

質問に対する回答28
東京外環自動車道 八潮パーキングエリア工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	図面 位置図(その2) 図面 軟弱地盤対策工設計図 (37/50)	付替市道1208号線と鋼矢板打設位置は平面的に重なっています。(位置図(その2)、軟弱地盤対策工設計図一図番37) 付替市道1208号線はそれまでに撤去するという理解でよろしいでしょうか。	附帯工設計図 19/45に示す、付替え市道1208号(第1期迂回路)の1次撤去については、鋼矢板の打設までに施工するものとお考えください。 なお、附帯工設計図 20/45に示す、2次撤去については、1次撤去の後に施工するものとお考え下さい。
2	図面 位置図(その2) 図面 付帯工設計図(19/45) (20/45) 図面 軟弱地盤対策工設計図 (37/50)	付替市道1208号線と軟弱地盤対策における矢板打設位置は平面的に重なっています。 (位置図(その2)、軟弱地盤対策工設計図(37/50)) 付帯工設計図(19/45、20/45)によると、当該箇所の鋼矢板撤去は2段階で撤去する設計になっていますが、2段階で撤去する理由をご教授願います。	⑧-1および⑧-2工区における内側の鋼矢板は、当該工区を施工するうえで必要となるため先行して撤去し、外側の鋼矢板については当該工区の真空圧密工法施工完了後に撤去します。
3	図面 真空圧密工法1工区(8/9) 図面 真空圧密工法2工区(9/9) 図面 真空圧密工法3工区(8/9) 他	軟弱地盤対策工における動態観測において、地表面変位杭を隣接小学校敷地等の用地外に設置する設計になっています。 地権者との協議は整っていて、図面通りの設置が可能であるとの理解でよろしいでしょうか。	その通りお考えください。
4	質問に対する回答書⑯ 番号6	「設計図書に定める内容の変更を伴う技術提案は認められません」ということは、特記仕様書P74「26-46-3 計測項目及び頻度」に記載の測定方法について「手動を自動に変更する」ことも技術提案として認められない、という理解でよろしいでしょうか。	その通りお考えください。