

質問に対する回答書⑰
東京外環自動車道 八潮パーキングエリア工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	金抜設計書 番号 235 項目番号 特-(7) 矢板工 設置A	軟弱地盤対策工設計図 37/50 矢板工 平面図(その1)設置工 図中の材料表に設置A 打設長L=29.8mとの記載がありますが積算基準には25mまでしか歩掛が有りません、29.8mの歩掛についてご教示ください。	(一社)全国圧入協会の「SMP工法 鋼矢板圧入引抜標準積算資料」を用いております。
2	金抜設計書 番号 240 項目番号 特-(7) 矢板工 撤去A	軟弱地盤対策工設計図 38/50 矢板工 平面図(その2)撤去工 図中の材料表に撤去A 打設長L=29.8mとの記載がありますが積算基準には25mまでしか歩掛が有りません、29.8mの歩掛についてご教示ください。	(一社)全国圧入協会の「SMP工法 鋼矢板圧入引抜標準積算資料」を用いております。
3	特記仕様書 56頁 26-34 矢板工 26-34-2 種別	矢板工の単価表の種別は、下記のとおりとする。との記載があります、表の内容欄の打込み及び引抜き項目に、油圧式杭圧入引抜機との記載が無い打込みおよび引抜きについてはパイプロハンマによる施工と考えて宜しいでしょうか、その場合、割掛対象参考内訳書の工事用機械分解組立費(軟弱地盤対策工)にクローラクレーン50～55t が計上されていない理由についてご教示ください。	油圧式杭圧入引抜機による引抜きと記載の項目以外の鋼矢板の引抜き方法については、貴社の施工計画に基づきお考えください。 また、クローラクレーン50～55tの工事用機械分解組立費につきましては、現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
4	金抜設計書 番号 1～17 項目番号 2-(2)、2-(3)、2-(4) 2-(5)	道路掘削、客土掘削、捨土掘削、盛土工の詳細な土配計画についてご教示ください。	土配計画については、貴社の施工計画に基づきお考えください。