

館山自動車道 木更津北地区耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和6年4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

市原管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 館山自動車道 木更津北地区耐震補強検討業務

2. 路線名 館山自動車道、千葉木更津線

3. 施工箇所 (自) 千葉県 袖ヶ浦市 大曾根
(至) 千葉県 木更津市 笹子

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 現地踏査 1式
橋梁耐震補強設計 設計計画 7橋
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 6橋
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 12橋
橋梁耐震補強設計
既設支承アンカー一部橋座耐力照査 42箇所
橋梁耐震補強設計 施工計画 4橋
維持修繕設計 落橋防止構造物 20箇所
既存図面電子化 38枚
設計協議図面作成 7枚
設計打合せ 1式

5. 期 間 自 令和 6年 3月 14日 ~ 至 令和 7年 5月 7日 (420日間)

| | |
|--------|-----------------------|
| 調査等業務名 | 館山自動車道 木更津北地区耐震補強検討業務 |
|--------|-----------------------|

| 工種・名称・細目 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
|-------------------------------------------|----|----|------------|----|
| 維持関係調査・設計等 | | | | |
| 橋梁耐震補強設計 | 式 | 1 | 34,211,000 | |
| 現地踏査 | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 設計計画 A | 橋 | 4 | | |
| 橋梁耐震補強設計 設計計画 B | 橋 | 3 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 浮戸川橋（上） | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 浮戸川橋（下） | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 小櫃川大橋（上下） | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 大鳥居高架橋（上） | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 大鳥居高架橋（下） | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 笹子橋（上下） | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析（耐震構造） 浮戸川橋（上） | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析（耐震構造+制震） 浮戸川橋（上） | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析（耐震構造） 浮戸川橋（下） | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析（耐震構造+制震） 浮戸川橋（下） | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析（耐震構造） 小櫃川大橋（上下） | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析（耐震構造+制震） 小櫃川大橋（上下） | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析（耐震構造） 大鳥居高架橋（上） | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析（耐震構造+制震） 大鳥居高架橋（上） | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析（耐震構造） 大鳥居高架橋（下） | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析（耐震構造+制震） 大鳥居高架橋（下） | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析（耐震構造） 笹子橋（上下） | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析（耐震構造+制震） 笹子橋（上下） | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー部橋座耐力照査 | 箇所 | 42 | | |
| 橋梁耐震補強設計 施工計画 | 橋 | 4 | | |
| 維持修繕設計 落橋防止構造物 A | 箇所 | 9 | | |
| 維持修繕設計 落橋防止構造物 B | 箇所 | 9 | | |
| 維持修繕設計 落橋防止構造物 C | 箇所 | 2 | | |
| 設計打合せ | 式 | 1 | | |
| 既存図面電子化 | 枚 | 38 | | |
| 設計協議図面作成 | 枚 | 7 | | |
| 橋梁耐震補強設計 | 式 | 1 | 9,769,000 | |
| 橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動の解析） 既設橋梁 浮戸川橋（上） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動の解析） 既設橋梁 浮戸川橋（下） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動の解析） 既設橋梁 小櫃川大橋（上下） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動の解析） 既設橋梁 大鳥居高架橋（上） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動の解析） 既設橋梁 大鳥居高架橋（下） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動の解析） 既設橋梁 笹子橋（上下） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動の解析） 比較検討（耐震構造） 浮戸川橋（上） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動の解析） 比較検討（耐震+制震） 浮戸川橋（上） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動の解析） 比較検討（耐震構造） 浮戸川橋（下） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動の解析） 比較検討（耐震+制震） 浮戸川橋（下） | 式 | 1 | | |

| | |
|--------|-----------------------|
| 調査等業務名 | 館山自動車道 木更津北地区耐震補強検討業務 |
|--------|-----------------------|

| 工 種 ・ 名 称 ・ 細 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------------------------------------|-----|-----|------------|-----|
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 比較検討 (耐震構造) 小櫃川大橋 (上下) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 比較検討 (耐震+制震) 小櫃川大橋 (上下) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 比較検討 (耐震構造) 大鳥居高架橋 (上) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 比較検討 (耐震+制震) 大鳥居高架橋 (上) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 比較検討 (耐震構造) 大鳥居高架橋 (下) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 比較検討 (耐震+制震) 大鳥居高架橋 (下) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 比較検討 (耐震構造) 笹子橋 (上下) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 比較検討 (耐震+制震) 笹子橋 (上下) | 式 | 1 | | |
| その他原価 | 式 | 1 | 18,421,307 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 33,598,693 | |
| 合計 | 式 | 1 | 96,000,000 | |