

質問に対する回答27
東京外環自動車道 八潮パーキングエリア工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	附帯工設計図 37/45 交通誘導員配置図(その3) 【⑧工区盛土構築時】	【⑧工区盛土構築時】のダンプトラックの走行ルートは下記の計画で宜しいでしょうか。異なる場合はダンプトラックの走行ルートをご教示下さい。 ②工事用出入口から左折で出場 ⇒ 一般道を利用し転回 ⇒ ①工事用出入口から左折で入場 ⇒ ①工事用出入口から左折で出場 ⇒ 一般道を利用し転回 ⇒ ②工事用出入口から入場	その通りお考えください。
2	軟弱地盤対策工設計図 41/50～43/50 大型土のう工平面図(その1)～(その3)	標準断面図に記載の吸出防止材の規格・数量をご教示下さい。 また、特記仕様書P65 26-39-7 支払に吸出し防止材の記述がありませんが、単価表番号284 大型土のう工AIに吸出し防止材の材料費、施工費も含まれるのでしょうか。 ご教示下さい。	吸出し防止材の規格については、特記仕様書26-39-1に示す「耐候性大型土のう積層工法」設計・施工マニュアル令和5年5月(一財団)土木研究センターの通りです。 また、吸出し防止材数量は断面図および施工延長から算出できる通り、7,504m ² です。 これに係る材料費や施工費については大型土のう工の単価に含まれます。
3	特記仕様書 26-7 盛土工 単価表の項目 盛土工C	貸与資料004-1_土配計画計算書に盛土工 盛土工Cに仮調整池埋戻しの数量として20,754.7m ³ が計上されていますが、特記仕様書に記載の通り、八潮土取場からの運搬で宜しいでしょうか。 ご教示下さい。	その通りお考えください。
4	附帯工設計図 31/45 架設ヤード平面図	架設ヤード復旧時の埋戻し土の搬入ルートが、架設ヤード平面図ではわかりかねますので搬入ルートをご教示下さい。	搬入ルートに指定はありませんが、入谷盛土場から(第2期迂回路)を経由して⑧工区への土運搬を想定しています。