	23.0	16.0	15.1	16.0	24.0	16.0	15.1	16.0	25.0	16.0	15.1	16.0	定格総荷重表 (単位: 200 t 相当)	橋脚: 1	橋脚部	橋脚部	橋脚部	橋脚部	11.0	16.0	15.1	16.0	12.0	16.0	15.1	16.0	13.0	16.0	15.1	16.0	14.0	16.0	15.1	16.0	15.0	16.0	15.1	16.0	16.0	16.0	15.1	16.0	17.0	16.0	15.1	16.0	18.0	16.0	15.1	16.0	19.0	16.0	15.1	16.0	20.0	16.0	15.1	16.0	21.0	16.0	15.1	16.0	22.0	16.0	15.1	16.0	23.0	16.0	15.1	16.0	24.0	16.0	15.1	16.0	25.0	16.0	15.1	16.0	<div>保戸沢橋 (上り線) 床版撤去設置図 (参考図) (1) A1-P2 側面図 S=1:400 平面図 S=1:400 <table><tr><th>定格総荷重表 (単位: 200 t 相当)</th><th>橋脚: 1</th></tr><tr><th>橋脚部</th><th>橋脚部</th><th>橋脚部</th><th>橋脚部</th></tr><tr><td>11.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>12.0</td><td>16.0</td><td>15.0</td><td>16.0</td></tr><tr><td>13.0</td><td>16.0</td><td>15.0</td><td>16.0</td></tr><tr><td>14.0</td><td>16.0</td><td>14.5</td><td>16.0</td></tr><tr><td>15.0</td><td>16.0</td><td>14.0</td><td>16.0</td></tr><tr><td>16.0</td><td>16.0</td><td>13.5</td><td>16.0</td></tr><tr><td>17.0</td><td>16.0</td><td>13.0</td><td>16.0</td></tr><tr><td>18.0</td><td>16.0</td><td>12.5</td><td>16.0</td></tr><tr><td>19.0</td><td>16.0</td><td>12.0</td><td>16.0</td></tr><tr><td>20.0</td><td>16.0</td><td>11.5</td><td>16.0</td></tr><tr><td>21.0</td><td>16.0</td><td>11.0</td><td>16.0</td></tr><tr><td>22.0</td><td>16.0</td><td>10.5</td><td>16.0</td></tr><tr><td>23.0</td><td>16.0</td><td>10.0</td><td>16.0</td></tr><tr><td>24.0</td><td>16.0</td><td>9.5</td><td>16.0</td></tr><tr><td>25.0</td><td>16.0</td><td>9.0</td><td>16.0</td></tr></table><table><tr><th>数量表</th></tr><tr><th>橋脚部</th><th>橋脚部</th><th>橋脚部</th><th>橋脚部</th></tr><tr><td>11.0</td><td>16.0</td><td>15.1</td><td>16.0</td></tr><tr><td>12.0</td><td>16.0</td><td>15.0</td><td>16.0</td></tr><tr><td>13.0</td><td>16.0</td><td>15.0</td><td>16.0</td></tr><tr><td>14.0</td><td>16.0</td><td>14.5</td><td>16.0</td></tr><tr><td>15.0</td><td>16.0</td><td>14.0</td><td>16.0</td></tr><tr><td>16.0</td><td>16.0</td><td>13.5</td><td>16.0</td></tr><tr><td>17.0</td><td>16.0</td><td>13.0</td><td>16.0</td></tr><tr><td>18.0</td><td>16.0</td><td>12.5</td><td>16.0</td></tr><tr><td>19.0</td><td>16.0</td><td>12.0</td><td>16.0</td></tr><tr><td>20.0</td><td>16.0</td><td>11.5</td><td>16.0</td></tr><tr><td>21.0</td><td>16.0</td><td>11.0</td><td>16.0</td></tr><tr><td>22.0</td><td>16.0</td><td>10.5</td><td>16.0</td></tr><tr><td>23.0</td><td>16.0</td><td>10.0</td><td>16.0</td></tr><tr><td>24.0</td><td>16.0</td><td>9.5</td><td>16.0</td></tr><tr><td>25.0</td><td>16.0</td><td>9.0</td><td>16.0</td></tr></table></div>	定格総荷重表 (単位: 200 t 相当)	橋脚: 1	橋脚部	橋脚部	橋脚部	橋脚部	11.0	16.0	15.1	16.0	12.0	16.0	15.0	16.0	13.0	16.0	15.0	16.0	14.0	16.0	14.5	16.0	15.0	16.0	14.0	16.0	16.0	16.0	13.5	16.0	17.0	16.0	13.0	16.0	18.0	16.0	12.5	16.0	19.0	16.0	12.0	16.0	20.0	16.0	11.5	16.0	21.0	16.0	11.0	16.0	22.0	16.0	10.5	16.0	23.0	16.0	10.0	16.0	24.0	16.0	9.5	16.0	25.0	16.0	9.0	16.0	数量表	橋脚部	橋脚部	橋脚部	橋脚部	11.0	16.0	15.1	16.0	12.0	16.0	15.0	16.0	13.0	16.0	15.0	16.0	14.0	16.0	14.5	16.0	15.0	16.0	14.0	16.0	16.0	16.0	13.5	16.0	17.0	16.0	13.0	16.0	18.0	16.0	12.5	16.0	19.0	16.0	12.0	16.0	20.0	16.0	11.5	16.0	21.0	16.0	11.0	16.0	22.0	16.0	10.5	16.0	23.0	16.0	10.0	16.0	24.0	16.0	9.5	16.0	25.0	16.0	9.0	16.0
定格総荷重表 (単位: 200 t 相当)	橋脚: 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
橋脚部	橋脚部	橋脚部	橋脚部																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
12.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
13.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
14.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
15.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
16.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
17.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
18.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
19.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
20.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
21.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
22.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
23.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
24.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
25.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
数量表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
橋脚部	橋脚部	橋脚部	橋脚部																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
12.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
13.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
14.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
15.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
16.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
17.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
18.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
19.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
20.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
21.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
22.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
23.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
24.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
25.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
定格総荷重表 (単位: 200 t 相当)	橋脚: 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
橋脚部	橋脚部	橋脚部	橋脚部																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
12.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
13.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
14.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
15.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
16.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
17.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
18.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
19.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
20.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
21.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
22.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
23.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
24.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
25.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
定格総荷重表 (単位: 200 t 相当)	橋脚: 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
橋脚部	橋脚部	橋脚部	橋脚部																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
12.0	16.0	15.0	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
13.0	16.0	15.0	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
14.0	16.0	14.5	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
15.0	16.0	14.0	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
16.0	16.0	13.5	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
17.0	16.0	13.0	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
18.0	16.0	12.5	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
19.0	16.0	12.0	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
20.0	16.0	11.5	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
21.0	16.0	11.0	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
22.0	16.0	10.5	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
23.0	16.0	10.0	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
24.0	16.0	9.5	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
25.0	16.0	9.0	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
数量表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
橋脚部	橋脚部	橋脚部	橋脚部																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11.0	16.0	15.1	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
12.0	16.0	15.0	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
13.0	16.0	15.0	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
14.0	16.0	14.5	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
15.0	16.0	14.0	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
16.0	16.0	13.5	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
17.0	16.0	13.0	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
18.0	16.0	12.5	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
19.0	16.0	12.0	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
20.0	16.0	11.5	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
21.0	16.0	11.0	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
22.0	16.0	10.5	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
23.0	16.0	10.0	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
24.0	16.0	9.5	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
25.0	16.0	9.0	16.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
<div>設計図 保戸沢橋 (上り線) 74/76</div>	<div>保戸沢橋(上り線) 床版撤去設置図(参考図)(2) P2-A2</div> <div>側面図 S=1:400</div> <div>平面図 S=1:400</div> <div>数量表</div> <div>規格給付量表</div> <div>訂正箇所</div>	<div>保戸沢橋(上り線) 床版撤去設置図(参考図)(2) P2-A2</div> <div>側面図 S=1:400</div> <div>平面図 S=1:400</div> <div>数量表</div> <div>規格給付量表</div> <div>訂正箇所</div>

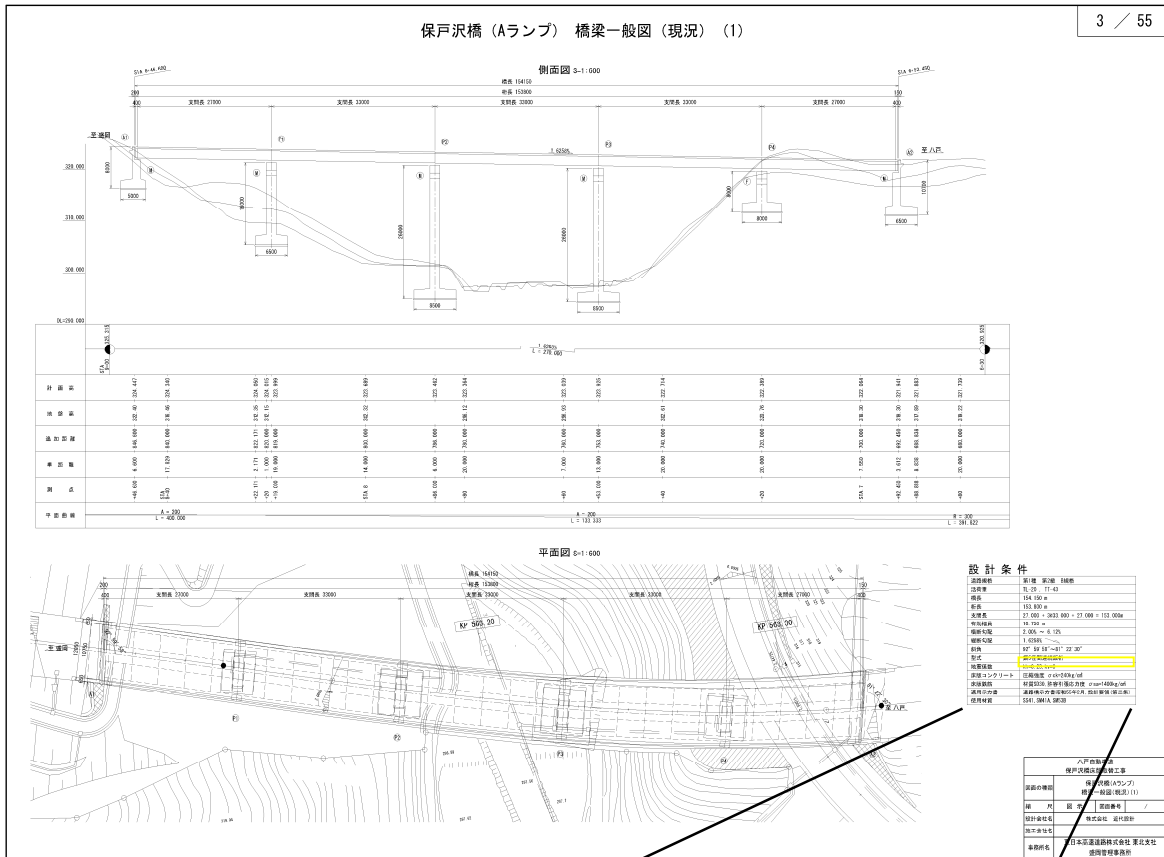
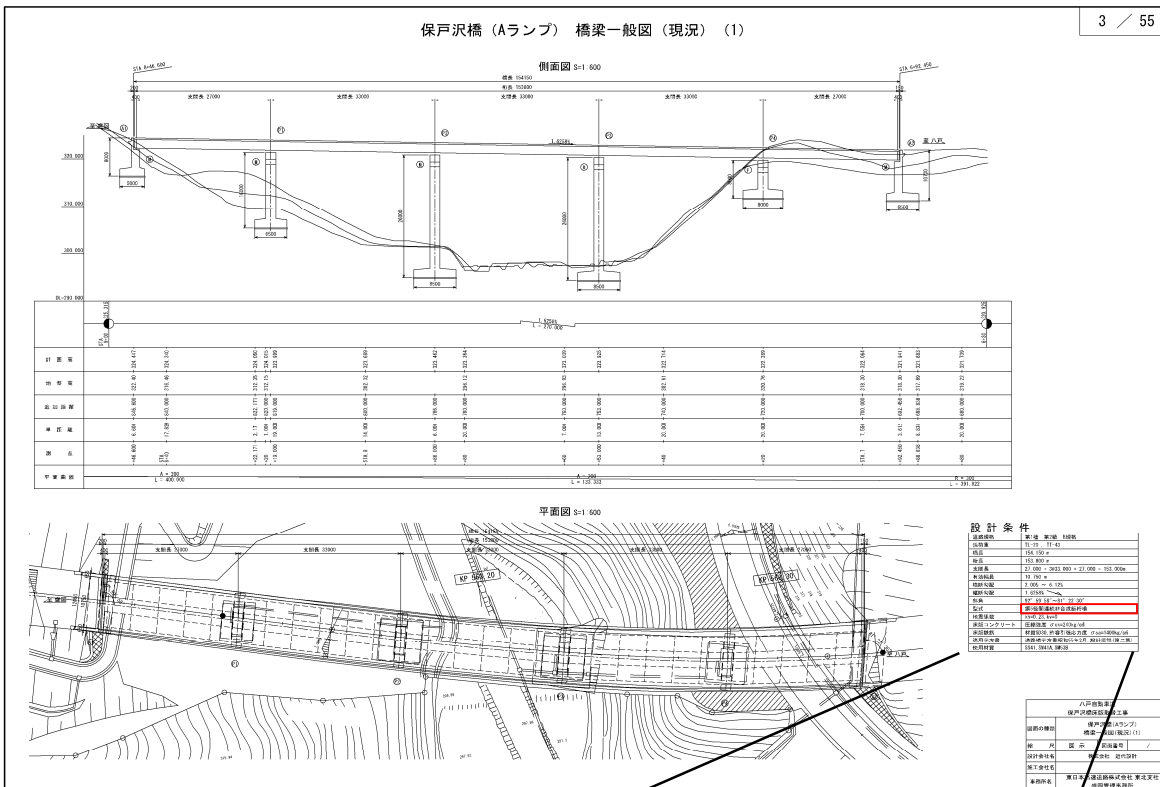
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	設計図 保戸沢橋 (Aランプ) 2/55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
----	----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

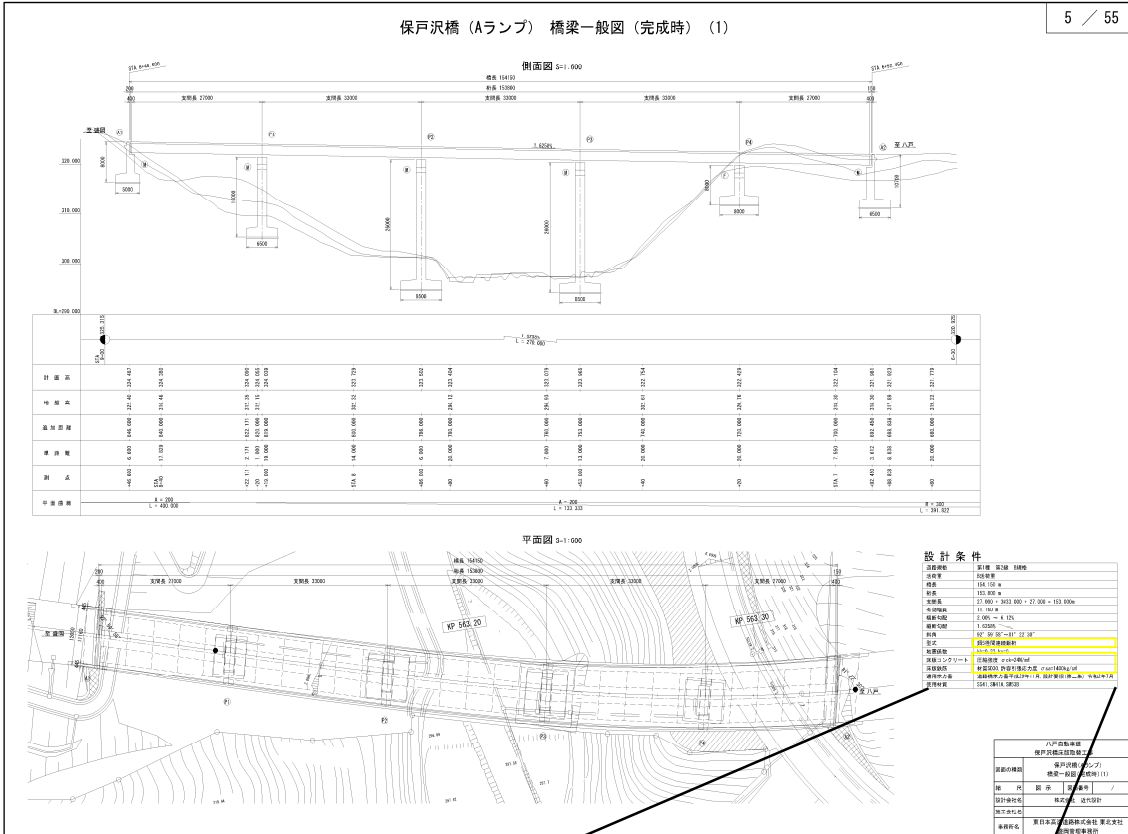
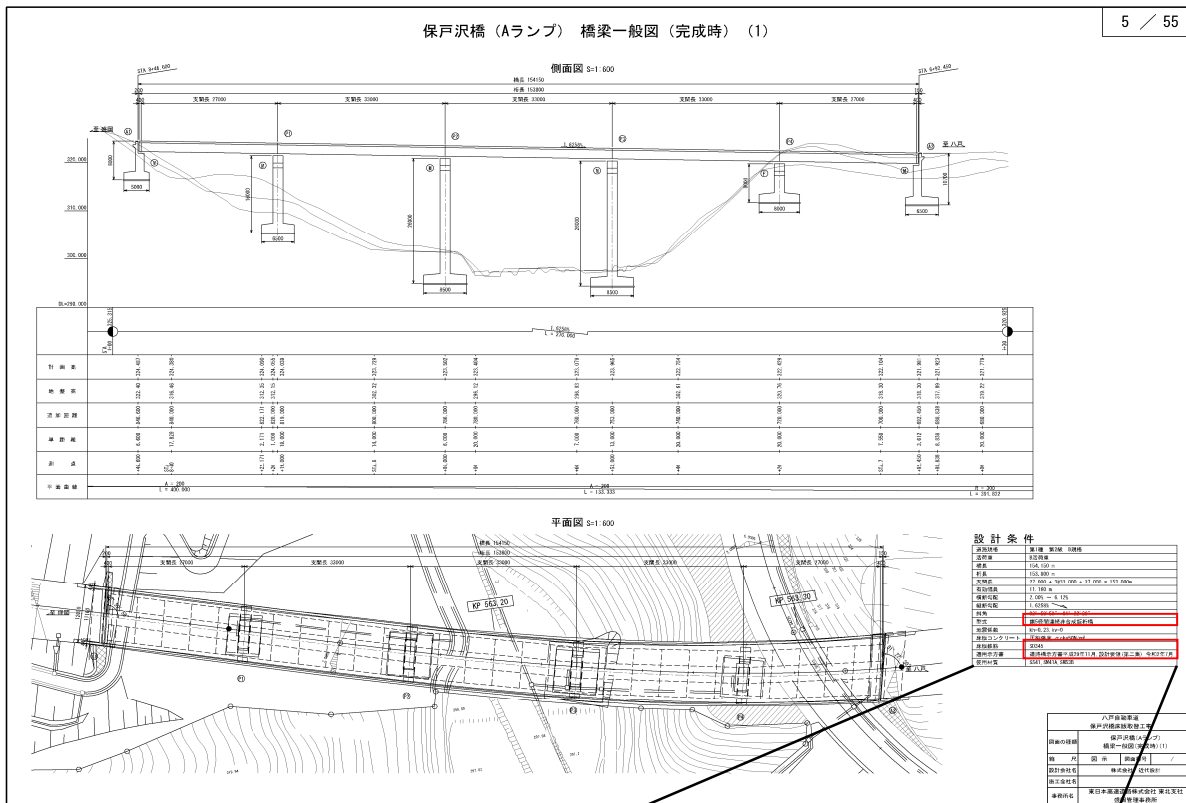
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																												
設計図 保戸沢橋 (Aランプ) 3/55	<div><p>保戸沢橋 (Aランプ) 橋梁一般図 (現況) (1)</p><p>3 / 55</p><p>設計条件</p><table><tr><td>道路規格</td><td>第1種 第2級 B規格</td></tr><tr><td>活荷重</td><td>TL-20, TT-43</td></tr><tr><td>橋長</td><td>154.150 m</td></tr><tr><td>桁長</td><td>153.800 m</td></tr><tr><td>支間長</td><td>27.000 + 3@33.000 + 27.000 = 153.000m</td></tr><tr><td>有効幅員</td><td>10.750 m</td></tr><tr><td>横断勾配</td><td>2.00% ~ 6.12%</td></tr><tr><td>縦断勾配</td><td>1.6258%</td></tr><tr><td>斜角</td><td>92° 59' 58" ~ 81° 22' 30"</td></tr><tr><td>型式</td><td>鋼5径間連続鉄桁</td></tr><tr><td>地震係数</td><td>kh=0.23, kv=0</td></tr><tr><td>床版コンクリート</td><td>圧縮強度 σ_{ck}=240kg/cm²</td></tr><tr><td>床版鉄筋</td><td>材質SD30, 許容引張応力度 σ_{sa}=1400kg/cm²</td></tr><tr><td>適用示方書</td><td>道路橋示方書昭和55年2月, 設計要領(第二集)</td></tr><tr><td>使用材質</td><td>SS41, SM41A, SM53B</td></tr></table></div>	道路規格	第1種 第2級 B規格	活荷重	TL-20, TT-43	橋長	154.150 m	桁長	153.800 m	支間長	27.000 + 3@33.000 + 27.000 = 153.000m	有効幅員	10.750 m	横断勾配	2.00% ~ 6.12%	縦断勾配	1.6258%	斜角	92° 59' 58" ~ 81° 22' 30"	型式	鋼5径間連続鉄桁	地震係数	kh=0.23, kv=0	床版コンクリート	圧縮強度 σ _{ck} =240kg/cm ²	床版鉄筋	材質SD30, 許容引張応力度 σ _{sa} =1400kg/cm ²	適用示方書	道路橋示方書昭和55年2月, 設計要領(第二集)	使用材質	SS41, SM41A, SM53B	<div><p>保戸沢橋 (Aランプ) 橋梁一般図 (現況) (1)</p><p>3 / 55</p><p>設計条件</p><table><tr><td>道路規格</td><td>第1種 第2級 B規格</td></tr><tr><td>活荷重</td><td>TL-20, TT-43</td></tr><tr><td>橋長</td><td>154.150 m</td></tr><tr><td>桁長</td><td>153.800 m</td></tr><tr><td>支間長</td><td>27.000 + 3@33.000 + 27.000 = 153.000m</td></tr><tr><td>有効幅員</td><td>10.750 m</td></tr><tr><td>横断勾配</td><td>2.00% ~ 6.12%</td></tr><tr><td>縦断勾配</td><td>1.6258%</td></tr><tr><td>斜角</td><td>92° 59' 58" ~ 81° 22' 30"</td></tr><tr><td>型式</td><td>鋼5径間連続非合成鉄桁橋</td></tr><tr><td>地震係数</td><td>kh=0.23, kv=0</td></tr><tr><td>床版コンクリート</td><td>圧縮強度 σ_{ck}=240kg/cm²</td></tr><tr><td>床版鉄筋</td><td>材質SD30, 許容引張応力度 σ_{sa}=1400kg/cm²</td></tr><tr><td>適用示方書</td><td>道路橋示方書昭和55年2月, 設計要領(第二集)</td></tr><tr><td>使用材質</td><td>SS41, SM41A, SM53B</td></tr></table></div>	道路規格	第1種 第2級 B規格	活荷重	TL-20, TT-43	橋長	154.150 m	桁長	153.800 m	支間長	27.000 + 3@33.000 + 27.000 = 153.000m	有効幅員	10.750 m	横断勾配	2.00% ~ 6.12%	縦断勾配	1.6258%	斜角	92° 59' 58" ~ 81° 22' 30"	型式	鋼5径間連続非合成鉄桁橋	地震係数	kh=0.23, kv=0	床版コンクリート	圧縮強度 σ _{ck} =240kg/cm ²	床版鉄筋	材質SD30, 許容引張応力度 σ _{sa} =1400kg/cm ²	適用示方書	道路橋示方書昭和55年2月, 設計要領(第二集)	使用材質	SS41, SM41A, SM53B
道路規格	第1種 第2級 B規格																																																													
活荷重	TL-20, TT-43																																																													
橋長	154.150 m																																																													
桁長	153.800 m																																																													
支間長	27.000 + 3@33.000 + 27.000 = 153.000m																																																													
有効幅員	10.750 m																																																													
横断勾配	2.00% ~ 6.12%																																																													
縦断勾配	1.6258%																																																													
斜角	92° 59' 58" ~ 81° 22' 30"																																																													
型式	鋼5径間連続鉄桁																																																													
地震係数	kh=0.23, kv=0																																																													
床版コンクリート	圧縮強度 σ _{ck} =240kg/cm ²																																																													
床版鉄筋	材質SD30, 許容引張応力度 σ _{sa} =1400kg/cm ²																																																													
適用示方書	道路橋示方書昭和55年2月, 設計要領(第二集)																																																													
使用材質	SS41, SM41A, SM53B																																																													
道路規格	第1種 第2級 B規格																																																													
活荷重	TL-20, TT-43																																																													
橋長	154.150 m																																																													
桁長	153.800 m																																																													
支間長	27.000 + 3@33.000 + 27.000 = 153.000m																																																													
有効幅員	10.750 m																																																													
横断勾配	2.00% ~ 6.12%																																																													
縦断勾配	1.6258%																																																													
斜角	92° 59' 58" ~ 81° 22' 30"																																																													
型式	鋼5径間連続非合成鉄桁橋																																																													
地震係数	kh=0.23, kv=0																																																													
床版コンクリート	圧縮強度 σ _{ck} =240kg/cm ²																																																													
床版鉄筋	材質SD30, 許容引張応力度 σ _{sa} =1400kg/cm ²																																																													
適用示方書	道路橋示方書昭和55年2月, 設計要領(第二集)																																																													
使用材質	SS41, SM41A, SM53B																																																													

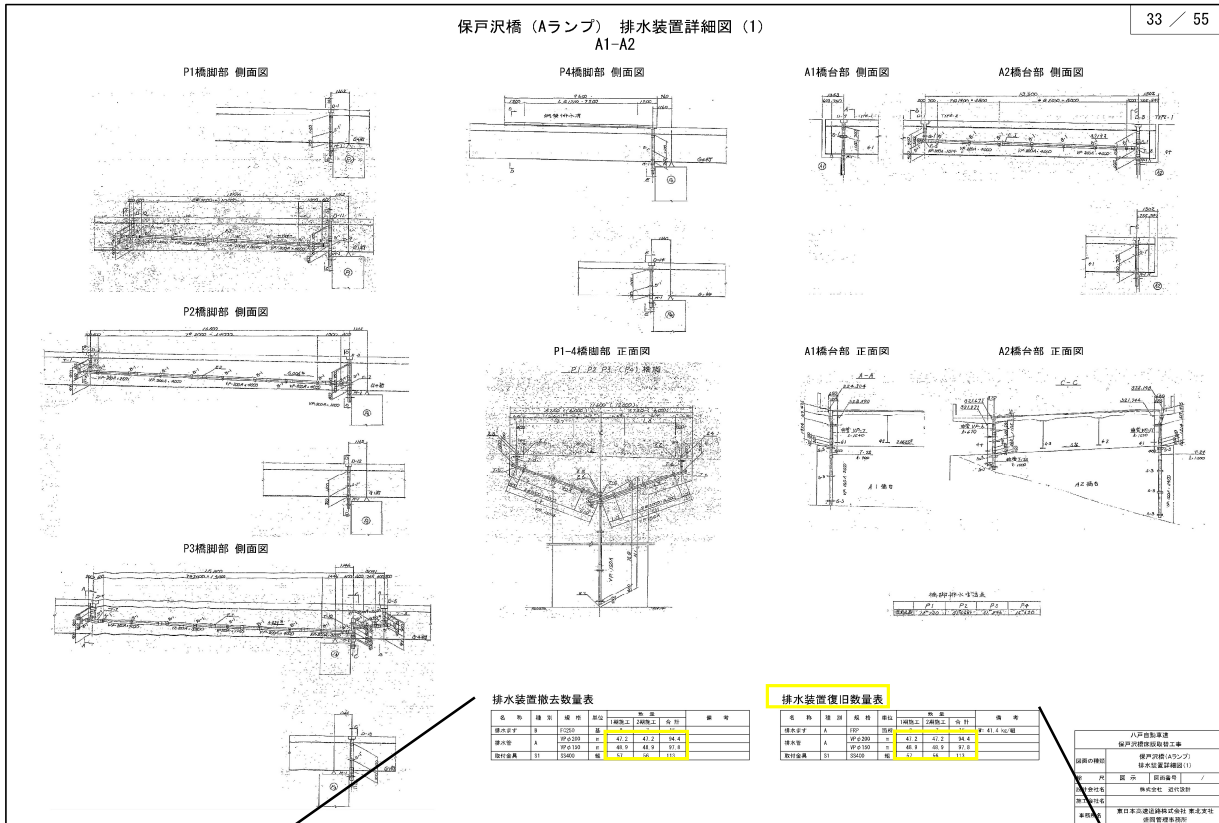
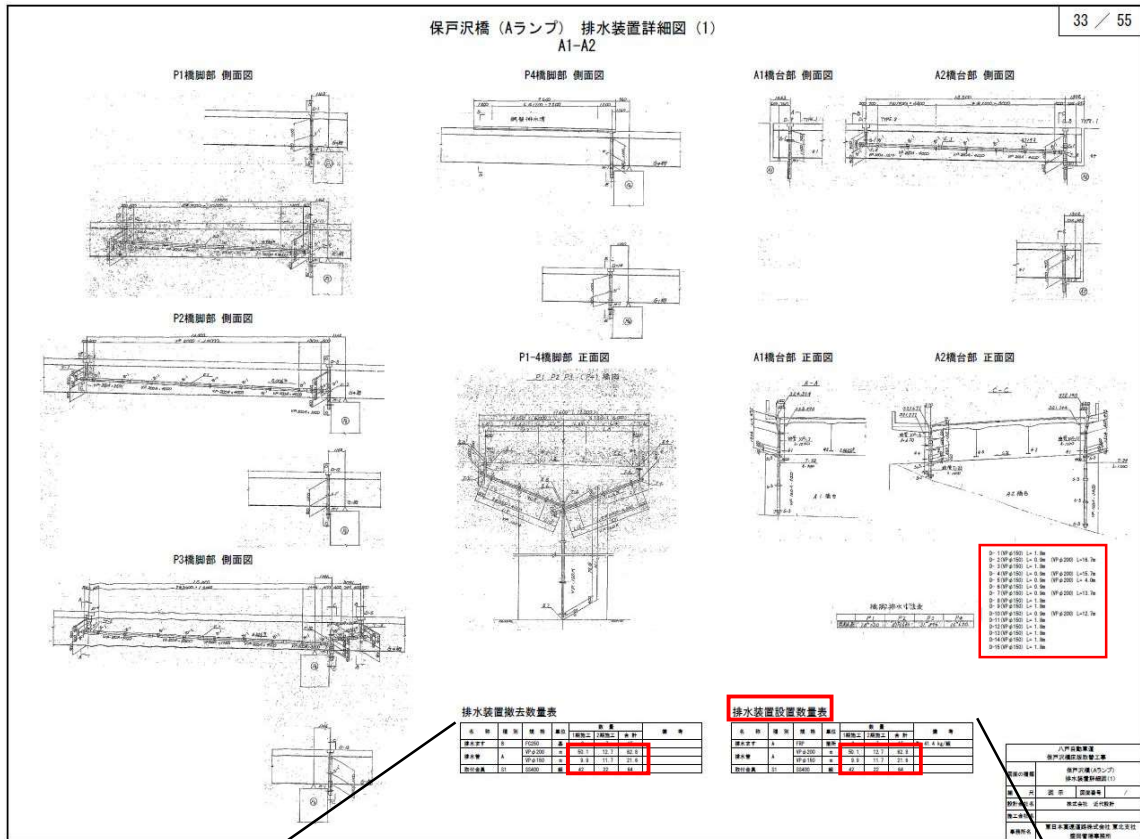
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																												
設計図 保戸沢橋 (Aランプ) 5/55	<div><p>保戸沢橋 (Aランプ) 橋梁一般図 (完成時) (1)</p><p>5 / 55</p><p>設計条件</p><table><tr><td>道路規格</td><td>第1種 第2級 B規格</td></tr><tr><td>活荷重</td><td>B活荷重</td></tr><tr><td>橋長</td><td>154.150 m</td></tr><tr><td>桁長</td><td>153.800 m</td></tr><tr><td>支間長</td><td>27.000 + 3@33.000 + 27.000 = 153.000m</td></tr><tr><td>有効幅員</td><td>11.160 m</td></tr><tr><td>横断勾配</td><td>2.00% ~ 6.12%</td></tr><tr><td>縦断勾配</td><td>1.6258%</td></tr><tr><td>斜角</td><td>92° 59' 58" ~ 81° 22' 30"</td></tr><tr><td>型式</td><td>鋼5径間連続鉄桁</td></tr><tr><td>地震係数</td><td>kh=0.23, kv=0</td></tr><tr><td>床版コンクリート</td><td>圧縮強度 σck=24N/mm²</td></tr><tr><td>床版鉄筋</td><td>材質SD30, 許容引張応力度 σsa=1400kg/cm²</td></tr><tr><td>適用示方書</td><td>道路橋示方書平成29年11月, 設計要領(第二集) 令和2年7月</td></tr><tr><td>使用材質</td><td>SS41, SM41A, SM53B</td></tr></table></div>	道路規格	第1種 第2級 B規格	活荷重	B活荷重	橋長	154.150 m	桁長	153.800 m	支間長	27.000 + 3@33.000 + 27.000 = 153.000m	有効幅員	11.160 m	横断勾配	2.00% ~ 6.12%	縦断勾配	1.6258%	斜角	92° 59' 58" ~ 81° 22' 30"	型式	鋼5径間連続鉄桁	地震係数	kh=0.23, kv=0	床版コンクリート	圧縮強度 σck=24N/mm ²	床版鉄筋	材質SD30, 許容引張応力度 σsa=1400kg/cm ²	適用示方書	道路橋示方書平成29年11月, 設計要領(第二集) 令和2年7月	使用材質	SS41, SM41A, SM53B	<div><p>保戸沢橋 (Aランプ) 橋梁一般図 (完成時) (1)</p><p>5 / 55</p><p>設計条件</p><table><tr><td>道路規格</td><td>第1種 第2級 B規格</td></tr><tr><td>活荷重</td><td>B活荷重</td></tr><tr><td>橋長</td><td>154.150 m</td></tr><tr><td>桁長</td><td>153.800 m</td></tr><tr><td>支間長</td><td>27.000 + 3@33.000 + 27.000 = 153.000m</td></tr><tr><td>有効幅員</td><td>11.160 m</td></tr><tr><td>横断勾配</td><td>2.00% ~ 6.12%</td></tr><tr><td>縦断勾配</td><td>1.6258%</td></tr><tr><td>斜角</td><td>92° 59' 58" ~ 81° 22' 30"</td></tr><tr><td>型式</td><td>鋼5径間連続非合成鉄桁橋</td></tr><tr><td>地震係数</td><td>kh=0.23, kv=0</td></tr><tr><td>床版コンクリート</td><td>圧縮強度 σck=50N/mm²</td></tr><tr><td>床版鉄筋</td><td>SD345</td></tr><tr><td>適用示方書</td><td>道路橋示方書平成29年11月, 設計要領(第二集) 令和2年7月</td></tr><tr><td>使用材質</td><td>SS41, SM41A, SM53B</td></tr></table></div>	道路規格	第1種 第2級 B規格	活荷重	B活荷重	橋長	154.150 m	桁長	153.800 m	支間長	27.000 + 3@33.000 + 27.000 = 153.000m	有効幅員	11.160 m	横断勾配	2.00% ~ 6.12%	縦断勾配	1.6258%	斜角	92° 59' 58" ~ 81° 22' 30"	型式	鋼5径間連続非合成鉄桁橋	地震係数	kh=0.23, kv=0	床版コンクリート	圧縮強度 σck=50N/mm ²	床版鉄筋	SD345	適用示方書	道路橋示方書平成29年11月, 設計要領(第二集) 令和2年7月	使用材質	SS41, SM41A, SM53B
道路規格	第1種 第2級 B規格																																																													
活荷重	B活荷重																																																													
橋長	154.150 m																																																													
桁長	153.800 m																																																													
支間長	27.000 + 3@33.000 + 27.000 = 153.000m																																																													
有効幅員	11.160 m																																																													
横断勾配	2.00% ~ 6.12%																																																													
縦断勾配	1.6258%																																																													
斜角	92° 59' 58" ~ 81° 22' 30"																																																													
型式	鋼5径間連続鉄桁																																																													
地震係数	kh=0.23, kv=0																																																													
床版コンクリート	圧縮強度 σck=24N/mm ²																																																													
床版鉄筋	材質SD30, 許容引張応力度 σsa=1400kg/cm ²																																																													
適用示方書	道路橋示方書平成29年11月, 設計要領(第二集) 令和2年7月																																																													
使用材質	SS41, SM41A, SM53B																																																													
道路規格	第1種 第2級 B規格																																																													
活荷重	B活荷重																																																													
橋長	154.150 m																																																													
桁長	153.800 m																																																													
支間長	27.000 + 3@33.000 + 27.000 = 153.000m																																																													
有効幅員	11.160 m																																																													
横断勾配	2.00% ~ 6.12%																																																													
縦断勾配	1.6258%																																																													
斜角	92° 59' 58" ~ 81° 22' 30"																																																													
型式	鋼5径間連続非合成鉄桁橋																																																													
地震係数	kh=0.23, kv=0																																																													
床版コンクリート	圧縮強度 σck=50N/mm ²																																																													
床版鉄筋	SD345																																																													
適用示方書	道路橋示方書平成29年11月, 設計要領(第二集) 令和2年7月																																																													
使用材質	SS41, SM41A, SM53B																																																													

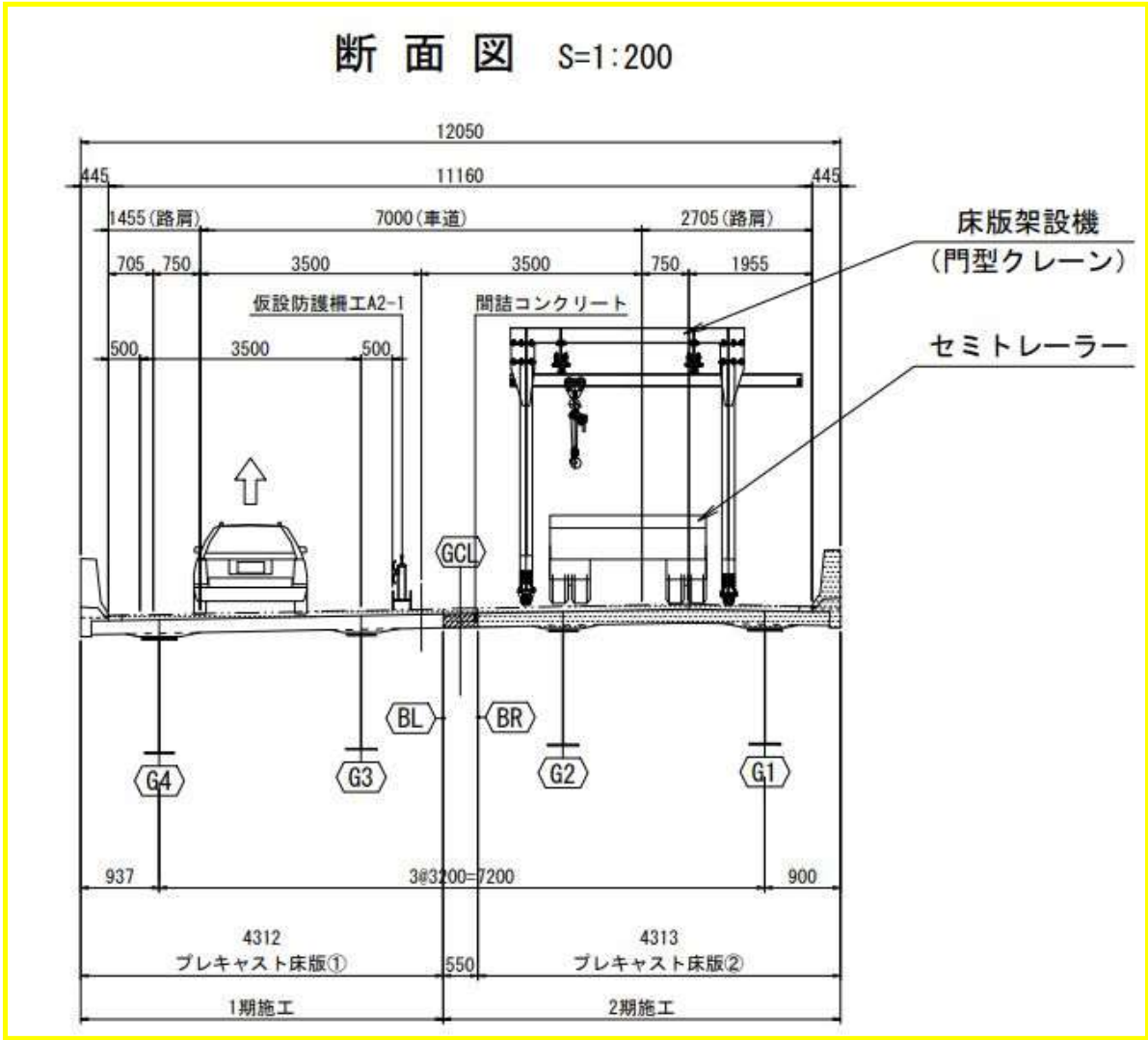
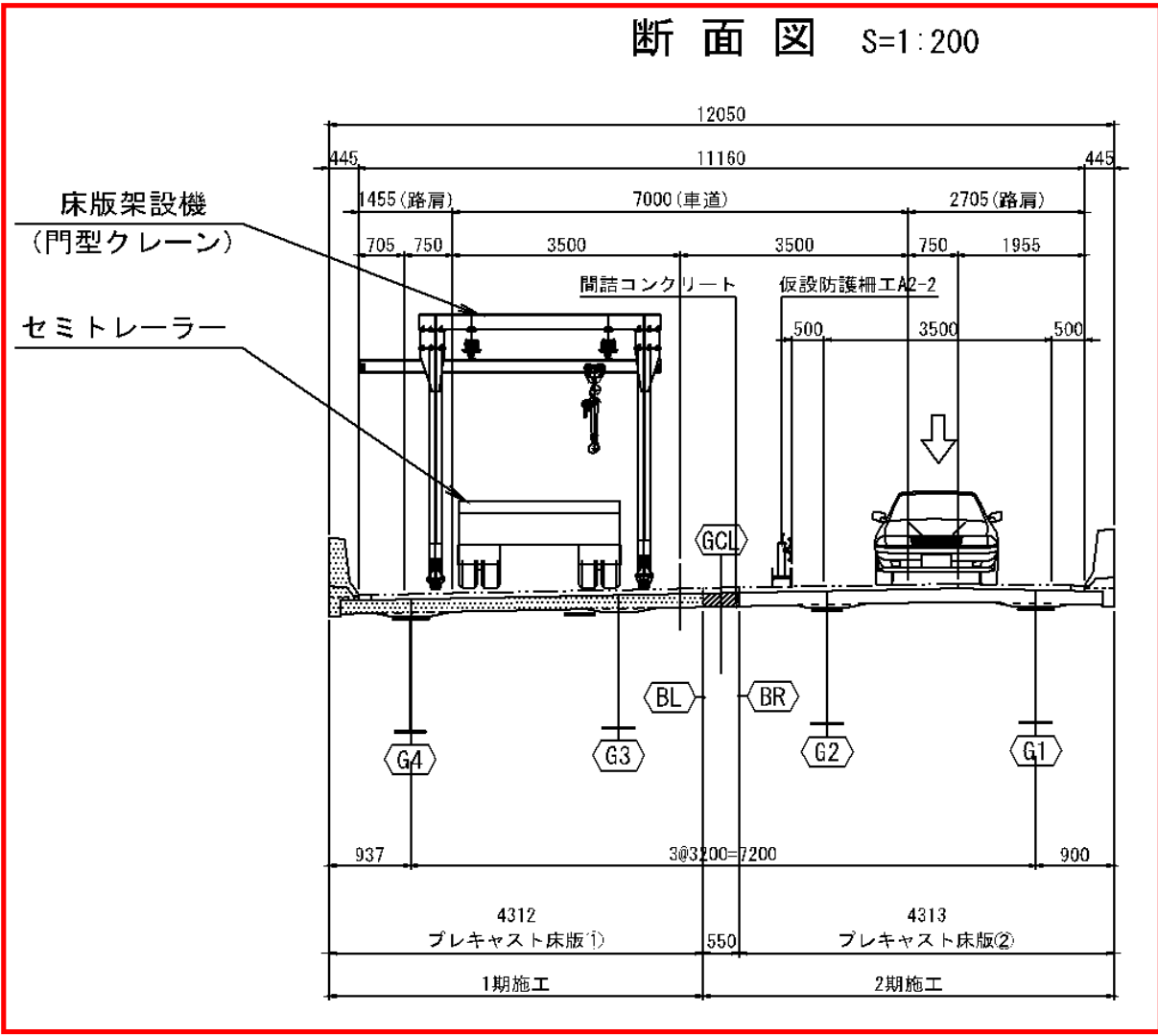
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																																																																																																																
設計図 保戸沢橋 (Aランプ) (33/55)	<div>保戸沢橋 (Aランプ) 排水装置詳細図 (1) A1-A2 33 / 55</div> <div></div> <div>排水装置撤去数量表</div> <table><tr><th>名 称</th><th>種 別</th><th>規 格</th><th>単 位</th><th>1期施工</th><th>2期施工</th><th>合 計</th><th>備 考</th></tr><tr><td>排水ます</td><td>B</td><td>FC250</td><td>基</td><td>8</td><td>7</td><td>15</td><td></td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ200</td><td>m</td><td>47.2</td><td>47.2</td><td>94.4</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VPφ150</td><td>m</td><td>48.9</td><td>48.9</td><td>97.8</td><td></td></tr><tr><td>取付金具</td><td>S1</td><td>SS400</td><td>組</td><td>57</td><td>56</td><td>113</td><td></td></tr></table> <div>排水装置復旧数量表</div> <table><tr><th>名 称</th><th>種 別</th><th>規 格</th><th>単 位</th><th>1期施工</th><th>2期施工</th><th>合 計</th><th>備 考</th></tr><tr><td>排水ます</td><td>A</td><td>FRP</td><td>箇所</td><td>8</td><td>7</td><td>15</td><td>W= 41.4 kg/組</td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ200</td><td>m</td><td>47.2</td><td>47.2</td><td>94.4</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VPφ150</td><td>m</td><td>48.9</td><td>48.9</td><td>97.8</td><td></td></tr><tr><td>取付金具</td><td>S1</td><td>SS400</td><td>組</td><td>57</td><td>56</td><td>113</td><td></td></tr></table>	名 称	種 別	規 格	単 位	1期施工	2期施工	合 計	備 考	排水ます	B	FC250	基	8	7	15		排水管	A	VPφ200	m	47.2	47.2	94.4				VPφ150	m	48.9	48.9	97.8		取付金具	S1	SS400	組	57	56	113		名 称	種 別	規 格	単 位	1期施工	2期施工	合 計	備 考	排水ます	A	FRP	箇所	8	7	15	W= 41.4 kg/組	排水管	A	VPφ200	m	47.2	47.2	94.4				VPφ150	m	48.9	48.9	97.8		取付金具	S1	SS400	組	57	56	113		<div>保戸沢橋 (Aランプ) 排水装置詳細図 (1) A1-A2 33 / 55</div> <div></div> <div>排水装置撤去数量表</div> <table><tr><th>名 称</th><th>種 別</th><th>規 格</th><th>単 位</th><th>1期施工</th><th>2期施工</th><th>合 計</th><th>備 考</th></tr><tr><td>排水ます</td><td>B</td><td>FC250</td><td>基</td><td>8</td><td>7</td><td>15</td><td></td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ200</td><td>m</td><td>50.1</td><td>12.7</td><td>62.8</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VPφ150</td><td>m</td><td>9.9</td><td>11.7</td><td>21.6</td><td></td></tr><tr><td>取付金具</td><td>S1</td><td>SS400</td><td>組</td><td>42</td><td>22</td><td>64</td><td></td></tr></table> <div>排水装置設置数量表</div> <table><tr><th>名 称</th><th>種 別</th><th>規 格</th><th>単 位</th><th>1期施工</th><th>2期施工</th><th>合 計</th><th>備 考</th></tr><tr><td>排水ます</td><td>A</td><td>FRP</td><td>箇所</td><td>8</td><td>7</td><td>15</td><td>W= 41.4 kg/組</td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ200</td><td>m</td><td>50.1</td><td>12.7</td><td>62.8</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VPφ150</td><td>m</td><td>9.9</td><td>11.7</td><td>21.6</td><td></td></tr><tr><td>取付金具</td><td>S1</td><td>SS400</td><td>組</td><td>42</td><td>22</td><td>64</td><td></td></tr></table>	名 称	種 別	規 格	単 位	1期施工	2期施工	合 計	備 考	排水ます	B	FC250	基	8	7	15		排水管	A	VPφ200	m	50.1	12.7	62.8				VPφ150	m	9.9	11.7	21.6		取付金具	S1	SS400	組	42	22	64		名 称	種 別	規 格	単 位	1期施工	2期施工	合 計	備 考	排水ます	A	FRP	箇所	8	7	15	W= 41.4 kg/組	排水管	A	VPφ200	m	50.1	12.7	62.8				VPφ150	m	9.9	11.7	21.6		取付金具	S1	SS400	組	42	22	64	
名 称	種 別	規 格	単 位	1期施工	2期施工	合 計	備 考																																																																																																																																																											
排水ます	B	FC250	基	8	7	15																																																																																																																																																												
排水管	A	VPφ200	m	47.2	47.2	94.4																																																																																																																																																												
		VPφ150	m	48.9	48.9	97.8																																																																																																																																																												
取付金具	S1	SS400	組	57	56	113																																																																																																																																																												
名 称	種 別	規 格	単 位	1期施工	2期施工	合 計	備 考																																																																																																																																																											
排水ます	A	FRP	箇所	8	7	15	W= 41.4 kg/組																																																																																																																																																											
排水管	A	VPφ200	m	47.2	47.2	94.4																																																																																																																																																												
		VPφ150	m	48.9	48.9	97.8																																																																																																																																																												
取付金具	S1	SS400	組	57	56	113																																																																																																																																																												
名 称	種 別	規 格	単 位	1期施工	2期施工	合 計	備 考																																																																																																																																																											
排水ます	B	FC250	基	8	7	15																																																																																																																																																												
排水管	A	VPφ200	m	50.1	12.7	62.8																																																																																																																																																												
		VPφ150	m	9.9	11.7	21.6																																																																																																																																																												
取付金具	S1	SS400	組	42	22	64																																																																																																																																																												
名 称	種 別	規 格	単 位	1期施工	2期施工	合 計	備 考																																																																																																																																																											
排水ます	A	FRP	箇所	8	7	15	W= 41.4 kg/組																																																																																																																																																											
排水管	A	VPφ200	m	50.1	12.7	62.8																																																																																																																																																												
		VPφ150	m	9.9	11.7	21.6																																																																																																																																																												
取付金具	S1	SS400	組	42	22	64																																																																																																																																																												

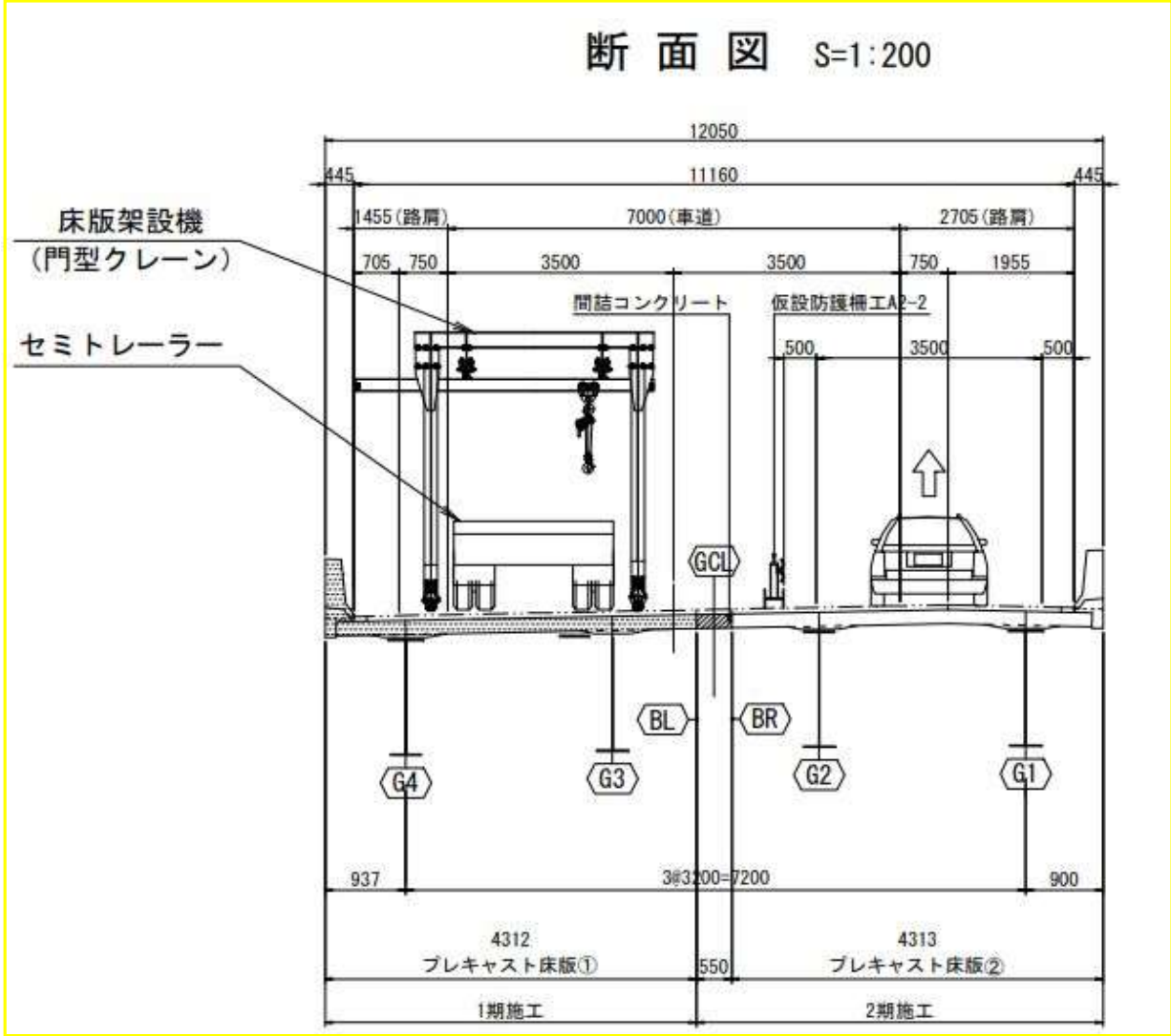
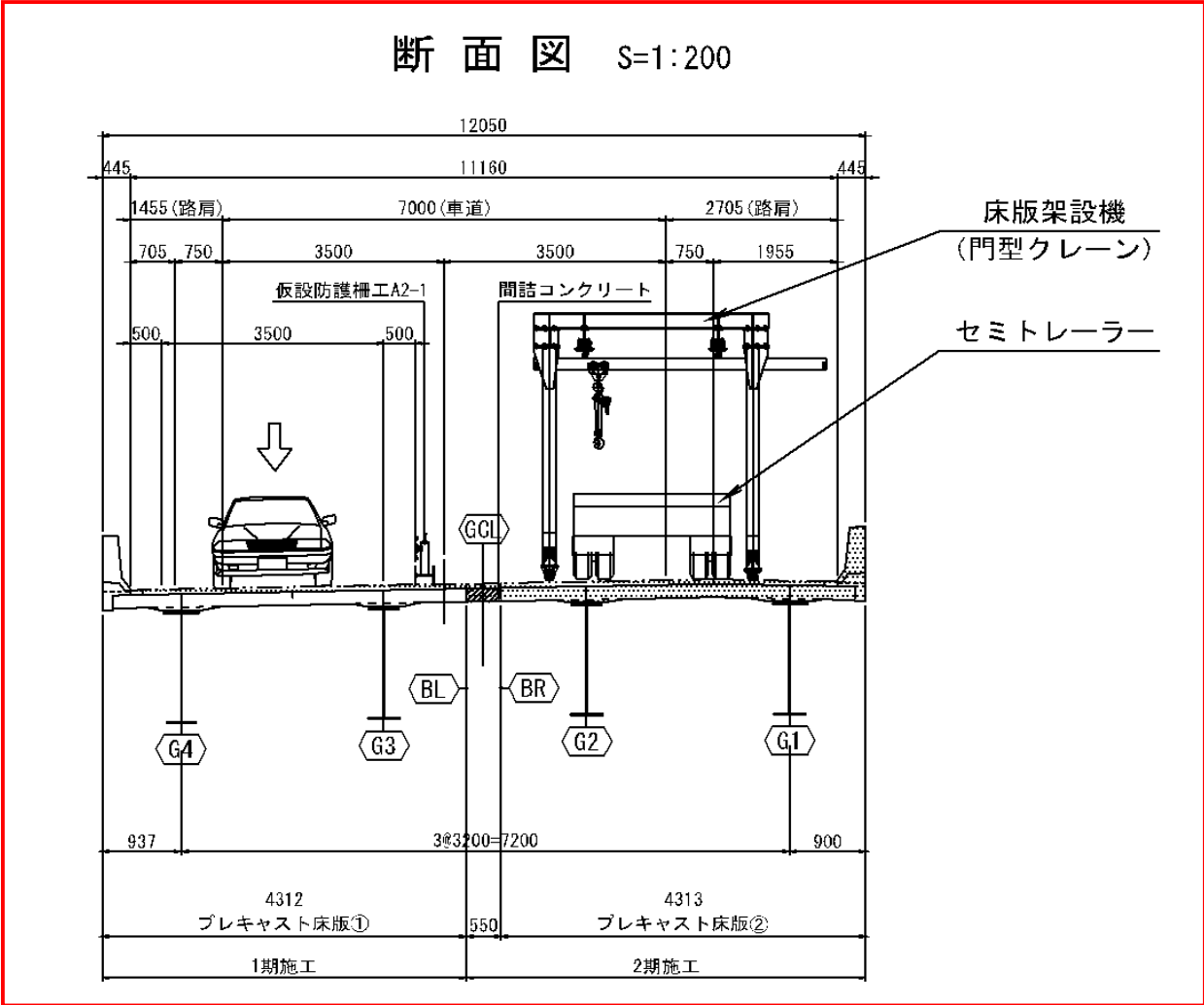
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
<p>設計図 保戸沢橋 (Aランプ) (51/55)</p>	<p>断面図 S=1:200</p> 	<p>断面図 S=1:200</p> 

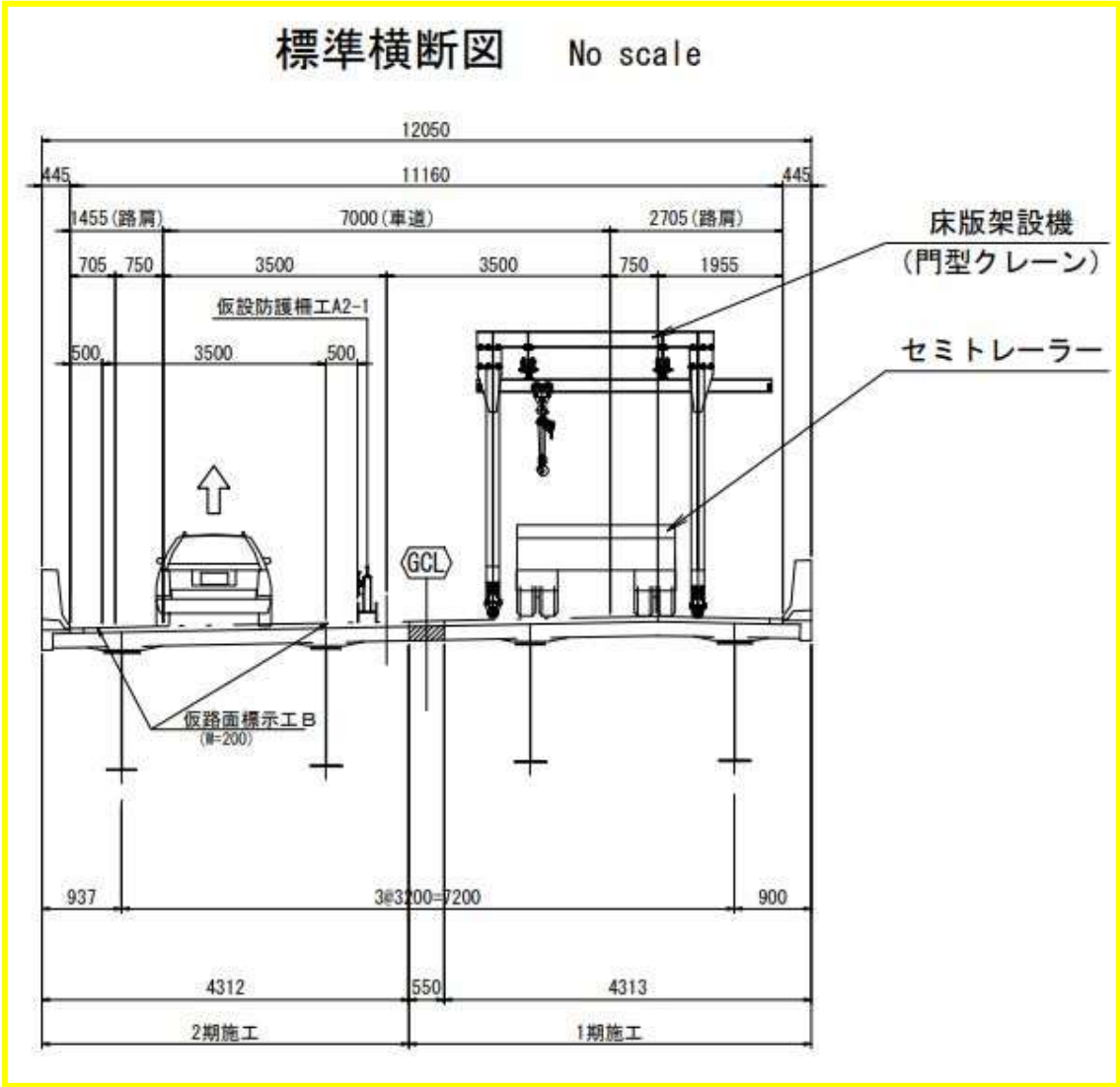
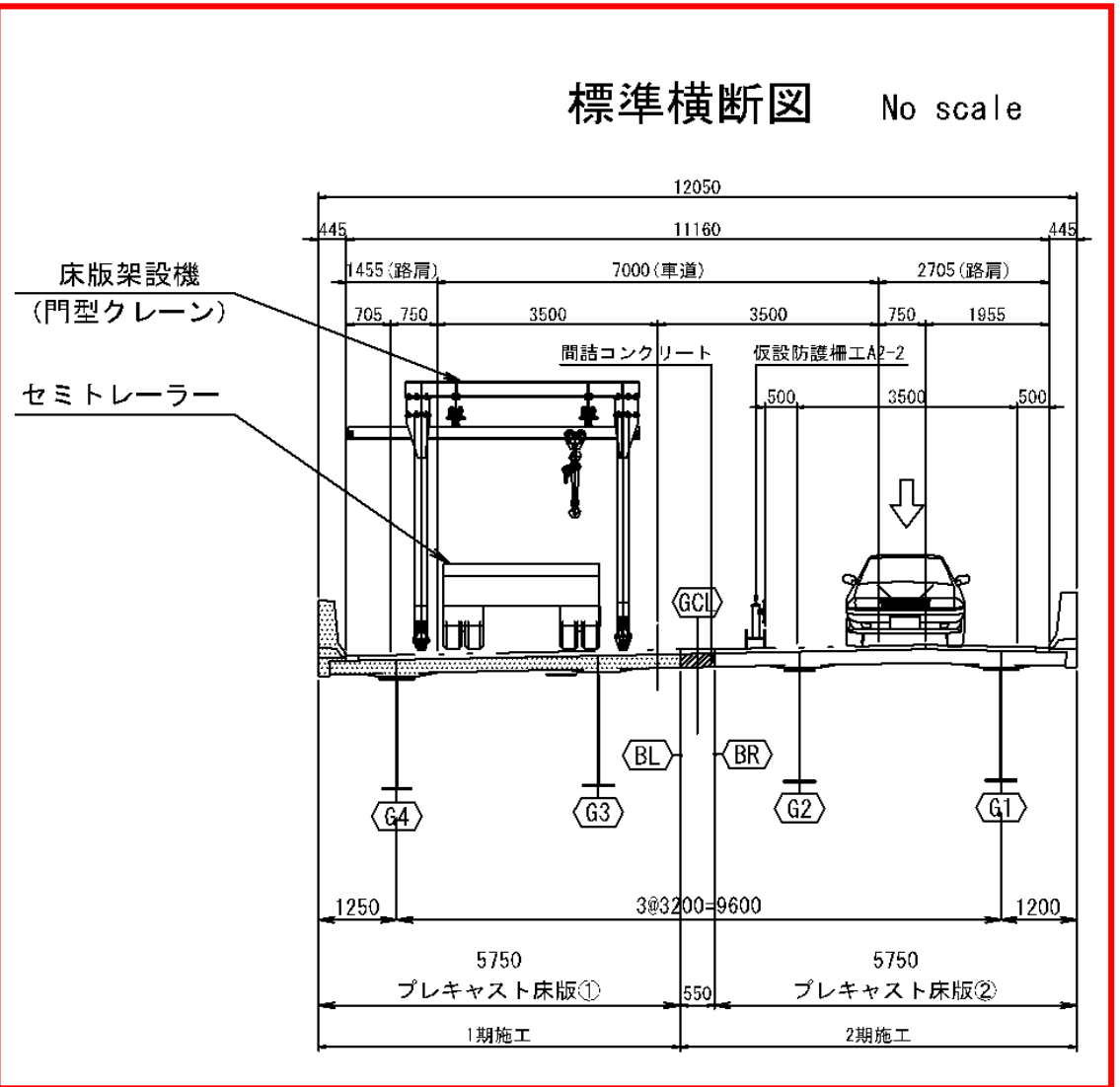
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋 (Aランプ) (52/55)	<div data-bbox="359 535 1504 1549"><p>断面図 S=1:200</p></div>	<div data-bbox="1537 562 2694 1528"><p>断面図 S=1:200</p></div>

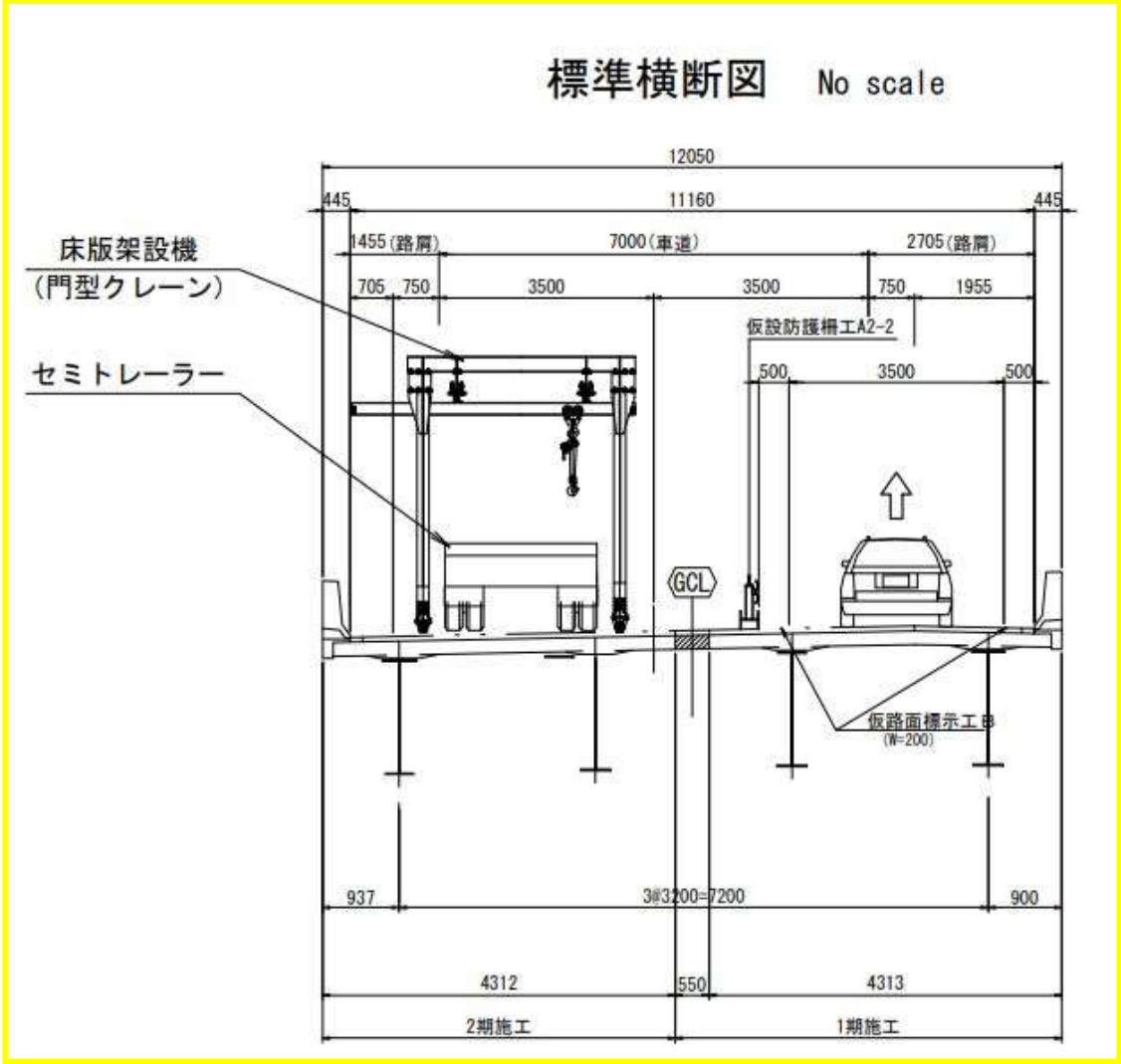
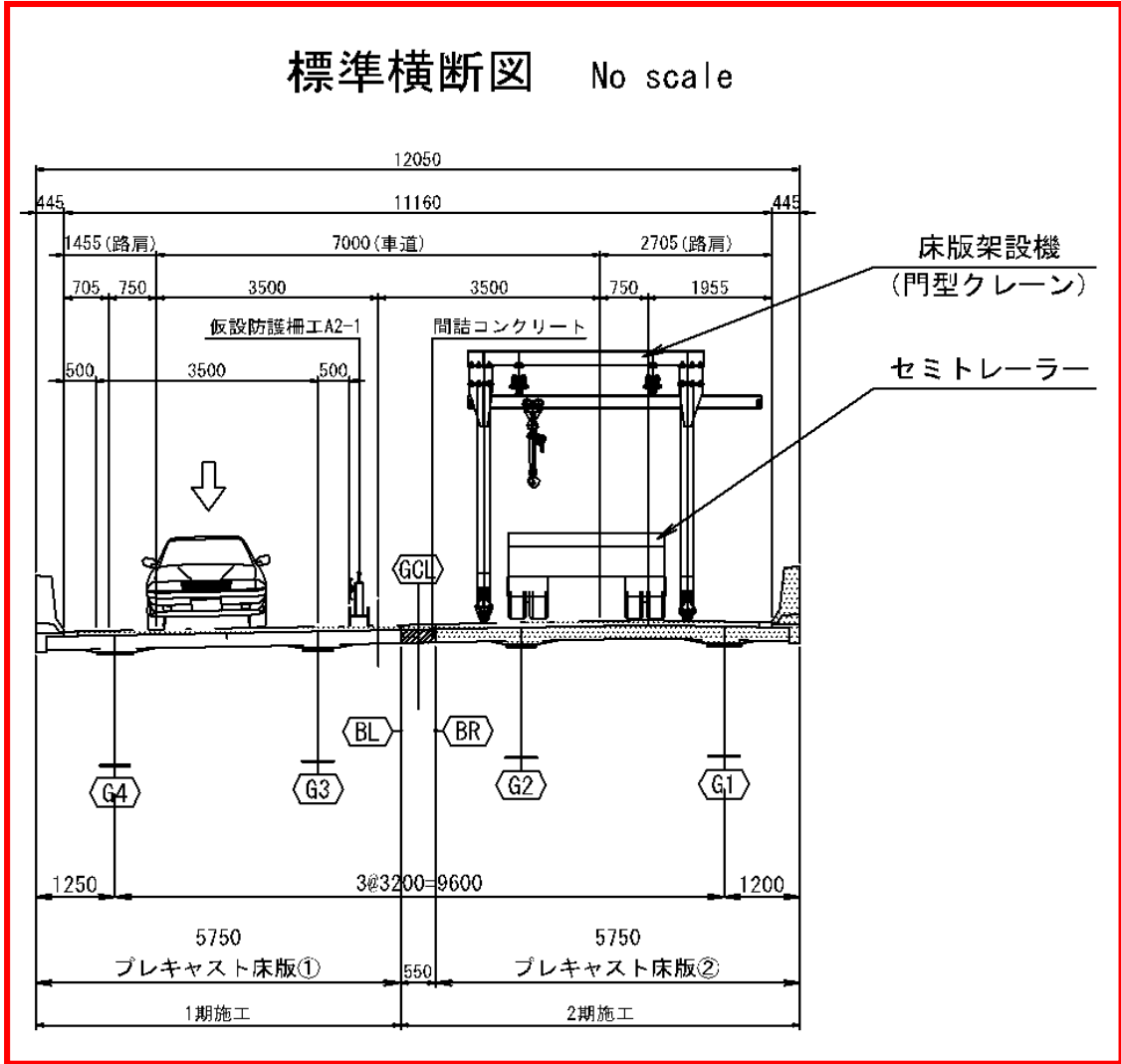
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
<p>設計図 保戸沢橋 (Aランプ) (53/55)</p>	<p>標準横断面図 No scale</p>  <p>床版架設機 (門型クレーン)</p> <p>セミトレーラー</p> <p>仮設防護柵工A2-1</p> <p>仮路面標示工B (W=200)</p> <p>GCL</p> <p>2期施工</p> <p>1期施工</p>	<p>標準横断面図 No scale</p>  <p>床版架設機 (門型クレーン)</p> <p>セミトレーラー</p> <p>間詰コンクリート</p> <p>仮設防護柵工A2-2</p> <p>GCL</p> <p>BL</p> <p>BR</p> <p>G4</p> <p>G3</p> <p>G2</p> <p>G1</p> <p>1250</p> <p>3@3200=9600</p> <p>1200</p> <p>5750</p> <p>プレキャスト床版①</p> <p>550</p> <p>5750</p> <p>プレキャスト床版②</p> <p>1期施工</p> <p>2期施工</p>

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
<p>設計図 保戸沢橋 (Aランプ) (54/55)</p>	<p>標準横断図 No scale</p> 	<p>標準横断図 No scale</p> 

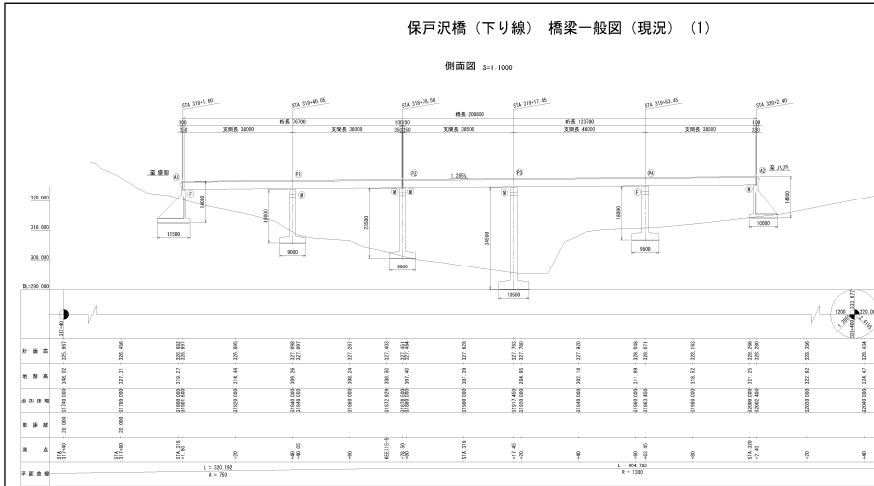
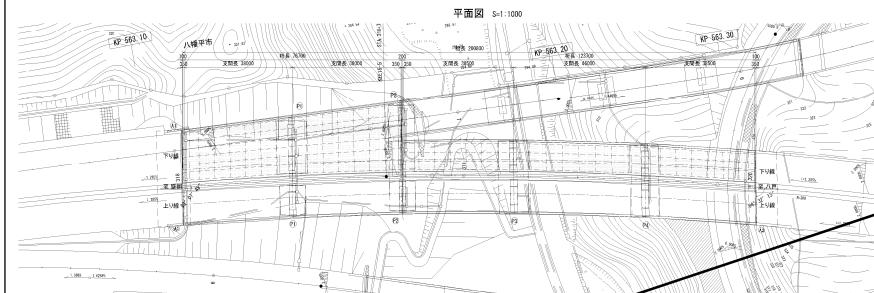
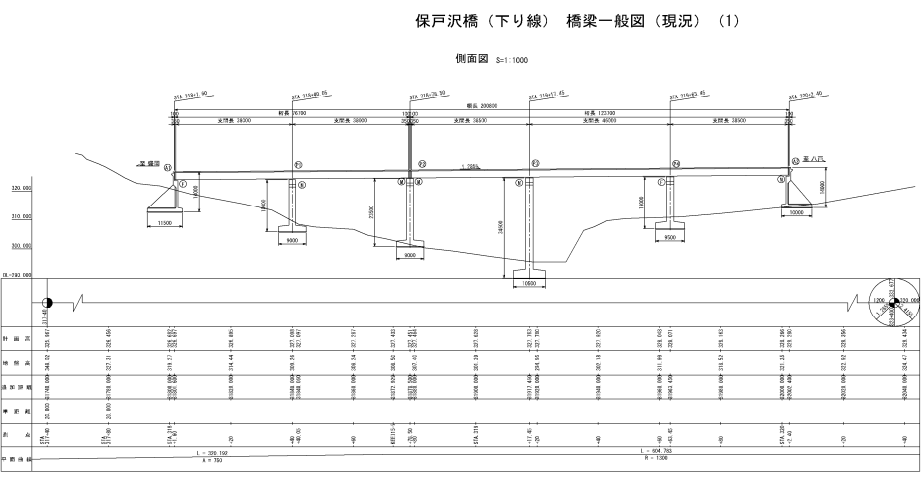
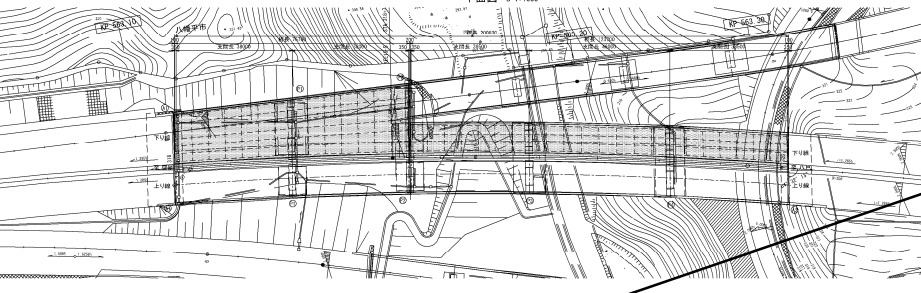
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象		誤						正					
設計図 保戸沢橋 (下り線) (2／79)		項 目	細 目	種 別	単位	数 量	備 考	項 目	細 目	種 別	単位	数 量	備 考
		コンクリート	A1-4 A	早強セメント、膨張材	m3	8.8	地覆、場所打ち壁高欄	コンクリート	A1-4 A	早強セメント、膨張材	m3	8.8	地覆、場所打ち壁高欄
			P6-5 A	早強セメント、膨張材	m3	191.9	場所打ち床版、間詰部、スタッドジベル孔		P6-5 A	早強セメント、膨張材	m3	191.9	場所打ち床版、間詰部、スタッドジベル孔
		型わく	A-1		m2	788.1		型わく	A-1		m2	788.1	
		鉄筋	A(E)-1		t	29.276		鉄筋	A(E)-1		t	29.276	
			B(E)-1		t	1.167			B(E)-1		t	1.167	
		PC鋼材引張	PC鋼より線 (1S21.8)S		kg	8398.0		PC鋼材引張	PC鋼より線 (1S21.8)S		kg	8398.0	
		排水装置	排水ます A		箇所	26.0		排水装置	排水ます A		箇所	26.0	
			排水管 A φ150		m	201.7			排水管 A φ150		m	39.7	
			排水管 A φ200		m	130.0			排水管 A φ200		m	177.4	
検査路	B		kg	180.9		検査路	B		kg	180.9			
橋名板	橋名板		箇所	2.0		橋名板	橋名板		箇所	2.0			
橋歴板	橋歴板		箇所	4.0		橋歴板	橋歴板		箇所	4.0			
オーバーレイエ	オーバーレイエKⅡ (t=4cm)		m2	3720.1		オーバーレイエ	オーバーレイエKⅡ (t=4cm)		m2	3720.1			
	オーバーレイエBi (S) (t=6cm)		m2	752.7			オーバーレイエBi (S) (t=6cm)		m2	752.7			
レベリングエ	FB13	最大粒径13mm	t	273.1		レベリングエ	FB13	最大粒径13mm	t	273.1			
床版防水エ	A	グレードⅡ	m2	2967.4		床版防水エ	A	グレードⅡ	m2	2967.4			
防護柵	Gr-A-2B		m	0.5		防護柵	Gr-A-2B		m	0.5			
	Gr-A-BJ		m	2.6			Gr-A-BJ		m	2.6			
中央分離帯転落防止網			m2	220.9		中央分離帯転落防止網			m2	220.9			
落下物防止柵	落下物防止柵 F1		m	30.2		落下物防止柵	落下物防止柵 F1		m	30.2			
	落下物防止柵 G1-2		m	45.0			落下物防止柵 G1-2		m	45.0			
路面標示工	路面標示JIS規格型A1	標示幅15cm	m	116.5		路面標示工	路面標示JIS規格型A1	標示幅15cm	m	116.5			
	路面標示JIS規格型B1	標示幅20cm	m	508.0			路面標示JIS規格型B1	標示幅20cm	m	508.0			
	路面標示JIS規格型C1		m2	225.0			路面標示JIS規格型C1		m2	225.0			
	視線誘導標	A3-1 (Ⅱ)	基	6.0			視線誘導標	A3-1 (Ⅱ)	基	6.0			
伸縮装置取替	E (S=90mm) A		m	29.1		伸縮装置取替	E (S=90mm) A		m	29.1			
	E (S=190mm)		m	11.1			E (S=190mm)		m	11.1			
超速硬コンクリート	A-1		m3	5.874		超速硬コンクリート	A-1		m3	5.874			
はく落防止対策工	A-1		m2	65.1		はく落防止対策工	A-1		m2	66.5			
表面保護工	コンクリート表面被覆工		m2	67.1		表面保護工	コンクリート表面被覆工		m2	67.1			
プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版の製作 C-1	標準版、端部版	枚	34.0		プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版の製作 C-1	標準版、端部版	枚	34.0			
	プレキャストPC床版の製作 C-2	標準版、端部版	枚	34.0			プレキャストPC床版の製作 C-2	標準版、端部版	枚	34.0			
	プレキャストPC床版の製作 C-3	標準版、端部版	枚	56.0			プレキャストPC床版の製作 C-3	標準版、端部版	枚	56.0			
プレキャストPC床版架設工	プレキャストPC床版の架設 C-1	標準版、端部版	枚	34.0		プレキャストPC床版架設工	プレキャストPC床版の架設 C-1	標準版、端部版	枚	34.0			
	プレキャストPC床版の架設 C-2	標準版、端部版	枚	34.0			プレキャストPC床版の架設 C-2	標準版、端部版	枚	34.0			
	プレキャストPC床版の架設 C-3	標準版、端部版	枚	56.0			プレキャストPC床版の架設 C-3	標準版、端部版	枚	56.0			
プレキャスト壁高欄工	C		m	393.0		プレキャスト壁高欄工	C		m	393.0			
床版撤去工	C	既設床版撤去工	m2	3171.9		床版撤去工	C	既設床版撤去工	m2	3171.9			
床版端部ブラケット工		床版端部ブラケット取付工	t	2.588		床版端部ブラケット工		床版端部ブラケット取付工	t	2.588			
路面切削工	A	土工部	m3	44.6		路面切削工	A	土工部	m3	44.6			
	B	橋梁部	m3	213.1			B	橋梁部	m3	213.1			
床版排水処理工	A		箇所	2.0		床版排水処理工	A		箇所	2.0			
	B		m	2.0			B		m	2.0			
撤去工	排水ます		基	26.0		撤去工	排水ます		基	26.0			
	排水管 A		m	331.7			排水管 A		m	217.1			
	検査路 B		kg	180.9			検査路 B		kg	180.9			
	橋名板		箇所	2.0			橋名板		箇所	2.0			
	橋歴板		箇所	2.0			橋歴板		箇所	2.0			
	防護柵 Gr-A-2B		m	202.6			防護柵 Gr-A-2B		m	202.6			
	防護柵 Gr-A-BJ		m	1.3			防護柵 Gr-A-BJ		m	1.3			
	落下物防止柵 F1		m	30.2			落下物防止柵 F1		m	30.2			
	落下物防止柵 G1-1		m	45.0			落下物防止柵 G1-1		m	45.0			
	中央分離帯転落防止網		m2	220.9			中央分離帯転落防止網		m2	220.9			
	視線誘導標 A2-1		基	2.0			視線誘導標 A2-1		基	2.0			
	視線誘導標 A3-1 (Ⅱ)		基	4.0			視線誘導標 A3-1 (Ⅱ)		基	4.0			
	投雪禁止区域指定標示板撤去設置工	A		基	1.0			投雪禁止区域指定標示板撤去設置工	A		基	1.0	
	後打ち施工アンカー一定着工	A φ23, L=205		本	378.0			後打ち施工アンカー一定着工	A φ23, L=205		本	378.0	
A φ26, L=250			本	48.0		A φ26, L=250			本	48.0			
注意喚起溝工			m	255.1		注意喚起溝工			m	255.1			

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																																								
設計図 保戸沢橋 (下り線) (3/79)	<div><p>保戸沢橋 (下り線) 橋梁一般図 (現況) (1)</p><p>側面図 S=1:1000</p><p>平面図 S=1:1000</p><p>設計条件</p><table><tr><td>道路規格</td><td>第1種 第2級 B規格</td></tr><tr><td>活荷重</td><td>TT-43 , TL-20</td></tr><tr><td>橋長</td><td>200.800 m</td></tr><tr><td>桁長</td><td>76.700 + 123.700 m</td></tr><tr><td>支間長</td><td>38.000 + 38.000 m</td></tr><tr><td></td><td>38.500 + 46.000 + 38.500 m</td></tr><tr><td>有効幅員</td><td>17.320~23.823 m(A1~P2) 、 10.250 m(P2~A2)</td></tr><tr><td>縦断勾配</td><td>1.285% 2.415% VC区間</td></tr><tr><td>横断勾配</td><td>2.0%直線片勾配(路肩折を含む)</td></tr><tr><td>斜角</td><td>93° 07' 48"~84° 32' 13"</td></tr><tr><td rowspan="4">型式</td><td>上部工</td><td>鋼2径間連続鉄桁</td></tr><tr><td></td><td>鋼3径間連続鉄桁</td></tr><tr><td>下部工</td><td>扶壁式橋台 直接基礎</td></tr><tr><td></td><td>ラーメン式橋脚</td></tr><tr><td>地震係数</td><td colspan="2">kh=0.19 (A1~P2) , kh=0.23 (P2~A2) , kv=0</td></tr><tr><td>床版コンクリート</td><td colspan="2">圧縮強度 σ_{ck}=240kg/cm²</td></tr><tr><td>床版鉄筋</td><td colspan="2">材質SD35 , 許容引張応力度 σ_{sa}=1400kg/cm²</td></tr><tr><td>適用示方書</td><td colspan="2">道路橋示方書昭和55年2月 , 設計要領(第二集) 昭和55年4月</td></tr><tr><td>使用材質</td><td colspan="2">SS41 , SM41A , SM53B</td></tr></table></div>	道路規格	第1種 第2級 B規格	活荷重	TT-43 , TL-20	橋長	200.800 m	桁長	76.700 + 123.700 m	支間長	38.000 + 38.000 m		38.500 + 46.000 + 38.500 m	有効幅員	17.320~23.823 m(A1~P2) 、 10.250 m(P2~A2)	縦断勾配	1.285% 2.415% VC区間	横断勾配	2.0%直線片勾配(路肩折を含む)	斜角	93° 07' 48"~84° 32' 13"	型式	上部工	鋼2径間連続鉄桁		鋼3径間連続鉄桁	下部工	扶壁式橋台 直接基礎		ラーメン式橋脚	地震係数	kh=0.19 (A1~P2) , kh=0.23 (P2~A2) , kv=0		床版コンクリート	圧縮強度 σ _{ck} =240kg/cm ²		床版鉄筋	材質SD35 , 許容引張応力度 σ _{sa} =1400kg/cm ²		適用示方書	道路橋示方書昭和55年2月 , 設計要領(第二集) 昭和55年4月		使用材質	SS41 , SM41A , SM53B		<div><p>保戸沢橋 (下り線) 橋梁一般図 (現況) (1)</p><p>側面図 S=1:1000</p><p>平面図 S=1:1000</p><p>設計条件</p><table><tr><td>道路規格</td><td>第1種 第2級 B規格</td></tr><tr><td>活荷重</td><td>TT-43 , TL-20</td></tr><tr><td>橋長</td><td>200.800 m</td></tr><tr><td>桁長</td><td>76.700 + 123.700 m</td></tr><tr><td>支間長</td><td>38.000 + 38.000 m</td></tr><tr><td></td><td>38.500 + 46.000 + 38.500 m</td></tr><tr><td>有効幅員</td><td>17.320~23.823 m(A1~P2) 、 10.250 m(P2~A2)</td></tr><tr><td>縦断勾配</td><td>1.285% 2.415% VC区間</td></tr><tr><td>横断勾配</td><td>2.0%直線片勾配(路肩折を含む)</td></tr><tr><td>斜角</td><td>93° 07' 48"~84° 32' 13"</td></tr><tr><td rowspan="4">型式</td><td>上部工</td><td>鋼2径間連続非合成鉄桁橋</td></tr><tr><td></td><td>鋼3径間連続非合成鉄桁橋</td></tr><tr><td>下部工</td><td>扶壁式橋台 直接基礎</td></tr><tr><td></td><td>ラーメン式橋脚</td></tr><tr><td>地震係数</td><td colspan="2">kh=0.19 (A1~P2) , kh=0.23 (P2~A2) , kv=0</td></tr><tr><td>床版コンクリート</td><td colspan="2">圧縮強度 σ_{ck}=240kg/cm²</td></tr><tr><td>床版鉄筋</td><td colspan="2">材質SD35 , 許容引張応力度 σ_{sa}=1400kg/cm²</td></tr><tr><td>適用示方書</td><td colspan="2">道路橋示方書昭和55年2月 , 設計要領(第二集) 昭和55年4月</td></tr><tr><td>使用材質</td><td colspan="2">SS41 , SM41A , SM53B</td></tr></table></div>	道路規格	第1種 第2級 B規格	活荷重	TT-43 , TL-20	橋長	200.800 m	桁長	76.700 + 123.700 m	支間長	38.000 + 38.000 m		38.500 + 46.000 + 38.500 m	有効幅員	17.320~23.823 m(A1~P2) 、 10.250 m(P2~A2)	縦断勾配	1.285% 2.415% VC区間	横断勾配	2.0%直線片勾配(路肩折を含む)	斜角	93° 07' 48"~84° 32' 13"	型式	上部工	鋼2径間連続非合成鉄桁橋		鋼3径間連続非合成鉄桁橋	下部工	扶壁式橋台 直接基礎		ラーメン式橋脚	地震係数	kh=0.19 (A1~P2) , kh=0.23 (P2~A2) , kv=0		床版コンクリート	圧縮強度 σ _{ck} =240kg/cm ²		床版鉄筋	材質SD35 , 許容引張応力度 σ _{sa} =1400kg/cm ²		適用示方書	道路橋示方書昭和55年2月 , 設計要領(第二集) 昭和55年4月		使用材質	SS41 , SM41A , SM53B	
道路規格	第1種 第2級 B規格																																																																																									
活荷重	TT-43 , TL-20																																																																																									
橋長	200.800 m																																																																																									
桁長	76.700 + 123.700 m																																																																																									
支間長	38.000 + 38.000 m																																																																																									
	38.500 + 46.000 + 38.500 m																																																																																									
有効幅員	17.320~23.823 m(A1~P2) 、 10.250 m(P2~A2)																																																																																									
縦断勾配	1.285% 2.415% VC区間																																																																																									
横断勾配	2.0%直線片勾配(路肩折を含む)																																																																																									
斜角	93° 07' 48"~84° 32' 13"																																																																																									
型式	上部工	鋼2径間連続鉄桁																																																																																								
		鋼3径間連続鉄桁																																																																																								
	下部工	扶壁式橋台 直接基礎																																																																																								
		ラーメン式橋脚																																																																																								
地震係数	kh=0.19 (A1~P2) , kh=0.23 (P2~A2) , kv=0																																																																																									
床版コンクリート	圧縮強度 σ _{ck} =240kg/cm ²																																																																																									
床版鉄筋	材質SD35 , 許容引張応力度 σ _{sa} =1400kg/cm ²																																																																																									
適用示方書	道路橋示方書昭和55年2月 , 設計要領(第二集) 昭和55年4月																																																																																									
使用材質	SS41 , SM41A , SM53B																																																																																									
道路規格	第1種 第2級 B規格																																																																																									
活荷重	TT-43 , TL-20																																																																																									
橋長	200.800 m																																																																																									
桁長	76.700 + 123.700 m																																																																																									
支間長	38.000 + 38.000 m																																																																																									
	38.500 + 46.000 + 38.500 m																																																																																									
有効幅員	17.320~23.823 m(A1~P2) 、 10.250 m(P2~A2)																																																																																									
縦断勾配	1.285% 2.415% VC区間																																																																																									
横断勾配	2.0%直線片勾配(路肩折を含む)																																																																																									
斜角	93° 07' 48"~84° 32' 13"																																																																																									
型式	上部工	鋼2径間連続非合成鉄桁橋																																																																																								
		鋼3径間連続非合成鉄桁橋																																																																																								
	下部工	扶壁式橋台 直接基礎																																																																																								
		ラーメン式橋脚																																																																																								
地震係数	kh=0.19 (A1~P2) , kh=0.23 (P2~A2) , kv=0																																																																																									
床版コンクリート	圧縮強度 σ _{ck} =240kg/cm ²																																																																																									
床版鉄筋	材質SD35 , 許容引張応力度 σ _{sa} =1400kg/cm ²																																																																																									
適用示方書	道路橋示方書昭和55年2月 , 設計要領(第二集) 昭和55年4月																																																																																									
使用材質	SS41 , SM41A , SM53B																																																																																									

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

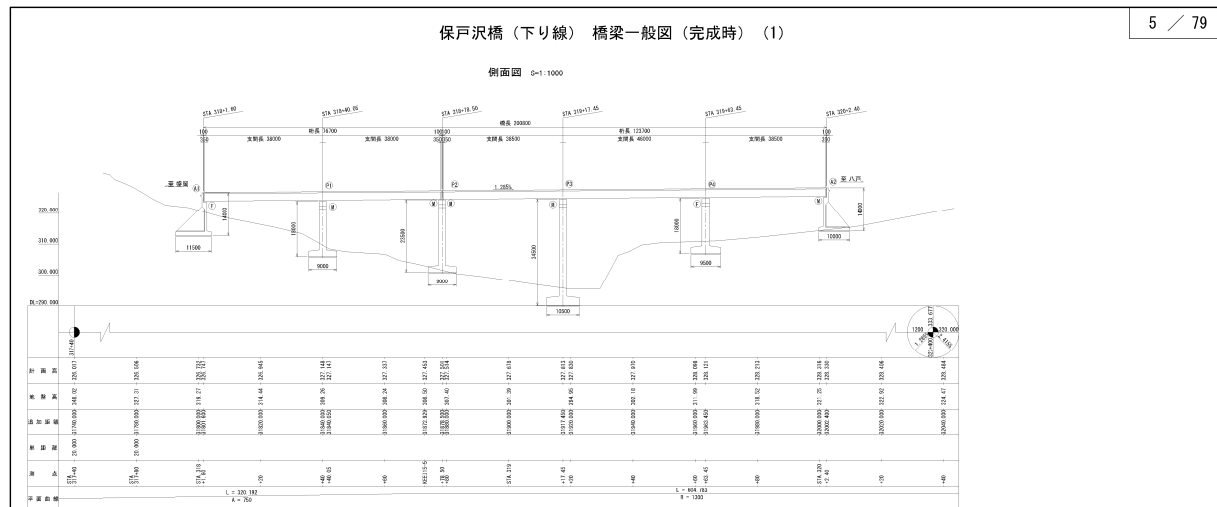
対象
設計図 保戸沢橋
(下り線)
(5/79)

誤

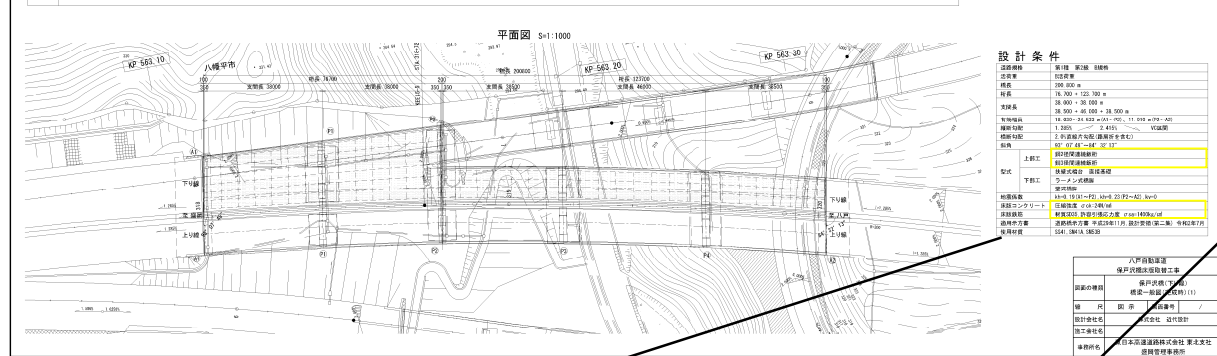
正

保戸沢橋 (下り線) 橋梁一般図 (完成時) (1)

側面図 S=1:1000



平面図 S=1:1000

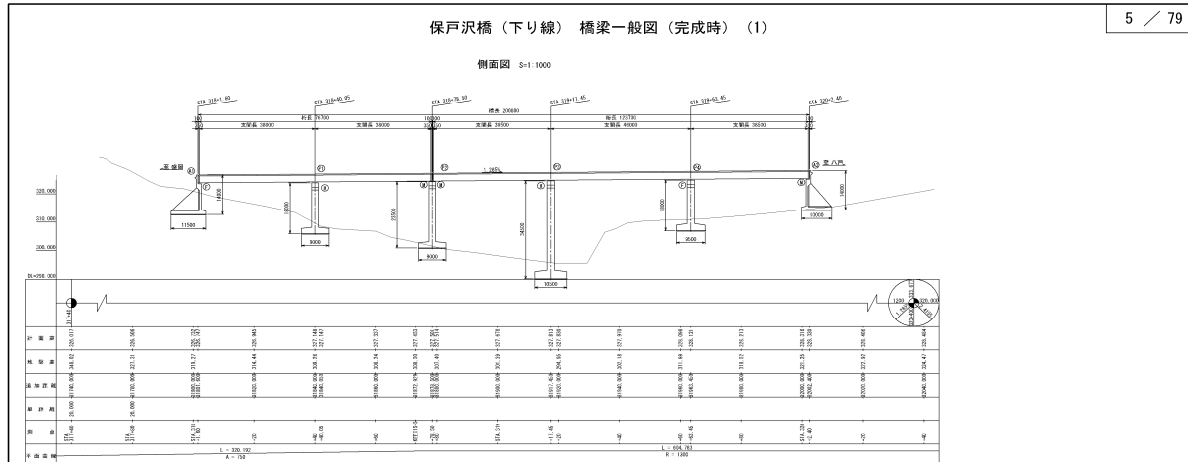


設計条件

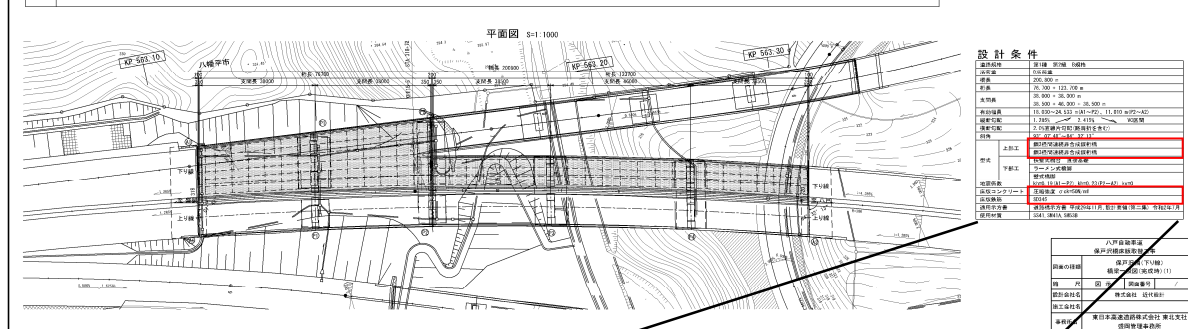
道路規格	第1種 第2級 B規格
活荷重	B活荷重
橋長	200.800 m
桁長	76.700 + 123.700 m
支間長	38.000 + 38.000 m 38.500 + 46.000 + 38.500 m
有効幅員	18.030~24.533 m(A1~P2)、11.010 m(P2~A2)
縦断勾配	1.285% 2.415% VC区間
横断勾配	2.0%直線片勾配(路肩折を含む)
斜角	93° 07' 48"~84° 32' 13"
型式	上部工 鋼2径間連続鉄桁 鋼3径間連続鉄桁 下部工 扶壁式橋台 直接基礎 ラーメン式橋脚 壁式橋脚
地震係数	kh=0.19(A1~P2), kh=0.23(P2~A2), kv=0
床版コンクリート	圧縮強度 $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
床版鉄筋	材質SD35 許容引張応力度 $\sigma_{sa}=1400\text{kg/cm}^2$
適用示方書	道路橋示方書 平成29年11月, 設計要領(第二集) 令和2年7月
使用材質	SS41, SM41A, SM53B

保戸沢橋 (下り線) 橋梁一般図 (完成時) (1)

側面図 S=1:1000



平面図 S=1:1000



設計条件

道路規格	第1種 第2級 B規格
活荷重	B活荷重
橋長	200.800 m
桁長	76.700 + 123.700 m
支間長	38.000 + 38.000 m 38.500 + 46.000 + 38.500 m
有効幅員	18.030~24.533 m(A1~P2)、11.010 m(P2~A2)
縦断勾配	1.285% 2.415% VC区間
横断勾配	2.0%直線片勾配(路肩折を含む)
斜角	93° 07' 48"~84° 32' 13"
型式	上部工 鋼2径間連続非合成鉄桁橋 鋼3径間連続非合成鉄桁橋 下部工 扶壁式橋台 直接基礎 ラーメン式橋脚 壁式橋脚
地震係数	kh=0.19(A1~P2), kh=0.23(P2~A2), kv=0
床版コンクリート	圧縮強度 $\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$
床版鉄筋	SD345
適用示方書	道路橋示方書 平成29年11月, 設計要領(第二集) 令和2年7月
使用材質	SS41, SM41A, SM53B

設計条件

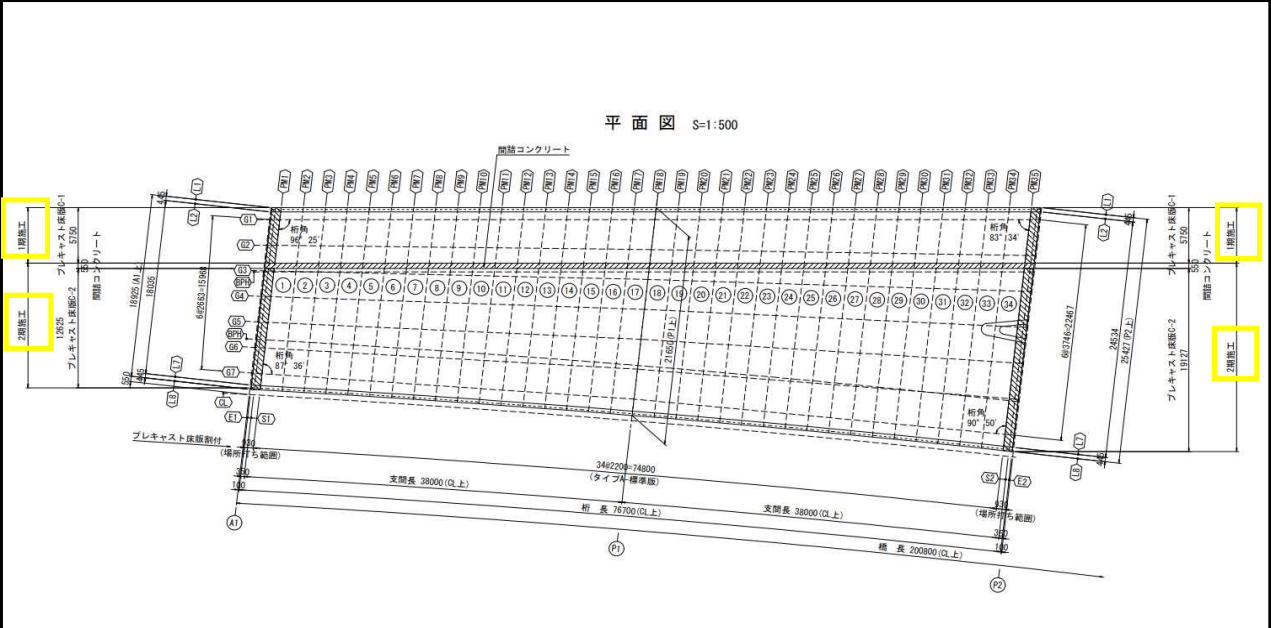
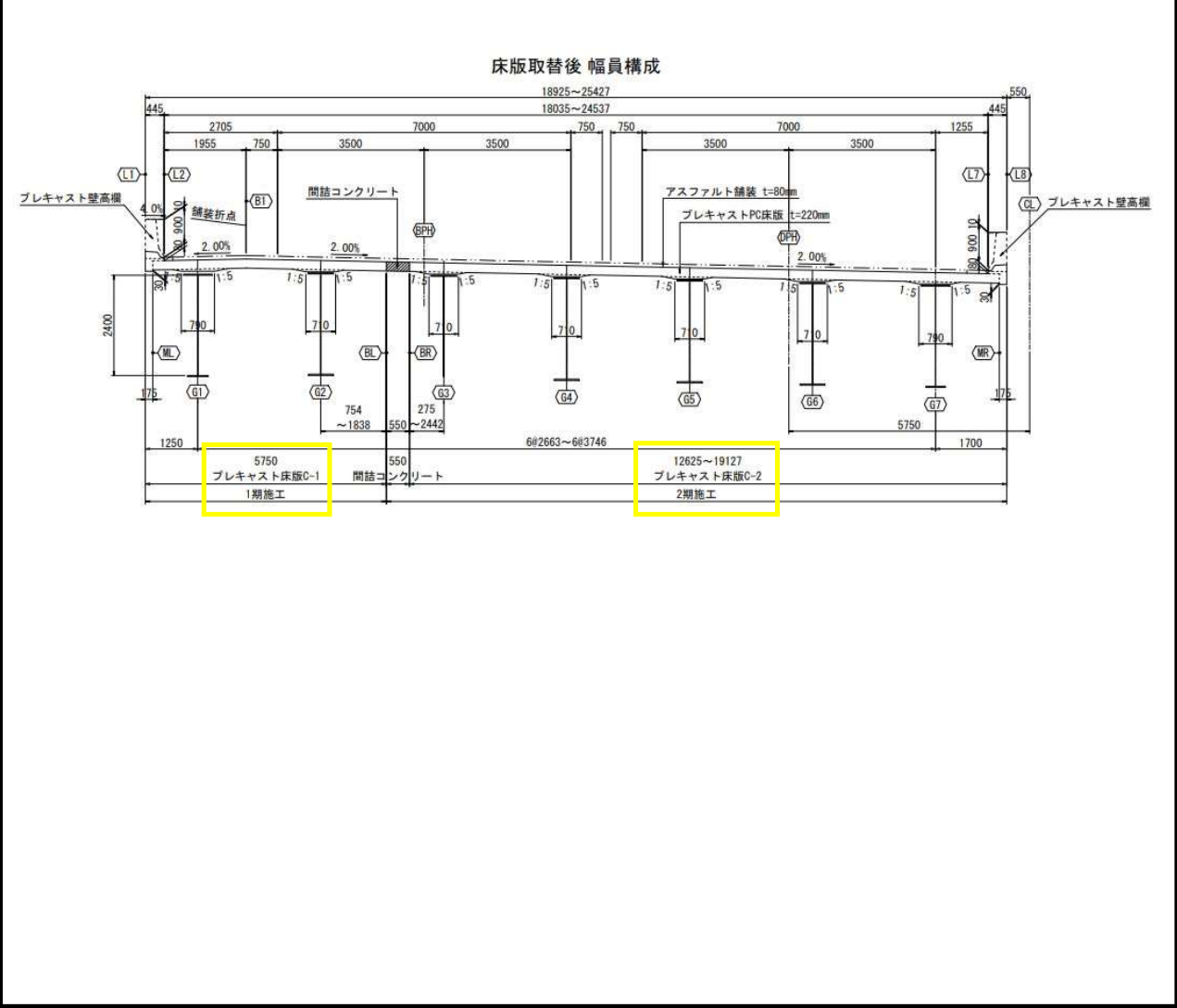
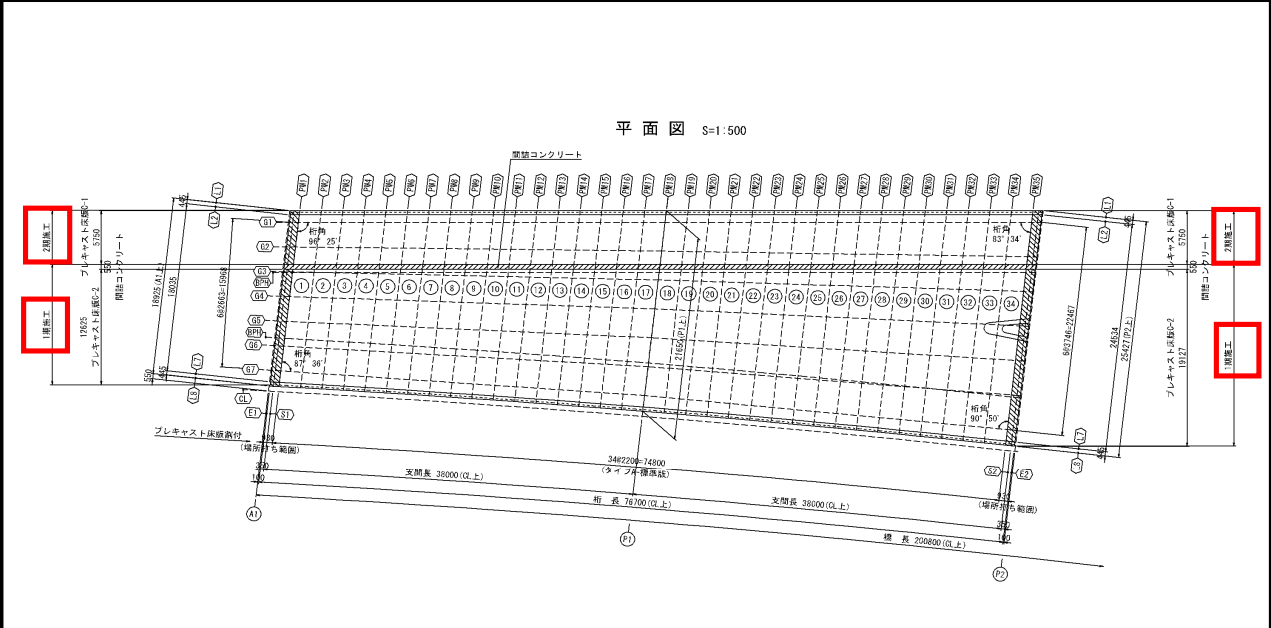
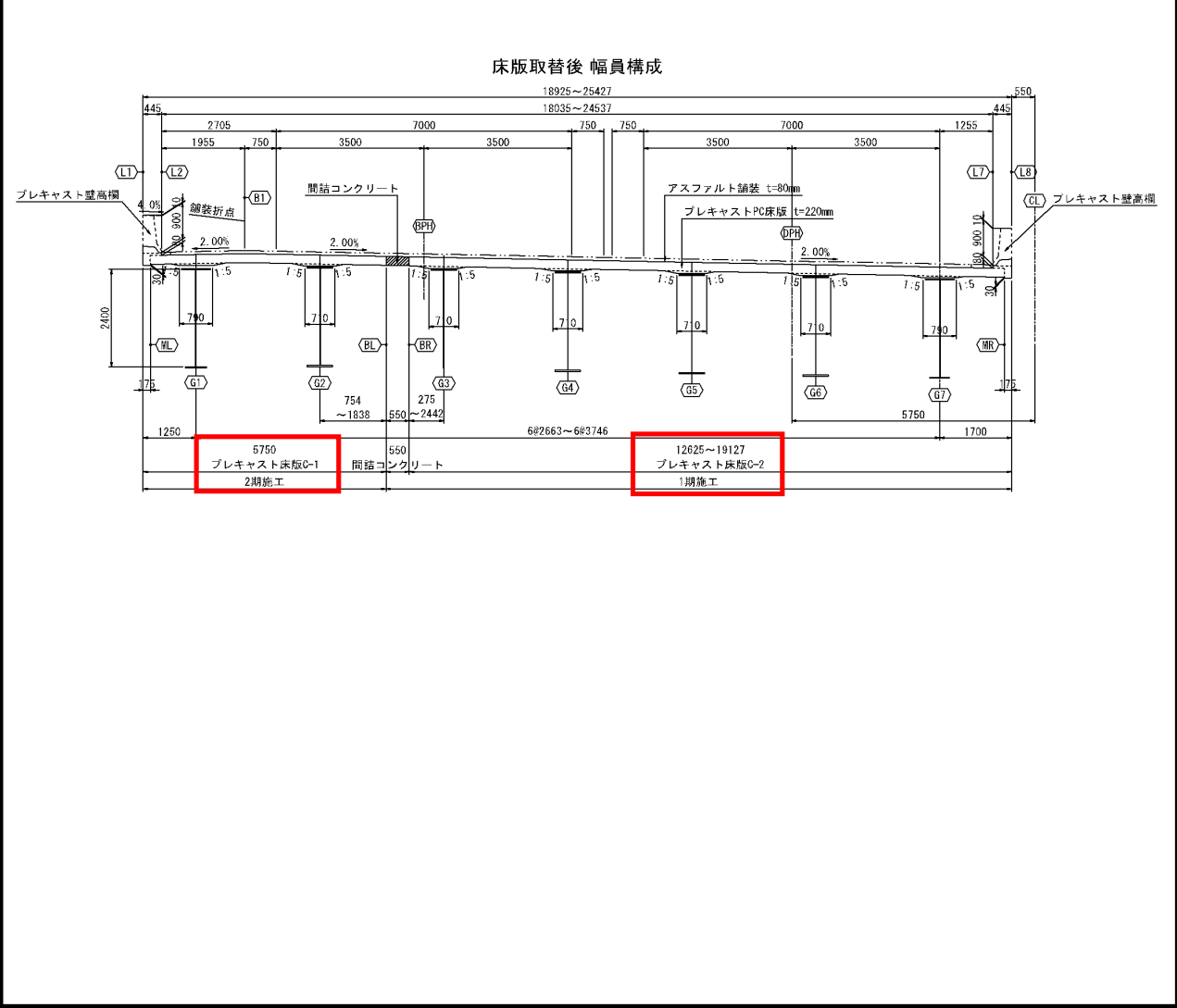
道路規格	第1種 第2級 B規格
活荷重	B活荷重
橋長	200.800 m
桁長	76.700 + 123.700 m
支間長	38.000 + 38.000 m 38.500 + 46.000 + 38.500 m
有効幅員	18.030~24.533 m(A1~P2)、11.010 m(P2~A2)
縦断勾配	1.285% 2.415% VC区間
横断勾配	2.0%直線片勾配(路肩折を含む)
斜角	93° 07' 48"~84° 32' 13"
型式	上部工 鋼2径間連続鉄桁 鋼3径間連続鉄桁 下部工 扶壁式橋台 直接基礎 ラーメン式橋脚 壁式橋脚
地震係数	kh=0.19(A1~P2), kh=0.23(P2~A2), kv=0
床版コンクリート	圧縮強度 $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
床版鉄筋	材質SD35 許容引張応力度 $\sigma_{sa}=1400\text{kg/cm}^2$
適用示方書	道路橋示方書 平成29年11月, 設計要領(第二集) 令和2年7月
使用材質	SS41, SM41A, SM53B

設計条件

道路規格	第1種 第2級 B規格
活荷重	B活荷重
橋長	200.800 m
桁長	76.700 + 123.700 m
支間長	38.000 + 38.000 m 38.500 + 46.000 + 38.500 m
有効幅員	18.030~24.533 m(A1~P2)、11.010 m(P2~A2)
縦断勾配	1.285% 2.415% VC区間
横断勾配	2.0%直線片勾配(路肩折を含む)
斜角	93° 07' 48"~84° 32' 13"
型式	上部工 鋼2径間連続非合成鉄桁橋 鋼3径間連続非合成鉄桁橋 下部工 扶壁式橋台 直接基礎 ラーメン式橋脚 壁式橋脚
地震係数	kh=0.19(A1~P2), kh=0.23(P2~A2), kv=0
床版コンクリート	圧縮強度 $\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$
床版鉄筋	SD345
適用示方書	道路橋示方書 平成29年11月, 設計要領(第二集) 令和2年7月
使用材質	SS41, SM41A, SM53B

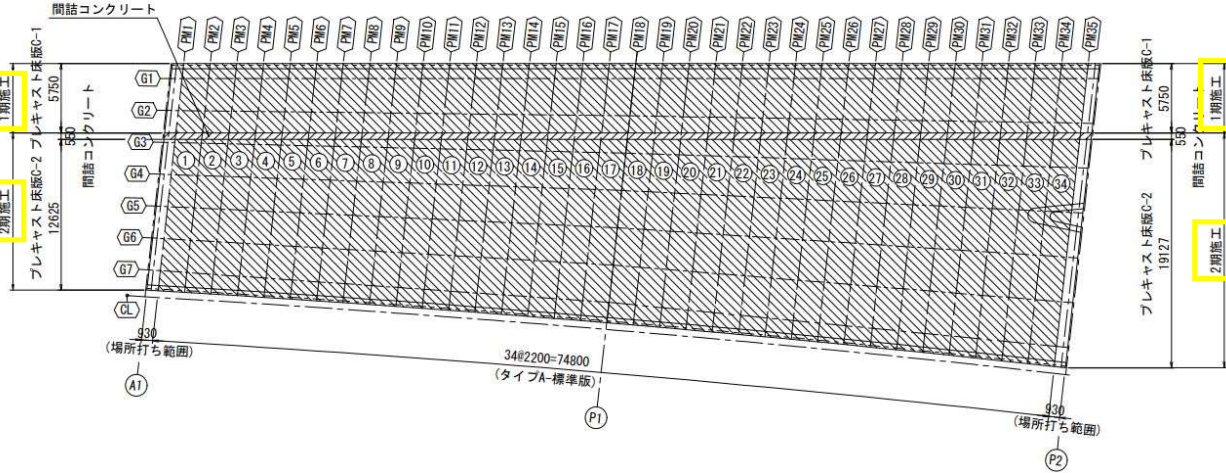
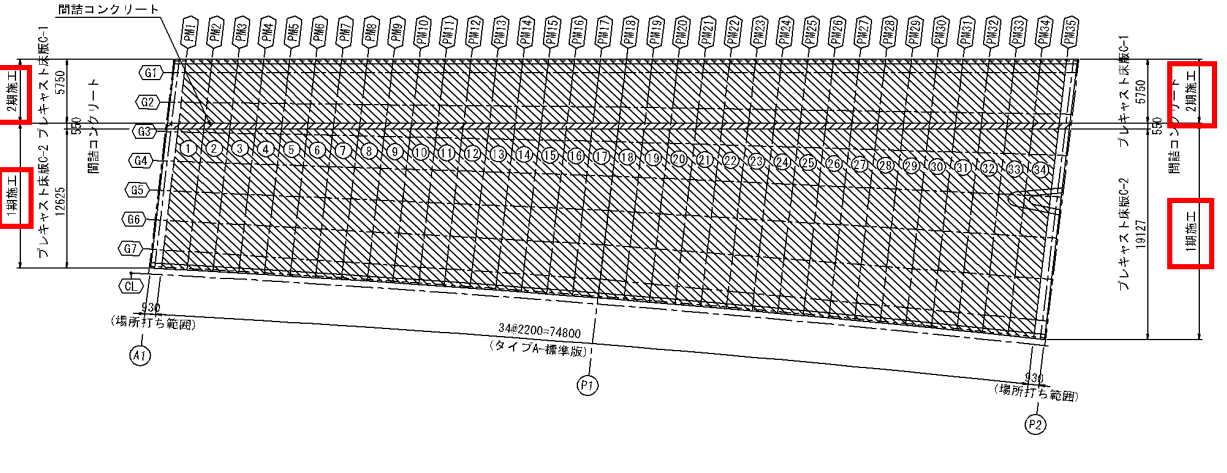
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋 (下り線) (11/79)	<p>平面図 S=1:500</p>  <p>床版取替後 幅員構成</p> 	<p>平面図 S=1:500</p>  <p>床版取替後 幅員構成</p> 

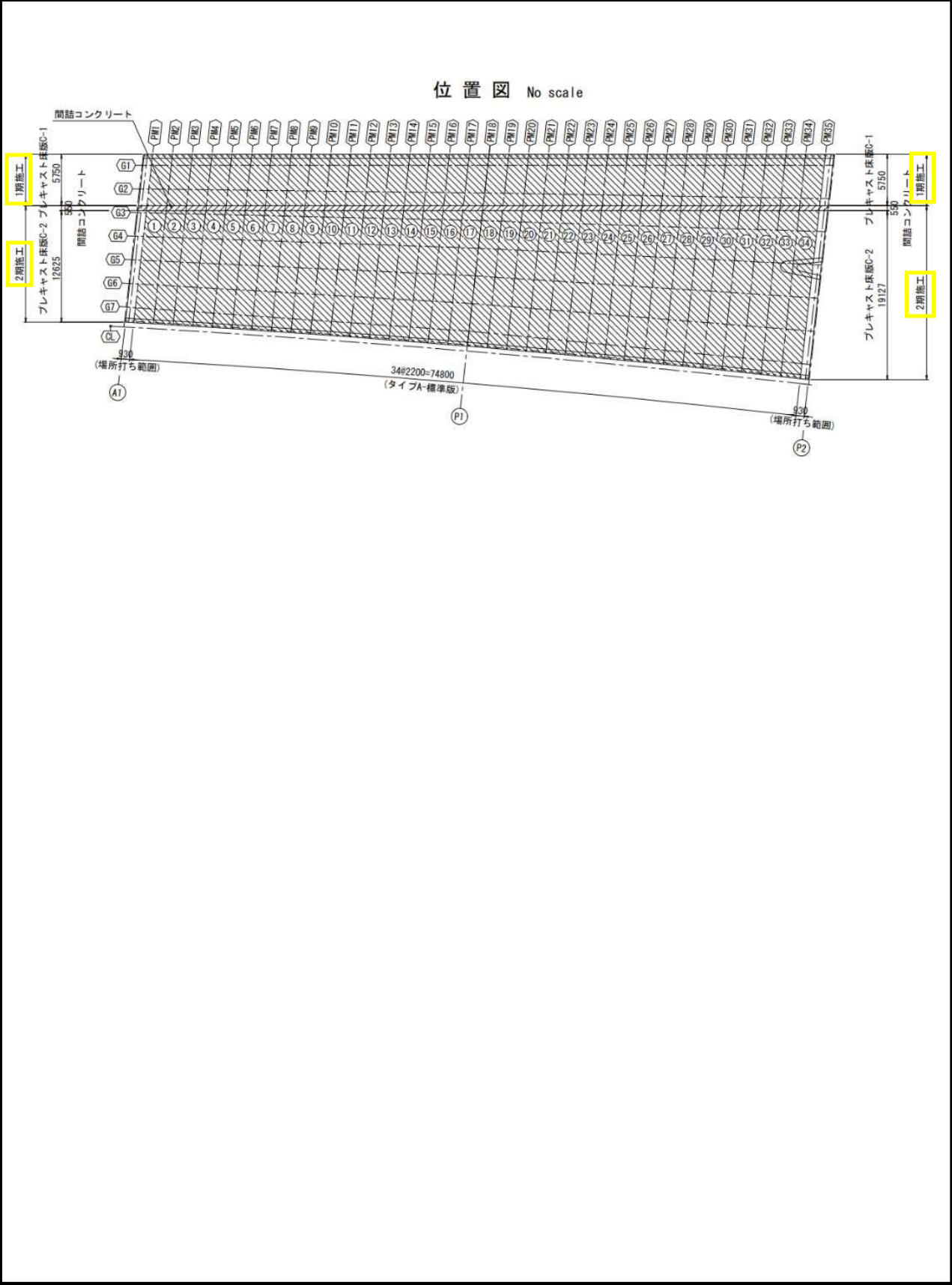
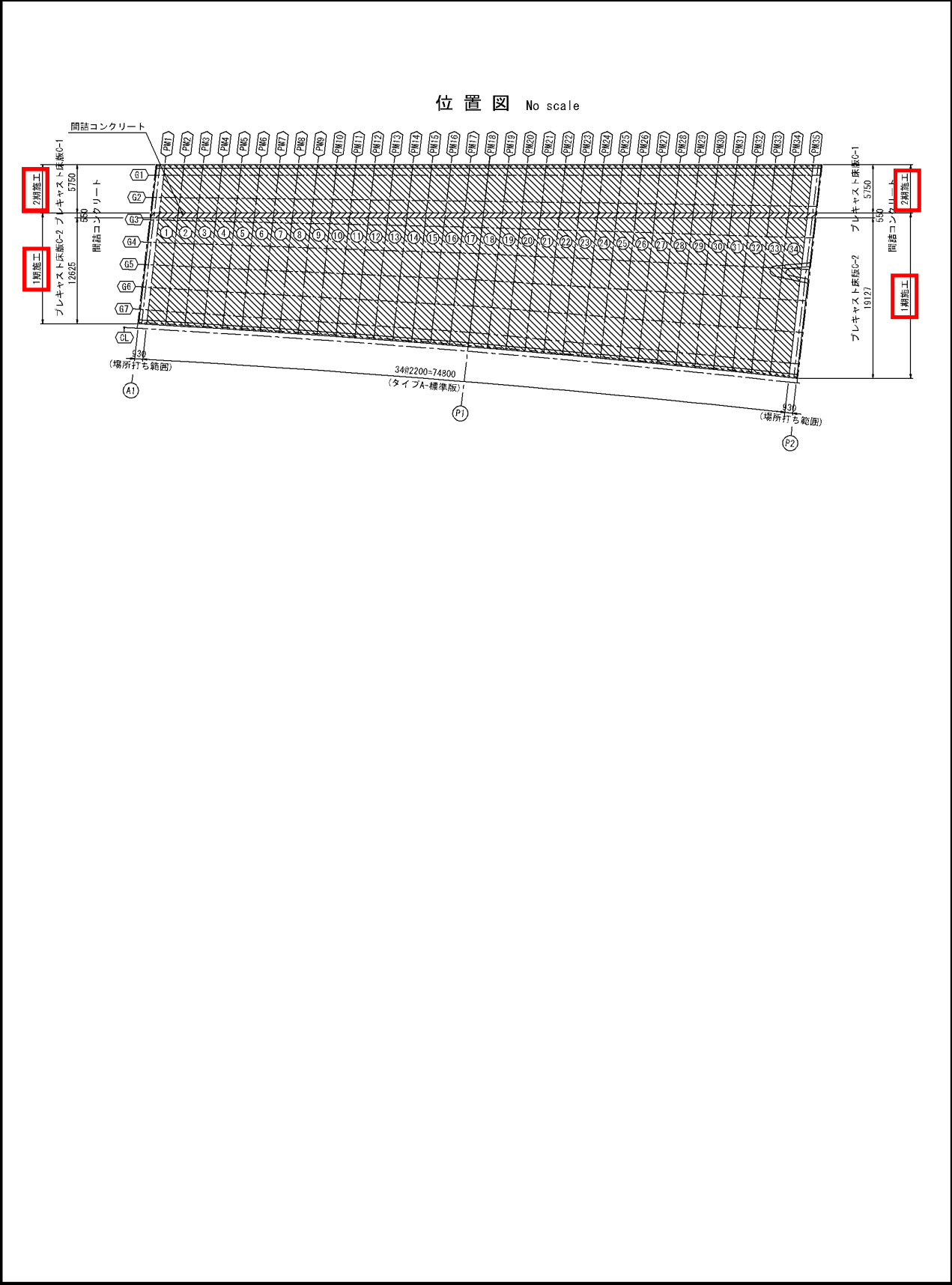
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋 (下り線) (13/79)	<p data-bbox="872 380 1062 407">位置図 No scale</p> 	<p data-bbox="2047 380 2237 407">位置図 No scale</p> 

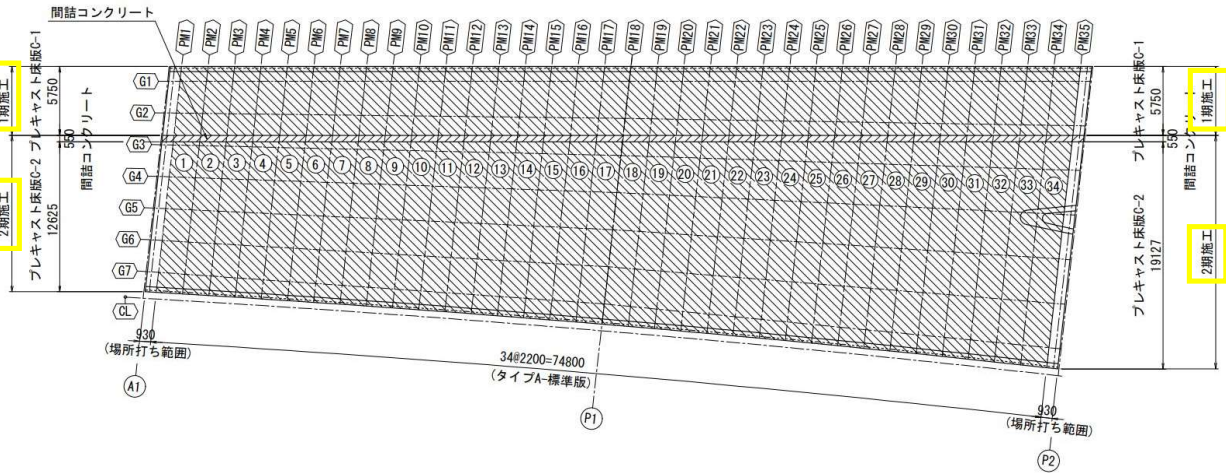
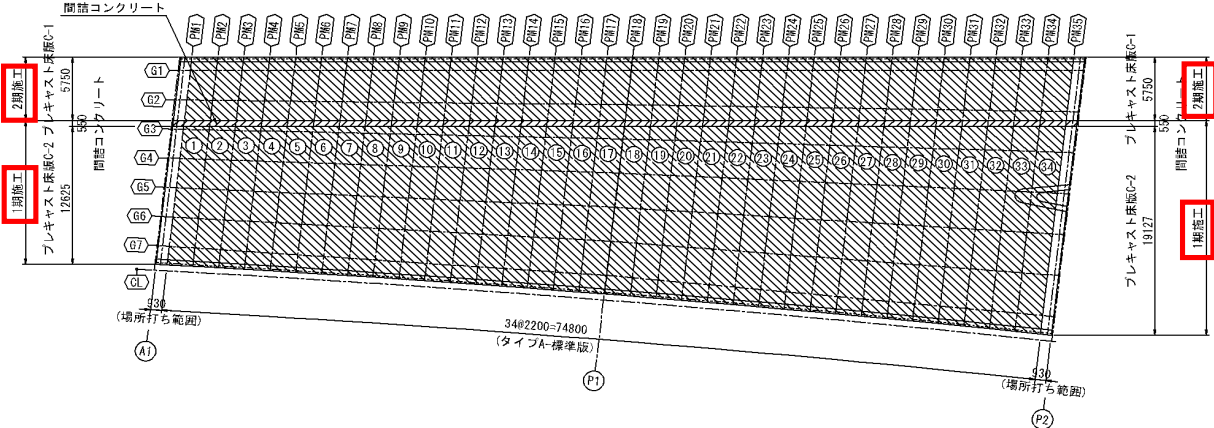
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
<p>設計図 保戸沢橋 (下り線) (14/79)</p>	<p>位置図 No scale</p> 	<p>位置図 No scale</p> 

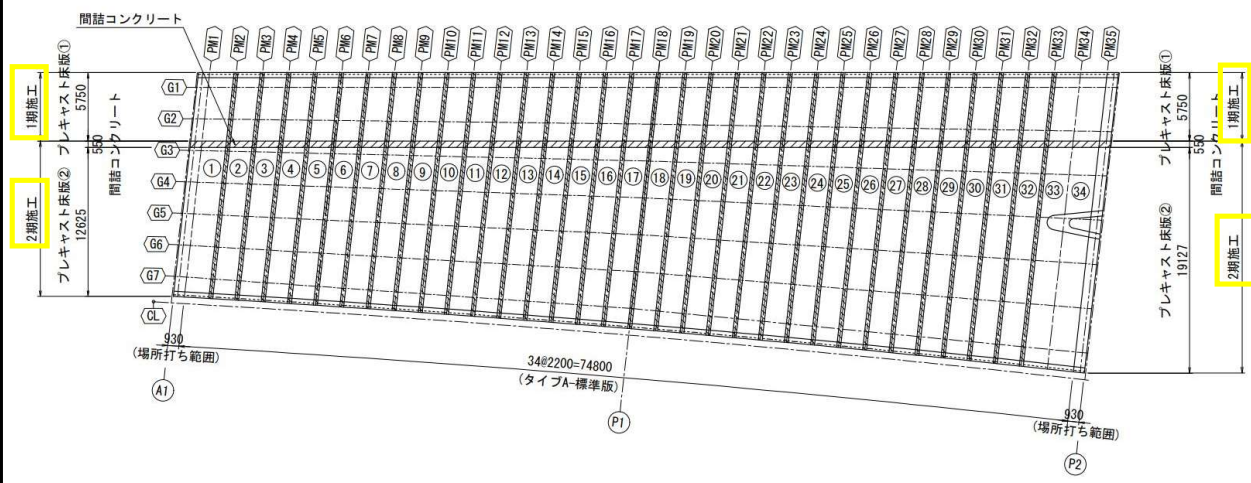
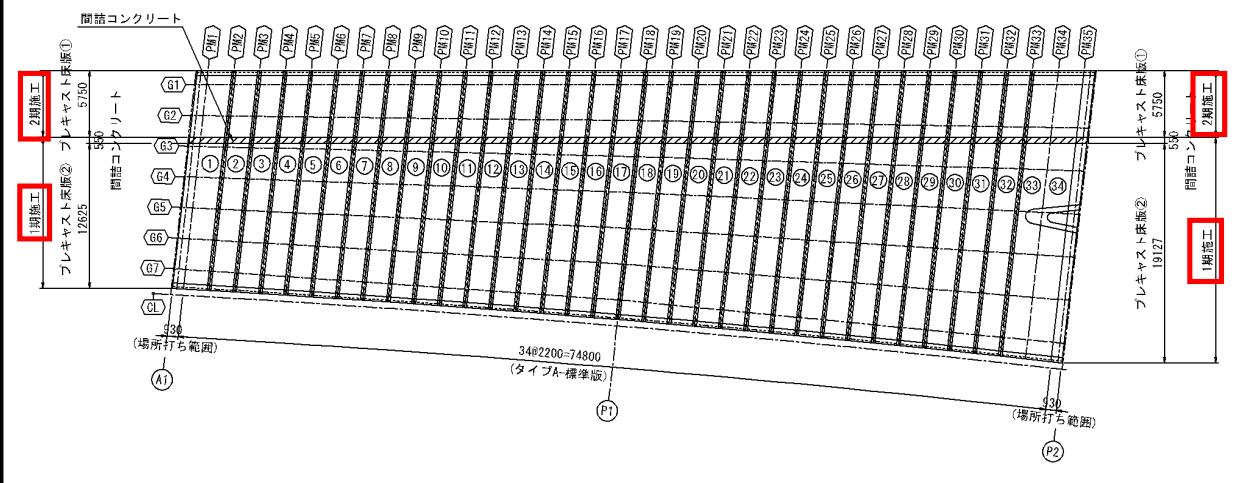
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋 (下り線) (21／79)	<p data-bbox="869 384 1056 411">位置図 No scale</p> 	<p data-bbox="2056 394 2243 422">位置図 No scale</p> 

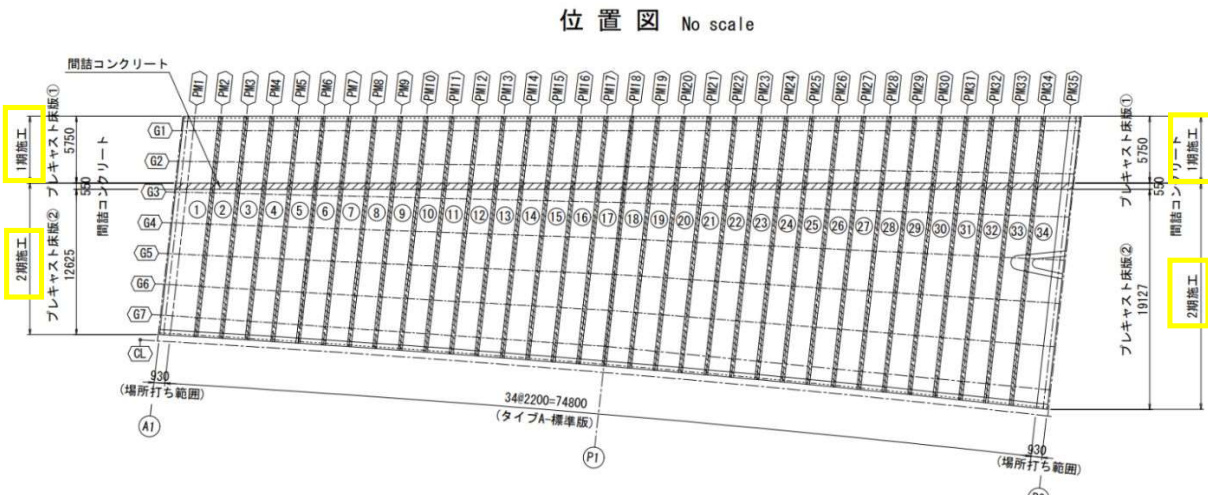
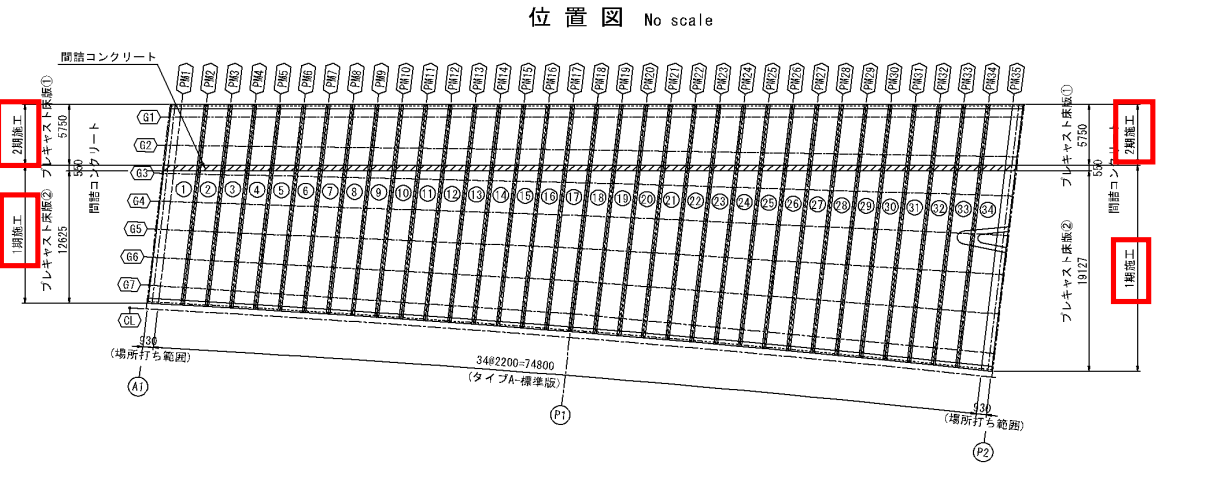
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋 (下り線) (28／79)	<p data-bbox="872 384 1059 411">位置図 No scale</p> 	<p data-bbox="2047 384 2234 411">位置図 No scale</p> 

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
<p>設計図 保戸沢橋 (下り線) (29／79)</p>	<p>位置図 No scale</p> 	<p>位置図 No scale</p> 

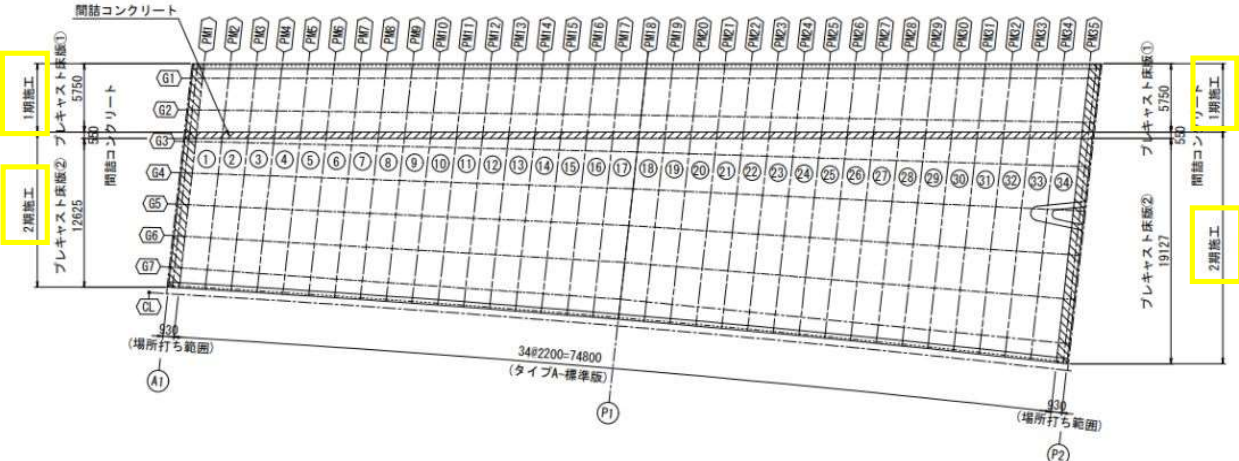
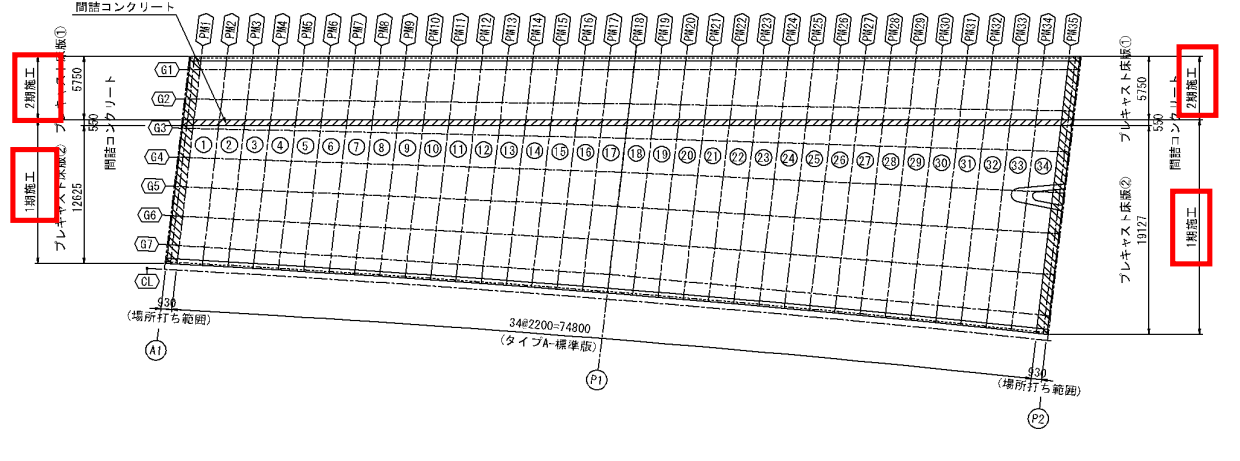
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
<p>設計図 保戸沢橋 (下り線) (31/79)</p>	<p>位置図 No scale</p>	<p>位置図 No scale</p>

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋 (下り線) (33／79)	<p data-bbox="875 388 1062 415">位置図 No scale</p> 	<p data-bbox="2047 388 2234 415">位置図 No scale</p> 

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋 (下り線) (36／79)	<p data-bbox="869 380 1059 407">位置図 No scale</p>	<p data-bbox="2056 380 2246 407">位置図 No scale</p>

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

誤

正

設計図 保戸沢橋
(下り線)
(45/79)

設置
平面図 S=1:600

橋長 219047

橋長 200800

車道進行方向

数量表

項目	単位	1期施工	2期施工	合計	備考
伸縮装置取替	E (S= 90mm) A	m	12.7	5.3	18.0
A1部 (撤去=17.3m)					

設置
平面図 S=1:600

橋長 219047

橋長 200800

車道進行方向

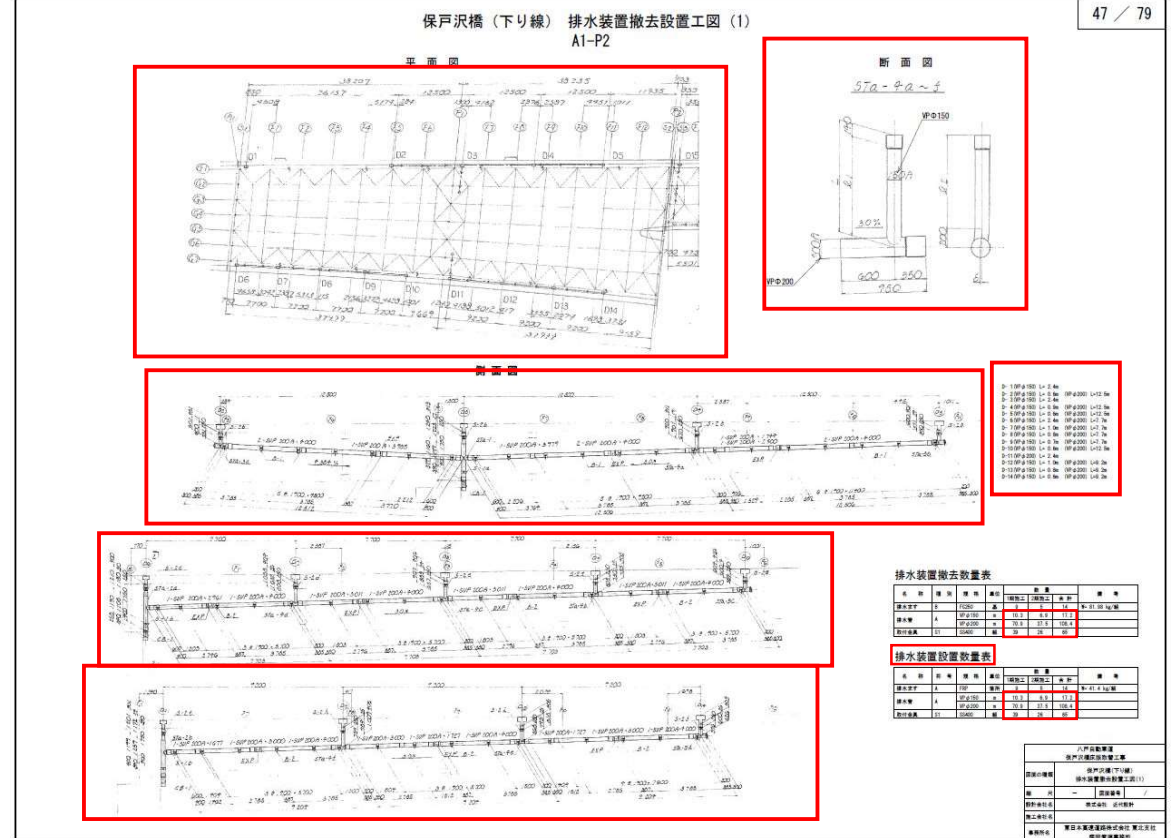
数量表

項目	単位	1期施工	2期施工	合計	備考
伸縮装置取替	E (S= 90mm) A	m	12.7	5.3	18.0
A1部 (撤去=17.3m)					

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

設計図 保戸沢橋
(下り線)
(47/79)

正



排水装置撤去数量表

名 称	種 別	規 格	单 位	数 量			備 考
				1期施工	2期施工	合 計	
排水ま寸	B	FC250	基	9	5	14	W= 81.98 kg/組
排水管	A	VP φ 150	m	10.3	6.9	17.2	
		VP φ 200	m	70.9	37.5	108.4	
取付金具	S1	SS400	組	39	26	65	

排水装置設置数量表

名 称	符 号	规 格	单 位	数 量			备 考
				1期施工	2期施工	合 计	
排水主寸	A	FRP	箇所	9	5	14	W= 41.4 kg/組
排水管	A	VP φ150	m	10.3	6.9	17.2	
		VP φ200	m	70.9	37.5	108.4	
取付金具	S1	SS400	組	39	26	65	

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象
設計図 保戸沢橋
(下り線)
(50/79)

誤

正

保戸沢橋 (下り線) 排水装置撤去設置工図 (4) P2-A2

平面図

排水ます

取付金具

排水装置撤去数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	B	FC250	基	12	W= 81.98 kg/組
排水管	A	VPφ150	m	190.7	
取付金具	S1	SS400	組	62	

排水装置復旧数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	A	FRP	箇所	12	W= 41.4 kg/組
排水管	A	VPφ150	m	190.7	
取付金具	S1	SS400	組	62	
流心延長		φ200	m	74.8	
		φ150	m	18.1	
		φ65	m	1.5	
		φ50	m	3.9	
		φ40	m	0.4	

排水装置撤去数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	B	FC250	基	12	W= 81.98 kg/組
排水管	A	VPφ150	m	190.7	
取付金具	S1	SS400	組	62	

排水装置復旧数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	A	FRP	箇所	12	W= 41.4 kg/組
排水管	A	VPφ150	m	190.7	
取付金具	S1	SS400	組	62	
流心延長		φ200	m	74.8	
		φ150	m	18.1	
		φ65	m	1.5	
		φ50	m	3.9	
		φ40	m	0.4	

保戸沢橋 (下り線) 排水装置撤去設置工図 (4) P2-A2

平面図

排水ます

取付金具

排水装置撤去数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	B	FC250	基	12	W= 81.98 kg/組
排水管	A	VPφ150	m	22.5	
取付金具	S1	SS400	組	57	

排水装置設置数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	A	FRP	箇所	12	W= 41.4 kg/組
排水管	A	VPφ150	m	22.5	
排水管	A	VPφ200	m	69.0	
取付金具	S1	SS400	組	57	

排水装置撤去数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	B	FC250	基	12	W= 81.98 kg/組
排水管	A	VPφ150	m	22.5	
排水管	A	VPφ200	m	69.0	
取付金具	S1	SS400	組	57	

排水装置設置数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	A	FRP	箇所	12	W= 41.4 kg/組
排水管	A	VPφ150	m	22.5	
排水管	A	VPφ200	m	69.0	
取付金具	S1	SS400	組	57	

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

設計図 保戸沢橋
(下り線)
(54/79)

平面図 S=1:600

橋面舗装断面図 S=1:120

数量表

項目	単位	1期施工	2期施工	合計	備考
路面切削工 B	m3	29.5	88.8	118.3	t=75mm

平面図 S=1:600

橋面舗装断面図 S=1:120

数量表

項目	単位	1期施工	2期施工	合計	備考
路面切削工 B	m3	88.8	29.5	118.3	t=75mm

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

誤

正

設計図 保戸沢橋
(下り線)
(56/79)

平面図 S=1:600

断面図 S=1:120

橋面舗装工数量表

項目	単位	1期施工	2期施工	合計	備考
オーバーレイ工	オーバーレイ工 K II (t=4cm)	m2	405.0	1209.3	t=40mm
レベリング工	FB13	t	37.3	111.3	t=40mm
床版防水工		m2	405.0	1209.3	グレードII
床版排水処理工A	床版水抜きパイプ	箇所	1	1	
床版排水処理工B	フレキシブルチューブ	m	1.0	1.0	φ20mm (SU304)

平面図 S=1:600

断面図 S=1:120

橋面舗装工数量表

項目	単位	1期施工	2期施工	合計	備考
オーバーレイ工	オーバーレイ工 K II (t=4cm)	m2	1209.3	405.0	t=40mm
レベリング工	FB13	t	111.3	37.3	t=40mm
床版防水工		m2	1209.3	405.0	グレードII
床版排水処理工A	床版水抜きパイプ	箇所	1	1	
床版排水処理工B	フレキシブルチューブ	m	1.0	1.0	φ20mm (SU304)

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

設計図 保戸沢橋
(下り線)
(58/79)

誤

正

平面図 S=1:600

平面図 S=1:600

橋長 219047

橋長 200800

橋長 76700

橋長 38000

橋長 38659

橋長 38688

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

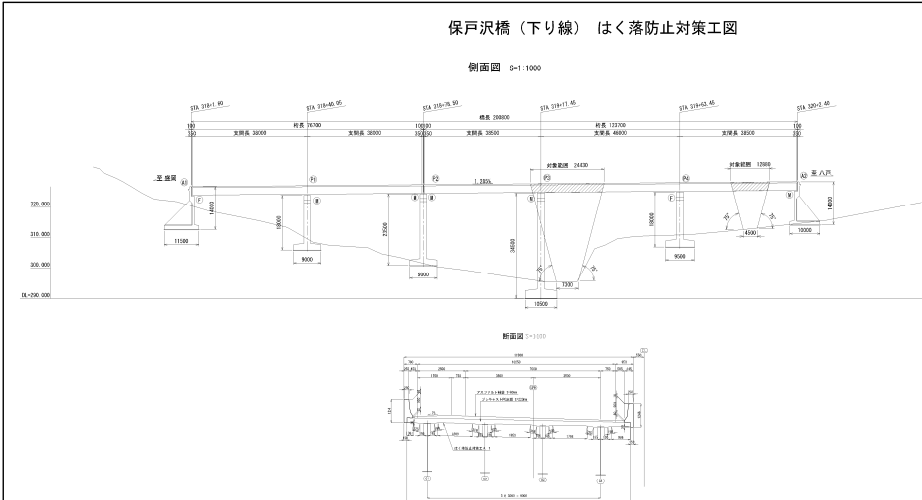
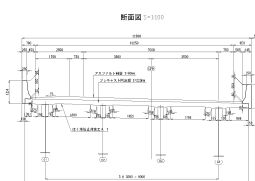
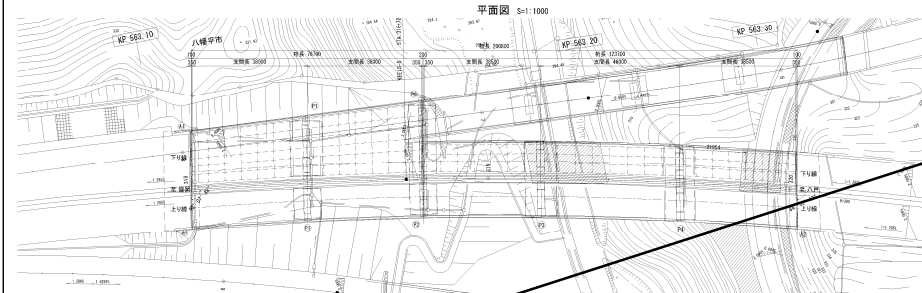
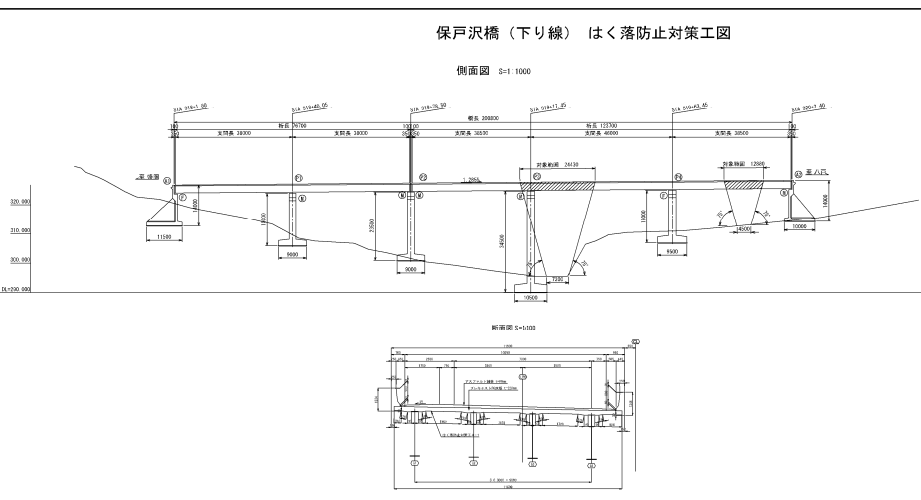
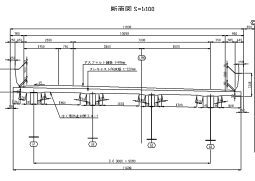
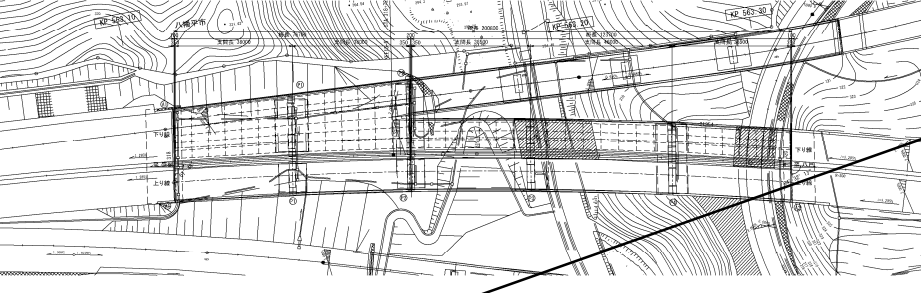
橋長 18035

橋長 18035

橋長 18035

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																				
設計図 保戸沢橋 (下り線) (64／79)	<div><p>保戸沢橋（下り線）はく落防止対策工図</p><p>側面図 S=1/1000</p><p>断面図 S=1/1000</p><p>平面図 S=1/1000</p><p>数量表</p><table><tr><th rowspan="3">項 目</th><th rowspan="3">単位</th><th colspan="4">数 量</th><th rowspan="3">備 考</th></tr><tr><th colspan="2">P2-P3</th><th colspan="2">P4-A2</th></tr><tr><th>工場施工</th><th>現場施工</th><th>工場施工</th><th>現場施工</th></tr><tr><td>はく落防止対策工(壁高欄部)</td><td>m2</td><td>※</td><td>A-1</td><td>※</td><td>A-1</td><td rowspan="3"></td></tr><tr><td>はく落防止対策工(床版部)</td><td>m2</td><td>67.9</td><td>-</td><td>35.8</td><td>-</td></tr><tr><td>合 計</td><td>m2</td><td>251.3</td><td>42.1</td><td>126.4</td><td>23.0</td></tr></table><p>※工場施工はPC床版製作工を含む。</p></div>	項 目	単位	数 量				備 考	P2-P3		P4-A2		工場施工	現場施工	工場施工	現場施工	はく落防止対策工(壁高欄部)	m2	※	A-1	※	A-1		はく落防止対策工(床版部)	m2	67.9	-	35.8	-	合 計	m2	251.3	42.1	126.4	23.0	<div><p>保戸沢橋（下り線）はく落防止対策工図</p><p>側面図 S=1/1000</p><p>断面図 S=1/1000</p><p>平面図 S=1/1000</p><p>数量表</p><table><tr><th rowspan="3">項 目</th><th rowspan="3">単位</th><th colspan="4">数 量</th><th rowspan="3">備 考</th></tr><tr><th colspan="2">P2-P3</th><th colspan="2">P4-A2</th></tr><tr><th>工場施工</th><th>現場施工</th><th>工場施工</th><th>現場施工</th></tr><tr><td>はく落防止対策工(壁高欄部)</td><td>m2</td><td>※</td><td>A-1</td><td>※</td><td>A-1</td><td rowspan="3"></td></tr><tr><td>はく落防止対策工(床版部)</td><td>m2</td><td>67.9</td><td>-</td><td>35.8</td><td>-</td></tr><tr><td>合 計</td><td>m2</td><td>251.3</td><td>42.1</td><td>126.4</td><td>23.0</td></tr></table><p>※工場施工はPC床版製作工を含む。</p></div>	項 目	単位	数 量				備 考	P2-P3		P4-A2		工場施工	現場施工	工場施工	現場施工	はく落防止対策工(壁高欄部)	m2	※	A-1	※	A-1		はく落防止対策工(床版部)	m2	67.9	-	35.8	-	合 計	m2	251.3	42.1	126.4	23.0
項 目	単位			数 量					備 考																																																													
				P2-P3		P4-A2																																																																
		工場施工	現場施工	工場施工	現場施工																																																																	
はく落防止対策工(壁高欄部)	m2	※	A-1	※	A-1																																																																	
はく落防止対策工(床版部)	m2	67.9	-	35.8	-																																																																	
合 計	m2	251.3	42.1	126.4	23.0																																																																	
項 目	単位	数 量				備 考																																																																
		P2-P3		P4-A2																																																																		
		工場施工	現場施工	工場施工	現場施工																																																																	
はく落防止対策工(壁高欄部)	m2	※	A-1	※	A-1																																																																	
はく落防止対策工(床版部)	m2	67.9	-	35.8	-																																																																	
合 計	m2	251.3	42.1	126.4	23.0																																																																	

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋(下り線) (75／79)	<div><p>保戸沢橋(下り線) 床版撤去設置図(参考図)(1) STEP1(1期施工):下り線A1-P2、Bランプ(追越車線側)</p><p>側面図 S=1:1000</p><p>平面図 S=1:1000</p><p>断面図 S=1:200</p><p>下り線 (A1-P2)</p><p>上り線 (A1-P2)</p><p>Bランプ (P2-A2)</p><p>75 / 79</p></div>	<div><p>保戸沢橋(下り線) 床版撤去設置図(参考図)(1) STEP1(1期施工):下り線A1-P2、Bランプ(追越車線側)</p><p>側面図 S=1:1000</p><p>平面図 S=1:1000</p><p>断面図 S=1:200</p><p>下り線 (A1-P2)</p><p>上り線 (A1-P2)</p><p>Bランプ (P2-A2)</p><p>75 / 79</p></div>

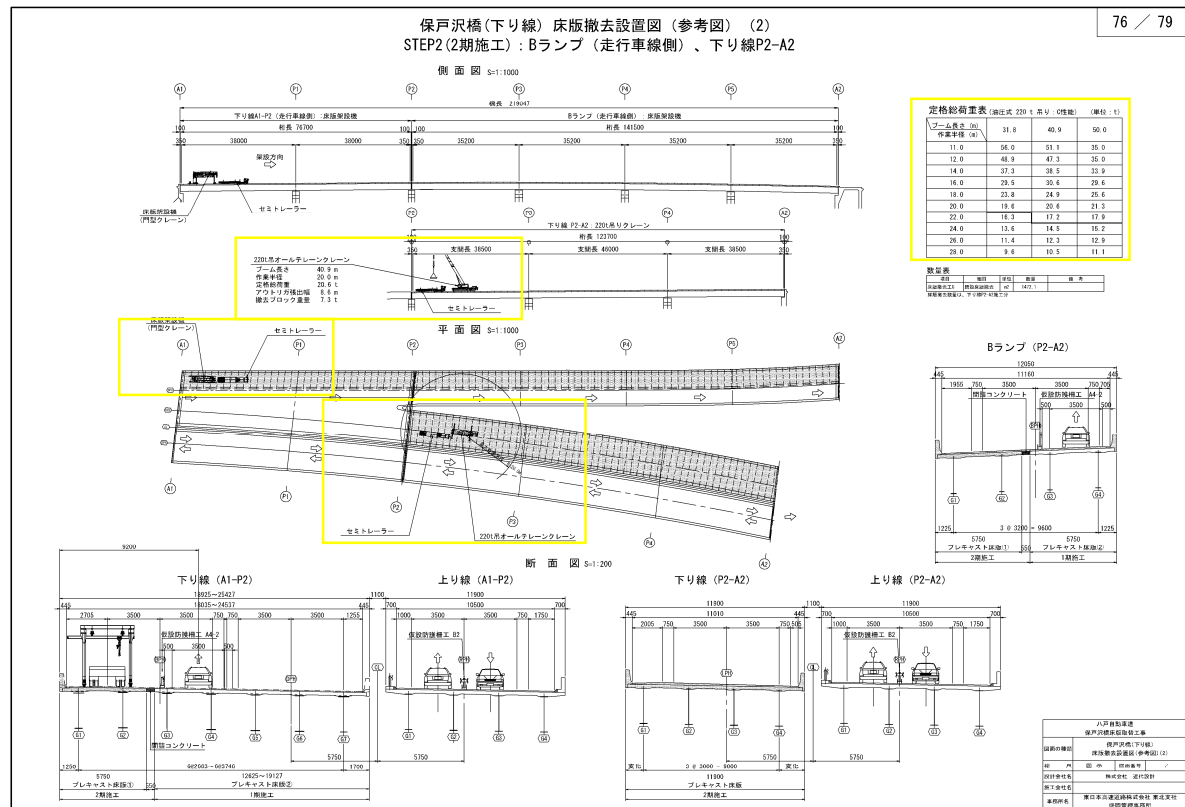
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

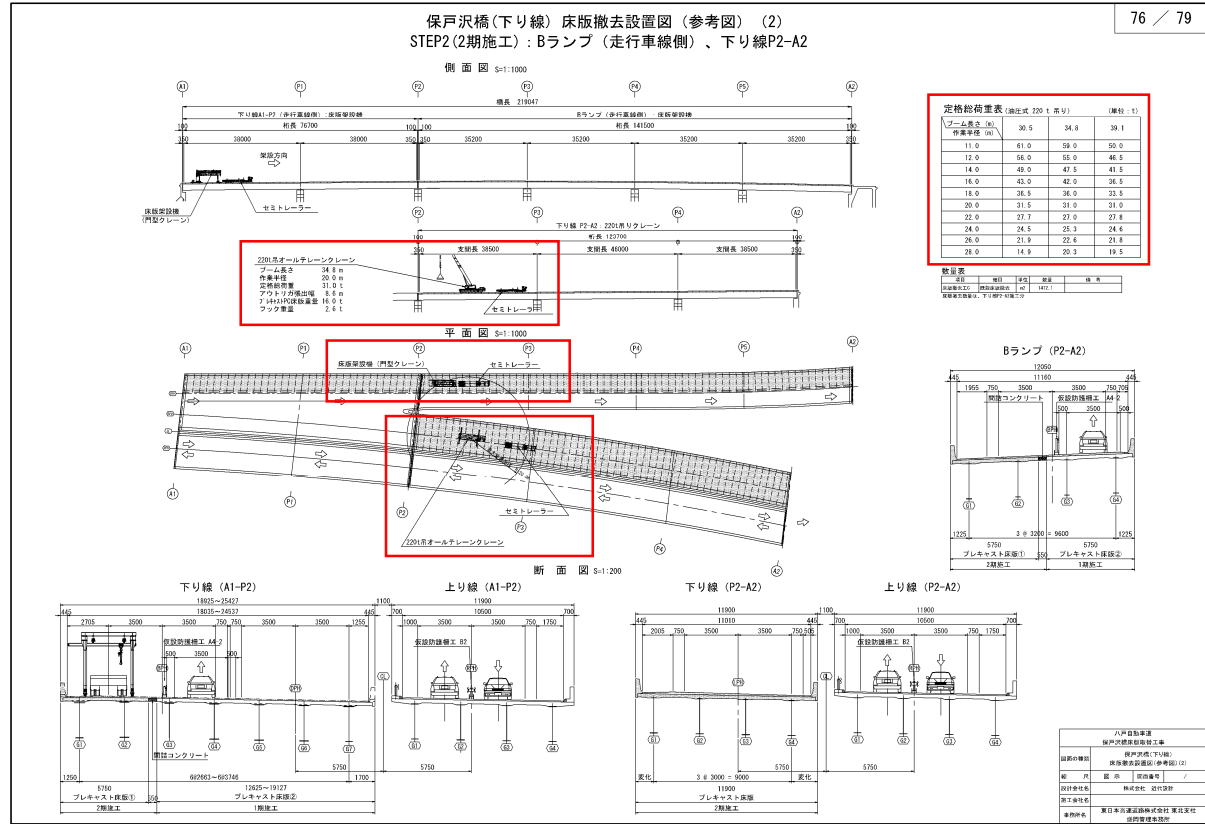
対象

設計図 保戸沢橋
(下り線)
(76/79)

誤



正



正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

誤

正

設計図 保戸沢橋
(下り線)
(77/79)

保戸沢橋(下り線)床版撤去設置図(参考図)(3)
STEP3: 上り線A1-A2

側面図 S=1:1000

平面図 S=1:1000

断面図 S=1:200

下り線(A1-P2)

上り線(A1-P2)

下り線(P2-A2)

上り線(P2-A2)

Bランプ(P2-A2)

定格総荷重表 (単位: kN/m²) (単位: t)

フレーム高さ (m)	11.0	12.0	14.0	16.0	18.0	20.0	22.0	24.0	26.0	28.0
作業半径 (m)	34.1	46.9	57.3	65.6	72.8	79.0	84.2	88.5	91.9	94.5
作業半径 (m)	34.1	46.9	57.3	65.6	72.8	79.0	84.2	88.5	91.9	94.5

保戸沢橋(下り線)床版撤去設置図(参考図)(3)
STEP3: 上り線A1-A2

側面図 S=1:1000

平面図 S=1:1000

断面図 S=1:200

下り線(A1-P2)

上り線(A1-P2)

下り線(P2-A2)

上り線(P2-A2)

Bランプ(P2-A2)

定格総荷重表 (単位: kN/m²) (単位: t)

フレーム高さ (m)	11.0	12.0	14.0	16.0	18.0	20.0	22.0	24.0	26.0	28.0
作業半径 (m)	34.1	46.9	57.3	65.6	72.8	79.0	84.2	88.5	91.9	94.5
作業半径 (m)	34.1	46.9	57.3	65.6	72.8	79.0	84.2	88.5	91.9	94.5

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

誤

正

設計図 保戸沢橋
(Bランプ線)
(2／53)

項 目	細 目	種 別	単位	数 量	備 考
コンクリート	A1-4 A	早強セメント、膨張材	m3	8.0	地覆、場所打ち壁高欄
	P6-5 A	早強セメント、膨張材	m3	111.4	場所打ち床版、間詰部、スタッドジベル孔
型わく	A-1		m2	502.5	
鉄筋	A(E)-I		t	16.598	
	B(E)-I		t	0.914	
PC鋼材引張	PC鋼より線 (1S21.8)S		kg	7920.0	
排水装置	排水ます A		箇所	14.0	
	排水管 A φ150		m	41.0	
	排水管 A φ200		m	179.2	
検査路	B		kg	83.5	
橋歴板	橋歴板		箇所	2.0	
オーバーレイ工	オーバーレイ工KⅡ (t=4cm)		m2	1866.6	
	オーバーレイ工Bi (S) (t=6cm)		m2	297.1	
レベリング工	FB13	最大粒径13mm	t	144.4	
床版防水工	A	グレードⅡ	m2	1569.5	
落下物防止柵	落下物防止柵 F1		m	77.5	
	落下物防止柵 G1-2		m	86.0	
路面標示工	路面標示JIS規格型A1	標示幅15cm	m	67.6	
	路面標示JIS規格型B1	標示幅20cm	m	337.8	
視線誘導標	A3-1(Ⅱ)		基	12.0	
距離標	C5		枚	2.0	
伸縮装置取替	E (S=90mm) A		m	11.2	
	E (S=190mm)		m	11.5	
超速硬コンクリート	A-1		m3	3.266	
はく落防止対策工	A-1		m2	65.3	
表面保護工	コンクリート表面被覆工		m2	23.8	
プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版の製作 D	標準版、端部版	枚	128.0	
プレキャストPC床版架設工	プレキャストPC床版の架設 D	標準版、端部版	枚	128.0	
プレキャスト壁高欄工	D		m	278.3	
床版撤去工	D	既設床版撤去工	m2	1803.3	
床版端部ブラケット工		床版端部ブラケット取付工	t	1.231	
路面切削工	A	土工部	m3	17.6	
	B	橋梁部	m3	113.7	
床版排水処理工	A		箇所	2.0	
	B		m	2.0	
撤去工	排水ます		基	14.0	
	排水管 A		m	220.2	
	検査路 B		kg	83.5	
	橋歴板		箇所	1.0	
	落下物防止柵 F1		m	77.5	
	落下物防止柵 G1-1		m	86.0	
	視線誘導標 A3-1(Ⅱ)		基	12.0	
	距離標 C2		枚	2.0	
投雪禁止区域指定標示板撤去設置工	B		基	1.0	
後打ち施工アンカー定着工	A φ23, L=205		本	378.0	
	A φ26, L=250		本	48.0	
注意喚起溝工			m	168.5	
仮路面標示工	B		m	1076.0	
路面標示消去工	B		m	1076.0	
仮設防護柵工	A4-1		m	319.0	
	A4-2		m	319.0	

項 目	細 目	種 別	単位	数 量	備 考
コンクリート	A1-4 A	早強セメント、膨張材	m3	8.0	地覆、場所打ち壁高欄
	P6-5 A	早強セメント、膨張材	m3	111.4	場所打ち床版、間詰部、スタッドジベル孔
型わく	A-1		m2	502.5	
鉄筋	A(E)-I		t	16.598	
	B(E)-I		t	0.914	
PC鋼材引張	PC鋼より線 (1S21.8)S		kg	7920.0	
排水装置	排水ます A		箇所	14.0	
	排水管 A φ150		m	26.2	
	排水管 A φ200		m	69.3	
検査路	B		kg	83.5	
橋歴板	橋歴板		箇所	2.0	
オーバーレイ工	オーバーレイ工KⅡ (t=4cm)		m2	1866.6	
	オーバーレイ工Bi (S) (t=6cm)		m2	297.1	
レベリング工	FB13	最大粒径13mm	t	144.4	
床版防水工	A	グレードⅡ	m2	1569.5	
落下物防止柵	落下物防止柵 F1		m	77.5	
	落下物防止柵 G1-2		m	86.0	
路面標示工	路面標示JIS規格型A1	標示幅15cm	m	67.6	
	路面標示JIS規格型B1	標示幅20cm	m	337.8	
視線誘導標	A3-1(Ⅱ)		基	12.0	
距離標	C5		枚	2.0	
伸縮装置取替	E (S=90mm) A		m	11.2	
	E (S=190mm)		m	11.5	
超速硬コンクリート	A-1		m3	3.266	
はく落防止対策工	A-1		m2	65.3	
表面保護工	コンクリート表面被覆工		m2	23.8	
プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版の製作 D	標準版、端部版	枚	128.0	
プレキャストPC床版架設工	プレキャストPC床版の架設 D	標準版、端部版	枚	128.0	
プレキャスト壁高欄工	D		m	278.3	
床版撤去工	D	既設床版撤去工	m2	1708.8	
床版端部ブラケット工		床版端部ブラケット取付工	t	1.231	
路面切削工	A	土工部	m3	17.6	
	B	橋梁部	m3	113.7	
床版排水処理工	A		箇所	2.0	
	B		m	2.0	
撤去工	排水ます		基	14.0	
	排水管 A		m	95.5	
	検査路 B		kg	83.5	
	橋歴板		箇所	1.0	
	落下物防止柵 F1		m	77.5	
	落下物防止柵 G1-1		m	86.0	
	視線誘導標 A3-1(Ⅱ)		基	12.0	
	距離標 C2		枚	2.0	
投雪禁止区域指定標示板撤去設置工	B		基	1.0	
後打ち施工アンカー定着工	A φ23, L=205		本	378.0	
	A φ26, L=250		本	48.0	
注意喚起溝工			m	168.5	
仮路面標示工	B		m	1076.0	
路面標示消去工	B		m	1076.0	
仮設防護柵工	A4-1		m	319.0	
	A4-2		m	319.0	

正誤表

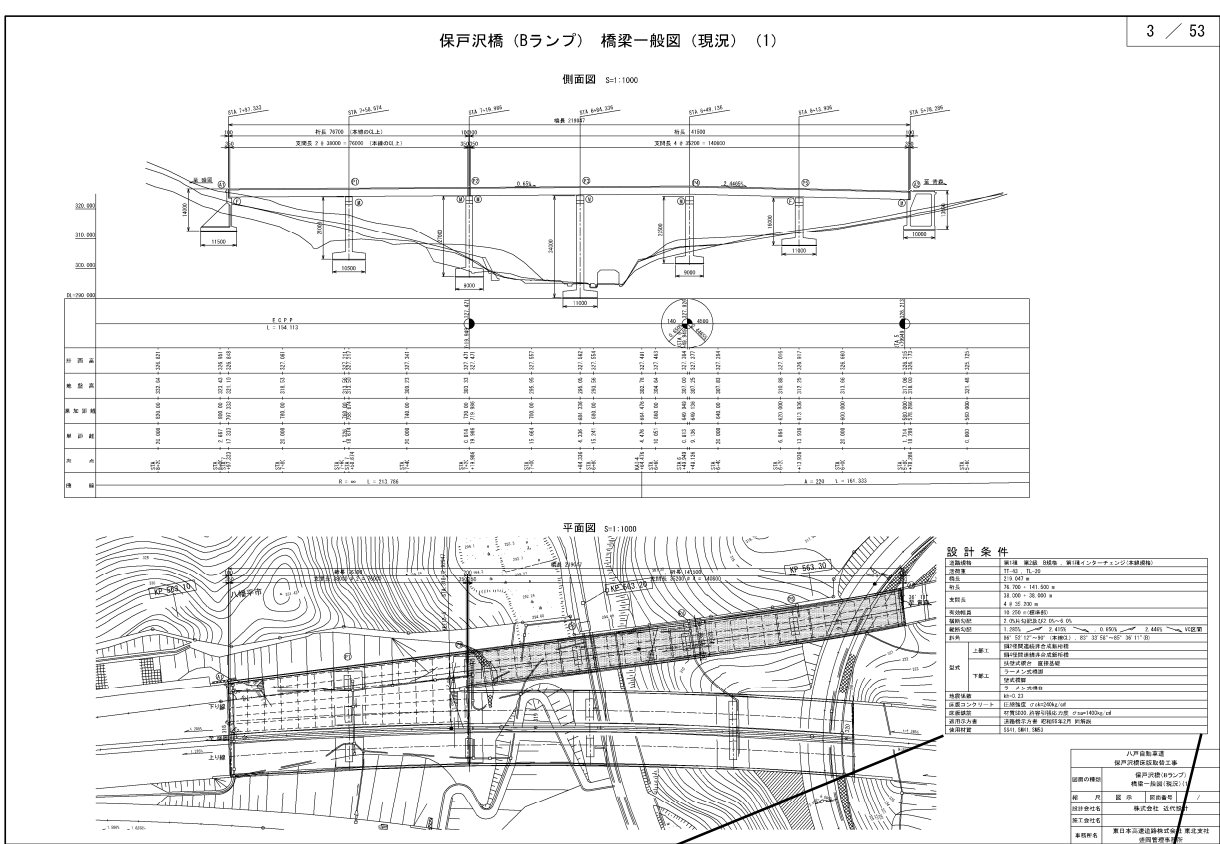
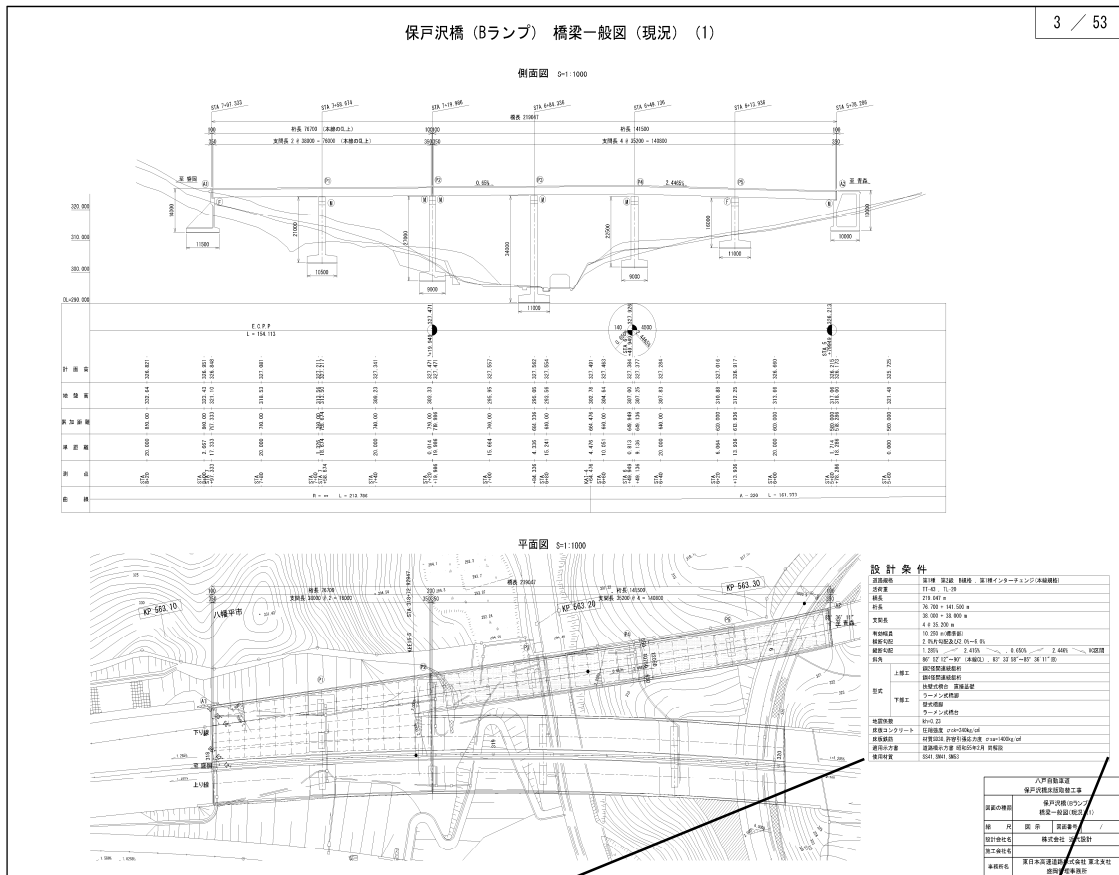
(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象





誤

正





設計図 保戸沢橋
(Bランプ線)
(3/53)



設計条件

道路規格		第1種 第2級 B規格, 第1種インターチェンジ(本線規格)	
活荷重		TT-43, TL-20	
橋長		219.047 m	
桁長		76.700 + 141.500 m	
支間長		38.000 + 38.000 m 4 @ 35.200 m	
有効幅員		10.250 m(標準部)	
横断勾配		2.0%片勾配及び2.0%~6.0%	
縦断勾配		1.285%  2.415%  , 0.650%  2.446%  VC区間	
斜角		86° 52' 12"~90° (本線CL), 83° 33' 58"~85° 36' 11" (B)	
型式	上部工	鋼2径間連続鉄桁	
		鋼4径間連続鉄桁	
	下部工	扶壁式橋台 直接基礎	
		ラーメン式橋脚	
		壁式橋脚	
	ラーメン式橋台		
地震係数		kh=0.23	
床版コンクリート		圧縮強度 $\sigma_{ck}=240\text{kg}/\text{cm}^2$	
床版鉄筋		材質SD30, 許容引張応力度 $\sigma_{sa}=1400\text{kg}/\text{cm}^2$	
適用示方書		道路橋示方書 昭和55年2月 同解説	
使用材質		SS41, SM41, SM53	

設計条件

道路規格		第1種 第2級 B規格, 第1種インターチェンジ(本線規格)	
活荷重		TT-43, TL-20	
橋長		219.047 m	
桁長		76.700 + 141.500 m	
支間長		38.000 + 38.000 m 4 @ 35.200 m	
有効幅員		10.250 m(標準部)	
横断勾配		2.0%片勾配及び2.0%~6.0%	
縦断勾配		1.285%  2.415%  , 0.650%  2.446%  VC区間	
斜角		86° 52' 12"~90° (本線CL), 83° 33' 58"~85° 36' 11" (B)	
型式	上部工	鋼2径間連続非合成鉄桁橋	
		鋼4径間連続非合成鉄桁橋	
	下部工	扶壁式橋台 直接基礎	
		ラーメン式橋脚	
		壁式橋脚	
ラーメン式橋台			
地震係数		kh=0.23	
床版コンクリート		圧縮強度 $\sigma_{ck}=240\text{kg}/\text{cm}^2$	
床版鉄筋		材質SD30, 許容引張応力度 $\sigma_{sa}=1400\text{kg}/\text{cm}^2$	
適用示方書		道路橋示方書 昭和55年2月 同解説	
使用材質		SS41, SM41, SM53	

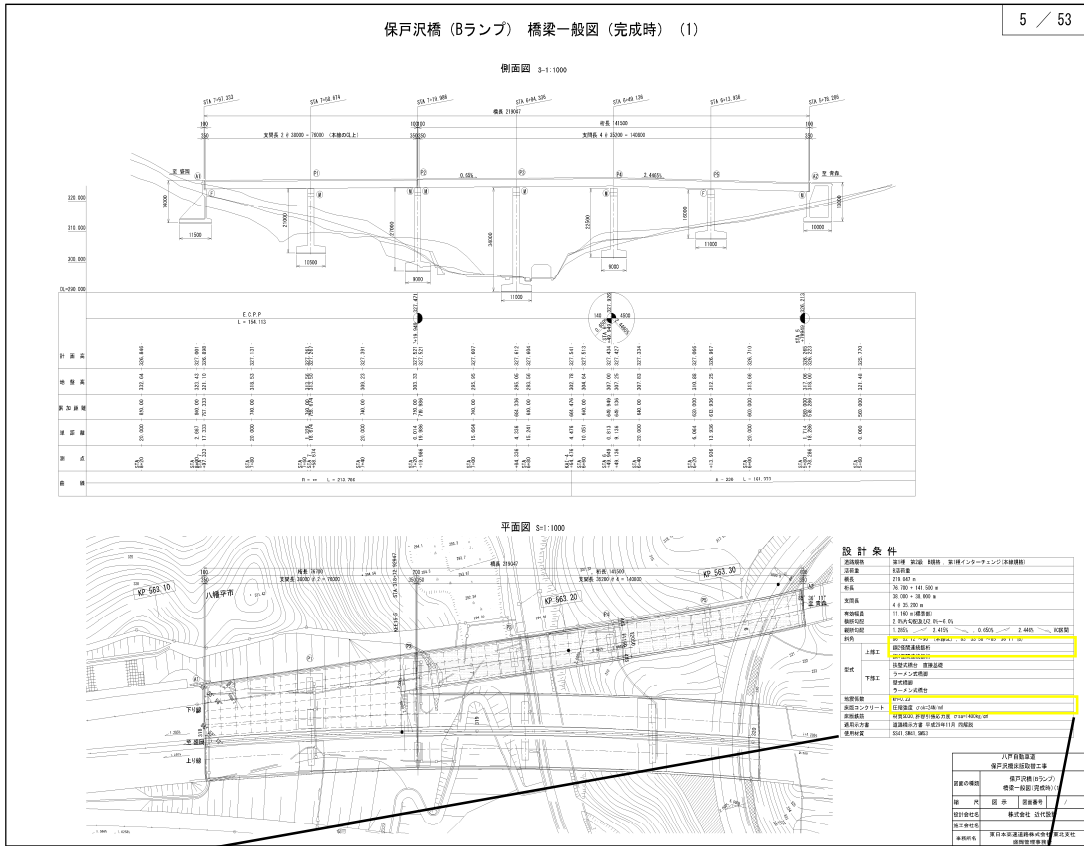
正誤表

(工事名) 八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事





対象

設計図 保戸沢橋
(Bランプ線)
(5/53)

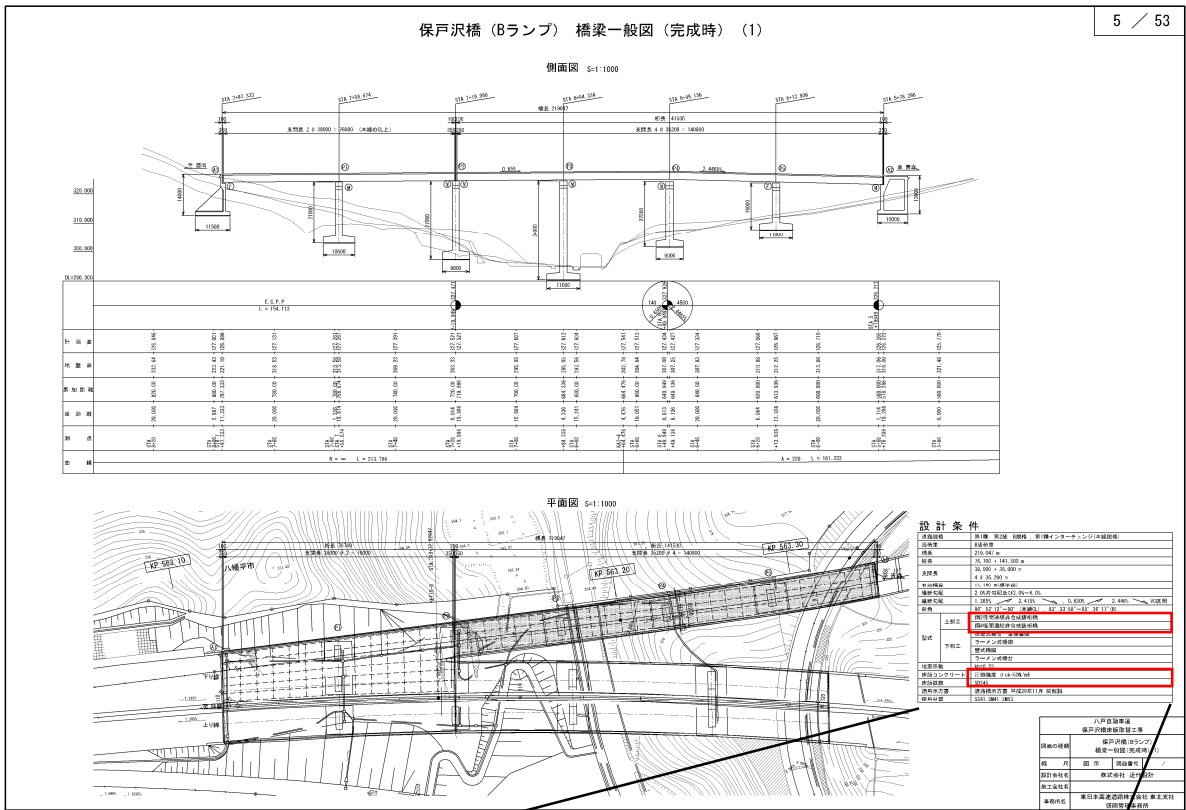
誤







設計条件

道路規格		第1種 第2級 B規格 , 第1種インターチェンジ(本線規格)	
活荷重		B活荷重	
橋長		219.047 m	
桁長		76.700 + 141.500 m	
支間長		38.000 + 38.000 m 4 @ 35.200 m	
有効幅員		11.160 m(標準部)	
横断勾配		2.0%片勾配及び2.0%~6.0%	
縦断勾配		1.285%  2.415%  , 0.650%  2.446%  VC区間	
斜角		86° 52' 12"~90° (本線CL) , 83° 33' 58"~85° 36' 11" (B)	
型式	上部工	鋼2径間連続鉄桁	
		鋼4径間連続鉄桁	
	下部工	扶壁式橋台 直接基礎	
		ラーメン式橋脚	
		壁式橋脚	
ラーメン式橋台			
地震係数		kh=0.23	
床版コンクリート		圧縮強度 σ_{ck} =24N/mm ²	
床版鉄筋		材質SD30, 許容引張応力度 σ_{sa} =1400kg/cm ²	
適用示方書		道路橋示方書 平成29年11月 同解説	
使用材質		SS41, SM41, SM53	

正

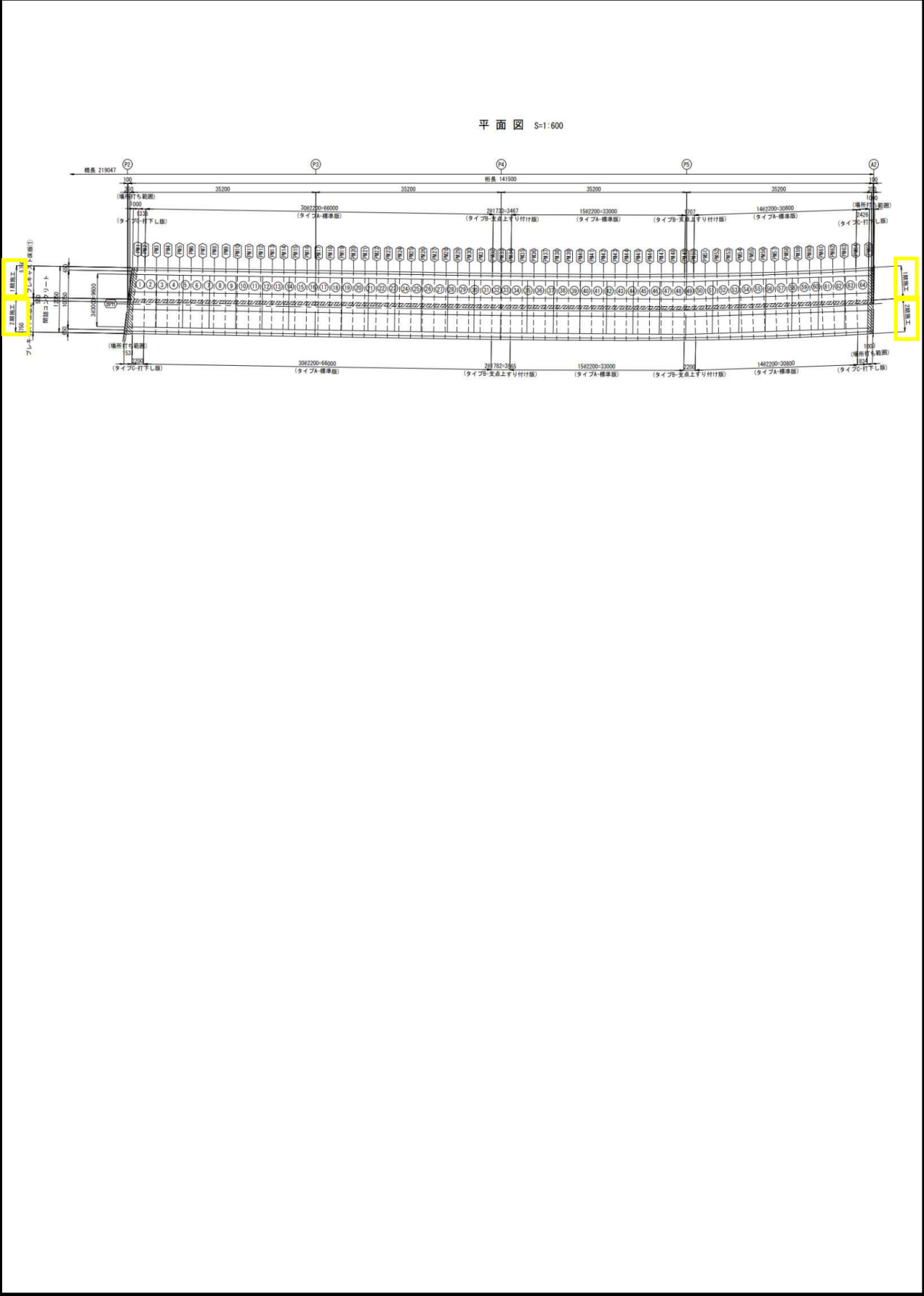
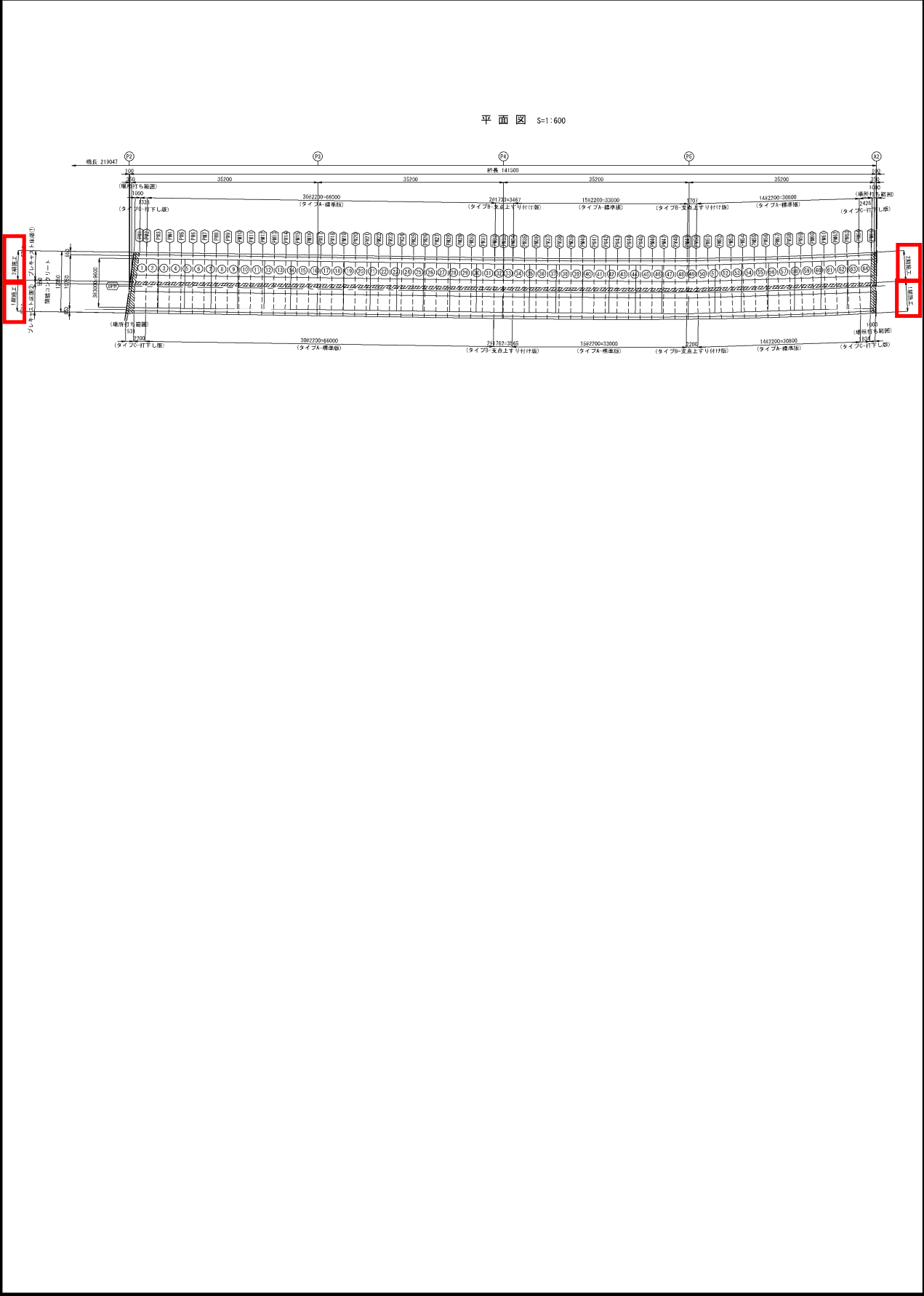


設計条件

道路規格		第1種 第2級 B規格 , 第1種インターチェンジ(本線規格)	
活荷重		B活荷重	
橋長		219.047 m	
桁長		76.700 + 141.500 m	
支間長		38.000 + 38.000 m 4 @ 35.200 m	
有効幅員		11.160 m(標準部)	
横断勾配		2.0%片勾配及び2.0%~6.0%	
縦断勾配		1.285%  2.415%  , 0.650%  2.446%  VC区間	
斜角		86° 52' 12"~90° (本線CL) , 83° 33' 58"~85° 36' 11"(B)	
型式	上部工	鋼2径間連続非合成鉄桁橋	
		鋼4径間連続非合成鉄桁橋	
	下部工	扶壁式橋台 直接基礎	
		ラーメン式橋脚	
		壁式橋脚	
ラーメン式橋台			
地震係数		kh=0.23	
床版コンクリート		圧縮強度 σ_{ck} =50N/mm ²	
床版鉄筋		SD345	
適用示方書		道路橋示方書 平成29年11月 同解説	
使用材質		SS41, SM41, SM53	

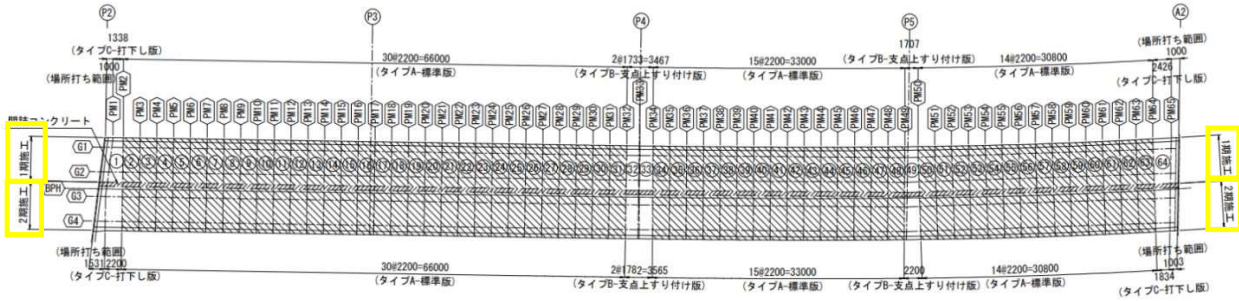
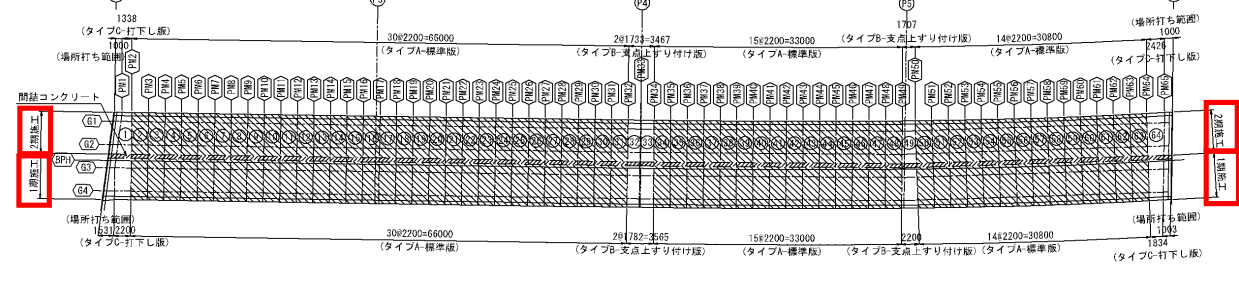
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
<p>設計図 保戸沢橋 (Bランプ線) (9／53)</p>	<p>平面図 S=1:600</p> 	<p>平面図 S=1:600</p> 

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋 (Bランプ線) (10/53)	<p data-bbox="914 386 1071 411">位置図 No scale</p> 	<p data-bbox="2101 386 2258 411">位置図 No scale</p> 

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

[illegible]

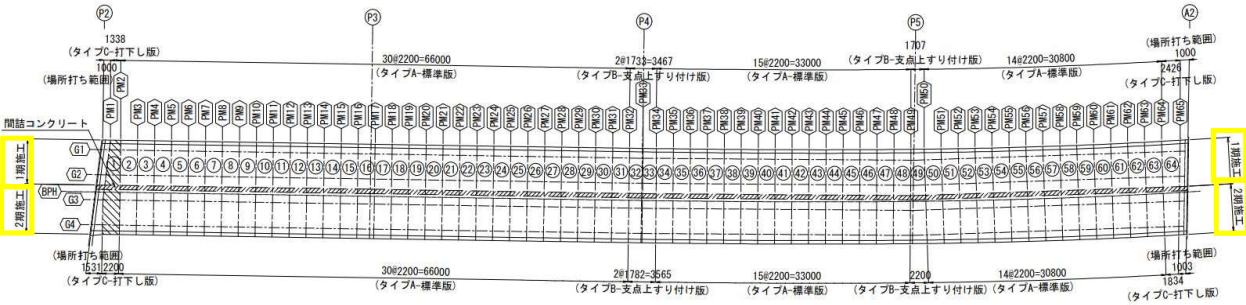
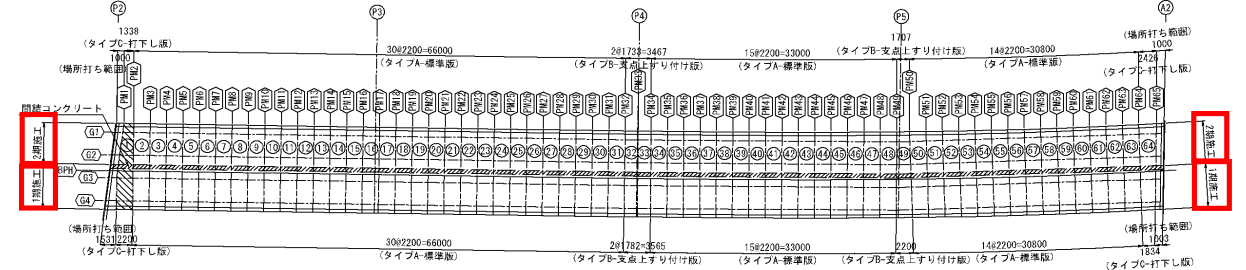
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋 (Bランプ線) (12／53)	<p data-bbox="905 380 1053 401">位置図 No scale</p>	<p data-bbox="2110 380 2258 401">位置図 No scale</p>

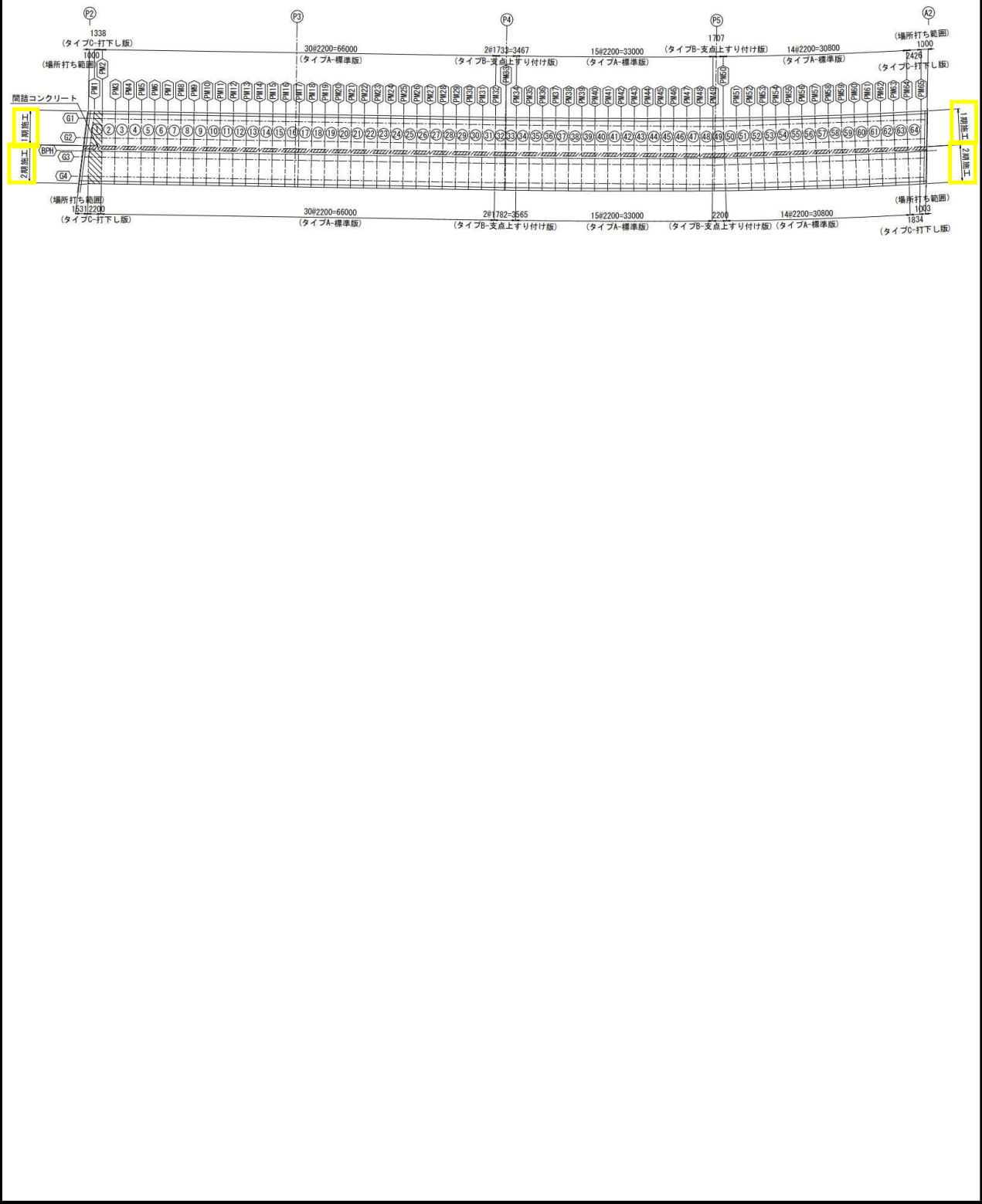
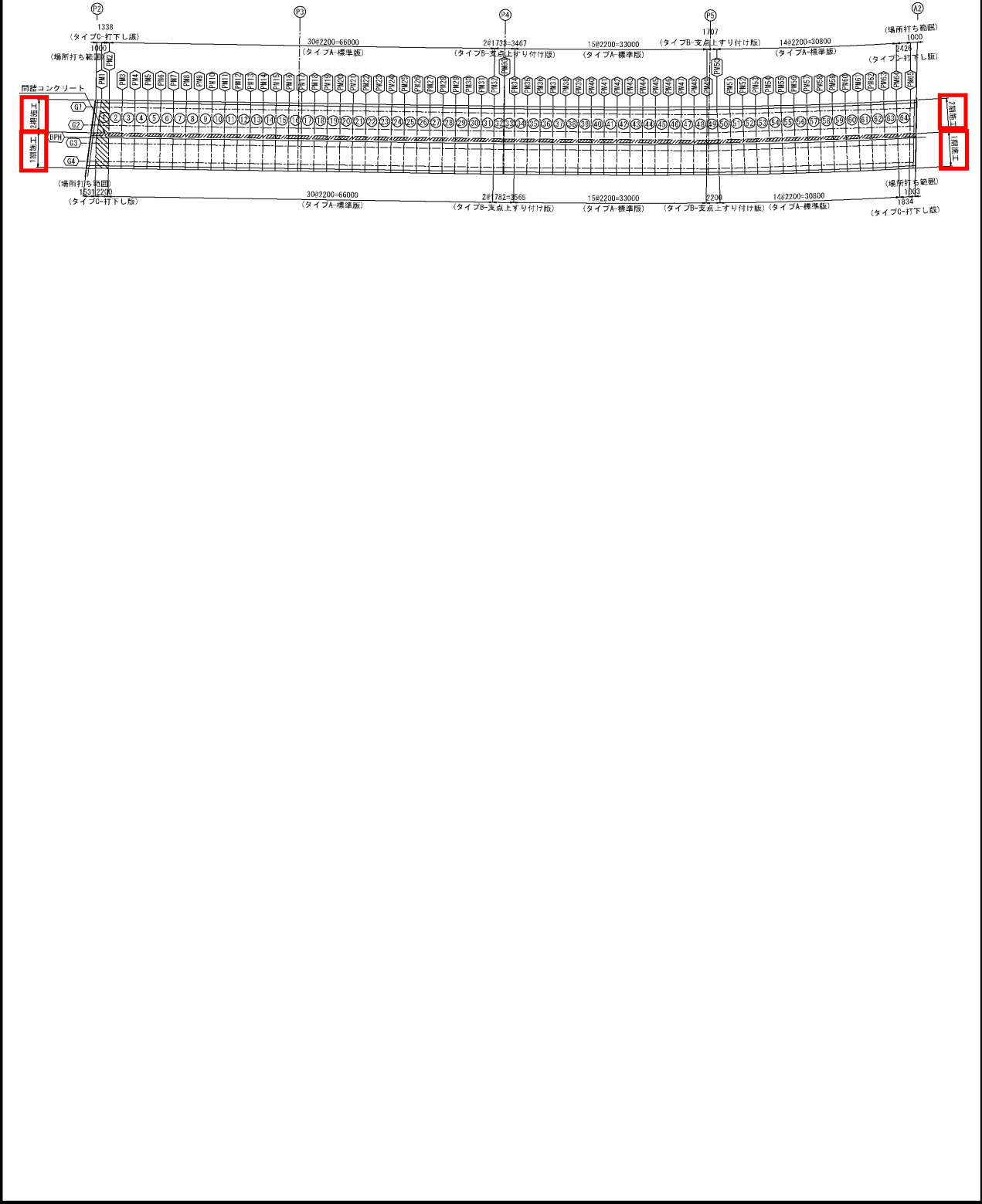
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋 (Bランプ線) (13／53)	<p data-bbox="902 384 1056 405">位置図 No scale</p> 	<p data-bbox="2089 384 2243 405">位置図 No scale</p> 

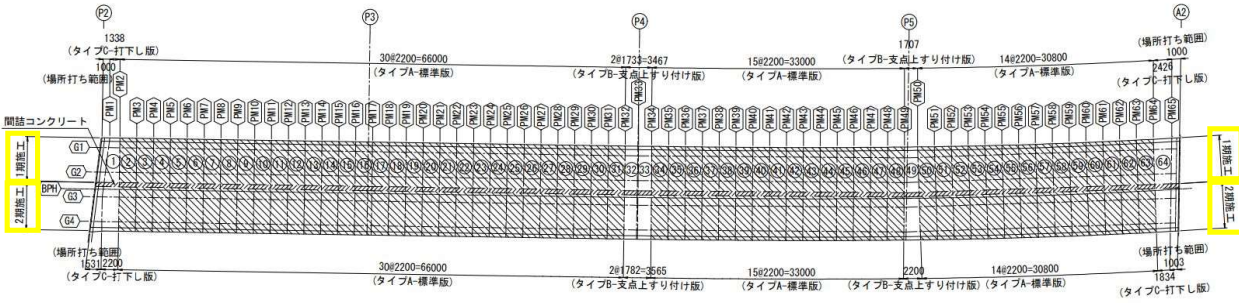
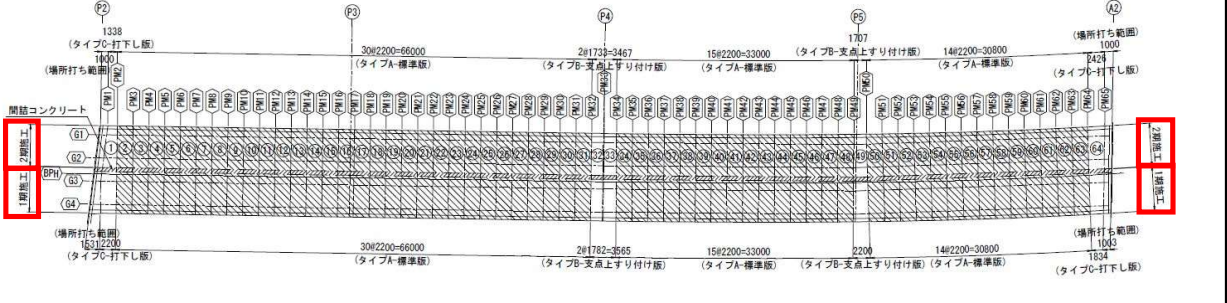
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋 (Bランプ線) (14／53)	<p data-bbox="902 380 1056 401">位置図 No scale</p> 	<p data-bbox="2089 380 2243 401">位置図 No scale</p> 

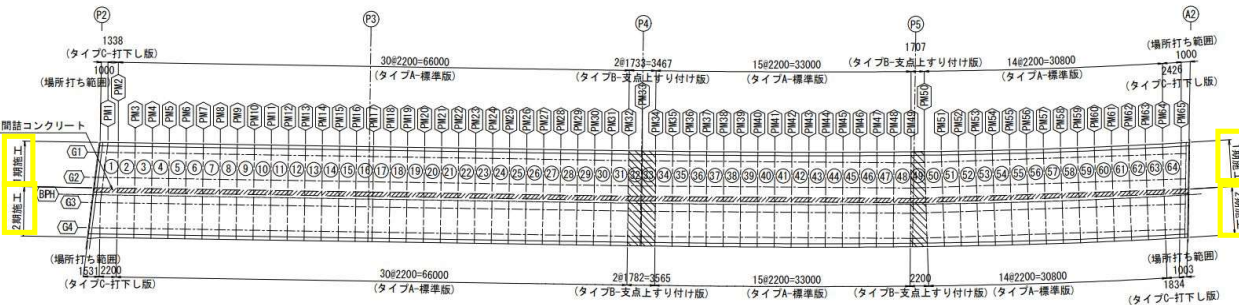
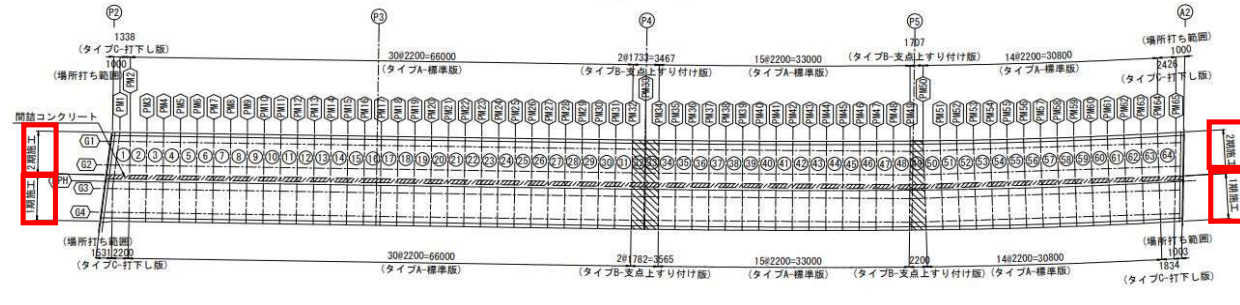
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋 (Bランプ線) (16／53)	<p data-bbox="905 380 988 405">位置図</p> 	<p data-bbox="2092 380 2175 405">位置図</p> 

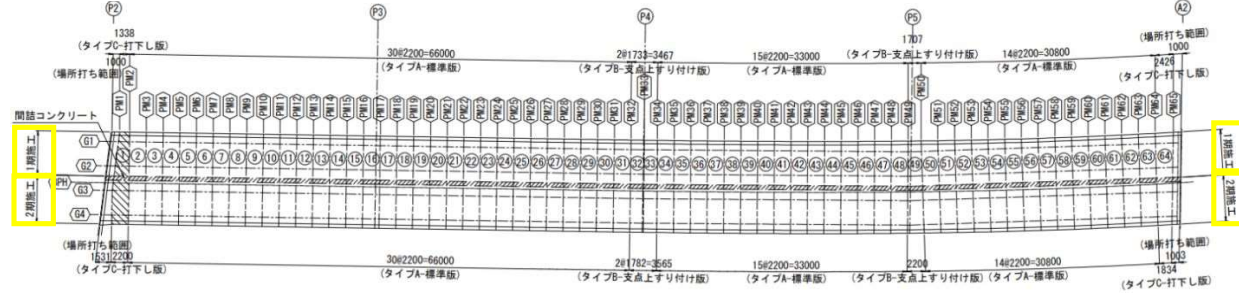
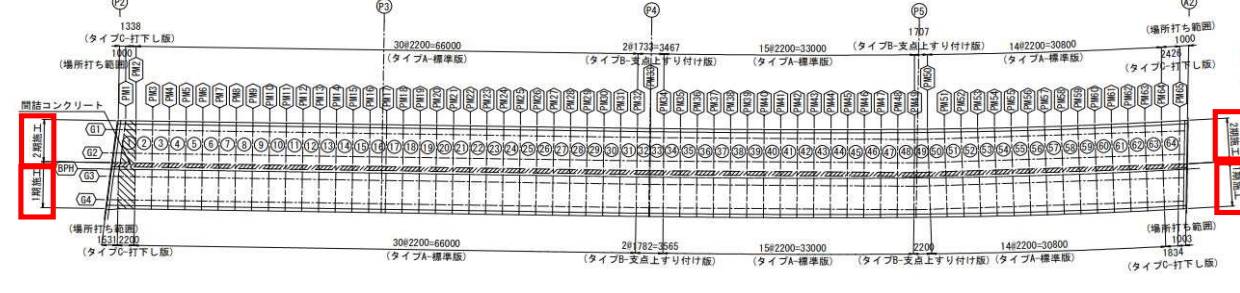
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋 (Bランプ線) (19／53)	<p data-bbox="902 384 982 405">位置図</p>  <p>The plan view shows a bridge deck with lane markings and stationing. The left side of the deck is marked with stationing 1338, 1600, 1631, 16200, and 1634. The right side is marked with stationing 1707, 1700, 1624, 1634, and 1634. The deck is divided into sections by vertical lines. Yellow boxes highlight errors on the left and right sides of the deck.</p>	<p data-bbox="2089 384 2169 405">位置図</p>  <p>The plan view shows a bridge deck with lane markings and stationing. The left side of the deck is marked with stationing 1338, 1600, 1631, 16200, and 1634. The right side is marked with stationing 1707, 1700, 1624, 1634, and 1634. The deck is divided into sections by vertical lines. Red boxes highlight corrections on the left and right sides of the deck.</p>

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋 (Bランプ線) (20/53)	<p data-bbox="905 378 979 409">位置図</p> 	<p data-bbox="2092 378 2166 409">位置図</p> 

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

誤

正

設計図 保戸沢橋
(Bランプ線)
(22/53)

位置図

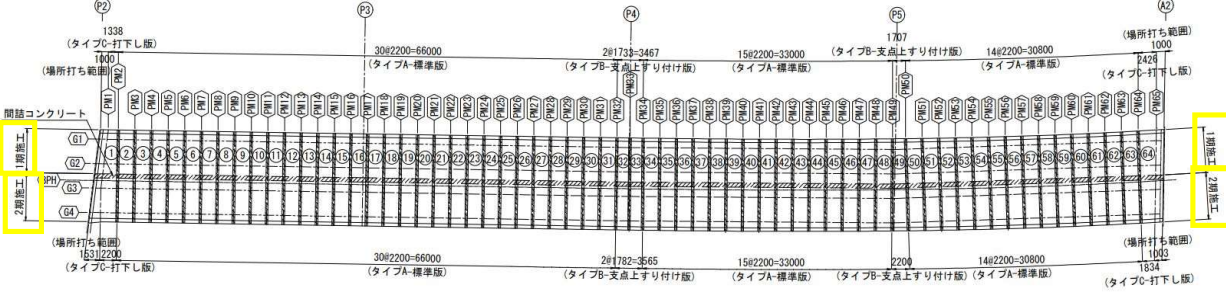
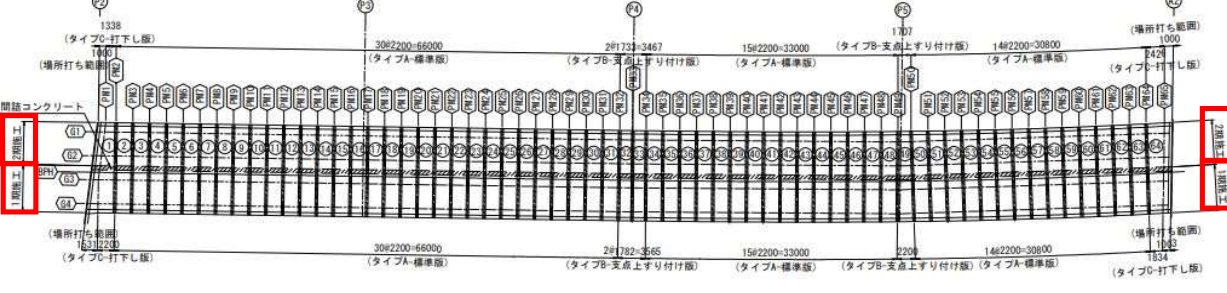
1. 橋脚工
2. 橋脚工

位置図

1. 橋脚工
2. 橋脚工

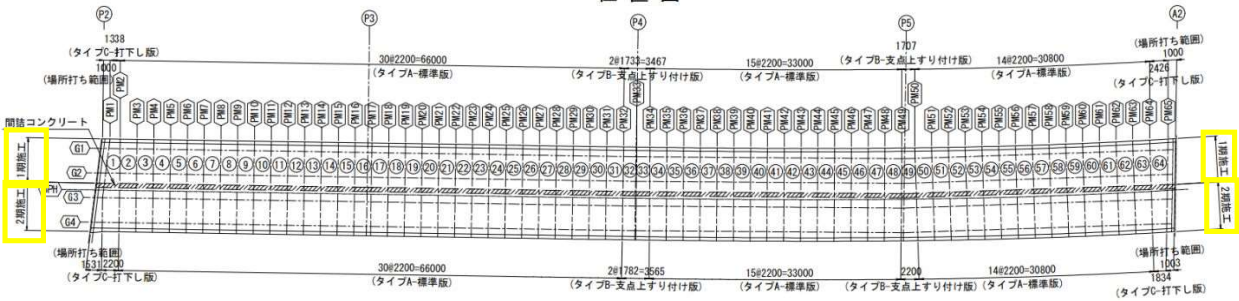
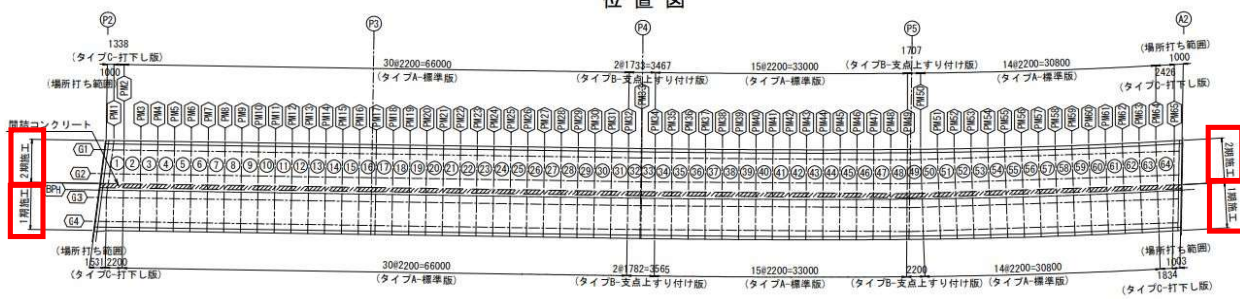
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋 (Bランプ線) (23／53)	<p data-bbox="902 380 982 405">位置図</p> 	<p data-bbox="2089 380 2169 405">位置図</p> 

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋 (Bランプ線) (24／53)	<p data-bbox="899 373 973 401">位置図</p> 	<p data-bbox="2086 373 2160 401">位置図</p> 

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

設計図 保戸沢橋 (Bランプ線) (25／53)

誤

正

保戸沢橋 (Bランプ) 横締めPCケーブル詳細図 25 / 53

断面図 S=1:50

定着部 詳細図 S=1:7.5

緊張要領図 S=1:15

緊張部 (両側部)

固定端 (中央分層部)

緊張部 (左側)

固定端 (右側)

① グリップキャップ

② グリップ

③ 定着プレート

④ 定着部補強筋

PC鋼材 材料表

項目	規格	単位	床版①	床版②	合計
PC鋼材	1S21.8 (現場設置)	本	—	280	280
定着具	21.8仕様 (工場設置)	箇所	280	280	560
支圧版	長方形 (排気管) (21.8仕様)	枚	280	280	560
グリッド筋	長方形 (シース設置用) (21.8仕様)	組	280	280	560
シース	呼び径45	本	280	280	560
グラウトホース	内径19mm	本	280	280	560

八戸自動車道 保戸沢橋Bランプ線

設計者 株式会社 国土建設

監理者 株式会社 国土建設

設計者 株式会社 国土建設

監理者 株式会社 国土建設

設計者 株式会社 国土建設

監理者 株式会社 国土建設

PC鋼材 材料表

項目	規格	単位	床版①	床版②	合計
PC鋼材	1S21.8 (現場設置)	本	—	280	280
定着具	21.8仕様 (工場設置)	箇所	280	280	560
支圧版	長方形 (排気管) (21.8仕様)	枚	280	280	560
グリッド筋	長方形 (シース設置用) (21.8仕様)	組	280	280	560
シース	呼び径45	本	280	280	560
グラウトホース	内径19mm	本	280	280	560

保戸沢橋 (Bランプ) 横締めPCケーブル詳細図 25 / 53

断面図 S=1:50

定着部 詳細図 S=1:7.5

緊張要領図 S=1:15

緊張部 (両側部)

固定端 (中央分層部)

緊張部 (左側)

固定端 (右側)

① グリップキャップ

② グリップ

③ 定着プレート

④ 定着部補強筋

PC鋼材 材料表

項目	規格	単位	床版①	床版②	合計
PC鋼材	1S21.8 (現場設置)	本	—	256	256
定着具	21.8仕様 (工場設置)	箇所	256	256	512
支圧版	長方形 (排気管) (21.8仕様)	枚	256	256	512
グリッド筋	長方形 (シース設置用) (21.8仕様)	組	256	256	512
シース	呼び径45	本	256	256	512
グラウトホース	内径19mm	本	256	256	512

八戸自動車道 保戸沢橋Bランプ線

設計者 株式会社 国土建設

監理者 株式会社 国土建設

設計者 株式会社 国土建設

監理者 株式会社 国土建設

設計者 株式会社 国土建設

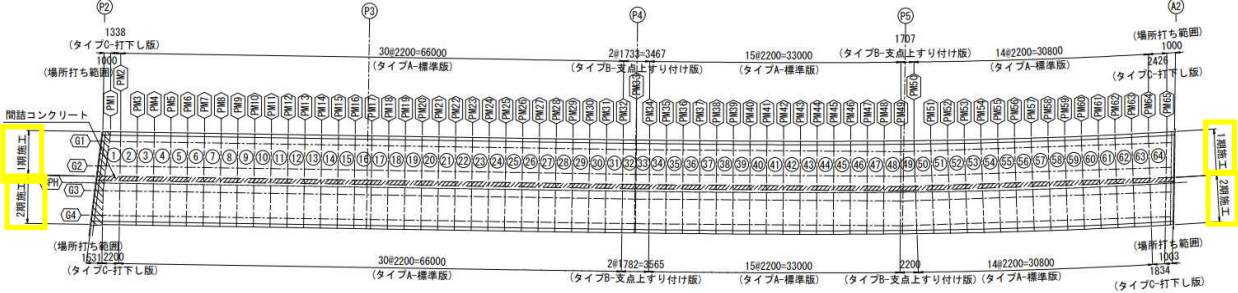
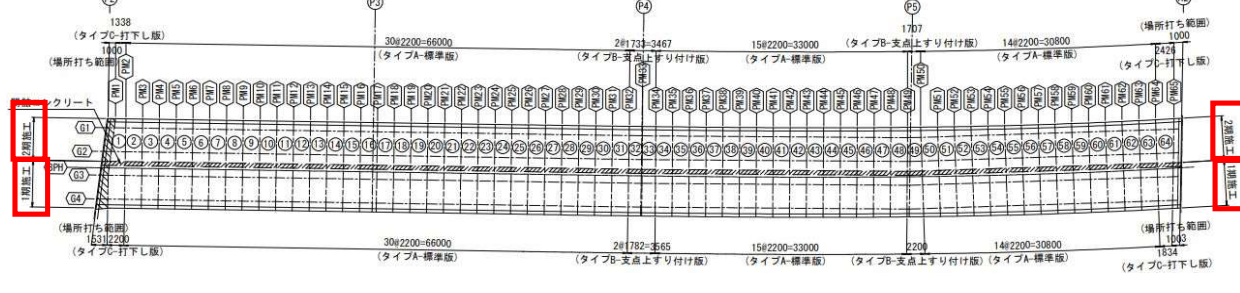
監理者 株式会社 国土建設

PC鋼材 材料表

項目	規格	単位	床版①	床版②	合計
PC鋼材	1S21.8 (現場設置)	本	—	256	256
定着具	21.8仕様 (工場設置)	箇所	256	256	512
支圧版	長方形 (排気管) (21.8仕様)	枚	256	256	512
グリッド筋	長方形 (シース設置用) (21.8仕様)	組	256	256	512
シース	呼び径45	本	256	256	512
グラウトホース	内径19mm	本	256	256	512

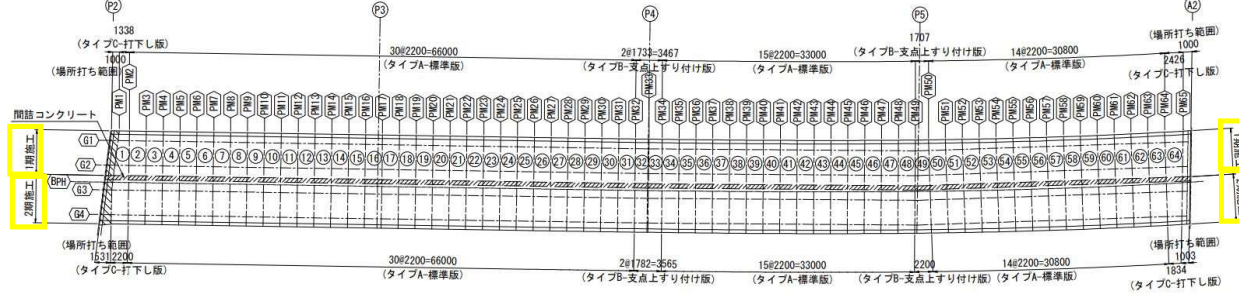
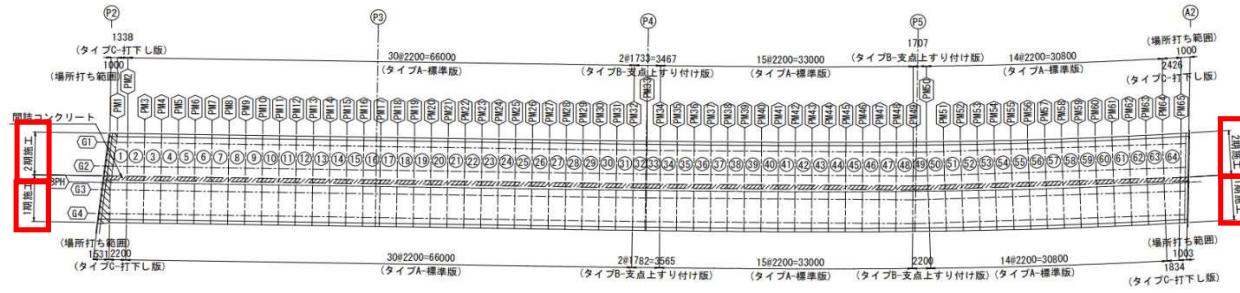
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋 (Bランプ線) (26／53)	<p data-bbox="902 384 1056 405">位置図 No scale</p> 	<p data-bbox="2089 384 2243 405">位置図 No scale</p> 

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋 (Bランプ線) (27／53)	<p data-bbox="905 373 1059 399">位置図 No scale</p> 	<p data-bbox="2092 384 2246 409">位置図 No scale</p> 

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
設計図 保戸沢橋 (Bランプ線) (28／53)	<p data-bbox="899 380 979 405">位置図</p>	<p data-bbox="2086 380 2166 405">位置図</p>

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

設計図 保戸沢橋
(Bランプ線)
(32/53)

誤

保戸沢橋 (Bランプ) 伸縮装置取替図
P2-A2

32 / 53

平面図 S=1:500

断面図

数量表

項目	単位	1期施工	2期施工	合計	備考
伸縮装置取替	E (S=190mm) m	5.4	6.1	11.5	P2部 (撤去=11.3m)
	E (S= 90mm) A m	5.5	5.7	11.2	A2部 (撤去=10.8m)

項目	単位	設置	備考
距離線コンクリート A-1	m ³	1.734	P2部
	m ³	1.532	A2部

八戸自動車道
保戸沢橋床版取替工事

図面の情報	図面名: 保戸沢橋 (Bランプ) 伸縮装置取替図
縮尺	1/500
設計者	株式会社 近江設計
設計者住所	東京都中央区新富町二丁目1番1号
設計者代表	近江設計代表取締役 近江 隆夫
設計者代表住所	東京都中央区新富町二丁目1番1号

正

保戸沢橋 (Bランプ) 伸縮装置取替図
P2-A2

32 / 53

平面図 S=1:500

断面図

数量表

項目	単位	1期施工	2期施工	合計	備考
伸縮装置取替	E (S=190mm) m	6.1	5.4	11.5	P2部 (撤去=11.3m)
	E (S= 90mm) A m	5.7	5.5	11.2	A2部 (撤去=10.8m)

項目	単位	設置	備考
距離線コンクリート A-1	m ³	1.734	P2部
	m ³	1.532	A2部

八戸自動車道
保戸沢橋床版取替工事

図面の情報	図面名: 保戸沢橋 (Bランプ) 伸縮装置取替図
縮尺	1/500
設計者	株式会社 近江設計
設計者住所	東京都中央区新富町二丁目1番1号
設計者代表	近江設計代表取締役 近江 隆夫
設計者代表住所	東京都中央区新富町二丁目1番1号

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

誤

正

設計図 保戸沢橋
(Bランプ線)
(33／53)

保戸沢橋 (Bランプ) 排水装置撤去設置工図 (1)
P2-A2

平面図

排水ます

取付金具

排水装置撤去数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数量	備 考
排水ます	B	FC250	基	9	
排水管	A	VPφ150	m	20.5	
排水管	A	VPφ200	m	89.6	
取付金具	S1	SS400	組	74	

排水装置復旧数量表

名 称	符 号	規 格	単 位	数量	備 考
排水ます	A	FRP	箇所	9	
排水管	A	VPφ150	m	20.5	
排水管	A	VPφ200	m	89.6	
取付金具	S1	SS400	組	74	

排水装置撤去数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量			備 考
				1期施工	2期施工	合 計	
排水ます	B	FC250	基	9	5	14	
排水管	A	VPφ150	m	20.5	20.5	41.0	
		VPφ200	m	89.6	89.6	179.2	
取付金具	S1	SS400	組	74	73	147	

排水装置復旧数量表

名 称	符 号	規 格	単 位	数 量			備 考
				1期施工	2期施工	合 計	
排水ます	A	FRP	箇所	9	5	14	W= 41.4 kg/組
排水管	A	VPφ150	m	20.5	20.5	41.0	
		VPφ200	m	89.6	89.6	179.2	
取付金具	S1	SS400	組	74	73	147	

保戸沢橋 (Bランプ) 排水装置撤去設置工図 (1)
P2-A2

平面図

排水ます

排水装置撤去数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数量	備 考
排水ます	B	FC250	基	9	
排水管	A	VPφ150	m	20.5	
排水管	A	VPφ200	m	89.6	
取付金具	S1	SS400	組	74	

排水装置設置数量表

名 称	符 号	規 格	単 位	数量	備 考
排水ます	A	FRP	箇所	9	
排水管	A	VPφ150	m	20.5	
排水管	A	VPφ200	m	89.6	
取付金具	S1	SS400	組	74	

排水装置撤去数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量			備 考
				1期施工	2期施工	合 計	
排水ます	B	FC250	基	5	9	14	
排水管	A	VPφ150	m	12.0	14.2	26.2	
		VPφ200	m	0.0	69.3	69.3	
取付金具	S1	SS400	組	10	49	59	

排水装置設置数量表

名 称	符 号	規 格	単 位	数 量			備 考
				1期施工	2期施工	合 計	
排水ます	A	FRP	箇所	5	9	14	W= 41.4 kg/組
排水管	A	VPφ150	m	12.0	14.2	26.2	
		VPφ200	m	0.0	69.3	69.3	
取付金具	S1	SS400	組	10	49	59	

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

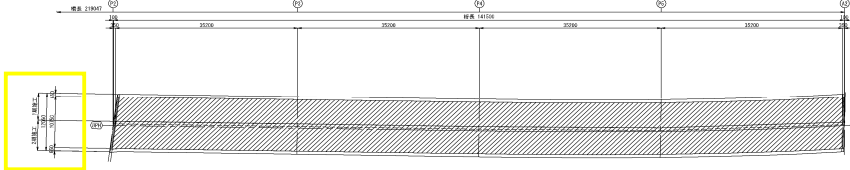
誤

正

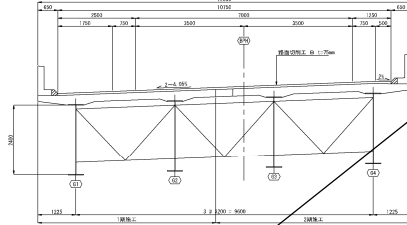
設計図 保戸沢橋
(Bランプ線)
(36／53)

保戸沢橋 (Bランプ) 路面切削工図 36 / 53

平面図 S=1:600



橋面舗装断面図 S=1:100



項目	単位	1期施工	2期施工	合計	備考
路面切削工 B	m3	54.0	59.7	113.7	t=75mm

八戸自動車道
保戸沢橋床版取替工事

設計者 保戸沢橋 (Bランプ)
設計者 保戸沢橋 (Bランプ)

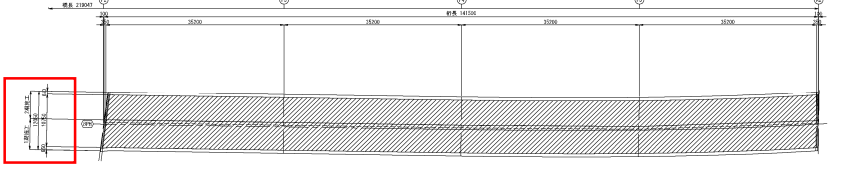
設計者 保戸沢橋 (Bランプ)
設計者 保戸沢橋 (Bランプ)

設計者 保戸沢橋 (Bランプ)
設計者 保戸沢橋 (Bランプ)

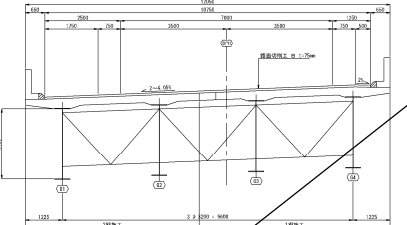
数量表					
項目	単位	1期施工	2期施工	合計	備考
路面切削工 B	m3	54.0	59.7	113.7	t=75mm

保戸沢橋 (Bランプ) 路面切削工図 36 / 53

平面図 S=1:600



橋面舗装断面図 S=1:100



項目	単位	1期施工	2期施工	合計	備考
路面切削工 B	m3	59.7	54.0	113.7	t=75mm

八戸自動車道
保戸沢橋床版取替工事

設計者 保戸沢橋 (Bランプ)
設計者 保戸沢橋 (Bランプ)

設計者 保戸沢橋 (Bランプ)
設計者 保戸沢橋 (Bランプ)

設計者 保戸沢橋 (Bランプ)
設計者 保戸沢橋 (Bランプ)

数量表					
項目	単位	1期施工	2期施工	合計	備考
路面切削工 B	m3	59.7	54.0	113.7	t=75mm

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象
設計図 保戸沢橋
(Bランプ線)
(37/53)

誤

保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図
P2-A2
平面図 S=1:600

断面図 S=1:100

床版水抜きパイプ設置詳細図 S=1:50

側面図 A-A

床版防水工詳細図 S=1:10

左側地覆断面図

右側地覆断面図

床版水抜きパイプ詳細図 床版排水処理工A S=1:10

"a"節詳細図 S=1:20

伸縮装置端部

橋面舗装工数量表

項目	単位	1期施工	2期施工	合計	備考
オーバーレイ工	オーバーレイ工 K II	m2	747.1	822.4	1569.5 t=40mm
レベリング工	レベリング工 FB13	t	68.7	75.7	144.4 t=40mm
床版防水工		m2	747.1	822.4	1569.5 グレード II
床版排水処理工A	床版水抜きパイプ	箇所	1	1	2
床版排水処理工B	フレキシブルチューブ	m	1.0	1.0	2.0 φ20mm (SU304)

設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図 P2-A2
設計者 保戸沢橋 (Bランプ) 橋面舗装工図

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

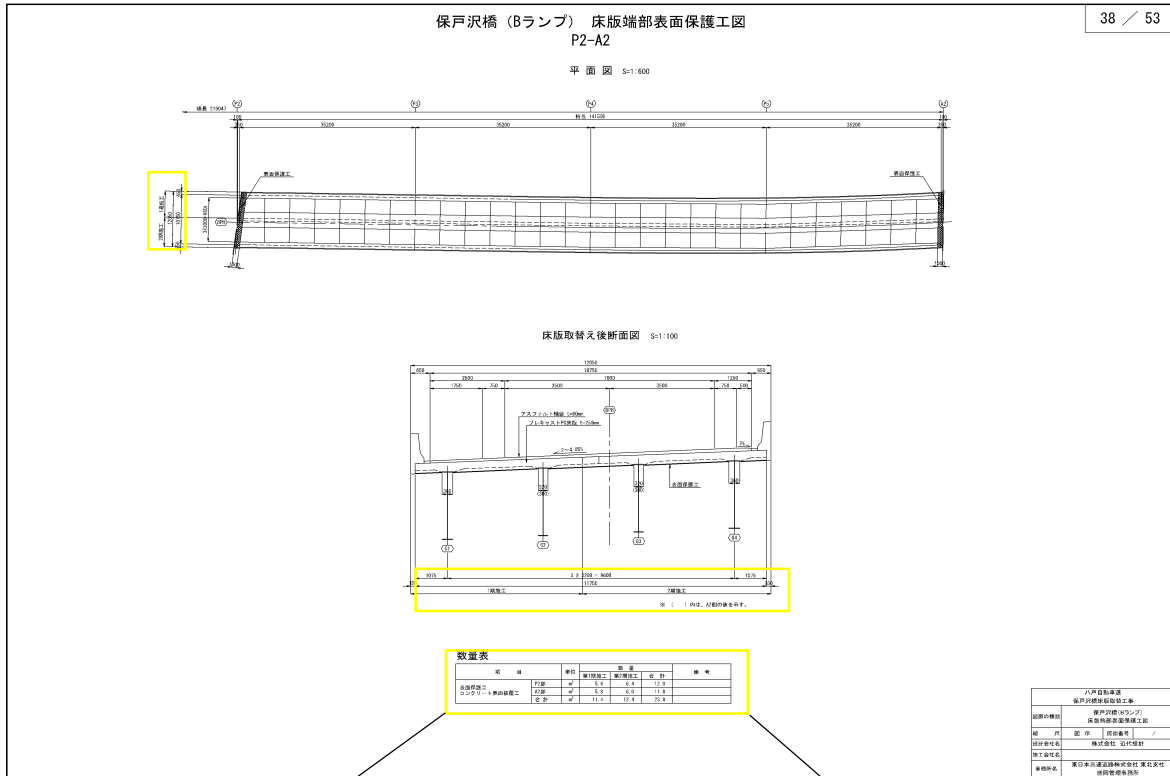
対象

誤

正

設計図 保戸沢橋
(Bランプ線)
(38／53)

保戸沢橋 (Bランプ) 床版端部表面保護工図
P2-A2
平面図 S=1:600



床版取替え後断面図 S=1:100

数量表

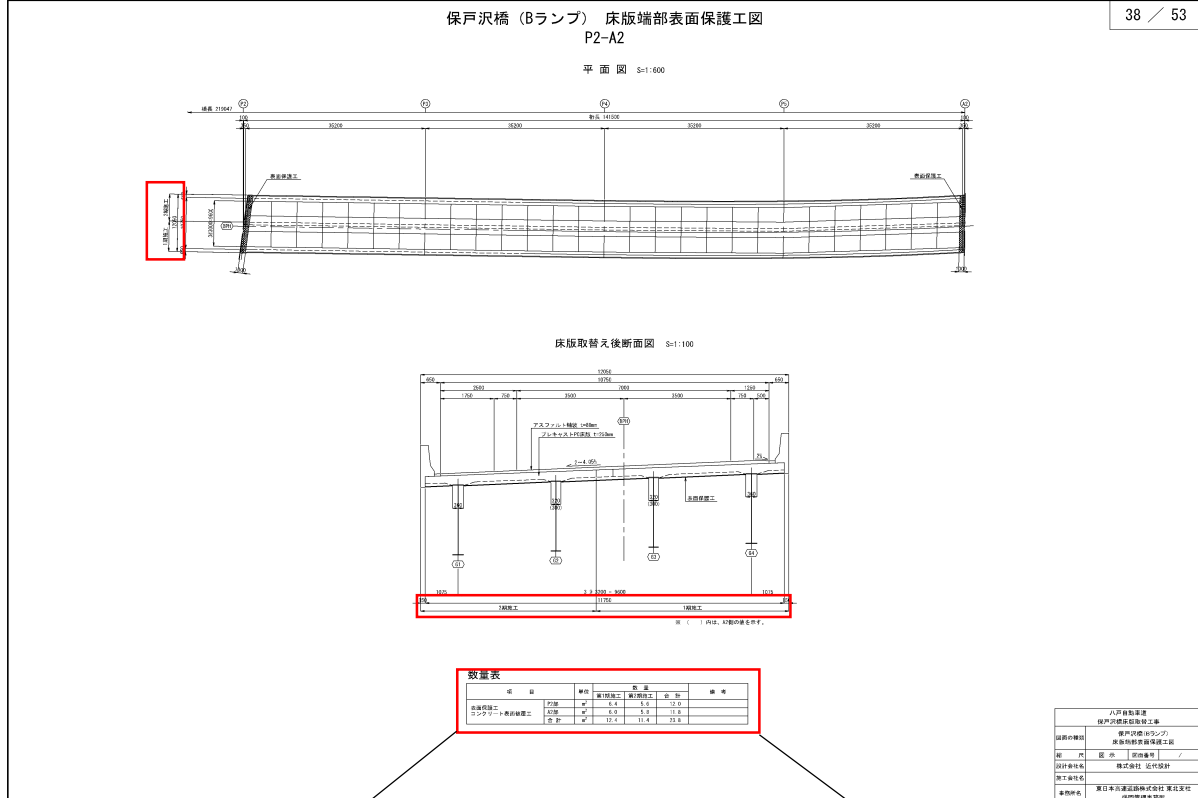
項 目	単位	第1期施工	第2期施工	合 計	備 考
表面保護工 コンクリート表面被覆工	P2部	m ²	5.6	6.4	12.0
	A2部	m ²	5.8	6.0	11.8
	合 計	m ²	11.4	12.4	23.8

東日本建設建設株式会社 東北支店
建設管理部 建設部

数量表

項 目	単位	数 量			備 考
		第1期施工	第2期施工	合 計	
表面保護工 コンクリート表面被覆工	P2部	m ²	5.6	6.4	12.0
	A2部	m ²	5.8	6.0	11.8
	合 計	m ²	11.4	12.4	23.8

保戸沢橋 (Bランプ) 床版端部表面保護工図
P2-A2
平面図 S=1:600



床版取替え後断面図 S=1:100

数量表

項 目	単位	第1期施工	第2期施工	合 計	備 考
表面保護工 コンクリート表面被覆工	P2部	m ²	6.4	5.6	12.0
	A2部	m ²	6.0	5.8	11.8
	合 計	m ²	12.4	11.4	23.8

東日本建設建設株式会社 東北支店
建設管理部 建設部

数量表

項 目	単位	数 量			備 考
		第1期施工	第2期施工	合 計	
表面保護工 コンクリート表面被覆工	P2部	m ²	6.4	5.6	12.0
	A2部	m ²	6.0	5.8	11.8
	合 計	m ²	12.4	11.4	23.8

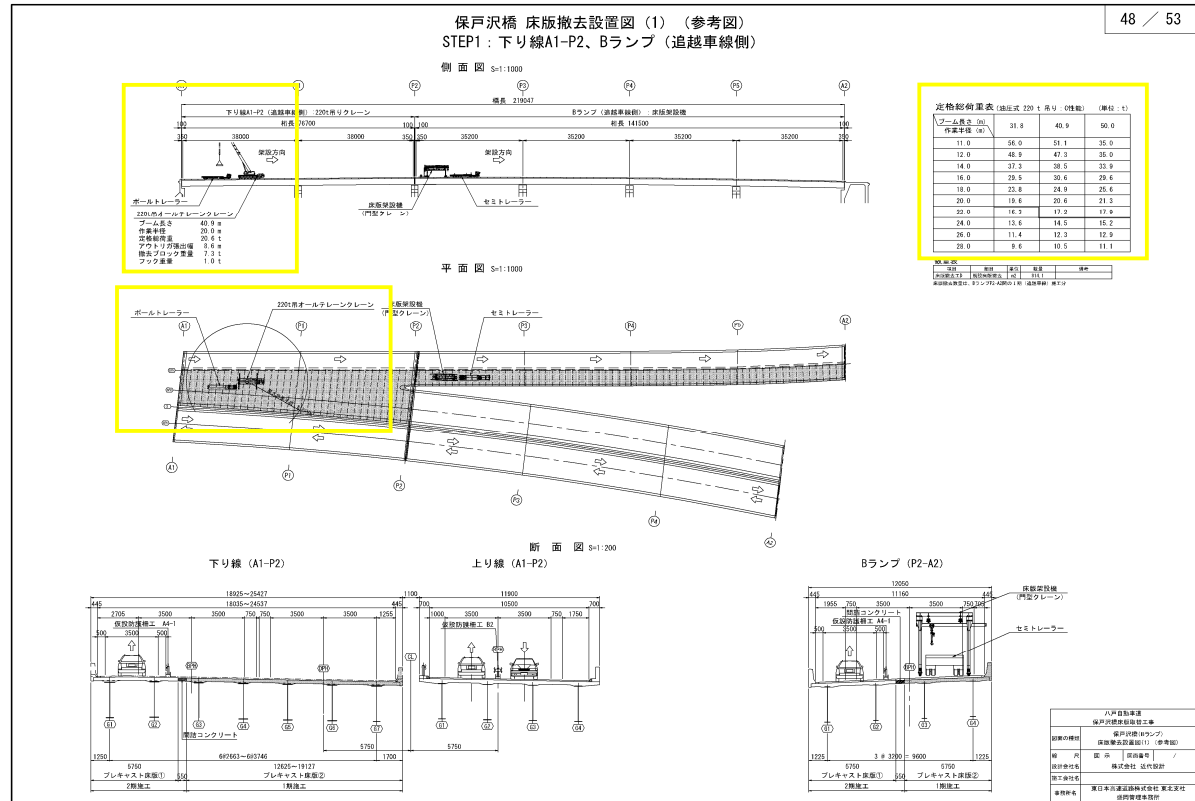
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

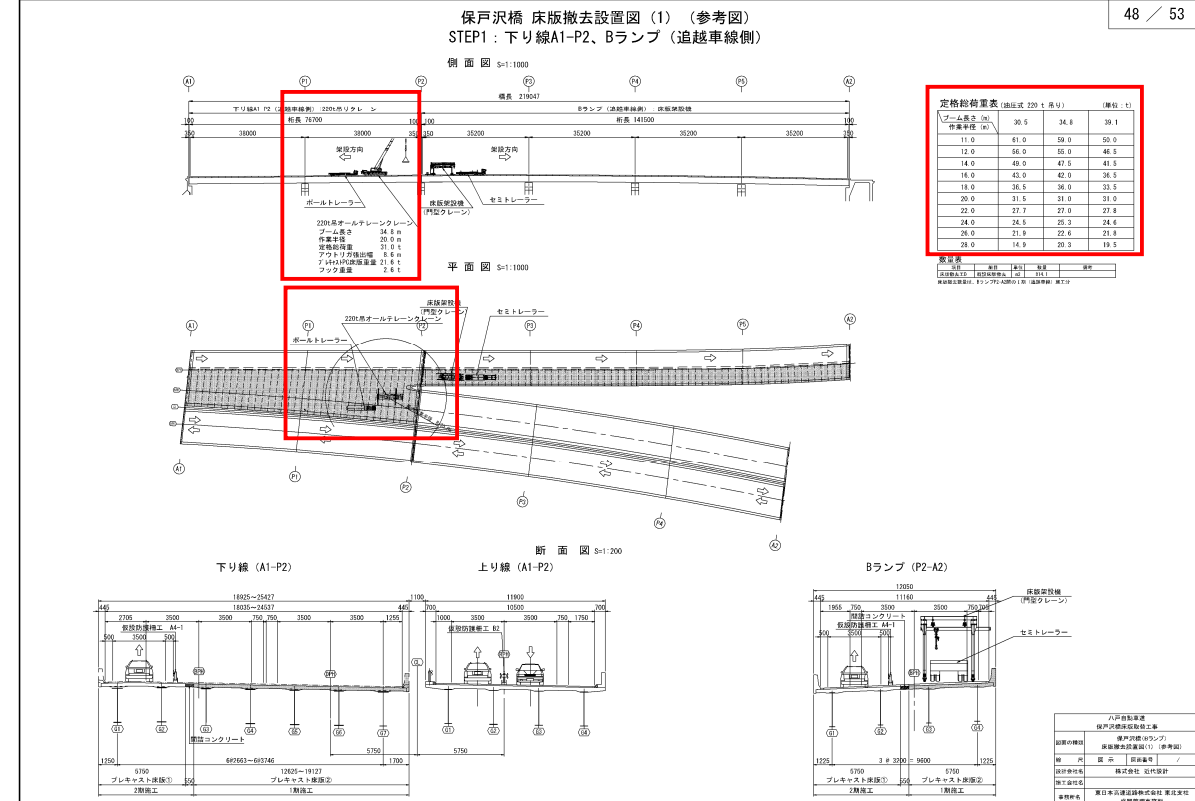
対象

設計図 保戸沢橋
(Bランプ線)
(48/53)

誤



正



正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

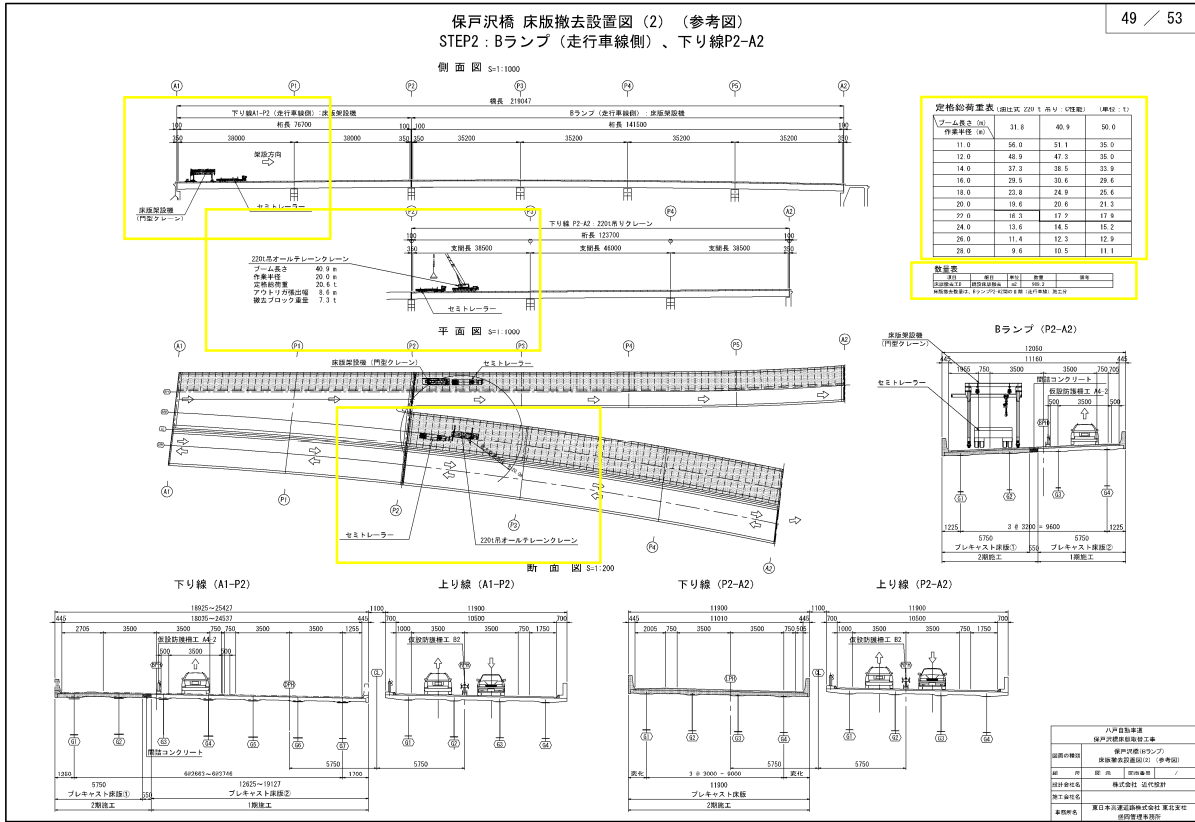
対象

設計図 保戸沢橋
(Bランプ線)
(49/53)

誤

保戸沢橋 床版撤去設置図(2) (参考図)
STEP2: Bランプ(走行車線側)、下り線P2-A2

49 / 53



定格総荷重表 (油圧式 220 t 吊り : C性能) (単位 : t)

ブーム長さ (m) 作業半径 (m)	31.8	40.9	50.0
11.0	56.0	51.1	35.0
12.0	48.9	47.3	35.0
14.0	37.3	38.5	33.9
16.0	29.5	30.6	29.6
18.0	23.8	24.9	25.6
20.0	19.6	20.6	21.3
22.0	16.3	17.2	17.9
24.0	13.6	14.5	15.2
26.0	11.4	12.3	12.9
28.0	9.6	10.5	11.1

数量表

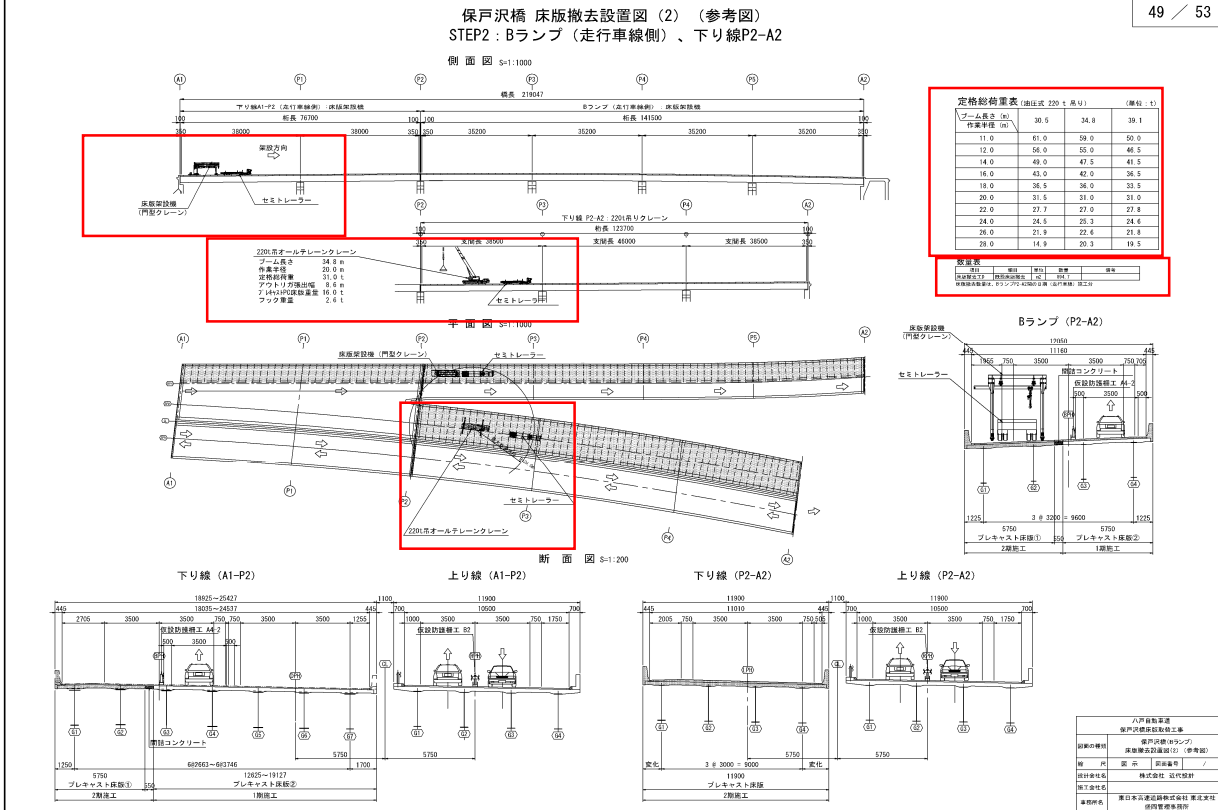
項目	細目	単位	数量	備考
床版撤去工D	既設床版撤去	m2	989.2	

床版撤去数量は、BランプP2-A2間のⅡ期（走行車線）施工分

正

保戸沢橋 床版撤去設置図 (2) (参考図)
STEP2: Bランプ (走行車線側)、下り線P2-A2

49 / 53



定格総荷重表 (油圧式 220 t 吊り : C性能) (単位 : t)

ブーム長さ (m) 作業半径 (m)	31.8	40.9	50.0
11.0	56.0	51.1	35.0
12.0	48.9	47.3	35.0
14.0	37.3	38.5	33.9
16.0	29.5	30.6	29.6
18.0	23.8	24.9	25.6
20.0	19.6	20.6	21.3
22.0	16.3	17.2	17.9
24.0	13.6	14.5	15.2
26.0	11.4	12.3	12.9
28.0	9.6	10.5	11.1

数量表

項目	細目	単位	数量	備考
床版撤去工D	既設床版撤去	m2	894.7	

床版撤去数量は、BランプP2-A2間のⅡ期（走行車線）施工分

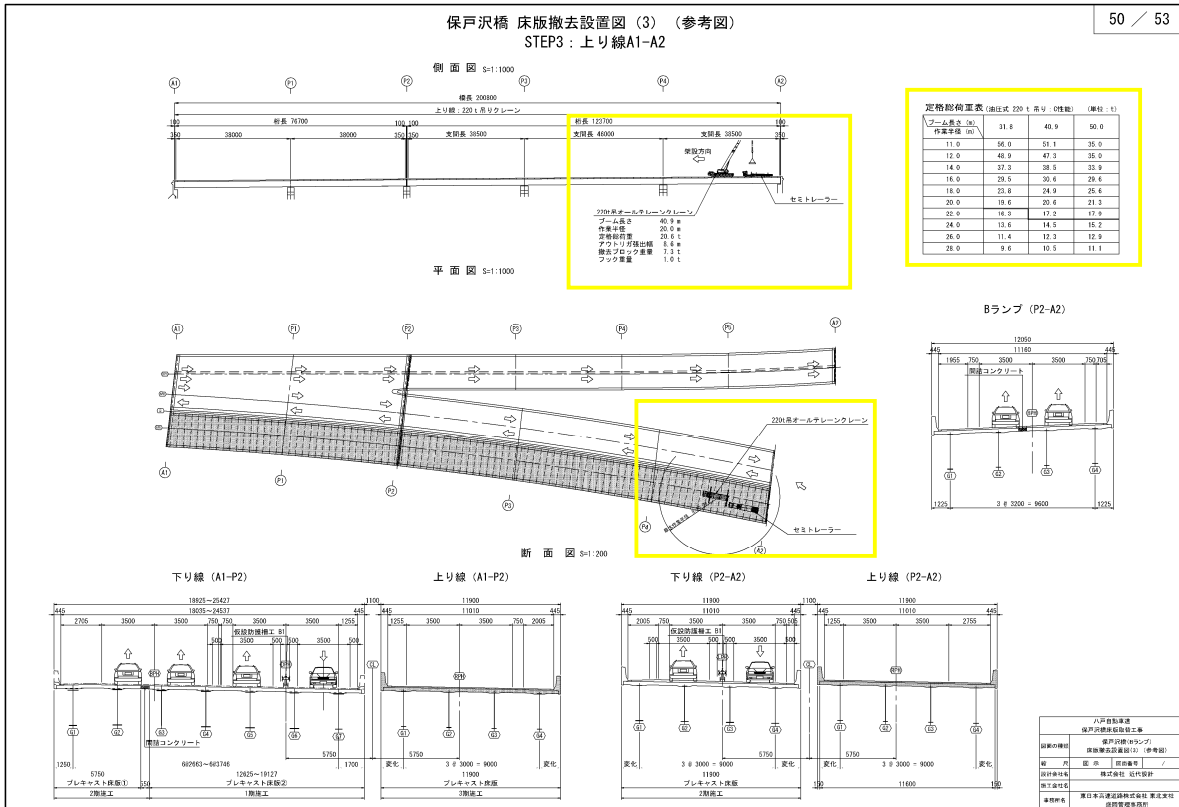
正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

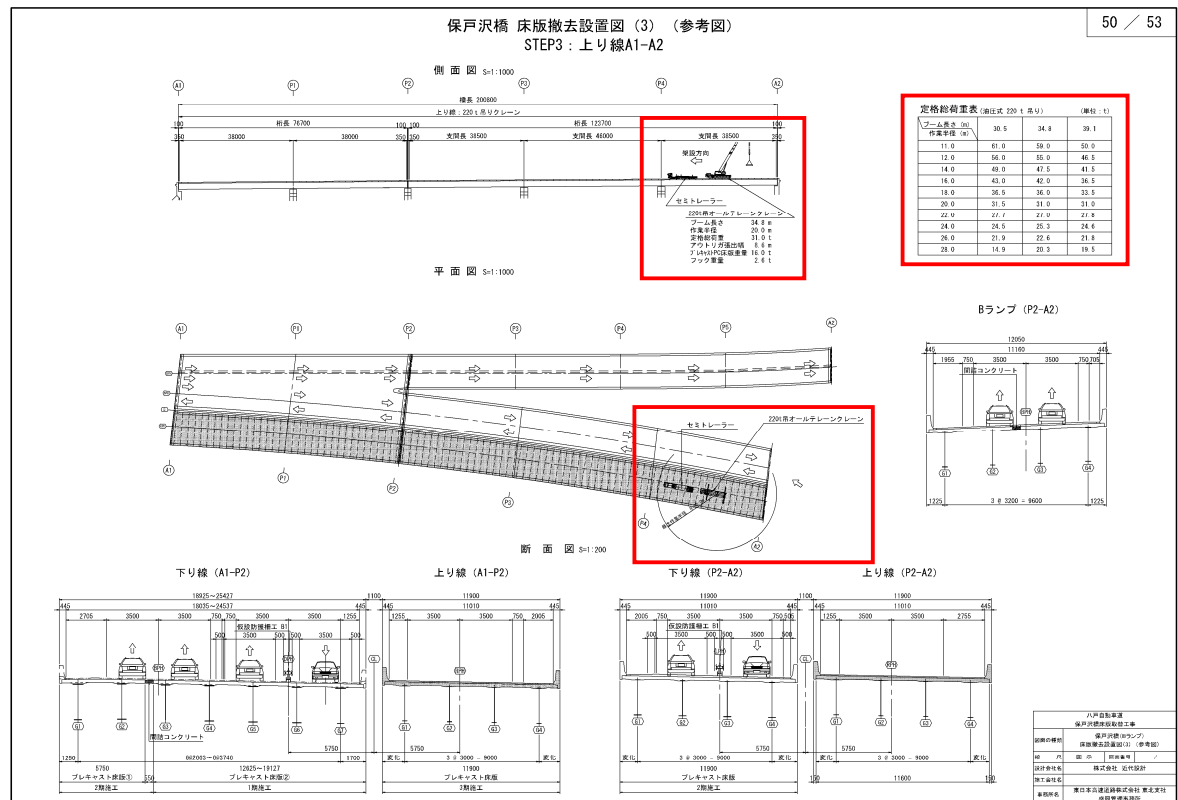
対象

設計図 保戸沢橋
(Bランプ線)
(50/53)

誤



正



正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤						正					
設計図 駒ヶ嶺橋 (上り線) (2/62)												
	項目	細目	種別	単位	数量	備考	項目	細目	種別	単位	数量	備考
	コンクリート	A1-4 B	早強セメント、膨張材	m3	7.0	地覆、場所打ち壁高欄	コンクリート	A1-4 B	早強セメント、膨張材	m3	7.0	地覆、場所打ち壁高欄
		P6-5 B	早強セメント、膨張材	m3	74.3	場所打ち床版、間詰部、スタッドジベル孔		P6-5 B	早強セメント、膨張材	m3	74.3	場所打ち床版、間詰部、スタッドジベル孔
	型わく	A-2		m2	341.9		型わく	A-2		m2	341.9	
	鉄筋	A(E)-2		t	15.865		鉄筋	A(E)-2		t	15.865	
		B(E)-2		t	1.191			B(E)-2		t	1.191	
	排水装置	排水ます A		箇所	8.0		排水装置	排水ます A		箇所	8.0	
		排水管 A φ100		m	2.0			排水管 A φ100		m	1.8	
		排水管 A φ150		m	20.5			排水管 A φ150		m	20.6	
	検査路	B		kg	32.6		検査路	B		kg	32.6	
	橋歴板	橋歴板		箇所	2.0		橋歴板	橋歴板		箇所	2.0	
	オーバーレイ工	オーバーレイ工KⅡ (t=4cm)		m2	1503.4		オーバーレイ工	オーバーレイ工KⅡ (t=4cm)		m2	1503.4	
	レベリング工	FB13	最大粒径13mm	t	138.3		レベリング工	FB13	最大粒径13mm	t	138.3	
	床版防水工	A	グレードⅡ	m2	1503.4		床版防水工	A	グレードⅡ	m2	1503.4	
	防護柵	Gr-Am-2B		m	0.8		防護柵	Gr-Am-2B		m	0.8	
		Gr-A-BJ		m	1.3			Gr-A-BJ		m	1.3	
	眩光防止施設工	眩光防止板 G		基	40.0		眩光防止施設工	眩光防止板 G		基	40.0	
	落下物防止柵	落下物防止柵 G1-2		m	21.0		落下物防止柵	落下物防止柵 G1-2		m	21.0	
	路面標示工	路面標示JIS規格型A1	標示幅15cm	m	61.3		路面標示工	路面標示JIS規格型A1	標示幅15cm	m	61.3	
		路面標示JIS規格型B1	標示幅20cm	m	314.6			路面標示JIS規格型B1	標示幅20cm	m	314.6	
	視線誘導標	A3-1(Ⅱ)		基	12.0		視線誘導標	A3-1(Ⅱ)		基	12.0	
	距離標	C5		枚	2.0		距離標	C5		枚	2.0	
	伸縮装置取替	E(S=90mm) B		m	19.2		伸縮装置取替	E(S=90mm) B		m	19.2	
	超速硬コンクリート	A-2		m3	2.992		超速硬コンクリート	A-2		m3	2.992	
	はく落防止対策工	A-2		m2	30.3		はく落防止対策工	A-2		m2	30.3	
	表面保護工	コンクリート表面被覆工		m2	17.7		表面保護工	コンクリート表面被覆工		m2	17.7	
	プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版の製作 E	標準版、端部版	枚	70.0		プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版の製作 E	標準版、端部版	枚	70.0	
	プレキャストPC床版架設工	プレキャストPC床版の架設 E	標準版、端部版	枚	70.0		プレキャストPC床版架設工	プレキャストPC床版の架設 E	標準版、端部版	枚	70.0	
	プレキャスト壁高欄工	E		m	306.0		プレキャスト壁高欄工	E		m	306.0	
	床版撤去工	E	既設床版撤去工	m2	1665.3		床版撤去工	E	既設床版撤去工	m2	1665.3	
	床版端部ブラケット工		床版端部ブラケット取付工	t	1.072		床版端部ブラケット工		床版端部ブラケット取付工	t	1.072	
	路面切削工	B	橋梁部	m3	105.5		路面切削工	B	橋梁部	m3	105.5	
	床版排水処理工	A		箇所	2.0		床版排水処理工	A		箇所	2.0	
		B		m	2.2			B		m	2.2	
	撤去工	排水ます		基	8.0		撤去工	排水ます		基	8.0	
		排水管 A		m	22.5			排水管 A		m	22.4	
		検査路 B		kg	32.6			検査路 B		kg	32.6	
		橋歴板		箇所	1.0			橋歴板		箇所	1.0	
		防護柵 Grm-A-B2-1		m	159.0			防護柵 Grm-A-B2-1		m	159.0	
		眩光防止網 A1		m	159.0			眩光防止網 A1		m	159.0	
		落下物防止柵 G1-1		m	21.0			落下物防止柵 G1-1		m	21.0	
		視線誘導標 A2-1		基	12.0			視線誘導標 A2-1		基	12.0	
		視線誘導標 A3-1(Ⅱ)		基	5.0			視線誘導標 A3-1(Ⅱ)		基	5.0	
	注意喚起溝工	距離標 C2		枚	2.0		注意喚起溝工	距離標 C2		枚	2.0	
				m	156.4					m	156.4	

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

誤

正

6 / 62



設計条件

橋 長	302.300(下り線) 296.900(上り線)	桁 長	飯 桁 158.600m , 164.000m RC中空床版 68.400m , 69.400m
道 路 区 分	1種 3級 B		
荷 重	TL-20 , TT-43		
型 式	鋼 4 径間連続非合成鉄桁橋 RC 4 径間連続中空床版		
支 間	4@16.900+4@40.800+18.500+3@16.700 (下り線) 4@16.900+3@40.800+35.400+18.500+3@16.700 (上り線)		
有効幅員	8.500 , 9.000	斜 角	90°
横断勾配	3.448~5‰		3.448~5‰
縦断勾配	1.200‰		0.900‰
地震係数	水平震度 Kh1=1.0×1.0×1.0×0.2=0.20 Kh2=1.0×0.9×1.0×0.2=0.18		
床版コンクリート	圧縮強度 $\sigma_{ck}=240\text{kg}/\text{cm}^2$		
床版鉄筋	材質 SD30 許容引張強度 $\sigma_{sa}=1400\text{kg}/\text{cm}^2$		
適用示方書	道路橋示方書 共通編・鋼橋編 昭和55年2月 共通編・コンクリート橋編 昭和53年1月 共通編・下部構造編 昭和55年5月 耐震設計編 昭和55年5月		

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

誤

正

[illegible][illegible]

設計条件	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

橋 長	302.300(下り線) 296.900(上り線)	橋 長	飯 桁 158.600m , 164.000m RC中空床版 68.400m , 69.400m
道 路 区 分	1種 3級 B		
荷 重	B活荷重		
型 式	鋼 4 径 間 連 続 飯 桁 RC 4 径 間 連 続 中 空 床 版		
支 間	4@16.900+4@40.800+18.500+3@16.700 (下り線) 4@16.900+3@40.800+35.400+18.500+3@16.700 (上り線)		
有 効 幅 員	8.500 , 9.000	斜 角	90°
横 断 勾 配	3.448~5%		3.448~5%
縦 断 勾 配	1.200%		0.900%
地 震 係 数	水平震度 Kh1=1.0×1.0×1.0×0.2=0.20 Kh2=1.0×0.9×1.0×0.2=0.18		
床 版 コンクリート	プレキャストPC床版 σ _{ck} =50N/mm ² (床版厚 t=220mm) 場所打ち床版 σ _{ck} =50N/mm ²		
床 版 鉄 筋	SD345		
適用示方書 (新設74+1×1床版)	設計要領第二集 橋梁保全編 (令和2年7月) 道路橋示方書・同解説 (平成29年11月) 既設鋼1桁橋の床版更新計画の手引き (案) (平成28年2月)		

橋 長	302.300 (下り線) 296.900 (上り線)	桁 長	鈹 桁 158.600m , 164.000m RC中空床版 68.400m , 69.400m
道 路 区 分	1種 3級 B		
荷 重	B活荷重		
型 式	鋼 4 径間連続非合成鈹桁橋 RC 4 径間連続中空床版		
支 間	4@16.900+4@40.800+18.500+3@16.700 (下り線) 4@16.900+3@40.800+35.400+18.500+3@16.700 (上り線)		
有効幅員	8.500 , 9.000	斜 角	90°
横断勾配	3.448~5%		3.448~5%
縦断勾配	1.200%		0.900%
地震係数	水平震度 Kh1=1.0×1.0×1.0×0.2=0.20 Kh2=1.0×0.9×1.0×0.2=0.18		
床版コンクリート	プレキャストPC床版 σ _{ck} =50N/mm ² (床版厚 t=220mm) 場所打ち床版 σ _{ck} =50N/mm ²		
床版鉄筋	SD345		
適用示方書 (新設・レハリ床版)	設計要領第二集 橋梁保全編 (令和2年7月) 道路橋示方書・同解説 (平成29年11月) 既設鋼1桁橋の床版更新計画の手引き (案) (平成28年2月)		

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																																																																																																
設計図 駒ヶ嶺橋 (上り線) (46/62)	<div><p>駒ヶ嶺橋(上り線) 排水装置撤去設置工図(1) P5橋脚 D-1L・D-1R 縮尺 1:50</p><p>数量表</p><table><tr><th>項 目</th><th>単位</th><th>D-1L</th><th>D-1R</th><th>D-2L</th><th>D-2R</th><th>D-3L</th><th>D-3R</th><th>D-4L</th><th>D-4R</th><th>合 計</th><th>備 考</th></tr><tr><td>排水ますA</td><td>箇所</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>8</td><td></td></tr><tr><td>排水管A φ150</td><td>m</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.2</td><td>2.1</td><td>20.5</td><td></td></tr><tr><td>排水管A φ100</td><td>m</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>2.0</td><td>2.0</td><td></td></tr><tr><td>撤去工</td><td>基</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>8</td><td></td></tr><tr><td>排水管A</td><td>m</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>22.5</td><td></td></tr></table></div>	項 目	単位	D-1L	D-1R	D-2L	D-2R	D-3L	D-3R	D-4L	D-4R	合 計	備 考	排水ますA	箇所	1	1	1	1	1	1	1	1	8		排水管A φ150	m	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.2	2.1	20.5		排水管A φ100	m	—	—	—	—	—	—	—	2.0	2.0		撤去工	基	1	1	1	1	1	1	1	1	8		排水管A	m	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.2	2.3	22.5		<div><p>駒ヶ嶺橋(上り線) 排水装置撤去設置工図(1) P5橋脚 D-1L・D-1R 縮尺 1:50</p><p>数量表</p><table><tr><th>項 目</th><th>単位</th><th>D-1L</th><th>D-1R</th><th>D-2L</th><th>D-2R</th><th>D-3L</th><th>D-3R</th><th>D-4L</th><th>D-4R</th><th>合 計</th><th>備 考</th></tr><tr><td>排水ますA</td><td>箇所</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>8</td><td></td></tr><tr><td>排水管A φ150</td><td>m</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.2</td><td>2.2</td><td>20.6</td><td></td></tr><tr><td>排水管A φ100</td><td>m</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>1.8</td><td>1.8</td><td></td></tr><tr><td>撤去工</td><td>基</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>8</td><td></td></tr><tr><td>排水管A</td><td>m</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.7</td><td>2.2</td><td>4.0</td><td>22.4</td><td></td></tr></table></div>	項 目	単位	D-1L	D-1R	D-2L	D-2R	D-3L	D-3R	D-4L	D-4R	合 計	備 考	排水ますA	箇所	1	1	1	1	1	1	1	1	8		排水管A φ150	m	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.2	2.2	20.6		排水管A φ100	m	—	—	—	—	—	—	—	1.8	1.8		撤去工	基	1	1	1	1	1	1	1	1	8		排水管A	m	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.2	4.0	22.4	
項 目	単位	D-1L	D-1R	D-2L	D-2R	D-3L	D-3R	D-4L	D-4R	合 計	備 考																																																																																																																																							
排水ますA	箇所	1	1	1	1	1	1	1	1	8																																																																																																																																								
排水管A φ150	m	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.2	2.1	20.5																																																																																																																																								
排水管A φ100	m	—	—	—	—	—	—	—	2.0	2.0																																																																																																																																								
撤去工	基	1	1	1	1	1	1	1	1	8																																																																																																																																								
排水管A	m	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.2	2.3	22.5																																																																																																																																								
項 目	単位	D-1L	D-1R	D-2L	D-2R	D-3L	D-3R	D-4L	D-4R	合 計	備 考																																																																																																																																							
排水ますA	箇所	1	1	1	1	1	1	1	1	8																																																																																																																																								
排水管A φ150	m	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.2	2.2	20.6																																																																																																																																								
排水管A φ100	m	—	—	—	—	—	—	—	1.8	1.8																																																																																																																																								
撤去工	基	1	1	1	1	1	1	1	1	8																																																																																																																																								
排水管A	m	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.2	4.0	22.4																																																																																																																																								

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																		
設計図 駒ヶ嶺橋 (上り線) (61/62)	<div data-bbox="341 367 1498 1134"><p>駒ヶ嶺橋(上り線) 床版撤去設置図(参考図) 61 / 62</p><p>側面図 縮尺 1:500</p><p>平面図 縮尺 1:500</p><p>標準断面図 縮尺 1:250</p><p>下り線 上り線 中間部 支点部</p><table border="1"><caption>数量表</caption><thead><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th></tr></thead><tbody><tr><td>コンクリート</td><td>m³</td><td>100.0</td></tr><tr><td>鉄筋</td><td>kg</td><td>5000.0</td></tr></tbody></table><p>八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事 設計者: 〇〇〇 監理者: 〇〇〇 施工者: 〇〇〇</p></div>	項目	単位	数量	コンクリート	m ³	100.0	鉄筋	kg	5000.0	<div data-bbox="1558 367 2686 1134"><p>駒ヶ嶺橋(上り線) 床版撤去設置図(参考図) 61 / 62</p><p>側面図 縮尺 1:500</p><p>平面図 縮尺 1:500</p><p>標準断面図 縮尺 1:250</p><p>下り線 上り線 中間部 支点部</p><table border="1"><caption>数量表</caption><thead><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th></tr></thead><tbody><tr><td>コンクリート</td><td>m³</td><td>100.0</td></tr><tr><td>鉄筋</td><td>kg</td><td>5000.0</td></tr></tbody></table><p>八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事 設計者: 〇〇〇 監理者: 〇〇〇 施工者: 〇〇〇</p></div>	項目	単位	数量	コンクリート	m ³	100.0	鉄筋	kg	5000.0
項目	単位	数量																		
コンクリート	m ³	100.0																		
鉄筋	kg	5000.0																		
項目	単位	数量																		
コンクリート	m ³	100.0																		
鉄筋	kg	5000.0																		

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

設計図 稲庭橋
(上り線)
(2/78)

誤

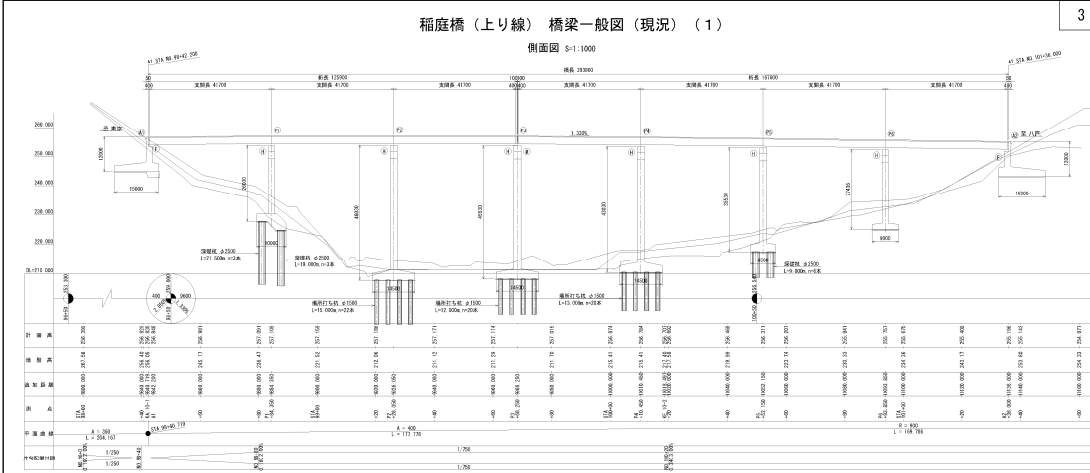
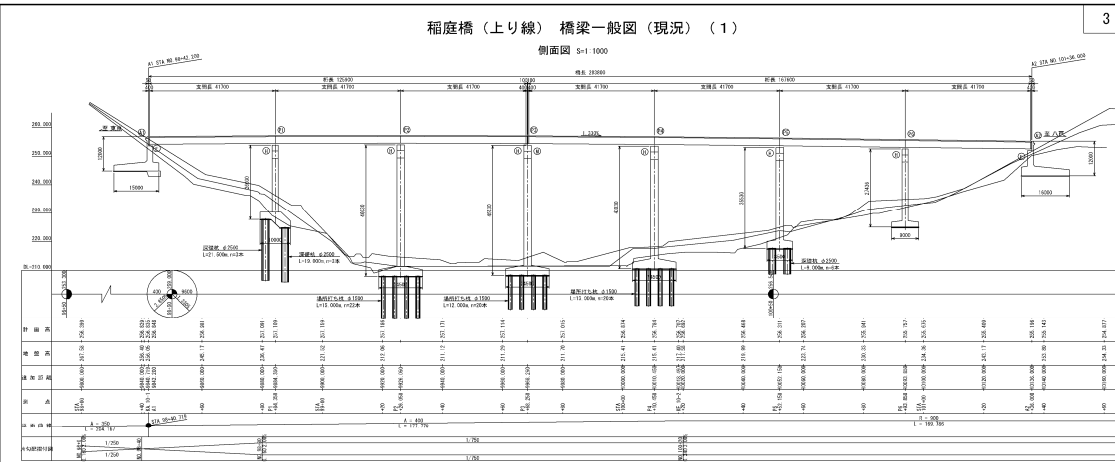
項 目	細 目	種 別	単位	数 量	備 考
コンクリート	A1-4 B	早強セメント、膨張材	m3	12.7	地覆、場所打ち壁高欄
	P6-5 B	早強セメント、膨張材	m3	158.1	場所打ち床版、間詰鉄、スタッドジベル孔
型わく	A-2		m2	658.2	
鉄筋	A(E)-2		t	33.052	
	B(E)-2		t	2.325	
排水装置	排水ます A		箇所	14.0	
	排水管 A φ150		m	187.5	
	排水管 A φ200		m	121.1	
検査路	B		kg	32.6	
橋名板	橋名板		箇所	1.0	
橋歴板	橋歴板		箇所	2.0	
オーバーレイ工	オーバーレイ工KⅡ (t=4cm)		m2	3277.1	
	オーバーレイ工BⅠ (S) (t=6cm)		m2	472.0	
レベリング工	FB13	最大粒径13mm	t	258.1	
床版防水工	A	グレードⅡ	m2	2805.1	
防護柵	Gr-Am-2B		m	0.8	
	Gr-A-BJ		m	2.6	
眩光防止施設工	眩光防止板 G		基	74.0	
路面標示工	路面標示JIS規格型A1	標示幅15cm	m	138.0	
	路面標示JIS規格型B1	標示幅20cm	m	690.2	
視線誘導標	A3-1 (Ⅱ)		基	17.0	
距離標	C5		枚	3.0	
伸縮装置取替	E (S=100mm)		m	19.3	
	E (S=320mm)		m	9.6	
超速硬コンクリート	A-2		m3	5.198	
表面保護工	コンクリート表面被覆工		m2	40.9	
プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版の製作 F	標準版、端部版	枚	131.0	
プレキャストPC床版架設工	プレキャストPC床版の架設 F	標準版、端部版	枚	131.0	
プレキャスト壁高欄工	F		m	573.1	
床版撤去工	F	既設床版撤去工	m2	2993.7	
床版端部ブラケット工		床版端部ブラケット取付工	t	2.532	
路面切削工	A	土工部	m3	27.5	
	B	橋梁部	m3	197.0	
床版排水処理工	A		箇所	2.0	
	B		m	2.0	
撤去工	排水ます		基	14.0	
	排水管 A		m	308.6	
	検査路 B		kg	32.6	
	橋名板		箇所	1.0	
	橋歴板		箇所	1.0	
	防護柵 Grm-A-B2-1		m	297.4	
	防護柵 Gr-A-BJ		m	1.3	
	眩光防止柵 A1		m	293.8	
	視線誘導標 A2-1		基	8.0	
	視線誘導標 A3-1 (Ⅱ)		基	9.0	
	距離標 C2		枚	3.0	
投雪禁止区域指定標示板撤去設置工	A		基	1.0	
	B		基	1.0	
後打ち施工アンカー定着工	B φ23, L=205		本	504.0	
	B φ26, L=250		本	72.0	
注意喚起溝工			m	345.1	

正

項 目	細 目	種 別	単位	数 量	備 考
コンクリート	A1-4 B	早強セメント、膨張材	m3	12.7	地覆、場所打ち壁高欄
	P6-5 B	早強セメント、膨張材	m3	158.1	場所打ち床版、間詰鉄、スタッドジベル孔
型わく	A-2		m2	658.2	
鉄筋	A(E)-2		t	33.052	
	B(E)-2		t	2.325	
排水装置	排水ます A		箇所	17.0	
	排水管 A φ150		m	35.3	
	排水管 A φ200		m	67.2	
検査路	B		kg	32.6	
橋名板	橋名板		箇所	1.0	
橋歴板	橋歴板		箇所	2.0	
オーバーレイ工	オーバーレイ工KⅡ (t=4cm)		m2	3277.1	
	オーバーレイ工BⅠ (S) (t=6cm)		m2	472.0	
レベリング工	FB13	最大粒径13mm	t	258.1	
床版防水工	A	グレードⅡ	m2	2805.1	
防護柵	Gr-Am-2B		m	0.8	
	Gr-A-BJ		m	2.6	
眩光防止施設工	眩光防止板 G		基	74.0	
路面標示工	路面標示JIS規格型A1	標示幅15cm	m	138.0	
	路面標示JIS規格型B1	標示幅20cm	m	690.2	
視線誘導標	A3-1 (Ⅱ)		基	17.0	
距離標	C5		枚	3.0	
伸縮装置取替	E (S=100mm)		m	19.3	
	E (S=320mm)		m	9.6	
超速硬コンクリート	A-2		m3	5.198	
表面保護工	コンクリート表面被覆工		m2	40.9	
プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版の製作 F	標準版、端部版	枚	131.0	
プレキャストPC床版架設工	プレキャストPC床版の架設 F	標準版、端部版	枚	131.0	
プレキャスト壁高欄工	F		m	573.1	
床版撤去工	F	既設床版撤去工	m2	2993.7	
床版端部ブラケット工		床版端部ブラケット取付工	t	2.532	
路面切削工	A	土工部	m3	27.5	
	B	橋梁部	m3	197.0	
床版排水処理工	A		箇所	2.0	
	B		m	2.0	
撤去工	排水ます		基	17.0	
	排水管 A		m	102.5	
	検査路 B		kg	32.6	
	橋名板		箇所	1.0	
	橋歴板		箇所	1.0	
	防護柵 Grm-A-B2-1		m	297.4	
	防護柵 Gr-A-BJ		m	1.3	
	眩光防止柵 A1		m	293.8	
	視線誘導標 A2-1		基	8.0	
	視線誘導標 A3-1 (Ⅱ)		基	9.0	
	距離標 C2		枚	3.0	
投雪禁止区域指定標示板撤去設置工	A		基	1.0	
	B		基	1.0	
後打ち施工アンカー定着工	B φ23, L=205		本	504.0	
	B φ26, L=250		本	72.0	
注意喚起溝工			m	345.1	

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																				
設計図 稲庭橋 (上り線) (3/78)	<div><p>稲庭橋(上り線) 橋梁一般図(現況)(1)</p><p>側面図 S=1:1000</p><p>3 / 78</p><p>平面図 S=1:1000</p><p>設計条件</p><table><tr><td>道路規格</td><td>第1種 第3級 B規格</td></tr><tr><td>活荷重</td><td>TT-43, TL-20</td></tr><tr><td>橋長</td><td>293.800 m</td></tr><tr><td>桁長</td><td>125.900 m + 167.600 m</td></tr><tr><td>支間長</td><td>3 @ 41.700 m + 4 @ 41.700 m</td></tr><tr><td>有効幅員</td><td>上り線 9.000 m (下り線 8.500 m)</td></tr><tr><td>縦断勾配</td><td>2.850% 1.330%</td></tr><tr><td>横断勾配</td><td>上り線 0~3% (下り線 0~3%)</td></tr><tr><td>斜角</td><td>90°</td></tr><tr><td>型式</td><td>鋼3径間連続鉄桁 + 鋼4径間連続鉄桁</td></tr><tr><td>地震係数</td><td>kh=0.18, 0.20</td></tr><tr><td>床版コンクリート</td><td>圧縮強度 σck=240kg/cm²</td></tr><tr><td>床版鉄筋</td><td>材質SD30, 許容引張強度 σsa=1400kg/cm²</td></tr><tr><td rowspan="4">適用示方書</td><td>道路橋示方書</td></tr><tr><td>共通編 鋼橋編 昭和55年 2月</td></tr><tr><td>共通編 コンクリート橋編 昭和53年 1月</td></tr><tr><td>共通編 下部構造編 昭和55年 5月</td></tr><tr><td rowspan="2">使用材質</td><td>耐震設計編 昭和55年 5月</td></tr><tr><td>SS41, SM41, SM53</td></tr></table></div>	道路規格	第1種 第3級 B規格	活荷重	TT-43, TL-20	橋長	293.800 m	桁長	125.900 m + 167.600 m	支間長	3 @ 41.700 m + 4 @ 41.700 m	有効幅員	上り線 9.000 m (下り線 8.500 m)	縦断勾配	2.850% 1.330%	横断勾配	上り線 0~3% (下り線 0~3%)	斜角	90°	型式	鋼3径間連続鉄桁 + 鋼4径間連続鉄桁	地震係数	kh=0.18, 0.20	床版コンクリート	圧縮強度 σck=240kg/cm ²	床版鉄筋	材質SD30, 許容引張強度 σsa=1400kg/cm ²	適用示方書	道路橋示方書	共通編 鋼橋編 昭和55年 2月	共通編 コンクリート橋編 昭和53年 1月	共通編 下部構造編 昭和55年 5月	使用材質	耐震設計編 昭和55年 5月	SS41, SM41, SM53	<div><p>稲庭橋(上り線) 橋梁一般図(現況)(1)</p><p>側面図 S=1:1000</p><p>3 / 78</p><p>平面図 S=1:1000</p><p>設計条件</p><table><tr><td>道路規格</td><td>第1種 第3級 B規格</td></tr><tr><td>活荷重</td><td>TT-43, TL-20</td></tr><tr><td>橋長</td><td>293.800 m</td></tr><tr><td>桁長</td><td>125.900 m + 167.600 m</td></tr><tr><td>支間長</td><td>3 @ 41.700 m + 4 @ 41.700 m</td></tr><tr><td>有効幅員</td><td>上り線 9.000 m (下り線 8.500 m)</td></tr><tr><td>縦断勾配</td><td>2.850% 1.330%</td></tr><tr><td>横断勾配</td><td>上り線 0~3% (下り線 0~3%)</td></tr><tr><td>斜角</td><td>90°</td></tr><tr><td>型式</td><td>鋼3径間連続非合成鉄桁橋 鋼4径間連続非合成鉄桁橋</td></tr><tr><td>地震係数</td><td>kh=0.18, 0.20</td></tr><tr><td>床版コンクリート</td><td>圧縮強度 σck=240kg/cm²</td></tr><tr><td>床版鉄筋</td><td>材質SD30, 許容引張強度 σsa=1400kg/cm²</td></tr><tr><td rowspan="4">適用示方書</td><td>道路橋示方書</td></tr><tr><td>共通編 鋼橋編 昭和55年 2月</td></tr><tr><td>共通編 コンクリート橋編 昭和53年 1月</td></tr><tr><td>共通編 下部構造編 昭和55年 5月</td></tr><tr><td rowspan="2">使用材質</td><td>耐震設計編 昭和55年 5月</td></tr><tr><td>SS41, SM41, SM53</td></tr></table></div>	道路規格	第1種 第3級 B規格	活荷重	TT-43, TL-20	橋長	293.800 m	桁長	125.900 m + 167.600 m	支間長	3 @ 41.700 m + 4 @ 41.700 m	有効幅員	上り線 9.000 m (下り線 8.500 m)	縦断勾配	2.850% 1.330%	横断勾配	上り線 0~3% (下り線 0~3%)	斜角	90°	型式	鋼3径間連続非合成鉄桁橋 鋼4径間連続非合成鉄桁橋	地震係数	kh=0.18, 0.20	床版コンクリート	圧縮強度 σck=240kg/cm ²	床版鉄筋	材質SD30, 許容引張強度 σsa=1400kg/cm ²	適用示方書	道路橋示方書	共通編 鋼橋編 昭和55年 2月	共通編 コンクリート橋編 昭和53年 1月	共通編 下部構造編 昭和55年 5月	使用材質	耐震設計編 昭和55年 5月	SS41, SM41, SM53
道路規格	第1種 第3級 B規格																																																																					
活荷重	TT-43, TL-20																																																																					
橋長	293.800 m																																																																					
桁長	125.900 m + 167.600 m																																																																					
支間長	3 @ 41.700 m + 4 @ 41.700 m																																																																					
有効幅員	上り線 9.000 m (下り線 8.500 m)																																																																					
縦断勾配	2.850% 1.330%																																																																					
横断勾配	上り線 0~3% (下り線 0~3%)																																																																					
斜角	90°																																																																					
型式	鋼3径間連続鉄桁 + 鋼4径間連続鉄桁																																																																					
地震係数	kh=0.18, 0.20																																																																					
床版コンクリート	圧縮強度 σck=240kg/cm ²																																																																					
床版鉄筋	材質SD30, 許容引張強度 σsa=1400kg/cm ²																																																																					
適用示方書	道路橋示方書																																																																					
	共通編 鋼橋編 昭和55年 2月																																																																					
	共通編 コンクリート橋編 昭和53年 1月																																																																					
	共通編 下部構造編 昭和55年 5月																																																																					
使用材質	耐震設計編 昭和55年 5月																																																																					
	SS41, SM41, SM53																																																																					
道路規格	第1種 第3級 B規格																																																																					
活荷重	TT-43, TL-20																																																																					
橋長	293.800 m																																																																					
桁長	125.900 m + 167.600 m																																																																					
支間長	3 @ 41.700 m + 4 @ 41.700 m																																																																					
有効幅員	上り線 9.000 m (下り線 8.500 m)																																																																					
縦断勾配	2.850% 1.330%																																																																					
横断勾配	上り線 0~3% (下り線 0~3%)																																																																					
斜角	90°																																																																					
型式	鋼3径間連続非合成鉄桁橋 鋼4径間連続非合成鉄桁橋																																																																					
地震係数	kh=0.18, 0.20																																																																					
床版コンクリート	圧縮強度 σck=240kg/cm ²																																																																					
床版鉄筋	材質SD30, 許容引張強度 σsa=1400kg/cm ²																																																																					
適用示方書	道路橋示方書																																																																					
	共通編 鋼橋編 昭和55年 2月																																																																					
	共通編 コンクリート橋編 昭和53年 1月																																																																					
	共通編 下部構造編 昭和55年 5月																																																																					
使用材質	耐震設計編 昭和55年 5月																																																																					
	SS41, SM41, SM53																																																																					

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象
設計図 稲庭橋
(上り線)
(5/78)

誤

稲庭橋(上り線) 橋梁一般図(完成時)(1)

側面図 S=1:1000

平面図 S=1:1000

設計条件

道路規格	第1種 第3級 B規格
活荷重	上り線 B活荷重(下り線 TL-20, TT-43)
橋長	293.800 m
桁長	125.900 m + 167.600 m
支間長	3 @ 41.700 m + 4 @ 41.700 m
有効幅員	上り線 9.610 m (下り線 8.500 m)
縦断勾配	2.850% 1.330%
横断勾配	上り線 0~3% (下り線 0~3%)
斜角	90°
型式	鋼3径間連続鉄桁 + 鋼4径間連続鉄桁
地震係数	kh=0.18, 0.20
床版コンクリート	上り線 $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (下り線 $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$)
床版鉄筋	材質SD30, 許容引張強度 $\sigma_{sa}=1400\text{kg/cm}^2$
適用示方書	道路橋示方書 平成29年 11月
使用材質	SS41, SM41, SM53

設計条件

道路規格	第1種 第3級 B規格
活荷重	上り線 B活荷重(下り線 TL-20, TT-43)
橋長	293.800 m
桁長	125.900 m + 167.600 m
支間長	3 @ 41.700 m + 4 @ 41.700 m
有効幅員	上り線 9.610 m (下り線 8.500 m)
縦断勾配	2.850% 1.330%
横断勾配	上り線 0~3% (下り線 0~3%)
斜角	90°
型式	鋼3径間連続鉄桁 + 鋼4径間連続鉄桁
地震係数	kh=0.18, 0.20
床版コンクリート	上り線 $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (下り線 $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$)
床版鉄筋	材質SD30, 許容引張強度 $\sigma_{sa}=1400\text{kg/cm}^2$
適用示方書	道路橋示方書 平成29年 11月
使用材質	SS41, SM41, SM53

正

稲庭橋(上り線) 橋梁一般図(完成時)(1)

側面図 S=1:1000

平面図 S=1:1000

設計条件

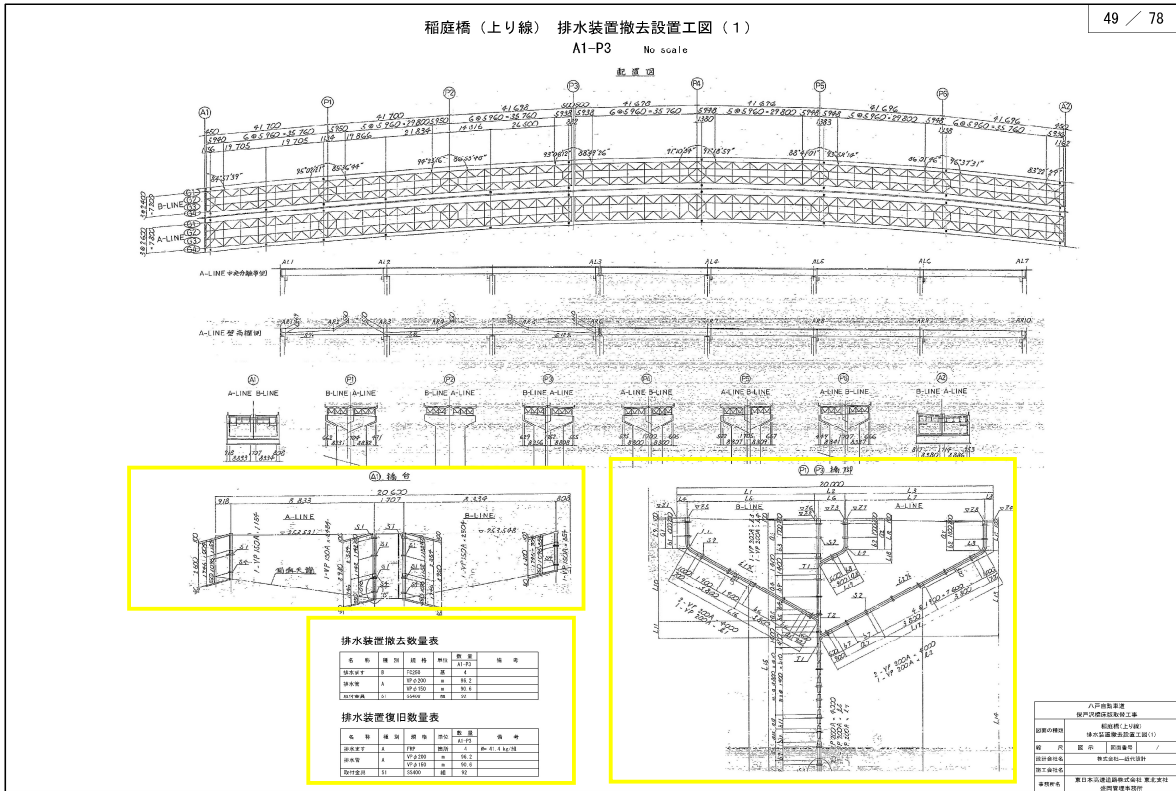
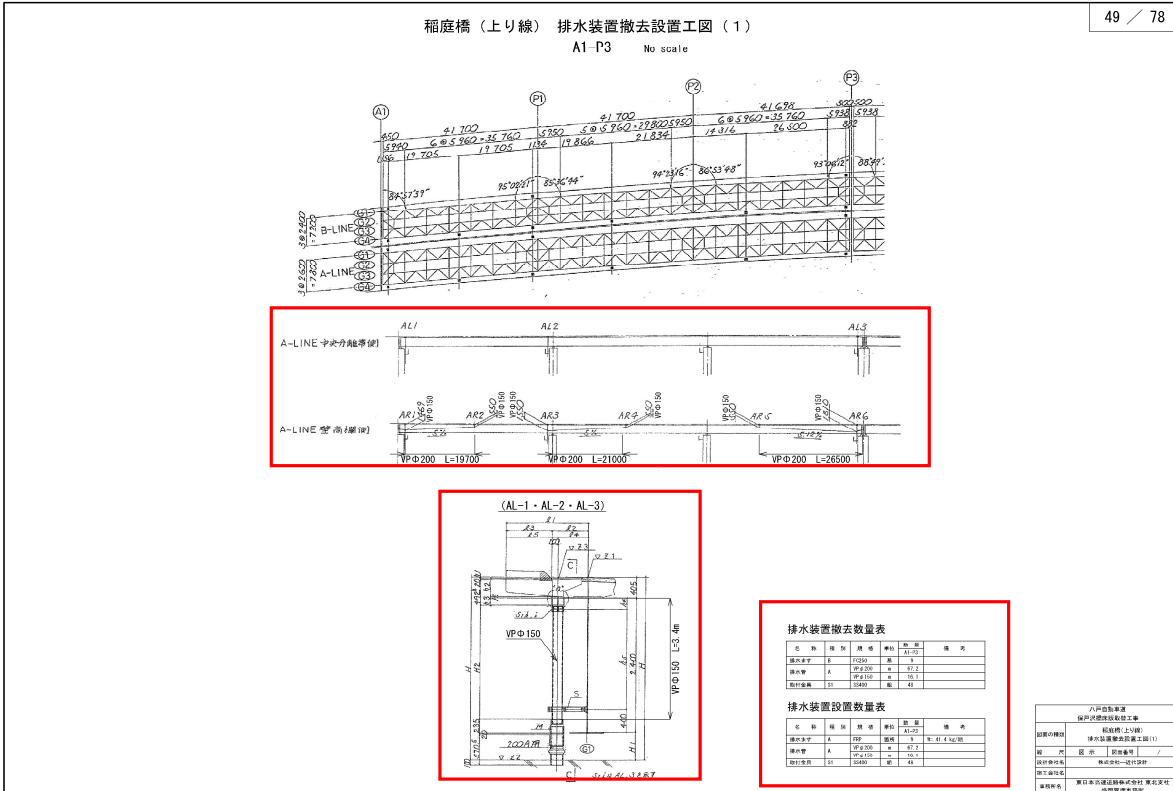
道路規格	第1種 第3級 B規格
活荷重	上り線 B活荷重(下り線 TL-20, TT-43)
橋長	293.800 m
桁長	125.900 m + 167.600 m
支間長	3 @ 41.700 m + 4 @ 41.700 m
有効幅員	上り線 9.610 m (下り線 8.500 m)
縦断勾配	2.850% 1.330%
横断勾配	上り線 0~3% (下り線 0~3%)
斜角	90°
型式	鋼3径間連続非合成鉄桁橋 鋼4径間連続非合成鉄桁橋
地震係数	kh=0.18, 0.20
床版コンクリート	圧縮強度 $\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$
床版鉄筋	SD345
適用示方書	道路橋示方書 平成29年 11月
使用材質	SS41, SM41, SM53

設計条件

道路規格	第1種 第3級 B規格
活荷重	上り線 B活荷重(下り線 TL-20, TT-43)
橋長	293.800 m
桁長	125.900 m + 167.600 m
支間長	3 @ 41.700 m + 4 @ 41.700 m
有効幅員	上り線 9.610 m (下り線 8.500 m)
縦断勾配	2.850% 1.330%
横断勾配	上り線 0~3% (下り線 0~3%)
斜角	90°
型式	鋼3径間連続非合成鉄桁橋 鋼4径間連続非合成鉄桁橋
地震係数	kh=0.18, 0.20
床版コンクリート	圧縮強度 $\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$
床版鉄筋	SD345
適用示方書	道路橋示方書 平成29年 11月
使用材質	SS41, SM41, SM53

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																																																																								
設計図 稲庭橋 (上り線) (49/78)	<div><p>稲庭橋（上り線）排水装置撤去設置工図（1） A1-P3 No scale</p><p>排水装置撤去数量表</p><table><tr><th>名 称</th><th>種 別</th><th>規 格</th><th>単位</th><th>数 量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>排水ます</td><td>B</td><td>FC250</td><td>基</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ200</td><td>m</td><td>96.2</td><td></td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ150</td><td>m</td><td>90.6</td><td></td></tr><tr><td>取付金具</td><td>S1</td><td>SS400</td><td>組</td><td>92</td><td></td></tr></table><p>排水装置復旧数量表</p><table><tr><th>名 称</th><th>種 別</th><th>規 格</th><th>単位</th><th>数 量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>排水ます</td><td>A</td><td>FRP</td><td>箇所</td><td>4</td><td>W= 41.4 kg/組</td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ200</td><td>m</td><td>96.2</td><td></td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ150</td><td>m</td><td>90.6</td><td></td></tr><tr><td>取付金具</td><td>S1</td><td>SS400</td><td>組</td><td>92</td><td></td></tr></table></div>	名 称	種 別	規 格	単位	数 量	備 考	排水ます	B	FC250	基	4		排水管	A	VPφ200	m	96.2		排水管	A	VPφ150	m	90.6		取付金具	S1	SS400	組	92		名 称	種 別	規 格	単位	数 量	備 考	排水ます	A	FRP	箇所	4	W= 41.4 kg/組	排水管	A	VPφ200	m	96.2		排水管	A	VPφ150	m	90.6		取付金具	S1	SS400	組	92		<div><p>稲庭橋（上り線）排水装置撤去設置工図（1） A1-P3 No scale</p><p>排水装置撤去数量表</p><table><tr><th>名 称</th><th>種 別</th><th>規 格</th><th>単位</th><th>数 量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>排水ます</td><td>B</td><td>FC250</td><td>基</td><td>9</td><td></td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ200</td><td>m</td><td>67.2</td><td></td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ150</td><td>m</td><td>16.1</td><td></td></tr><tr><td>取付金具</td><td>S1</td><td>SS400</td><td>組</td><td>48</td><td></td></tr></table><p>排水装置設置数量表</p><table><tr><th>名 称</th><th>種 別</th><th>規 格</th><th>単位</th><th>数 量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>排水ます</td><td>A</td><td>FRP</td><td>箇所</td><td>9</td><td>W= 41.4 kg/組</td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ200</td><td>m</td><td>67.2</td><td></td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VPφ150</td><td>m</td><td>16.1</td><td></td></tr><tr><td>取付金具</td><td>S1</td><td>SS400</td><td>組</td><td>48</td><td></td></tr></table></div>	名 称	種 別	規 格	単位	数 量	備 考	排水ます	B	FC250	基	9		排水管	A	VPφ200	m	67.2		排水管	A	VPφ150	m	16.1		取付金具	S1	SS400	組	48		名 称	種 別	規 格	単位	数 量	備 考	排水ます	A	FRP	箇所	9	W= 41.4 kg/組	排水管	A	VPφ200	m	67.2		排水管	A	VPφ150	m	16.1		取付金具	S1	SS400	組	48	
名 称	種 別	規 格	単位	数 量	備 考																																																																																																																					
排水ます	B	FC250	基	4																																																																																																																						
排水管	A	VPφ200	m	96.2																																																																																																																						
排水管	A	VPφ150	m	90.6																																																																																																																						
取付金具	S1	SS400	組	92																																																																																																																						
名 称	種 別	規 格	単位	数 量	備 考																																																																																																																					
排水ます	A	FRP	箇所	4	W= 41.4 kg/組																																																																																																																					
排水管	A	VPφ200	m	96.2																																																																																																																						
排水管	A	VPφ150	m	90.6																																																																																																																						
取付金具	S1	SS400	組	92																																																																																																																						
名 称	種 別	規 格	単位	数 量	備 考																																																																																																																					
排水ます	B	FC250	基	9																																																																																																																						
排水管	A	VPφ200	m	67.2																																																																																																																						
排水管	A	VPφ150	m	16.1																																																																																																																						
取付金具	S1	SS400	組	48																																																																																																																						
名 称	種 別	規 格	単位	数 量	備 考																																																																																																																					
排水ます	A	FRP	箇所	9	W= 41.4 kg/組																																																																																																																					
排水管	A	VPφ200	m	67.2																																																																																																																						
排水管	A	VPφ150	m	16.1																																																																																																																						
取付金具	S1	SS400	組	48																																																																																																																						

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																																																
設計図 稲庭橋 (上り線) (52/78)	<div><p>稲庭橋 (上り線) 排水装置撤去設置工図 (4) P3-A2 No scale</p><table><caption>排水装置撤去数量表</caption><tr><th>名 称</th><th>種 別</th><th>規 格</th><th>単位</th><th>数 量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>排水ます</td><td>B</td><td>FC250</td><td>基</td><td>10</td><td></td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VP φ 200</td><td>m</td><td>24.9</td><td></td></tr><tr><td>取付金具</td><td>S1</td><td>SS400</td><td>組</td><td>18</td><td></td></tr></table><table><caption>排水装置復旧数量表</caption><tr><th>名 称</th><th>種 別</th><th>規 格</th><th>単位</th><th>数 量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>排水ます</td><td>A</td><td>FRP</td><td>箇所</td><td>10</td><td>W= 41.4 kg/組</td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VP φ 200</td><td>m</td><td>24.9</td><td></td></tr><tr><td>取付金具</td><td>S1</td><td>SS400</td><td>組</td><td>18</td><td></td></tr></table></div>	名 称	種 別	規 格	単位	数 量	備 考	排水ます	B	FC250	基	10		排水管	A	VP φ 200	m	24.9		取付金具	S1	SS400	組	18		名 称	種 別	規 格	単位	数 量	備 考	排水ます	A	FRP	箇所	10	W= 41.4 kg/組	排水管	A	VP φ 200	m	24.9		取付金具	S1	SS400	組	18		<div><p>稲庭橋 (上り線) 排水装置撤去設置工図 (4) P3-A2 No scale</p><table><caption>排水装置撤去数量表</caption><tr><th>名 称</th><th>種 別</th><th>規 格</th><th>単位</th><th>数 量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>排水ます</td><td>B</td><td>FC250</td><td>基</td><td>8</td><td></td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VP φ 200</td><td>m</td><td>0.0</td><td></td></tr><tr><td>取付金具</td><td>S1</td><td>SS400</td><td>組</td><td>16</td><td></td></tr></table><table><caption>排水装置設置数量表</caption><tr><th>名 称</th><th>種 別</th><th>規 格</th><th>単位</th><th>数 量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>排水ます</td><td>A</td><td>FRP</td><td>箇所</td><td>8</td><td>W= 41.4 kg/組</td></tr><tr><td>排水管</td><td>A</td><td>VP φ 200</td><td>m</td><td>0.0</td><td></td></tr><tr><td>取付金具</td><td>S1</td><td>SS400</td><td>組</td><td>16</td><td></td></tr></table></div>	名 称	種 別	規 格	単位	数 量	備 考	排水ます	B	FC250	基	8		排水管	A	VP φ 200	m	0.0		取付金具	S1	SS400	組	16		名 称	種 別	規 格	単位	数 量	備 考	排水ます	A	FRP	箇所	8	W= 41.4 kg/組	排水管	A	VP φ 200	m	0.0		取付金具	S1	SS400	組	16	
名 称	種 別	規 格	単位	数 量	備 考																																																																																													
排水ます	B	FC250	基	10																																																																																														
排水管	A	VP φ 200	m	24.9																																																																																														
取付金具	S1	SS400	組	18																																																																																														
名 称	種 別	規 格	単位	数 量	備 考																																																																																													
排水ます	A	FRP	箇所	10	W= 41.4 kg/組																																																																																													
排水管	A	VP φ 200	m	24.9																																																																																														
取付金具	S1	SS400	組	18																																																																																														
名 称	種 別	規 格	単位	数 量	備 考																																																																																													
排水ます	B	FC250	基	8																																																																																														
排水管	A	VP φ 200	m	0.0																																																																																														
取付金具	S1	SS400	組	16																																																																																														
名 称	種 別	規 格	単位	数 量	備 考																																																																																													
排水ます	A	FRP	箇所	8	W= 41.4 kg/組																																																																																													
排水管	A	VP φ 200	m	0.0																																																																																														
取付金具	S1	SS400	組	16																																																																																														

正誤表

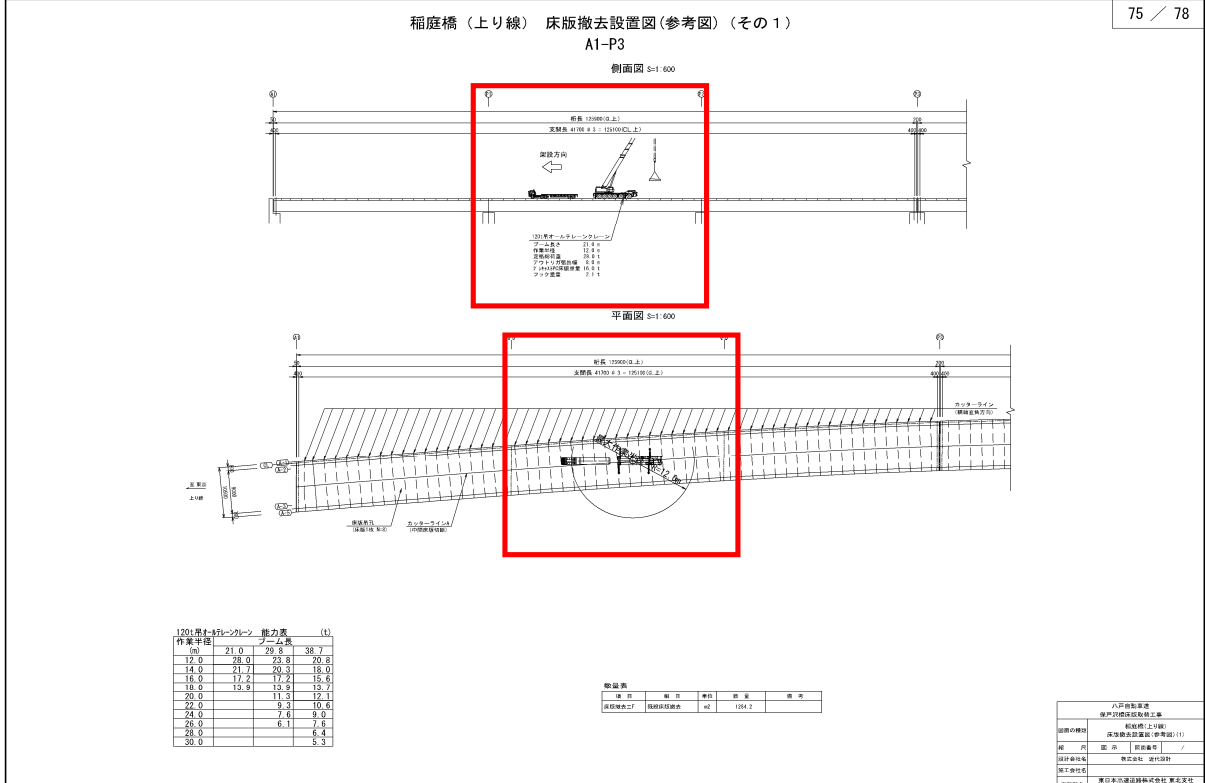
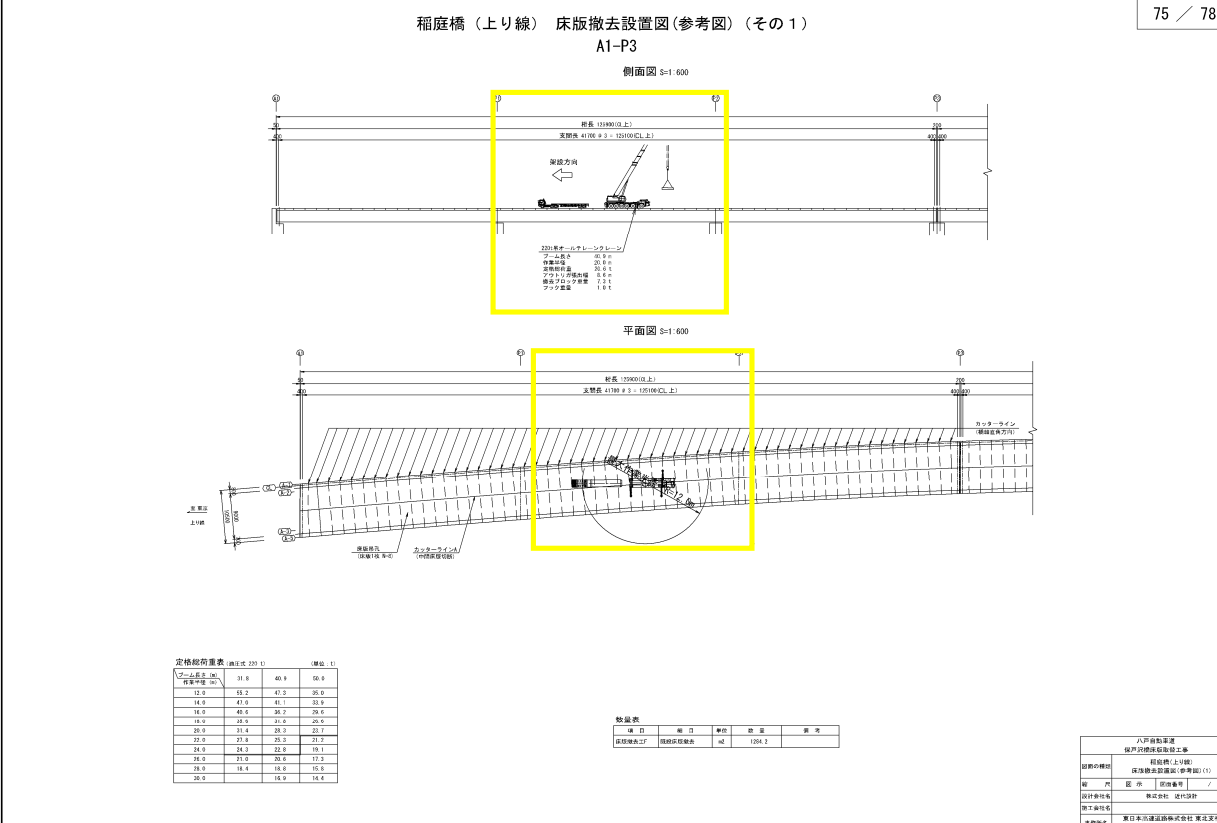
(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

設計図 稲庭橋
(上り線)
(75/78)

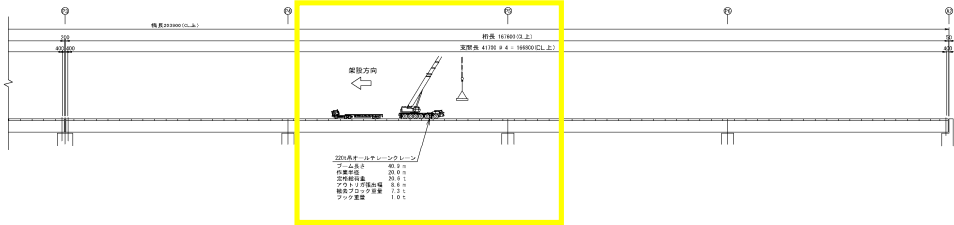
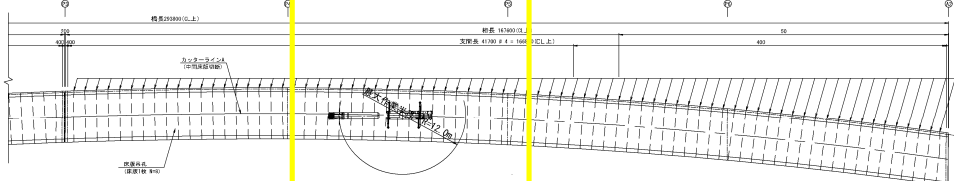
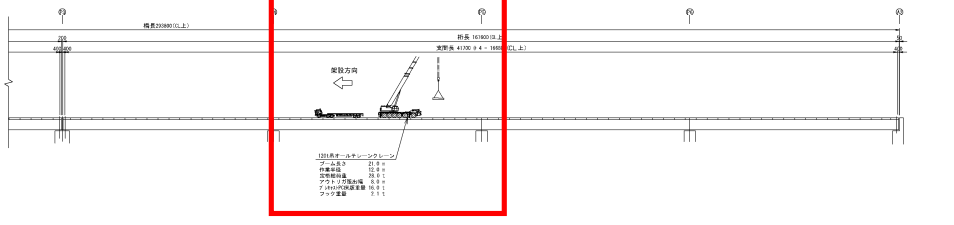
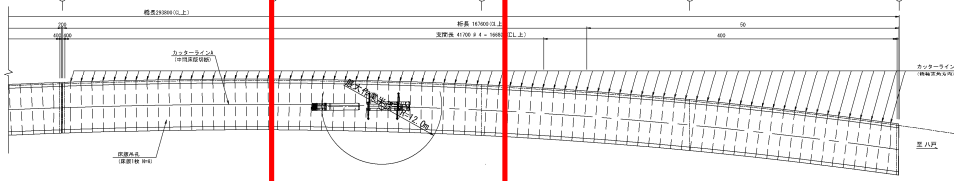
誤

正



正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																																																																																											
設計図 稲庭橋 (上り線) (76/78)	<div data-bbox="338 294 1498 1066"><p>稲庭橋（上り線）床版撤去設置図（参考図）（その2） P3-A2</p><p>側面図 5:1=600</p><p>平面図 5:1=600</p><p>定検箇所位置表 (単位: m) (単位: t)</p><table><tr><th>橋脚番号</th><th>橋脚中心</th><th>橋脚長さ</th><th>橋脚幅員</th><th>橋脚高さ</th></tr><tr><td>1</td><td>21.4</td><td>43.9</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr><tr><td>2</td><td>42.2</td><td>43.3</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr><tr><td>3</td><td>63.0</td><td>43.3</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr><tr><td>4</td><td>83.8</td><td>43.3</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr><tr><td>5</td><td>104.6</td><td>43.3</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr><tr><td>6</td><td>125.4</td><td>43.3</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr><tr><td>7</td><td>146.2</td><td>43.3</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr><tr><td>8</td><td>167.0</td><td>43.3</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr><tr><td>9</td><td>187.8</td><td>43.3</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr><tr><td>10</td><td>208.6</td><td>43.3</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr><tr><td>11</td><td>229.4</td><td>43.3</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr><tr><td>12</td><td>250.2</td><td>43.3</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr><tr><td>13</td><td>271.0</td><td>43.3</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr><tr><td>14</td><td>291.8</td><td>43.3</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr><tr><td>15</td><td>312.6</td><td>43.3</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr><tr><td>16</td><td>333.4</td><td>43.3</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr><tr><td>17</td><td>354.2</td><td>43.3</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr><tr><td>18</td><td>375.0</td><td>43.3</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr><tr><td>19</td><td>395.8</td><td>43.3</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr><tr><td>20</td><td>416.6</td><td>43.3</td><td>33.0</td><td>12.0</td></tr></table><p>数量表</p><table><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th></tr><tr><td>橋脚長さ</td><td>m</td><td>1191.5</td></tr></table><p>八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事 設計図 P3-A2 側面図 5:1=600 平面図 5:1=600 数量表 単位: m 数量: 1191.5</p></div>	橋脚番号	橋脚中心	橋脚長さ	橋脚幅員	橋脚高さ	1	21.4	43.9	33.0	12.0	2	42.2	43.3	33.0	12.0	3	63.0	43.3	33.0	12.0	4	83.8	43.3	33.0	12.0	5	104.6	43.3	33.0	12.0	6	125.4	43.3	33.0	12.0	7	146.2	43.3	33.0	12.0	8	167.0	43.3	33.0	12.0	9	187.8	43.3	33.0	12.0	10	208.6	43.3	33.0	12.0	11	229.4	43.3	33.0	12.0	12	250.2	43.3	33.0	12.0	13	271.0	43.3	33.0	12.0	14	291.8	43.3	33.0	12.0	15	312.6	43.3	33.0	12.0	16	333.4	43.3	33.0	12.0	17	354.2	43.3	33.0	12.0	18	375.0	43.3	33.0	12.0	19	395.8	43.3	33.0	12.0	20	416.6	43.3	33.0	12.0	項目	単位	数量	橋脚長さ	m	1191.5	<div data-bbox="1525 294 2689 1066"><p>稲庭橋（上り線）床版撤去設置図（参考図）（その2） P3-A2</p><p>側面図 5:1=600</p><p>平面図 5:1=600</p><p>120t吊り上げ用クレーン 能力表 (t)</p><table><tr><th>吊り上げ高さ</th><th>吊り上げ重量</th></tr><tr><td>12.0</td><td>21.0</td></tr><tr><td>14.0</td><td>17.7</td></tr><tr><td>16.0</td><td>14.4</td></tr><tr><td>18.0</td><td>11.1</td></tr><tr><td>20.0</td><td>7.8</td></tr><tr><td>22.0</td><td>4.5</td></tr><tr><td>24.0</td><td>1.2</td></tr><tr><td>26.0</td><td>0.9</td></tr><tr><td>28.0</td><td>0.6</td></tr><tr><td>30.0</td><td>0.3</td></tr></table><p>数量表</p><table><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th></tr><tr><td>橋脚長さ</td><td>m</td><td>1191.5</td></tr></table><p>八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事 設計図 P3-A2 側面図 5:1=600 平面図 5:1=600 数量表 単位: m 数量: 1191.5</p></div>	吊り上げ高さ	吊り上げ重量	12.0	21.0	14.0	17.7	16.0	14.4	18.0	11.1	20.0	7.8	22.0	4.5	24.0	1.2	26.0	0.9	28.0	0.6	30.0	0.3	項目	単位	数量	橋脚長さ	m	1191.5
橋脚番号	橋脚中心	橋脚長さ	橋脚幅員	橋脚高さ																																																																																																																																									
1	21.4	43.9	33.0	12.0																																																																																																																																									
2	42.2	43.3	33.0	12.0																																																																																																																																									
3	63.0	43.3	33.0	12.0																																																																																																																																									
4	83.8	43.3	33.0	12.0																																																																																																																																									
5	104.6	43.3	33.0	12.0																																																																																																																																									
6	125.4	43.3	33.0	12.0																																																																																																																																									
7	146.2	43.3	33.0	12.0																																																																																																																																									
8	167.0	43.3	33.0	12.0																																																																																																																																									
9	187.8	43.3	33.0	12.0																																																																																																																																									
10	208.6	43.3	33.0	12.0																																																																																																																																									
11	229.4	43.3	33.0	12.0																																																																																																																																									
12	250.2	43.3	33.0	12.0																																																																																																																																									
13	271.0	43.3	33.0	12.0																																																																																																																																									
14	291.8	43.3	33.0	12.0																																																																																																																																									
15	312.6	43.3	33.0	12.0																																																																																																																																									
16	333.4	43.3	33.0	12.0																																																																																																																																									
17	354.2	43.3	33.0	12.0																																																																																																																																									
18	375.0	43.3	33.0	12.0																																																																																																																																									
19	395.8	43.3	33.0	12.0																																																																																																																																									
20	416.6	43.3	33.0	12.0																																																																																																																																									
項目	単位	数量																																																																																																																																											
橋脚長さ	m	1191.5																																																																																																																																											
吊り上げ高さ	吊り上げ重量																																																																																																																																												
12.0	21.0																																																																																																																																												
14.0	17.7																																																																																																																																												
16.0	14.4																																																																																																																																												
18.0	11.1																																																																																																																																												
20.0	7.8																																																																																																																																												
22.0	4.5																																																																																																																																												
24.0	1.2																																																																																																																																												
26.0	0.9																																																																																																																																												
28.0	0.6																																																																																																																																												
30.0	0.3																																																																																																																																												
項目	単位	数量																																																																																																																																											
橋脚長さ	m	1191.5																																																																																																																																											

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

誤

正

設計図 稲庭橋
(上り線)
(77/78)

稲庭橋 (上り線) 橋梁補修用足場工計画図(参考図) (1)

A1-P3

側面図 S=1:600

平面図 S=1:600

断面図 S=1:100

下り線 上り線

数量表

項目	単位	A1-P3	合計	備考
橋梁補修用足場工	m2	2536.9	2536.9	

設計図詳細情報

設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正																				
設計図 稲庭橋 (上り線) (78/78)	<div><p>稲庭橋（上り線） 橋梁補修用足場工計画図(参考図)（2） P3-A2</p><p>側面図 S=1:600</p><p>平面図 S=1:600</p><p>断面図 S=1:100</p><p>数量表</p><table><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>P3-A2</th><th>合計</th><th>備考</th></tr><tr><td>橋梁補修用足場工</td><td>m2</td><td>3361.0</td><td>3361.0</td><td></td></tr></table></div>	項目	単位	P3-A2	合計	備考	橋梁補修用足場工	m2	3361.0	3361.0		<div><p>稲庭橋（上り線） 橋梁補修用足場工計画図(参考図)（2） P3-A2</p><p>側面図 S=1:600</p><p>平面図 S=1:600</p><p>断面図 S=1:100</p><p>数量表</p><table><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>P3-A2</th><th>合計</th><th>備考</th></tr><tr><td>橋梁補修用足場工</td><td>m2</td><td>1969.3</td><td>1969.3</td><td></td></tr></table></div>	項目	単位	P3-A2	合計	備考	橋梁補修用足場工	m2	1969.3	1969.3	
項目	単位	P3-A2	合計	備考																		
橋梁補修用足場工	m2	3361.0	3361.0																			
項目	単位	P3-A2	合計	備考																		
橋梁補修用足場工	m2	1969.3	1969.3																			

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

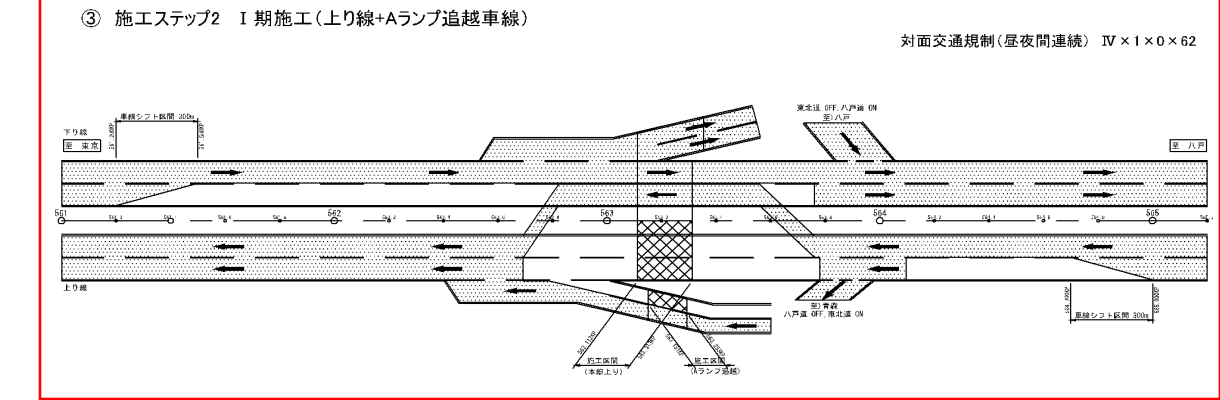
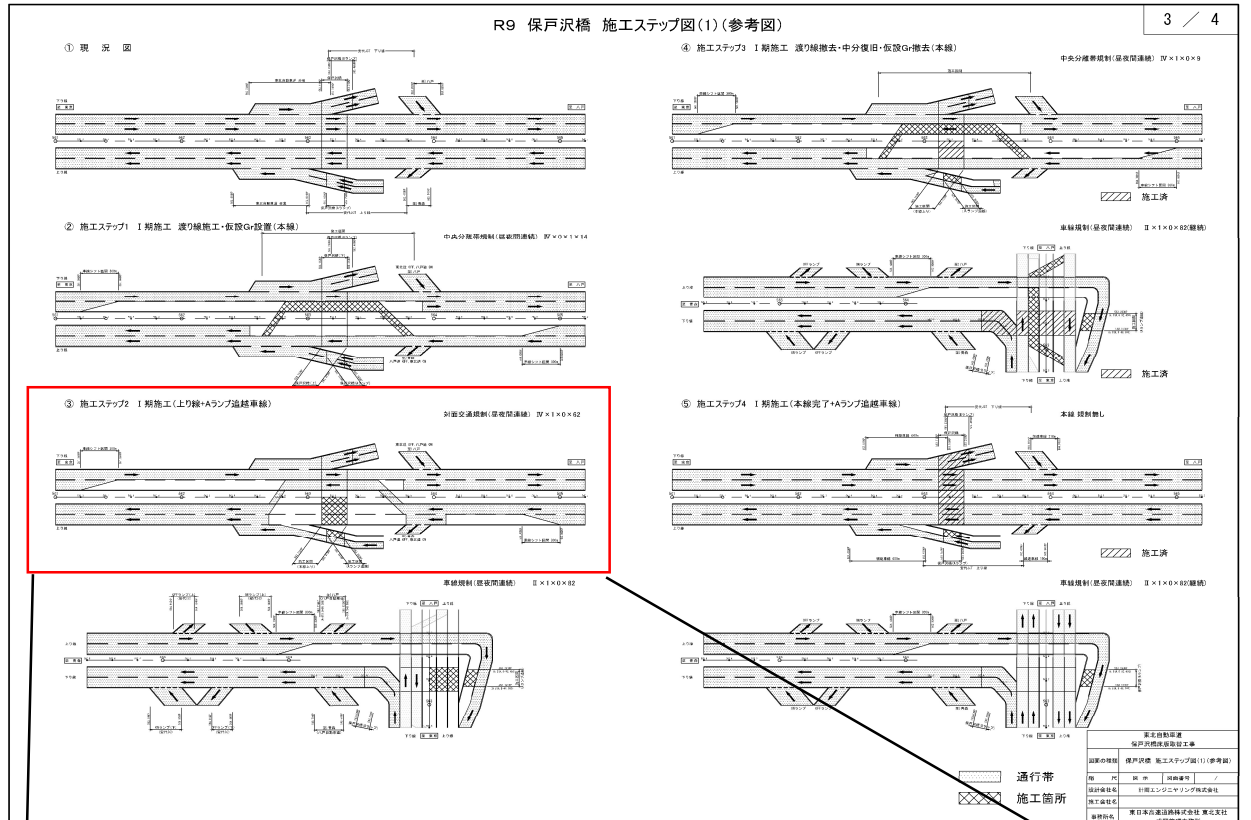
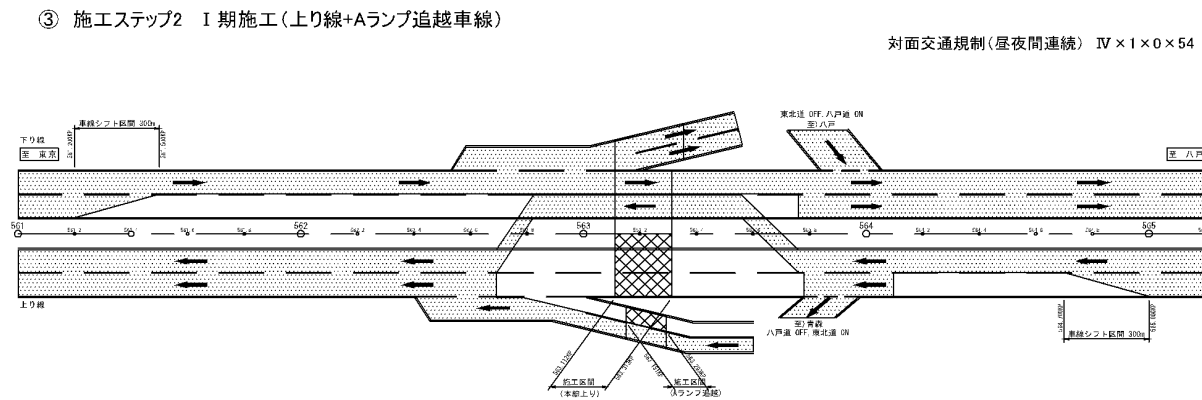
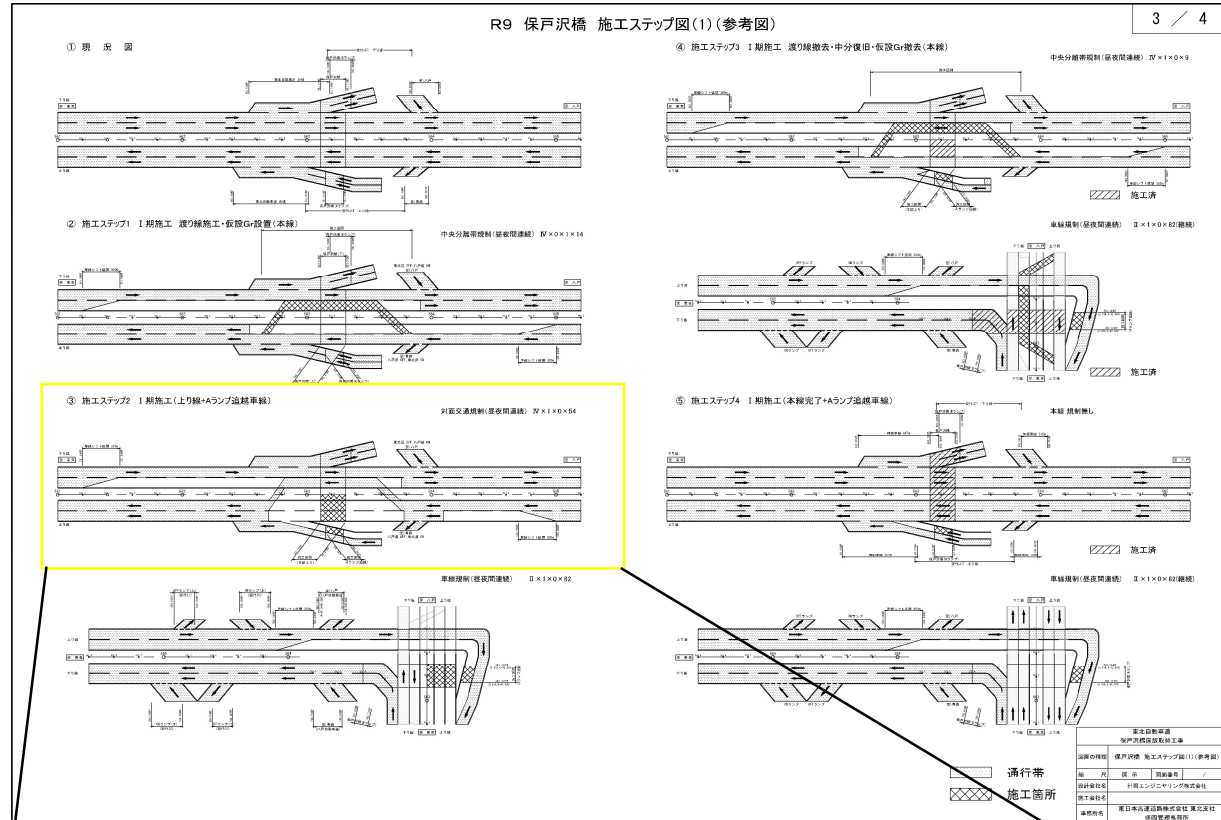
設計図 参考図

施工ステップ図

(3/4)

誤

正



正誤表

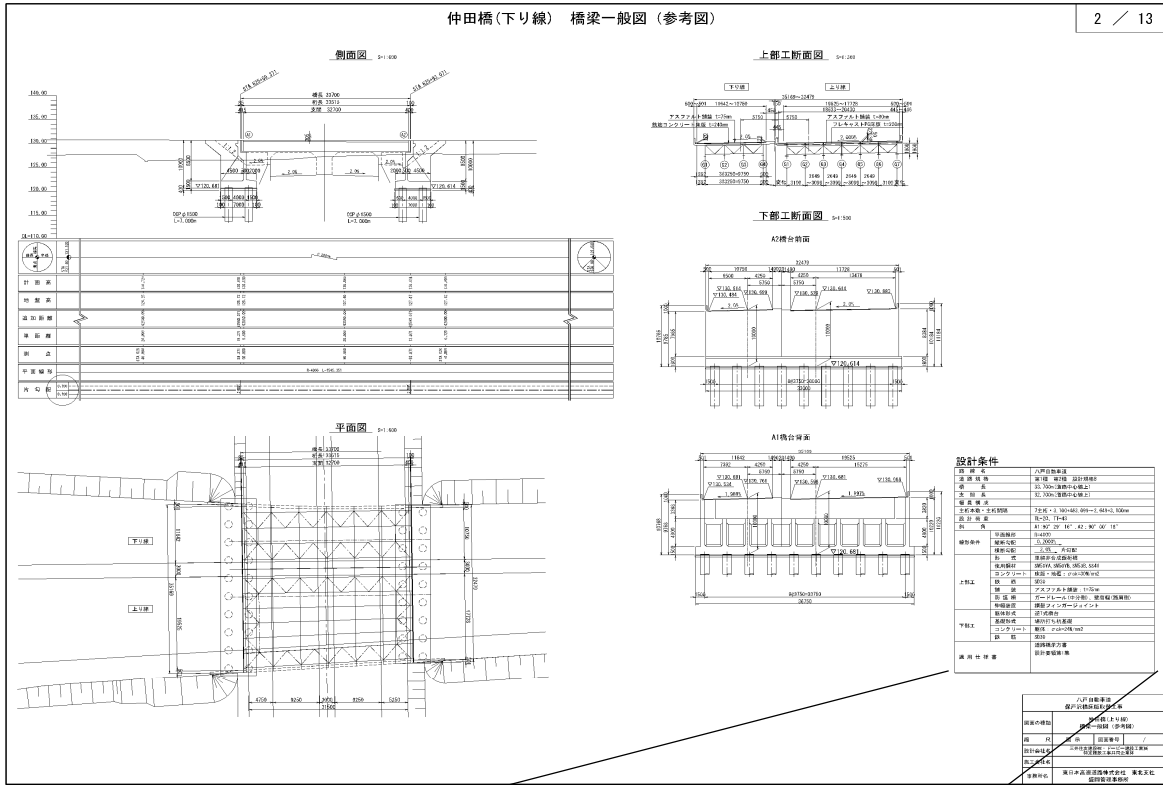
(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

誤

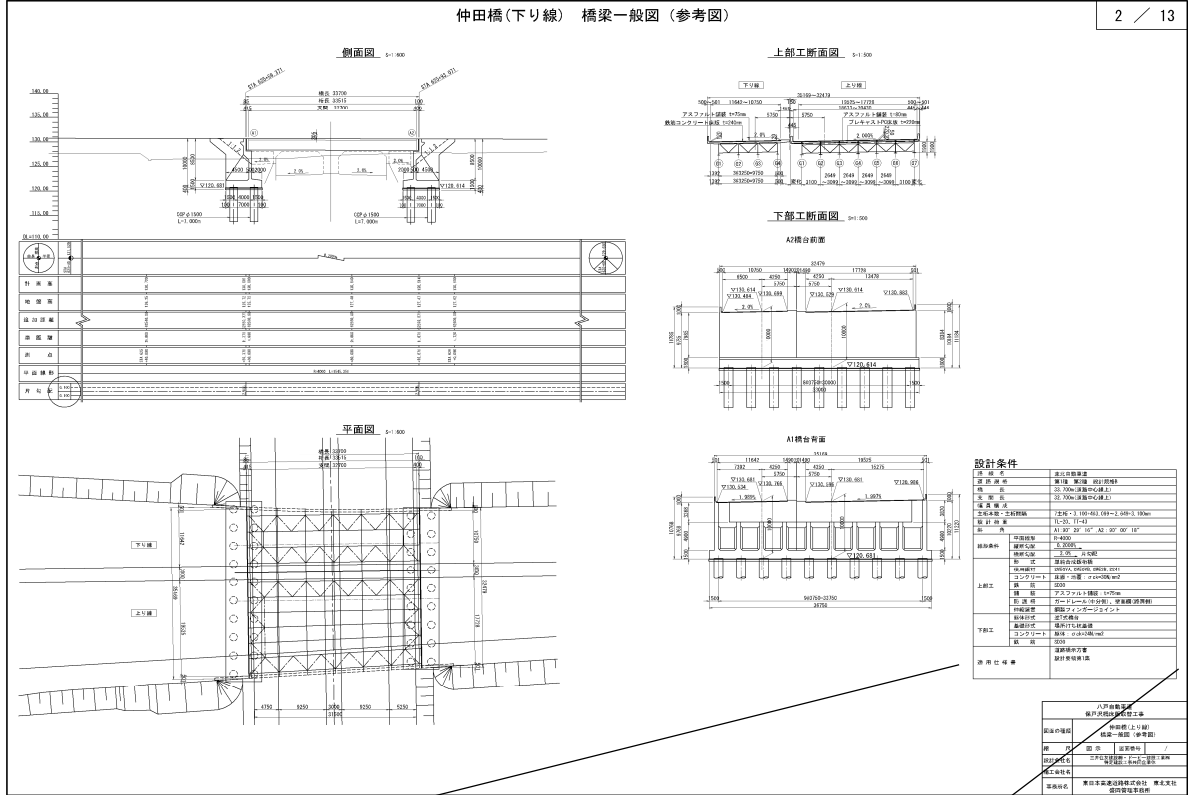
正

設計図 参考図
後発工事
(2/13)



設計条件

路線名	八戸自動車道
道路規格	第1種 第2種 設計規格B
橋長	33.700m(道路中心線上)
支間長	32.700m(道路中心線上)
幅員構成	
主桁本数・主桁間隔	7主桁・3.100+4 \times 3.099 \sim 2.649+3.100mm
設計荷重	TL-20、TT-43
斜角	A1:90° 29' 16"、A2:90° 00' 18"
線形条件	平面線形 R=4000 縦断勾配 0.2000% 横断勾配 2.0% 片勾配
上部工	形式 単純合成鉄桁橋 使用鋼材 SM50YA, SM50YB, SM53B, SS41 コンクリート 床版・地覆: $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ 鉄筋 SD30 舗装 アスファルト舗装: $t=75\text{mm}$ 防護柵 ガードレール(中分側)、壁高欄(路肩側) 伸縮装置 鋼製フィンガージョイント
下部工	躯体形式 逆T式橋台 基礎形式 場所打ち杭基礎 コンクリート 躯体: $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ 鉄筋 SD30
適用仕様書	道路橋示方書 設計要領第1集



設計条件

路線名	東北自動車道
道路規格	第1種 第2種 設計規格B
橋長	33.700m(道路中心線上)
支間長	32.700m(道路中心線上)
幅員構成	
主桁本数・主桁間隔	7主桁・3.100+4 \times 3.099 \sim 2.649+3.100mm
設計荷重	TL-20、TT-43
斜角	A1:90° 29' 16"、A2:90° 00' 18"
線形条件	平面線形 R=4000 縦断勾配 0.2000% 横断勾配 2.0% 片勾配
上部工	形式 単純合成鉄桁橋 使用鋼材 SM50YA, SM50YB, SM53B, SS41 コンクリート 床版・地覆: $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ 鉄筋 SD30 舗装 アスファルト舗装: $t=75\text{mm}$ 防護柵 ガードレール(中分側)、壁高欄(路肩側) 伸縮装置 鋼製フィンガージョイント
下部工	躯体形式 逆T式橋台 基礎形式 場所打ち杭基礎 コンクリート 躯体: $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ 鉄筋 SD30
適用仕様書	道路橋示方書 設計要領第1集

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

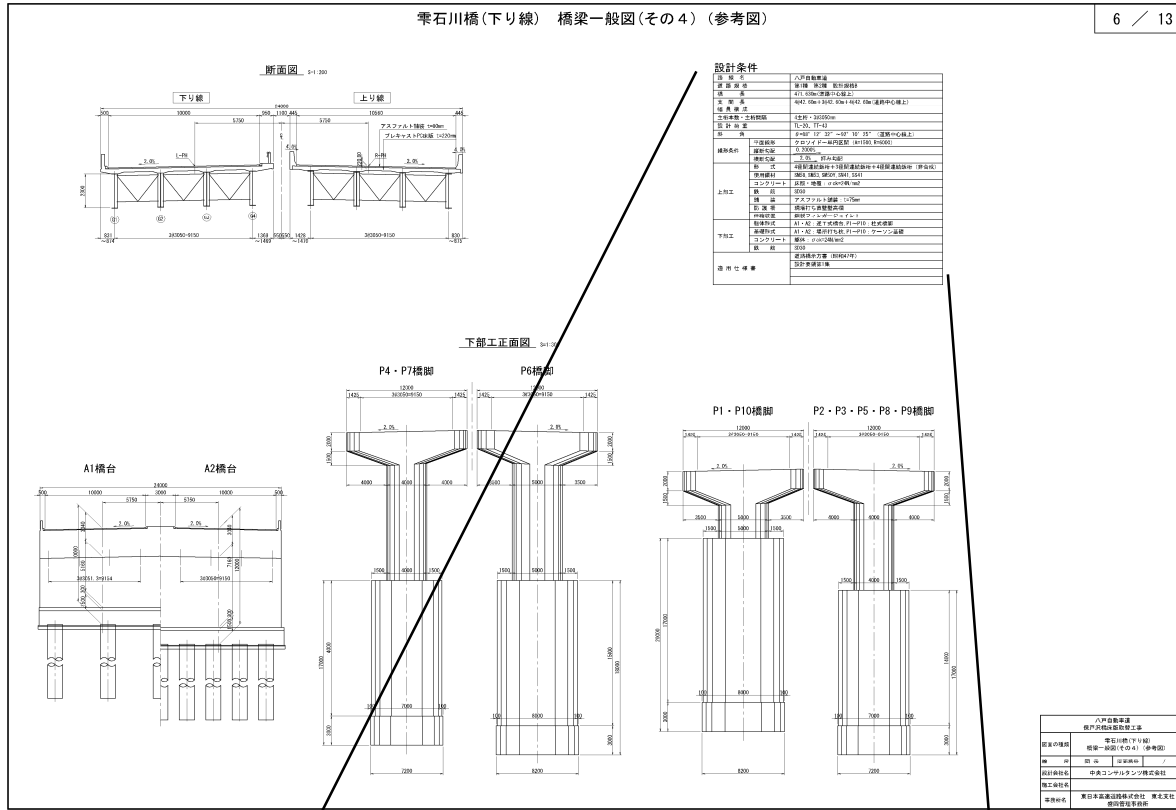
対象
設計図 参考図
後発工事
(6/13)

誤

正

磐石川橋(下り線) 橋梁一般図(その4) (参考図)

6 / 13

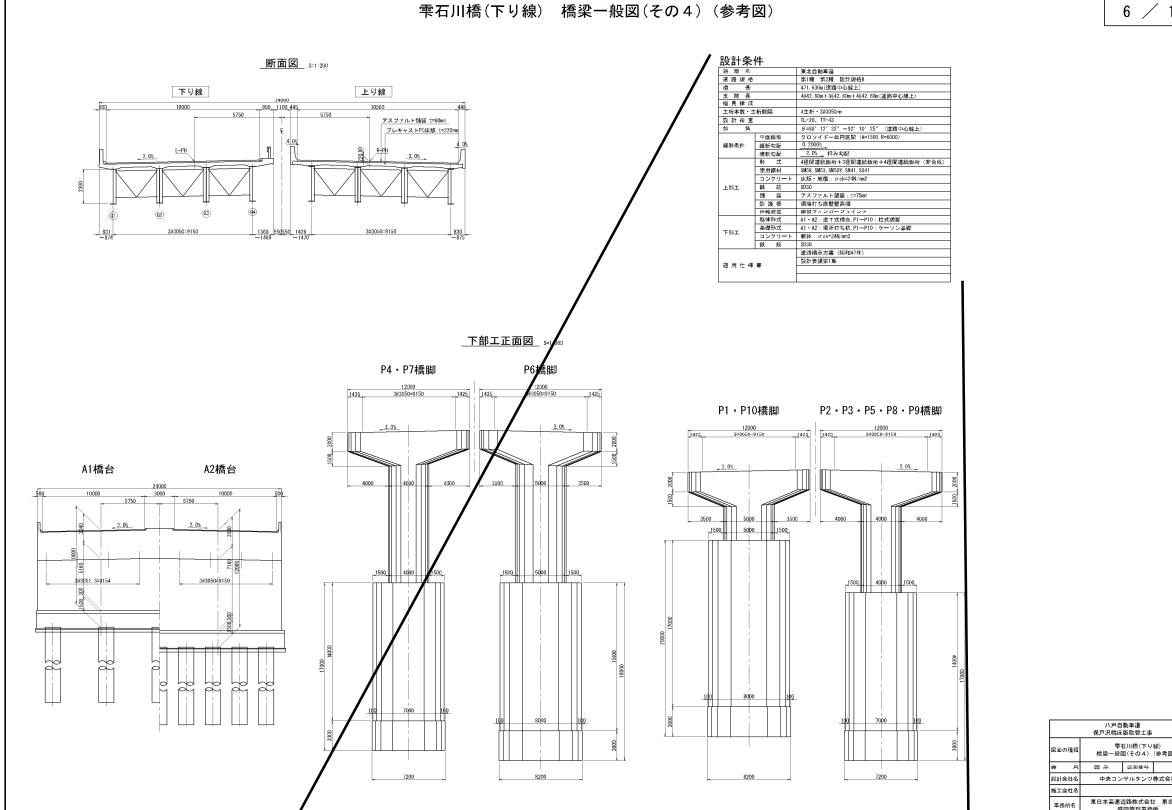


設計条件

路線名	八戸自動車道	
道路規格	第1種 第2種 設計規格B	
橋長	471.630m(道路中心線上)	
支間長	4@42.60m+3@42.60m+4@42.60m(道路中心線上)	
幅員構成		
主桁本数・主桁間隔	4主桁・3@3050mm	
設計荷重	TL-20、TT-43	
斜角	θ=88° 12' 32" ~92° 10' 25" (道路中心線上)	
線形条件	平面線形	クロソイド~単円区間 (A=1500, R=6000)
	縦断勾配	0.2000%
	横断勾配	2.0% 押み勾配
	形式	4径間連続鉄桁+3径間連続鉄桁+4径間連続鉄桁 (非合成)
上部工	使用鋼材	SM58, SM53, SM50Y, SM41, SS41
	コンクリート	床版・地覆: σck=24N/mm2
	鉄筋	SD30
	舗装	アスファルト舗装: t=75mm
	防護柵	現場打ち直壁壁高欄
下部工	伸縮装置	鋼製フィンガージョイント
	躯体形式	A1・A2: 逆T式橋台, P1~P10: 柱式橋脚
	基礎形式	A1・A2: 場所打ち杭, P1~P10: ケーソン基礎
	コンクリート	躯体: σck=24N/mm2
適用仕様書	鉄筋	SD30
		道路橋示方書 (昭和47年)
		設計要領第1集

磐石川橋(下り線) 橋梁一般図(その4) (参考図)

6 / 13



設計条件

路線名	八戸自動車道	
道路規格	第1種 第2種 設計規格B	
橋長	471.630m(道路中心線上)	
支間長	4@42.60m+3@42.60m+4@42.60m(道路中心線上)	
幅員構成		
主桁本数・主桁間隔	4主桁・3@3050mm	
設計荷重	TL-20、TT-43	
斜角	θ=88° 12' 32" ~92° 10' 25" (道路中心線上)	
線形条件	平面線形	クロソイド~単円区間 (A=1500, R=6000)
	縦断勾配	0.2000%
	横断勾配	2.0% 押み勾配
	形式	4径間連続鉄桁+3径間連続鉄桁+4径間連続鉄桁 (非合成)
上部工	使用鋼材	SM58, SM53, SM50Y, SM41, SS41
	コンクリート	床版・地覆: σck=24N/mm2
	鉄筋	SD30
	舗装	アスファルト舗装: t=75mm
	防護柵	現場打ち直壁壁高欄
下部工	伸縮装置	鋼製フィンガージョイント
	躯体形式	A1・A2: 逆T式橋台, P1~P10: 柱式橋脚
	基礎形式	A1・A2: 場所打ち杭, P1~P10: ケーソン基礎
	コンクリート	躯体: σck=24N/mm2
適用仕様書	鉄筋	SD30
		道路橋示方書 (昭和47年)
		設計要領第1集

設計条件

設計条件

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

工事工程表
保戸沢橋(上り線)

保戸沢橋(上り線)		5月												6月												7月												8月																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
工程	パターナ工程 (関係工事工程表 参照)	数量 (単位)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
準備工-橋脚付付	4	1 (個)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
工事工程表 保戸沢橋(Aランプ)		

正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

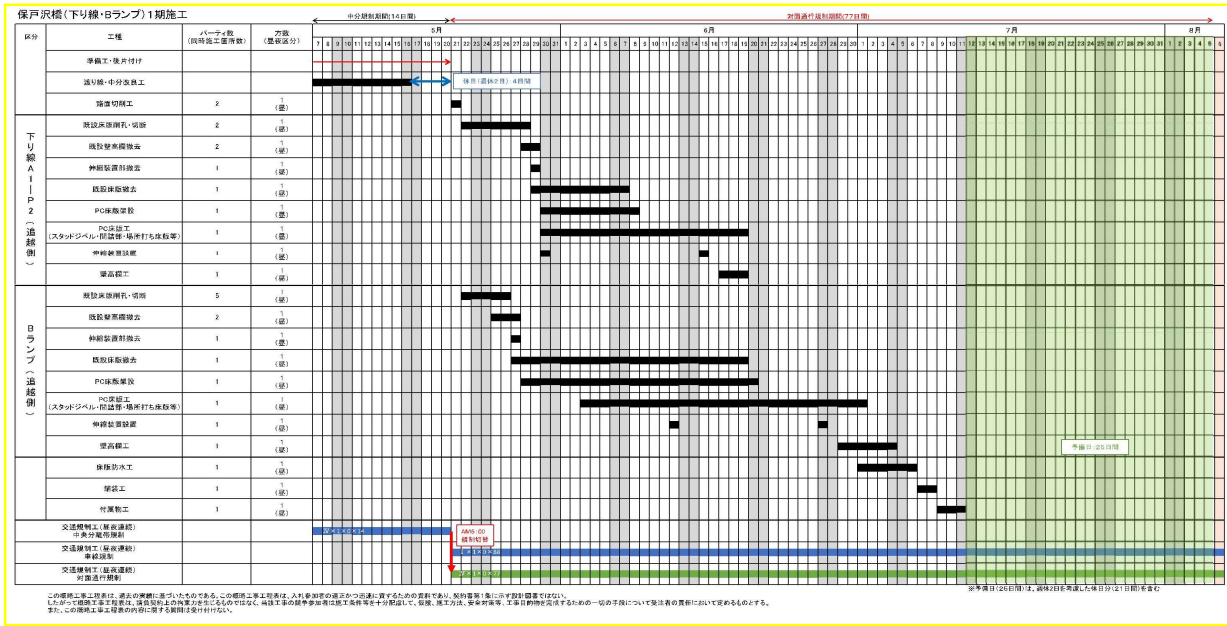
対象

工事工程表

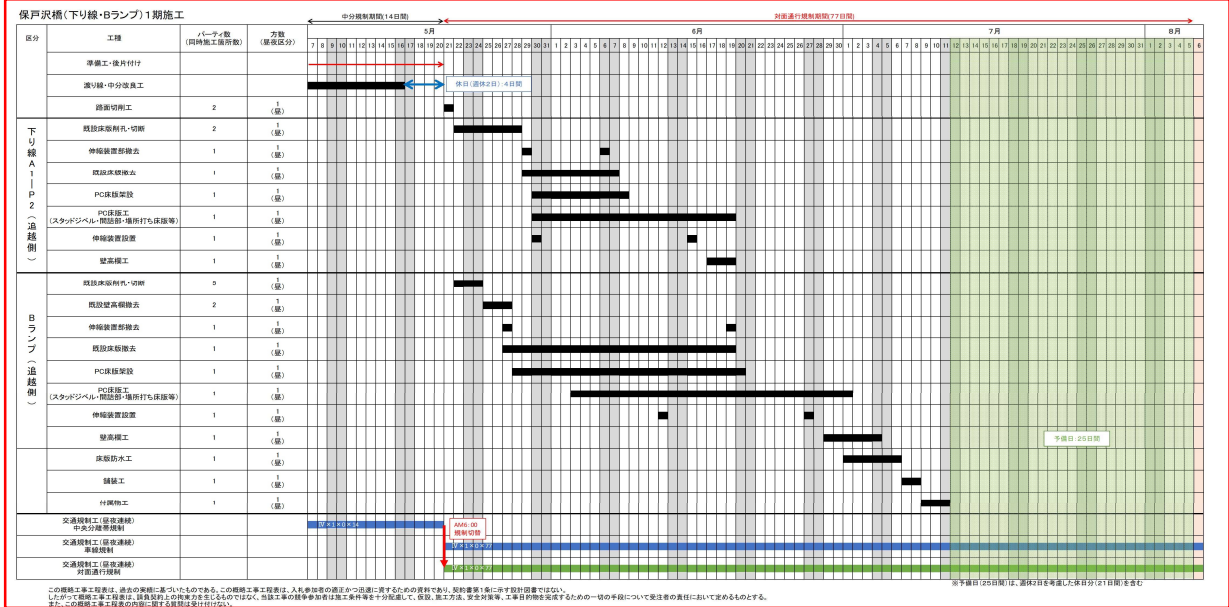
保戸沢橋

(下り線・Bランプ1期施工)

誤



正



正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象

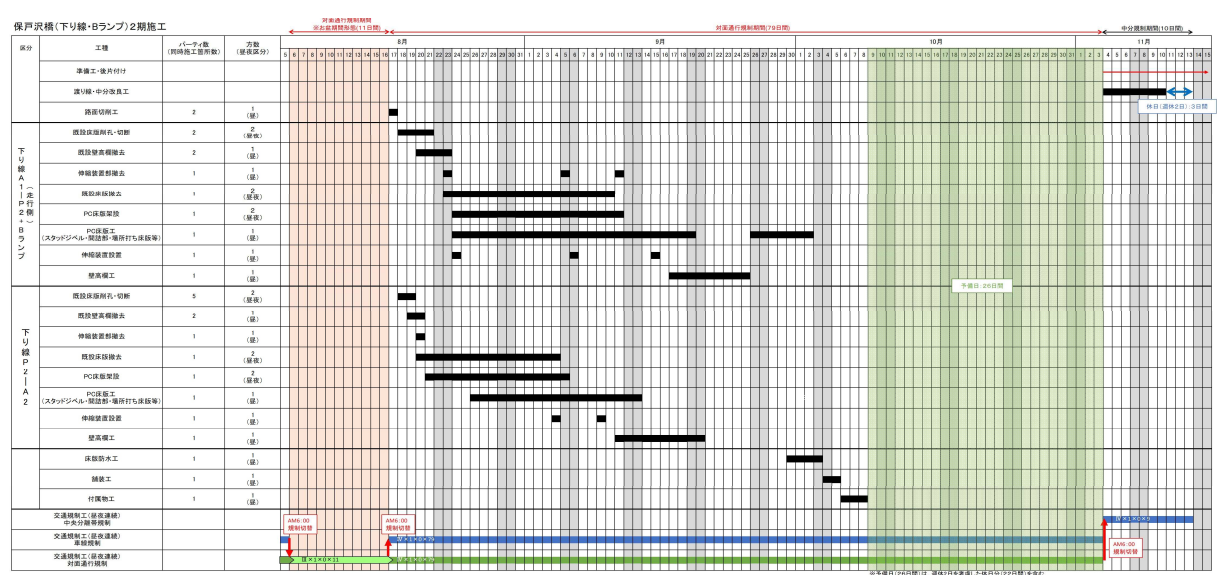
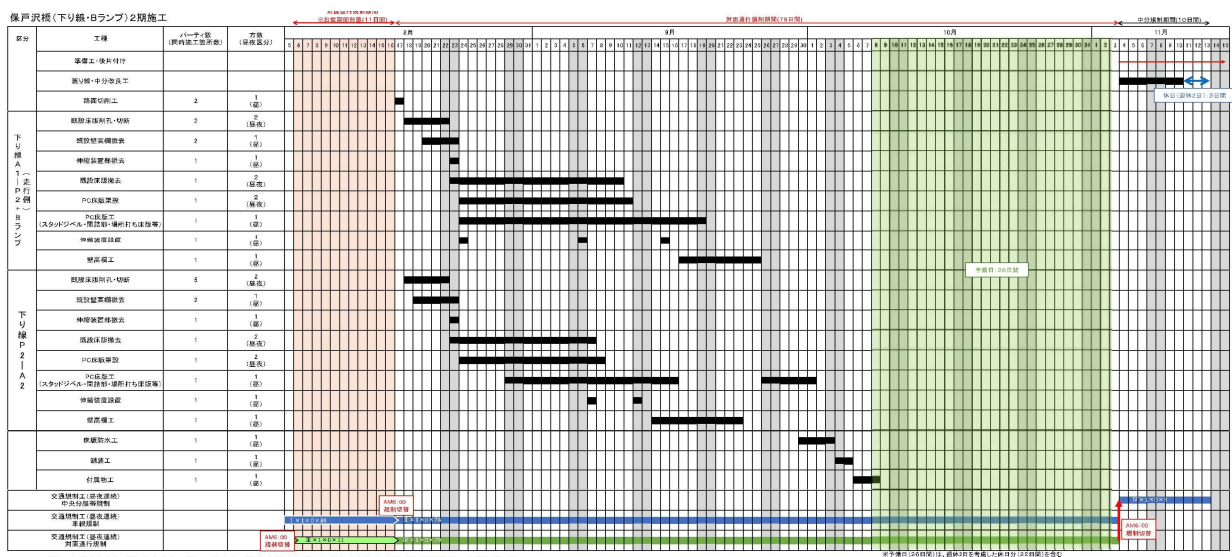
誤

正

工事工程表

保戸沢橋

(下り線・Bランプ2期施工)



正誤表

(工事名)八戸自動車道 保戸沢橋床版取替工事

対象	誤	正
<div>工事工程表 駒ヶ嶺橋・稲庭橋 (上り線)</div>	