

関越自動車道 水上橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 3月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

湯沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名            関越自動車道 水上橋耐震補強工事           

2. 路線名            高速自動車国道 関越自動車道 新潟線           

3. 工事箇所            (自) 群馬県 利根郡みなかみ町 (水上IC)             
           (至) 新潟県 南魚沼郡湯沢町 (湯沢IC)           

           (自)             
           (至)           

           (自)             
           (至)           

           (自)             
           (至)           

           (自)             
           (至)           

4. 施工内容

橋脚耐震補強	16基
伸縮装置取替	28,287kg
支承取替工	60基
落橋防止システム (水平力分担構造)	126基
落橋防止システム (落橋防止構造)	16本
落橋防止システム (段差防止構造)	26基
落橋防止システム (制震ダンパー)	16本
胸壁改良工	2箇所

5. 期 間            自 令和 6年 3月 9日 ~ 至 令和 11年 2月 10日 (1800日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 水上橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	8,152,272	
掘削工	式	1	8,152,272	構造物掘削 普通部 904 m <sup>3</sup> 904 m <sup>3</sup>
のり面工	式	1	578,573	
ブロック積(張り)工	式	1	578,573	コンクリートブロック積 19 m <sup>2</sup> 基礎工 5 m
用排水構造物	式	1	702,069	
用排水工	式	1	702,069	排水溝 113 m
コンクリート構造物工	式	1	38,873,533	
コンクリート工	式	1	14,912,356	コンクリート 364 m <sup>3</sup> A 1-5 12 m <sup>3</sup> コンクリートA 1-3 H 70 m <sup>3</sup> コンクリートA 1-4 H 1 m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	15,033,993	型わく 1,521 m <sup>2</sup> TH 53 m <sup>2</sup> 型わくD 9 m <sup>2</sup> 型わくA 88 m <sup>2</sup> 型わくC 35 t
鉄筋工	式	1	8,927,184	鉄筋 35 t 鉄筋A 1 t 鉄筋T 1 t 鉄筋E 0.29 t
橋梁付属物工	式	1	23,322,460	
排水装置工	式	1	4,909,846	排水管 224 A 201 m B 23 kg
検査路工	式	1	18,412,614	検査路 27,883 kg B 7,614 kg
舗装工	式	1	2,349,969	
オーバーレイ工	式	1	2,349,969	オーバーレイ工 544 m <sup>2</sup> t = 4 cm 272 m <sup>2</sup> その他 272 m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	24,272,936	
防護柵改良工	式	1	179,856	ガードレール 36 m
立入防止柵改良工	式	1	2,237,800	立入防止柵 167 m
その他交通安全施設工	式	1	21,855,280	設置A 2,380 m 撤去A 2,380 m 賃料A 142,900 日・m
交通管理施設工	式	1	8,144,053	
路面標示工	式	1	8,144,053	路面標示 J I S 規格型 7,266 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 水上橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				A 1 路面標示標準型A 576 m B 1 6,690 m 路面標示標準型B 576 m ランブルストリップス 6,125 m 170 m
構造物保全工	式	1	3,767,995,730	
伸縮装置取替工	式	1	63,051,419	伸縮装置（鋼製フィンガー） 30,361 kg
落橋防止工	式	1	1,507,364,831	壁高欄塞ぎ板 2 組 縁端拡幅工B_m <sup>3</sup> 28 m <sup>3</sup> コンクリート 28 m <sup>3</sup> 縁端拡幅工B_m <sup>2</sup> 96 m <sup>2</sup> 型わく 96 m <sup>2</sup> 縁端拡幅工B_t 4 t 鉄筋 4 t 縁端拡幅工B_本 720 本 アンカー工 720 本 アンカー工A 1 24 本 アンカー工A 2 30 本 アンカー工A 3 12 本 アンカー工A 4 12 本 アンカー工A 5 68 本 アンカー工A 6 16 本 アンカー工A 7 16 本 アンカー工A 8 16 本 アンカー工A 9 16 本 アンカー工A 1 0 138 本 アンカー工A 1 1 10 本 アンカー工A 1 2 64 本 アンカー工A 1 3 44 本 アンカー工A 1 4 96 本 アンカー工B 1 48 本 アンカー工B 2 72 本 アンカー工B 3 24 本 アンカー工B 4 32 本 アンカー工B 5 8 本 アンカー工B 6 24 本 アンカー工B 7 8 本 アンカー工C 1 432 本 アンカー工C 2 432 本 アンカー工C 3 480 本 アンカー工C 4 216 本 水平力分担構造MI-I-1 13 t

積 算 内 訳 書

工 事 名	関越自動車道 水上橋耐震補強工事
-------	------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				水平力分担構造M I - I - 2
				水平力分担構造M I - I - 3
				水平力分担構造M I - T - 1
				水平力分担構造M I - T - 2
				水平力分担構造M II - T - 1
				水平力分担構造M II - M - 1
				水平力分担構造M II - M - 2
				水平力分担構造M II - M - 3
				水平力分担構造M II - M - 4
				水平力分担構造M II - M - 5
				水平力分担構造M II - M - 6
				水平力分担構造M II - M - 7
				水平力分担構造M II - M - 8
				水平力分担構造M II - M - 9
				水平力分担構造M II - M - 1 0
				水平力分担構造M II - M - 1 1
				水平力分担構造M III - M - 1
				水平力分担構造M IV - Y - 1
				水平力分担構造M IV - Y - 2
				水平力分担構造M IV - Y - 3
				水平力分担構造M IV - Y - 4
				水平力分担構造M IV - Y - 5
				水平力分担構造M IV - Y - 6
				水平力分担構造M IV - Y - 7
				水平力分担構造M IV - Y - 8
				落橋防止構造P - M - 1
				落橋防止構造P - M - 2
				落橋防止構造P - M - 3
				落橋防止構造P - M - 4
				落橋防止構造P - M - 5
				落橋防止構造P - M - 6
				段差防止構造M - K - 1
				段差防止構造M - K - 2
				段差防止構造M - K - 3
				段差防止構造M - K - 4
				段差防止構造M - M - 1
				段差防止構造M - M - 2
				段差防止構造M - M - 3
				段差防止構造M - M - 4
				制震ダンパーM - 1
				制震ダンパーM - 2
				制震ダンパーM - 3
				制震ダンパーM - 4

積 算 内 訳 書

工 事 名	関越自動車道 水上橋耐震補強工事
-------	------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				アンカー工A 1	56	本
				アンカー工A 2	8	本
				アンカー工A 3	38	本
				アンカー工A 4	56	本
				アンカー工A 5	56	本
				アンカー工A 6	132	本
				アンカー工A 7	108	本
				アンカー工A 8	80	本
				アンカー工A 9	40	本
				アンカー工A 1 0	24	本
				アンカー工A 1 1	8	本
				アンカー工A 1 2	154	本
				アンカー工A 1 3	6	本
				アンカー工A 1 4	64	本
				アンカー工A 1 5	132	本
				アンカー工A 1 6	18	本
				アンカー工A 1 7	188	本
				アンカー工A 1 8	12	本
				アンカー工A 1 9	90	本
				アンカー工A 2 0	60	本
				アンカー工A 2 1	28	本
				アンカー工A 2 2	32	本
				アンカー工A 2 3	20	本
				アンカー工A 2 4	54	本
				アンカー工A 2 5	18	本
				アンカー工A 2 6	48	本
				アンカー工A 2 7	140	本
				アンカー工A 2 8	80	本
				アンカー工A 2 9	319	本
				アンカー工A 3 0	63	本
				アンカー工A 3 1	282	本
				アンカー工A 3 2	140	本
				アンカー工A 3 3	36	本
				アンカー工A 3 4	94	本
				アンカー工A 3 5	318	本
				アンカー工A 3 6	131	本
				アンカー工A 3 7	56	本
				アンカー工A 3 8	4	本
				アンカー工A 3 9	48	本
				アンカー工A 4 0	10	本
				アンカー工A 4 1	128	本
				アンカー工A 4 2	10	本

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 水上橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アンカー工A43 10 本 アンカー工A44 10 本 アンカー工A45 80 本 アンカー工A 152 本 アンカー工A1 136 本 アンカー工A2 177 本
支承取替工	式	1	1,918,268,803	支承取替工 60 基 E- 桁補強K-A 24 組 桁補強K-B 20 組 鋼製ブラケット設置 50 t 鋼製ブラケット撤去 50 t アンカー撤去A1 864 本 アンカー撤去A2 480 本 アンカー撤去A3 216 本 荷受架台 13 t
排水装置取替工	式	1	4,689,108	排水管A150 10 m 排水管A200 35 m 排水管B150 153 m 排水管B200 13 m 排水管A150 91 m 排水管A200 19 m 排水管B150 126 m
耐震補強工	式	1	60,662,867	コンクリート表面処理 1,248 m <sup>2</sup> 耐震補強用鋼板の製作 35 t 耐震補強用鋼板の輸送 35 t 耐震補強用鋼板の架設 35 t 耐震補強用鋼板の現場溶接 338 m A 54 m 耐震補強用充填工 426 m <sup>2</sup> A 426 m <sup>2</sup> 耐震補強用鋼板の塗装 318 m <sup>2</sup> C-5 757 m <sup>2</sup> A 245 m <sup>2</sup> B 374 m <sup>2</sup> C 481 m <sup>2</sup> D 48 m <sup>2</sup> E 175 m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 水上橋耐震補強工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
構造物補修工	式	1	210,592,041	F	115	m <sup>2</sup>
				ひび割れ注入工	753	m <sup>2</sup>
					21	m
				A ( t = 2 c m )	12	m <sup>2</sup>
				A ( t = 3 c m )	23	m <sup>2</sup>
				A ( t = 4 c m )	34	m <sup>2</sup>
				A ( t = 5 c m )	17	m <sup>2</sup>
				A ( t = 6 c m )	131	m <sup>2</sup>
				A ( t = 7 c m )	118	m <sup>2</sup>
				A ( t = 8 c m )	16	m <sup>2</sup>
				A ( t = 9 c m )	61	m <sup>2</sup>
				A ( t = 1 0 c m )	1	m <sup>2</sup>
				B ( t = 1 1 c m )	52	m <sup>2</sup>
				B ( t = 1 2 c m )	4	m <sup>2</sup>
				A ( t = 1 c m )	379	m <sup>2</sup>
				B ( t = 2 c m )	12	m <sup>2</sup>
				B ( t = 3 c m )	5	m <sup>2</sup>
				B ( t = 4 c m )	16	m <sup>2</sup>
				B ( t = 5 c m )	125	m <sup>2</sup>
				B ( t = 6 c m )	130	m <sup>2</sup>
B ( t = 7 c m )	14	m <sup>2</sup>				
B ( t = 8 c m )	61	m <sup>2</sup>				
B ( t = 9 c m )	1	m <sup>2</sup>				
B ( t = 1 0 c m )	41	m <sup>2</sup>				
B ( t = 1 1 c m )	4	m <sup>2</sup>				
はく落防止対策工	式	1	259,141	B	23	m <sup>2</sup>
表面保護工	式	1	3,107,520	コンクリート表面被覆工	375	m <sup>2</sup>
				表面被覆	10	m <sup>2</sup>
雑工	式	1	333,499,343			
構造物等取壊し工	式	1	102,079,972	コンクリート構造物取壊し	15	m <sup>3</sup>
				取壊しA	61	m <sup>3</sup>
				取壊しB	17	m <sup>3</sup>
その他附帯工	式	1	15,234,734	ボックスカルバート	22	m
				大型土のうA	180	袋
				大型土のうB	200	袋
				粒状盛土	460	m <sup>3</sup>
				敷鉄板A	24	枚
				敷鉄板B	9,600	日・枚

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 水上橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				仮設防護柵 A 40 m 仮設防護柵 B 16,000 日・m
交通規制工	式	1	191,152,652	路肩規制 L×N 12 回 車線規制 L×N×M 60 回 中央分離帯規制 L×N 2 回
交通保安要員	式	1	25,031,985	交通監視員 685 人・日 交通誘導警備員B 32 人・日
目的物工事費 計	式	1	4,207,890,938	
仮設工事費	式	1	91,791,128	
準備工事費	式	1	1,288,199	工事中仮橋費 1 式
仮設備工事費	式	1	89,150,534	足場工費 1 式 支保工費 1 式 吊足場工費(標準型側面) 1 式 昇降足場費 1 式
雑工事費	式	1	1,099,478	床版打継目型わく費 1 式 壁高欄目地板費 1 式 コンクリート打継目チッピング費 1 式
その他	式	1	252,917	その他 1 式
直接工事費 計	式	1	4,299,682,066	
共通仮設費	式	1	250,207,986	
共通仮設費	式	1	3,192,099	仮設材等運搬費 1 式 現場溶接部検査費 1 式 非破壊検査試験費 1 式
率計上分	式	1	247,015,887	
現場管理費	式	1	951,120,874	
間接工事費 計	式	1	1,201,328,860	
工事原価	式	1	5,501,010,926	
一般管理費等	式	1	517,089,074	
工事価格	式	1	6,018,100,000	