

金抜設計書

単 價 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要
1	2 - (2)	道路掘削 A	88,715	m3			
2	2 - (2)	道路掘削 B 1 - 1	4,524	m3			
3	2 - (2)	道路掘削 B 1 - 2	1,854	m3			
4	2 - (2)	道路掘削 B 2	1,639	m3			
5	2 - (2)	道路掘削 C 1	2,250	m3			
6	2 - (2)	道路掘削 C 2	440	m3			
7	2 - (2)	道路掘削 D 1 - 1	51,110	m3			
8	2 - (2)	道路掘削 D 1 - 2	2,883	m3			
9	2 - (2)	道路掘削 E	377	m3			
10	2 - (3)	客土掘削 A	65,687	m3			
11	2 - (4)	捨土掘削 A	13,131	m3			
12	2 - (4)	捨土掘削 B	45,068	m3			

誤

訂正箇所

正

単 價 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要
1	2 - (2)	道路掘削 A	88,715	m3			
2	2 - (2)	道路掘削 B 1 - 1	4,490	m3			
3	2 - (2)	道路掘削 B 1 - 2	1,894	m3			
4	2 - (2)	道路掘削 B 2	1,639	m3			
5	2 - (2)	道路掘削 C 1	2,250	m3			
6	2 - (2)	道路掘削 C 2	440	m3			
7	2 - (2)	道路掘削 D 1 - 1	51,110	m3			
8	2 - (2)	道路掘削 D 1 - 2	2,883	m3			
9	2 - (2)	道路掘削 E	377	m3			
10	2 - (3)	客土掘削 A	65,687	m3			
11	2 - (4)	捨土掘削 A	13,125	m3			
12	2 - (4)	捨土掘削 B	45,068	m3			

訂正箇所	正誤区分		
	誤		正
特記仕様書 P24 20-2. 工事の部分使用	箇 所	使用開始時期	使用理由
	PA-A P5橋脚、 PA-A A1橋台	令和9年7月上旬	上部工施工のため
	PA-C P1橋脚、 PA-C A1橋台	令和9年11月下旬	上部工施工のため
	PA-D A2橋台	令和9年5月上旬	上部工施工のため
	PB15(PD10)橋脚	令和9年2月中旬	上部工施工のため
	PC-1橋脚	令和9年5月下旬	上部工施工のため
	東埼玉道路 第2期迂回路	令和9年3月下旬	一般の用に供するため
	久喜白岡JCT 土取場	令和7年2月下旬	他工事の施工の為
※ () 内は上部工工事での所要日数を示す。			
	箇 所	使用開始時期	使用理由
	PA-A P5橋脚、 PA-A A1橋台	令和9年7月上旬	上部工施工のため
	PA-C P1橋脚、 PA-C A1橋台	令和9年11月下旬	上部工施工のため
	PA-D A2橋台	令和9年5月上旬	上部工施工のため
	PB15(PD10)橋脚	令和9年2月中旬	上部工施工のため
	PC-1橋脚	令和9年5月下旬	上部工施工のため
	東埼玉道路 第2期迂回路	令和9年3月下旬	一般の用に供するため
	久喜白岡JCT 土取場	令和7年2月下旬	他工事の施工の為
※ () 内は上部工工事での所要日数を示す。			
架設ヤード 令和10年11月上旬 上部工施工のため (約300口)			

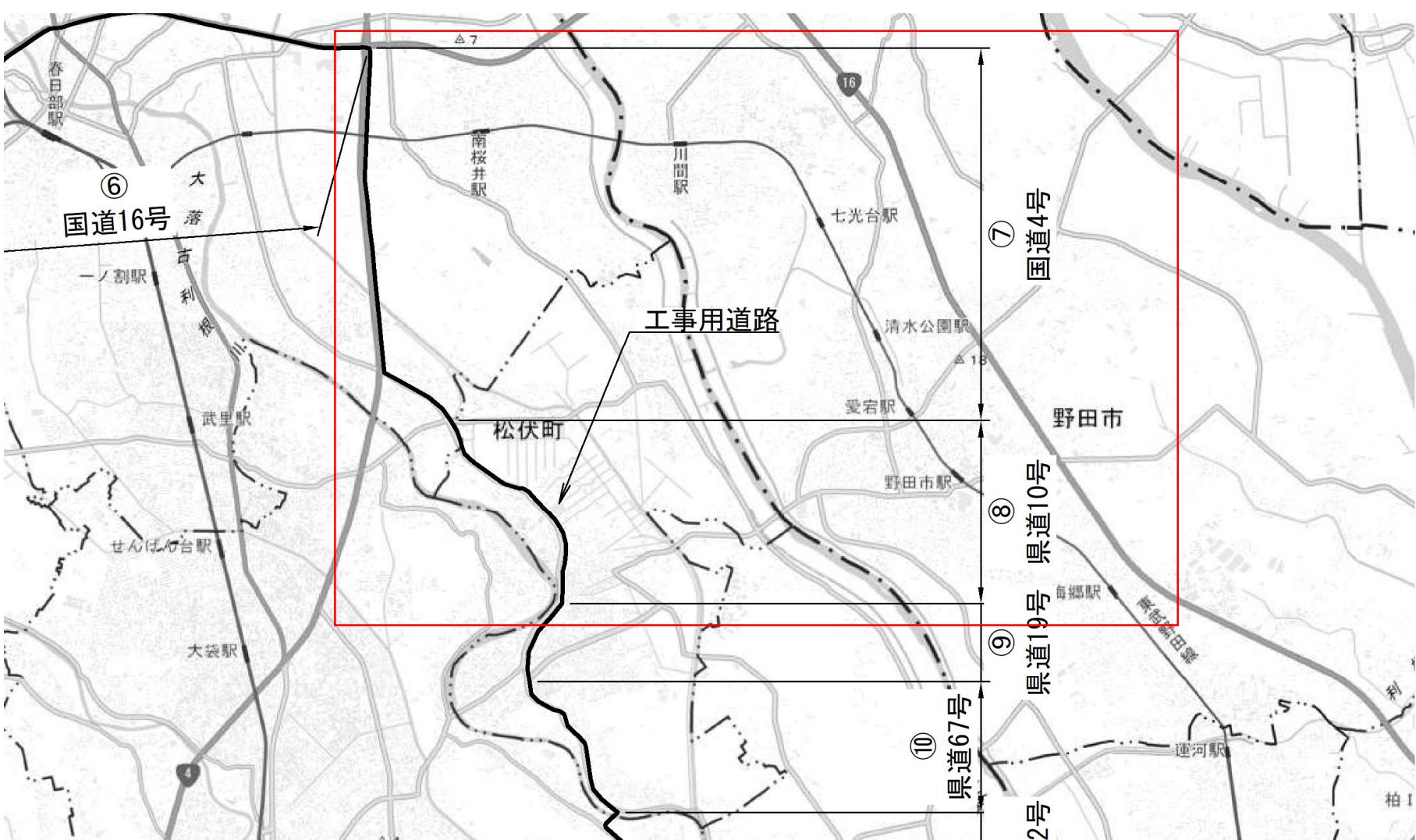
訂正箇所	正誤区分																										
	誤		正																								
特記仕様書 P32 26-8. 構造物掘削	<table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>内 容</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特殊部B</td> <td> PA-A_A1(PA-B_A1)橋台施工に係わる構造物掘削 1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り 2) 鋼矢板の打込み、引抜き 3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削） 4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削） 5) 八潮土取場における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸し 6) 掘削箇所における埋戻し 7) 水替え </td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊部C 2</td> <td> PC1右側の橋脚施工に係わる構造物掘削 1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り 2) 鋼矢板の打込み、引抜き 3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削） 4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削） 5) 八潮土取場における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸し 6) 掘削箇所における埋戻し 7) 水替え </td> <td>②工区真空 圧載荷完了 後の施工</td> </tr> <tr> <td>特殊部G</td> <td> PA-D_A2橋脚施工に係わる構造物掘削 1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り 2) 鋼矢板の打込み、引抜き 3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削） 4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削） 5) 八潮土取場における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸し 6) 掘削箇所における埋戻し 7) 水替え </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	内 容	摘 要	特殊部B	PA-A_A1(PA-B_A1)橋台施工に係わる構造物掘削 1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り 2) 鋼矢板の打込み、引抜き 3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削） 4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削） 5) 八潮土取場における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸し 6) 掘削箇所における埋戻し 7) 水替え		特殊部C 2	PC1右側の橋脚施工に係わる構造物掘削 1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り 2) 鋼矢板の打込み、引抜き 3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削） 4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削） 5) 八潮土取場における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸し 6) 掘削箇所における埋戻し 7) 水替え	②工区真空 圧載荷完了 後の施工	特殊部G	PA-D_A2橋脚施工に係わる構造物掘削 1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り 2) 鋼矢板の打込み、引抜き 3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削） 4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削） 5) 八潮土取場における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸し 6) 掘削箇所における埋戻し 7) 水替え		<table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>内 容</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特殊部B</td> <td> PA-A_A1(PA-B_A1)橋台施工に係わる構造物掘削 1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り 2) 鋼矢板の打込み、引抜き 3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削） 4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削） 5) 掘削箇所における埋戻し 6) 水替え </td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊部C 2</td> <td> PC1右側の橋脚施工に係わる構造物掘削 1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り 2) 鋼矢板の打込み、引抜き 3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削） 4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（水中掘削(改良土)） 5) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削） 6) 八潮土取場における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸し 7) 掘削箇所における埋戻し 8) 水替え </td> <td>②工区真空 圧載荷完了 後の施工</td> </tr> <tr> <td>特殊部G</td> <td> PA-D_A2橋脚施工に係わる構造物掘削 1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り 2) 鋼矢板の打込み、引抜き 3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削） 4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削） 5) 掘削箇所における埋戻し 6) 水替え </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	内 容	摘 要	特殊部B	PA-A_A1(PA-B_A1)橋台施工に係わる構造物掘削 1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り 2) 鋼矢板の打込み、引抜き 3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削） 4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削） 5) 掘削箇所における埋戻し 6) 水替え		特殊部C 2	PC1右側の橋脚施工に係わる構造物掘削 1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り 2) 鋼矢板の打込み、引抜き 3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削） 4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（水中掘削(改良土)） 5) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削） 6) 八潮土取場における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸し 7) 掘削箇所における埋戻し 8) 水替え	②工区真空 圧載荷完了 後の施工	特殊部G	PA-D_A2橋脚施工に係わる構造物掘削 1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り 2) 鋼矢板の打込み、引抜き 3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削） 4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削） 5) 掘削箇所における埋戻し 6) 水替え		
単価表の項目	内 容	摘 要																									
特殊部B	PA-A_A1(PA-B_A1)橋台施工に係わる構造物掘削 1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り 2) 鋼矢板の打込み、引抜き 3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削） 4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削） 5) 八潮土取場における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸し 6) 掘削箇所における埋戻し 7) 水替え																										
特殊部C 2	PC1右側の橋脚施工に係わる構造物掘削 1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り 2) 鋼矢板の打込み、引抜き 3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削） 4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削） 5) 八潮土取場における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸し 6) 掘削箇所における埋戻し 7) 水替え	②工区真空 圧載荷完了 後の施工																									
特殊部G	PA-D_A2橋脚施工に係わる構造物掘削 1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り 2) 鋼矢板の打込み、引抜き 3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削） 4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削） 5) 八潮土取場における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸し 6) 掘削箇所における埋戻し 7) 水替え																										
単価表の項目	内 容	摘 要																									
特殊部B	PA-A_A1(PA-B_A1)橋台施工に係わる構造物掘削 1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り 2) 鋼矢板の打込み、引抜き 3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削） 4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削） 5) 掘削箇所における埋戻し 6) 水替え																										
特殊部C 2	PC1右側の橋脚施工に係わる構造物掘削 1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り 2) 鋼矢板の打込み、引抜き 3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削） 4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（水中掘削(改良土)） 5) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削） 6) 八潮土取場における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸し 7) 掘削箇所における埋戻し 8) 水替え	②工区真空 圧載荷完了 後の施工																									
特殊部G	PA-D_A2橋脚施工に係わる構造物掘削 1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り 2) 鋼矢板の打込み、引抜き 3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削） 4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削） 5) 掘削箇所における埋戻し 6) 水替え																										

訂正箇所	正誤区分																	
	誤	正																
特記仕様書 P45~46 26-25-3 支払い	<p>26-25-3 支払 共通仕様書18-10-4 支払 に下記を追加する。</p> <p>コンクリートシール工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ 1m²当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う基面の整形、溶接金網の設置、コンクリートの運搬、打込み、仕上げ、被膜養生、充てん材、目地材等コンクリートシール工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるもの除去すべての費用を含むものとする。</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; width: 30%;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">18-(15) コンクリートシール工</td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">A (t = 10 cm)</td> <td style="text-align: center;">m²</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">A (t = 15 cm)</td> <td style="text-align: center;">m²</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	検測の単位	18-(15) コンクリートシール工		A (t = 10 cm)	m ²	A (t = 15 cm)	m ²	<p>26-25-3 支払 共通仕様書18-10-4 支払 に下記を追加する。</p> <p>コンクリートシール工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ 1m²当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う基面の整形、溶接金網の設置、コンクリートの運搬、打込み、仕上げ、被膜養生、目地材等コンクリートシール工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるもの除去すべての費用を含むものとする。</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; width: 30%;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">18-(15) コンクリートシール工</td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">A (t = 10 cm)</td> <td style="text-align: center;">m²</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">A (t = 15 cm)</td> <td style="text-align: center;">m²</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	検測の単位	18-(15) コンクリートシール工		A (t = 10 cm)	m ²	A (t = 15 cm)	m ²
単価表の項目	検測の単位																	
18-(15) コンクリートシール工																		
A (t = 10 cm)	m ²																	
A (t = 15 cm)	m ²																	
単価表の項目	検測の単位																	
18-(15) コンクリートシール工																		
A (t = 10 cm)	m ²																	
A (t = 15 cm)	m ²																	

訂正箇所	正誤区分																															
	誤	正																														
特記仕様書 P75 27. 割掛対照表の項目に示す工事の内容	<p>27. 割掛対象表の項目に示す工事の内容</p> <p>対象表の項目に示す工事の内容は、共通仕様書第1章「表1-3割掛対象表の項目に示す工事の内容」による他、次のとおりとする。なお、これに要する費用は関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p>【共通仮設費】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事用機械運搬費 (基礎杭工)</td> <td>基礎杭工の施工に要する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td> </tr> <tr> <td>工事用機械運搬費 (軽量盛土工)</td> <td>軽量盛土工の施工に要するプラント等の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費 (土工)</td> <td>土工工事に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費 (構造物掘削)</td> <td>構造物掘削に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費 (基礎杭工)</td> <td>基礎杭工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費 (軟弱地盤対策工)</td> <td>軟弱地盤対策工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	工事用機械運搬費 (基礎杭工)	基礎杭工の施工に要する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	工事用機械運搬費 (軽量盛土工)	軽量盛土工の施工に要するプラント等の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	工事用機械分解組立費 (土工)	土工工事に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	工事用機械分解組立費 (構造物掘削)	構造物掘削に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	工事用機械分解組立費 (基礎杭工)	基礎杭工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	工事用機械分解組立費 (軟弱地盤対策工)	軟弱地盤対策工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	<p>27. 割掛け対象表の項目に示す工事の内容</p> <p>対象表の項目に示す工事の内容は、共通仕様書第1章「表1-3割掛け対象表の項目に示す工事の内容」による他、次のとおりとする。なお、これに要する費用は関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p>【共通仮設費】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛け対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事用機械運搬費 (基礎杭工)</td> <td>基礎杭工の施工に要する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td> </tr> <tr> <td>工事用機械運搬費 (軽量盛土工)</td> <td>軽量盛土工の施工に要するプラント等の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費 (土工)</td> <td>土工工事に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費 (構造物掘削)</td> <td>構造物掘削に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費 (基礎杭工)</td> <td>基礎杭工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費 (矢板工)</td> <td>矢板工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費 (軟弱地盤対策工)</td> <td>軟弱地盤対策工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td> </tr> </tbody> </table>	割掛け対象表の項目名称	工事の内容	工事用機械運搬費 (基礎杭工)	基礎杭工の施工に要する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	工事用機械運搬費 (軽量盛土工)	軽量盛土工の施工に要するプラント等の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	工事用機械分解組立費 (土工)	土工工事に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	工事用機械分解組立費 (構造物掘削)	構造物掘削に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	工事用機械分解組立費 (基礎杭工)	基礎杭工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	工事用機械分解組立費 (矢板工)	矢板工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	工事用機械分解組立費 (軟弱地盤対策工)	軟弱地盤対策工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。
割掛対象表の項目名称	工事の内容																															
工事用機械運搬費 (基礎杭工)	基礎杭工の施工に要する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。																															
工事用機械運搬費 (軽量盛土工)	軽量盛土工の施工に要するプラント等の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。																															
工事用機械分解組立費 (土工)	土工工事に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。																															
工事用機械分解組立費 (構造物掘削)	構造物掘削に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。																															
工事用機械分解組立費 (基礎杭工)	基礎杭工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。																															
工事用機械分解組立費 (軟弱地盤対策工)	軟弱地盤対策工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。																															
割掛け対象表の項目名称	工事の内容																															
工事用機械運搬費 (基礎杭工)	基礎杭工の施工に要する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。																															
工事用機械運搬費 (軽量盛土工)	軽量盛土工の施工に要するプラント等の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。																															
工事用機械分解組立費 (土工)	土工工事に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。																															
工事用機械分解組立費 (構造物掘削)	構造物掘削に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。																															
工事用機械分解組立費 (基礎杭工)	基礎杭工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。																															
工事用機械分解組立費 (矢板工)	矢板工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。																															
工事用機械分解組立費 (軟弱地盤対策工)	軟弱地盤対策工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。																															

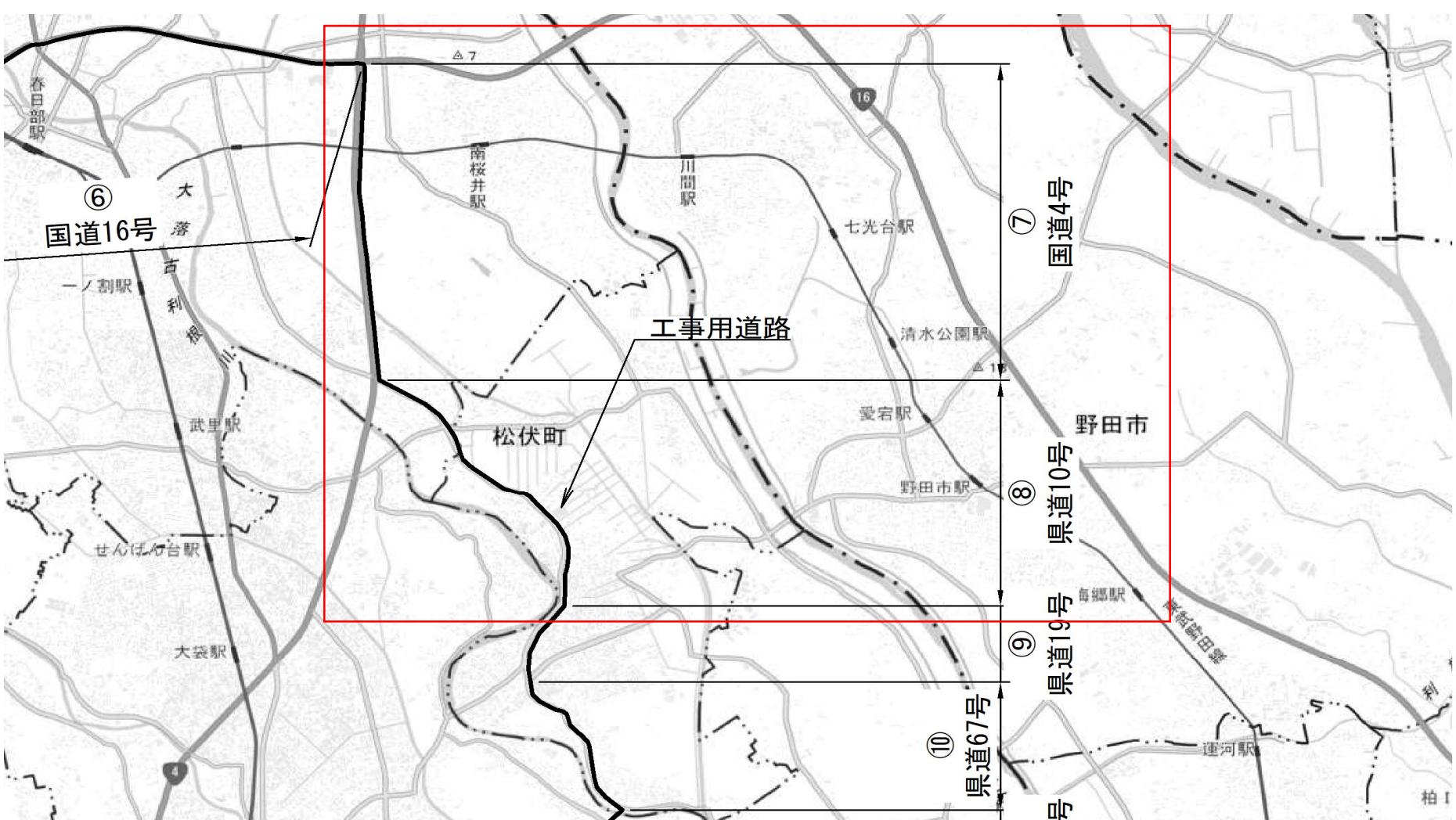
設計図面 位置図・数量総括表・橋梁一般図、座標図 1/15 位置図(その1)

誤



訂正箇所

正



設計図面 位置図、数量総括表、橋梁一般図、座標図 3/15 数量総括表(その1)

番号	項目番号	項目	種別	単位	数量	東埼玉道路（第2期）		合計
						本線部	取付部	
1	2-(2)	道路掘削	A	m3	88,715			88,714.6
2			B 1 - 1	m3	4,524	4523.6		4,523.6
3			B 1 - 2	m3	1,854	1854.3		1,854.3
4			B 2	m3	1,639	1639.0		1,639.0
5			C 1	m3	2,250			2,250.3
6			C 2	m3	440			440.4
7			D 1 - 1	m3	51,110			51,109.5
8			D 1 - 2	m3	2,883			2,883.0
9			E	m3	377			377.0
10	2-(3)	客土掘削	A	m3	65,687			65,687.0
11	2-(4)	捨土掘削	A	m3	13,131	2732.4		13,130.5
12			B	m3	45,068			45,067.5
13			C	m3	22,827			22,827.0

誤

訂正箇所

番号	項目番号	項目	種別	単位	数量	東埼玉道路（第2期）		合計
						本線部	取付部	
1	2-(2)	道路掘削	A	m3	88,715			88,714.6
2			B 1 - 1	m3	4,490	4490.1		4,490.1
3			B 1 - 2	m3	1,894	1893.6		1,893.6
4			B 2	m3	1,639	1639.0		1,639.0
5			C 1	m3	2,250			2,250.3
6			C 2	m3	440			440.4
7			D 1 - 1	m3	51,110			51,109.5
8			D 1 - 2	m3	2,883			2,883.0
9			E	m3	377			377.0
10	2-(3)	客土掘削	A	m3	65,687			65,687.0
11	2-(4)	捨土掘削	A	m3	13,125	2726.6		13,124.7
12			B	m3	45,068			45,067.5
13			C	m3	22,827			22,827.0

正

設計図面 下部工設計図 21/138 PA-A_A1(PA-B_A1)橋台 仮締切工図

数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	特殊部B	m3	693.9	
発生土処理工	処分B	t	132.7	

材量表

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	特殊部	改良土（陸上）	m3	-
		土砂I（陸上）	m3	600.1
		土砂II（陸上）	m3	20.1
		改良土（水中）	m3	-
		土砂I（水中）	m3	-
		土砂II（水中）	m3	73.7
埋戻し	流用土	m3	490.8	残土処分
	搬入土	m3	-	

誤

訂正箇所

数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	特殊部B	m3	693.9	
発生土処理工	処分B	t	132.7	

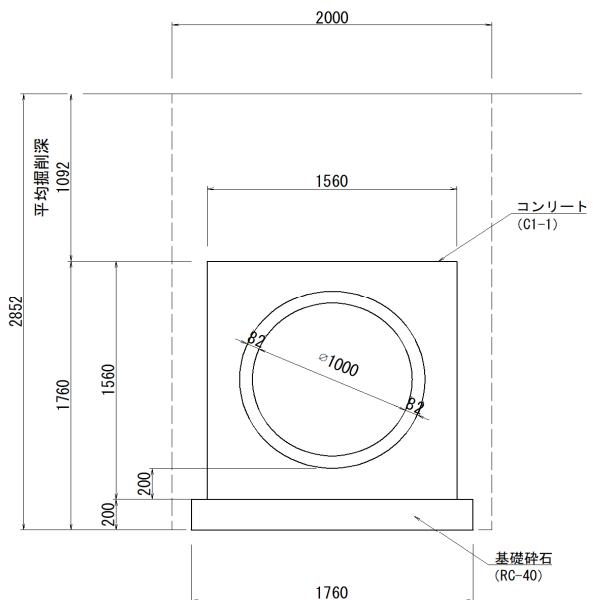
材量表

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	特殊部	改良土（陸上）	m3	-
		土砂I（陸上）	m3	600.1
		土砂II（陸上）	m3	20.1
		改良土（水中）	m3	-
		土砂I（水中）	m3	-
		土砂II（水中）	m3	73.7
埋戻し	流用土	m3	441.7	残土処分
	搬入土	m3	-	

正

設計図面 調整池工設計図 11/11 通水管・放流管 構造図

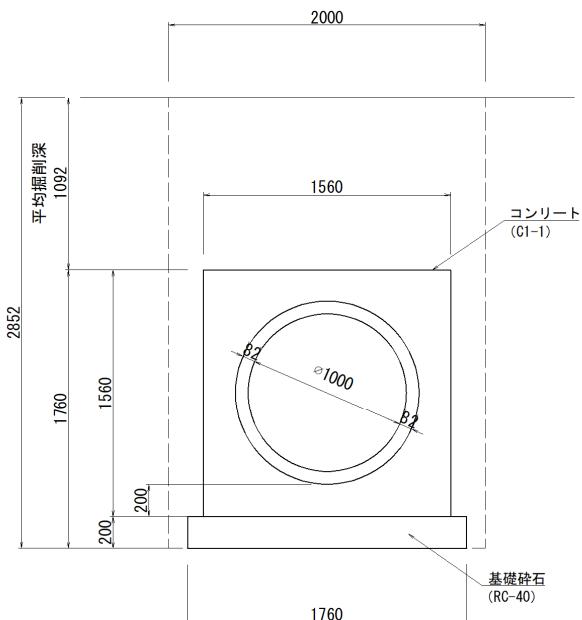
C-P(H) · I · $\phi 1.00 \cdot (360^\circ)$ (F) S=1:50
(通水管)



材料表 (10m当り)

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
本体	$\phi 1.00$	本	5.41	
コンクリート	C1-1	m ³	13.70	
基礎材	RC-40	m ³	3.52	
型枠	D	m ²	31.20	
鉄筋	A	kg	333.3	
	D13	kg	49.92	SD345
	D25~16	kg	49.92	
	計	kg	383.25	
掘削	土砂	m ³	57.04	
埋戻し		m ³	29.18	

C-P(H) · I · $\phi 1.00 \cdot (360^\circ)$ (F) S=1:50
(通水管)



材料表 (10m当り)

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
本体	$\phi 1.00$	本	4.12	L=2.430m
コンクリート	C1-1	m ³	13.70	
基礎材	RC-40	m ³	3.52	
型枠	D	m ²	31.20	
鉄筋	A	kg	333.3	
	D13	kg	49.92	SD345
	D25~16	kg	49.92	
	計	kg	383.25	
掘削	土砂	m ³	57.04	
埋戻し		m ³	29.18	

設計図面 東埼玉道路(第2期迂回路)設計図 4/39 東埼玉道路(第2期迂回路) 計画平面図(その2)

東埼道路(第2期迂回路) 数量表

項目	単位	数量	備考
Ds-PuL・0.30・0.30(F)	m	899.2	
Ds-PuL・0.45・0.45(F)	m	43.6	
Ds-St・φ0.30	m	151.2	
P(CB2)・φ0.30(F)	m	56.2	
P(CB1)・φ0.30(F)	m	1	
Dc^(D)・0.50・0.50・0.50(F)	箇所	2	Type A
Dc^(E)・0.60・0.60・0.60(F)	箇所	2	Type B
Dc^(F)・0.60・0.60・0.80(F)	箇所	1	Type B
Dc^(G)・0.60・0.60・0.80(F)	箇所	5	Type B
Gr-C-4E	m	1425.7	
Gr-C-2B(A)	m	106.0	
Gr-Cm-2B	m	488.3	
As-C	m	151.2	
道路掘削B1-1	m ³	4523.6	
道路掘削B1-2	m ³	1854.3	
捨土掘削A	m ³	2732.4	

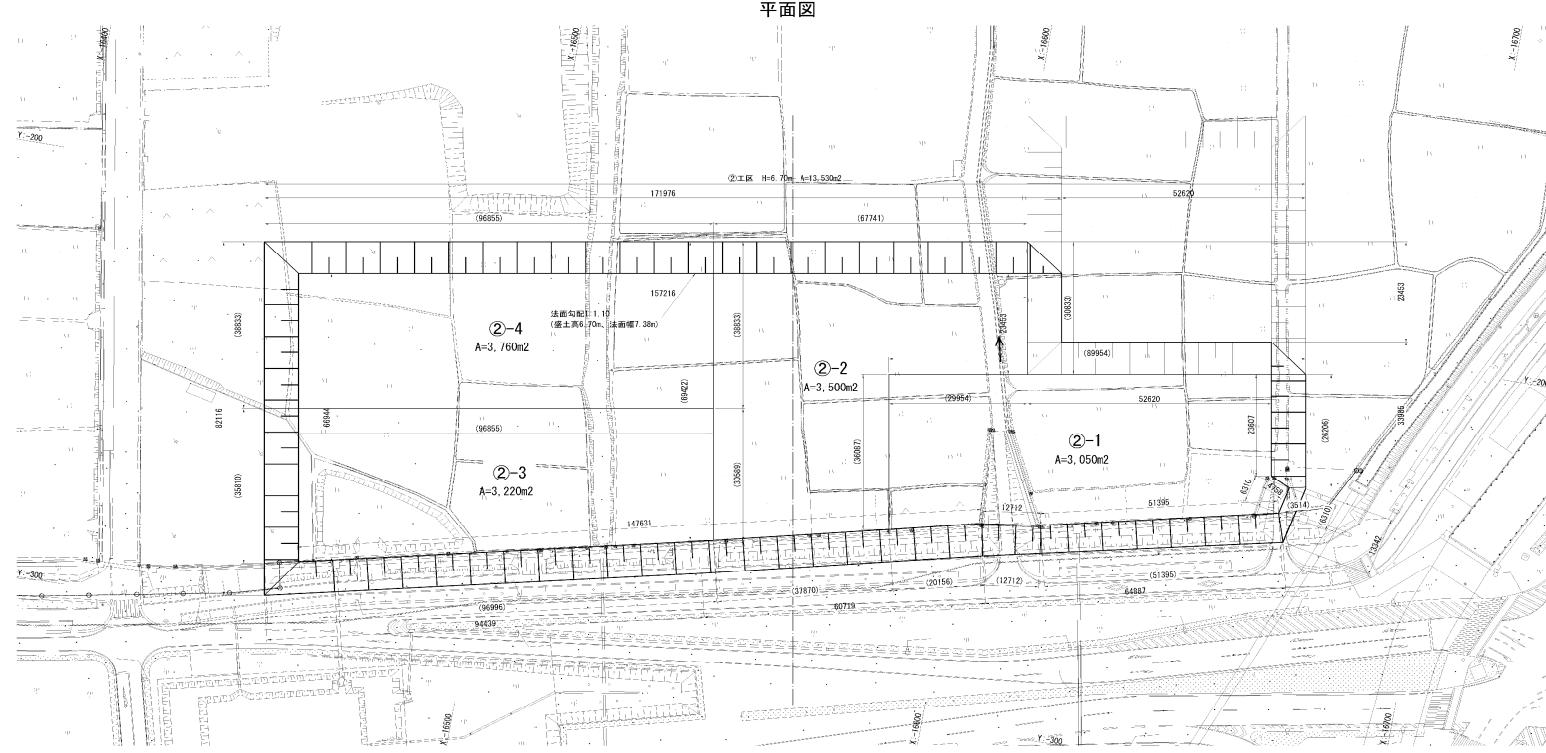
東埼道路(第2期迂回路) 数量表

項目	単位	数量	備考
Ds-PuL・0.30・0.30(F)	m	899.2	
Ds-PuL・0.45・0.45(F)	m	43.6	
Ds-St・φ0.30	m	151.2	
P(CB2)・φ0.30(F)	m	56.2	
P(CB1)・φ0.30(F)	m	1	
Dc^(D)・0.50・0.50・0.50(F)	箇所	2	Type A
Dc^(E)・0.60・0.60・0.60(F)	箇所	2	Type B
Dc^(F)・0.60・0.60・0.80(F)	箇所	1	Type B
Dc^(G)・0.60・0.60・0.80(F)	箇所	5	Type B
Gr-C-4E	m	1425.7	
Gr-C-2B(A)	m	106.0	
Gr-Cm-2B	m	488.3	
As-C	m	151.2	
道路掘削B1-1	m ³	4490.1	
道路掘削B1-2	m ³	1893.6	
捨土掘削A	m ³	2726.6	

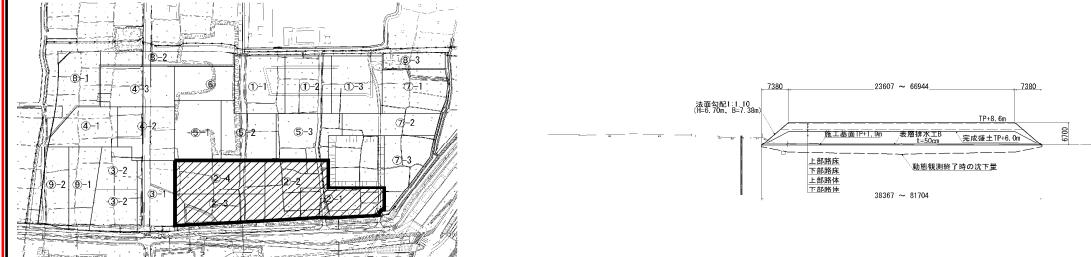
設計図面 真空圧密工法②工区 2/9 ②工区 平面図・断面図

軟弱地盤対策工 縮尺 1:1000
 ②工区 平面図・断面図

2 / 9



全体平面図



東京外環自動車道
八潮パーキングエリア工事
軟弱地盤対策工
②工区 平面図・断面図
縮尺 1:1000 図面番号
設計会社名 株式会社片平新日本技研
施工会社名 東日本高速道路株式会社 関東支社
事務所名 ジュニア施工事務所

記

訂正箇所

正

削除

設計図面 真空圧密工法②工区 3/9 ②工区 表層排水工平面図

3 / 9

軟弱地盤対策工 縮尺 1:1000
②工区 表層排水工平面図

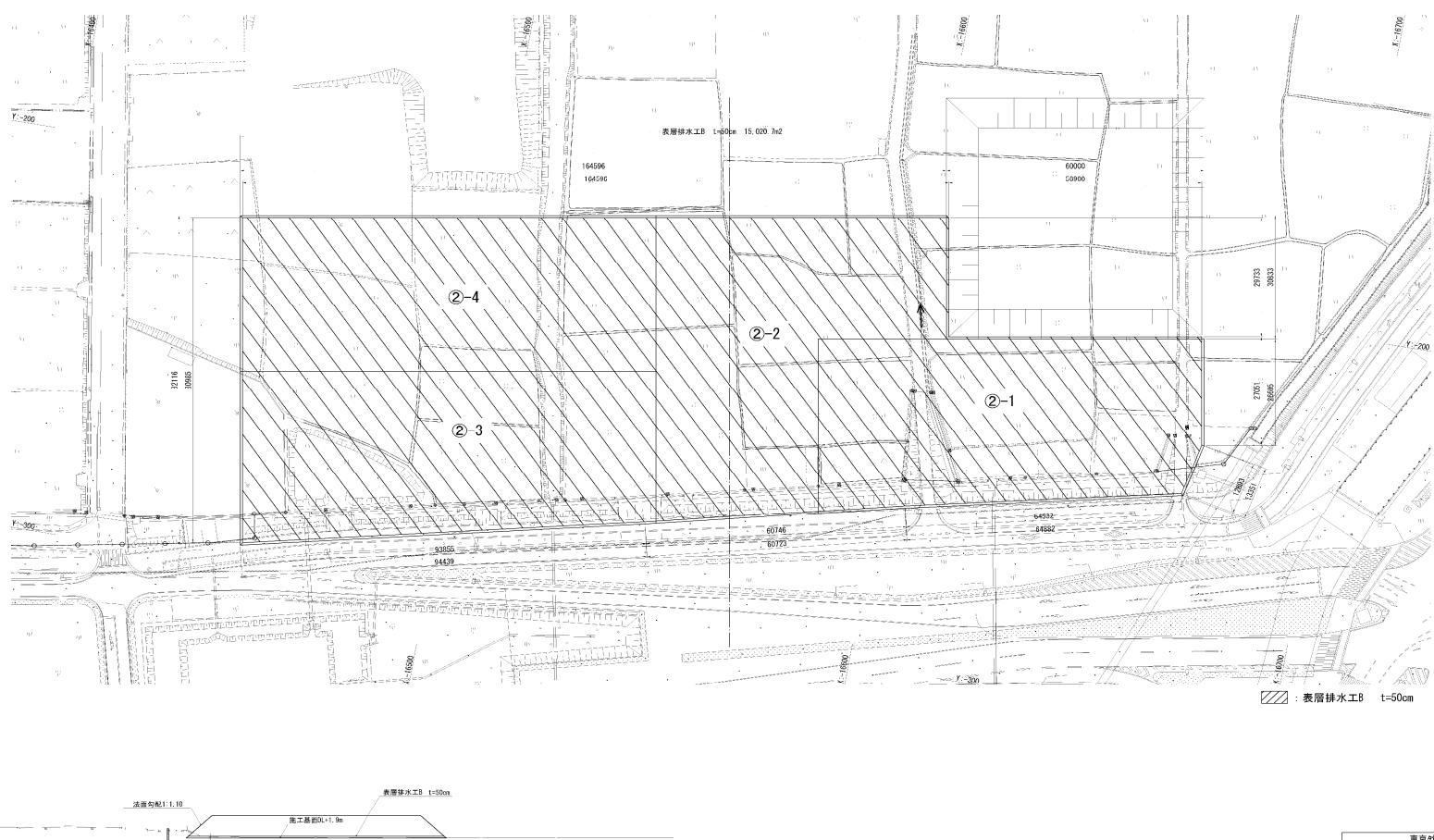
平面図



2 / 9

軟弱地盤対策工 縮尺 1:1000
②工区 表層排水工平面図

平面図

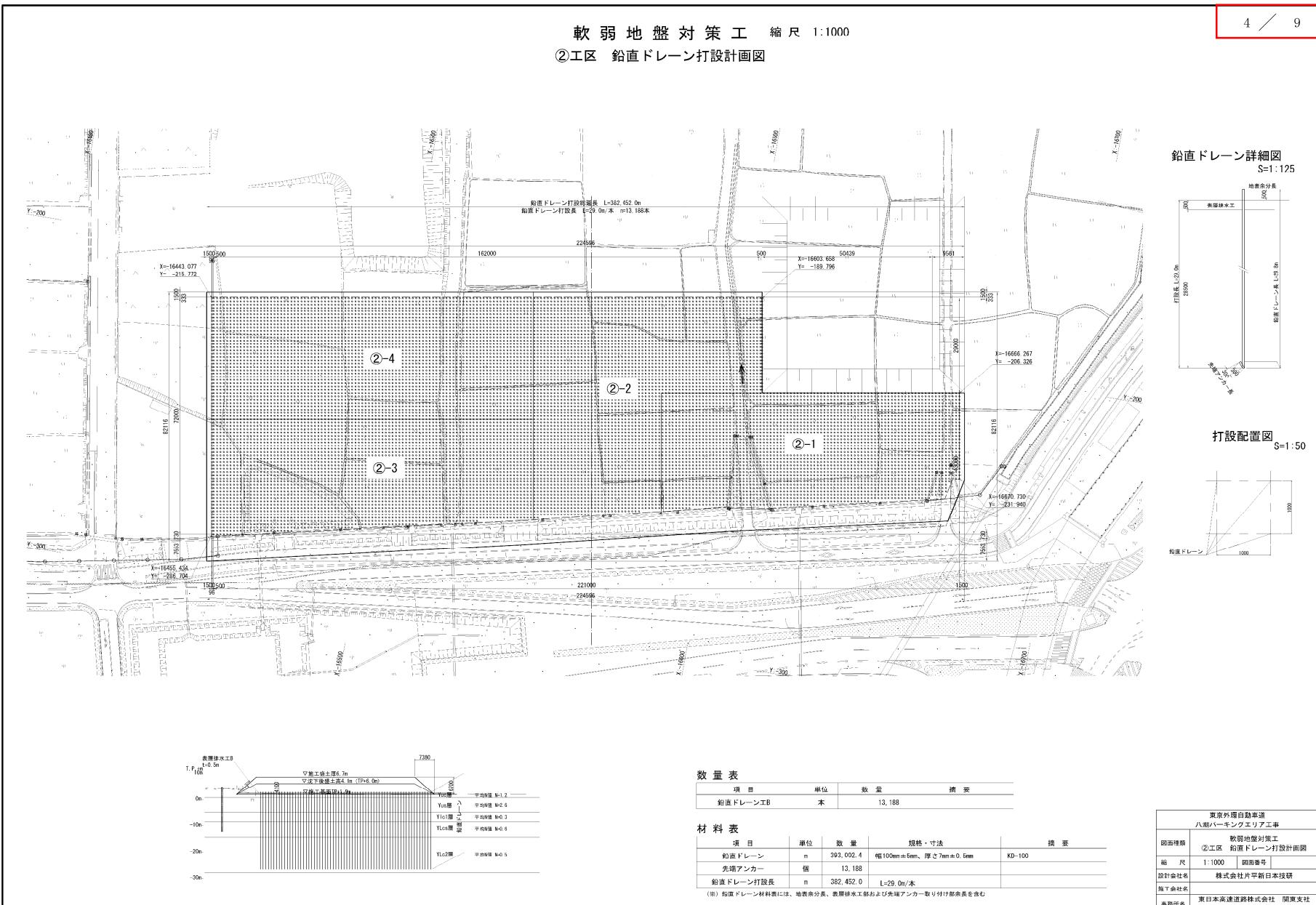


2 / 9

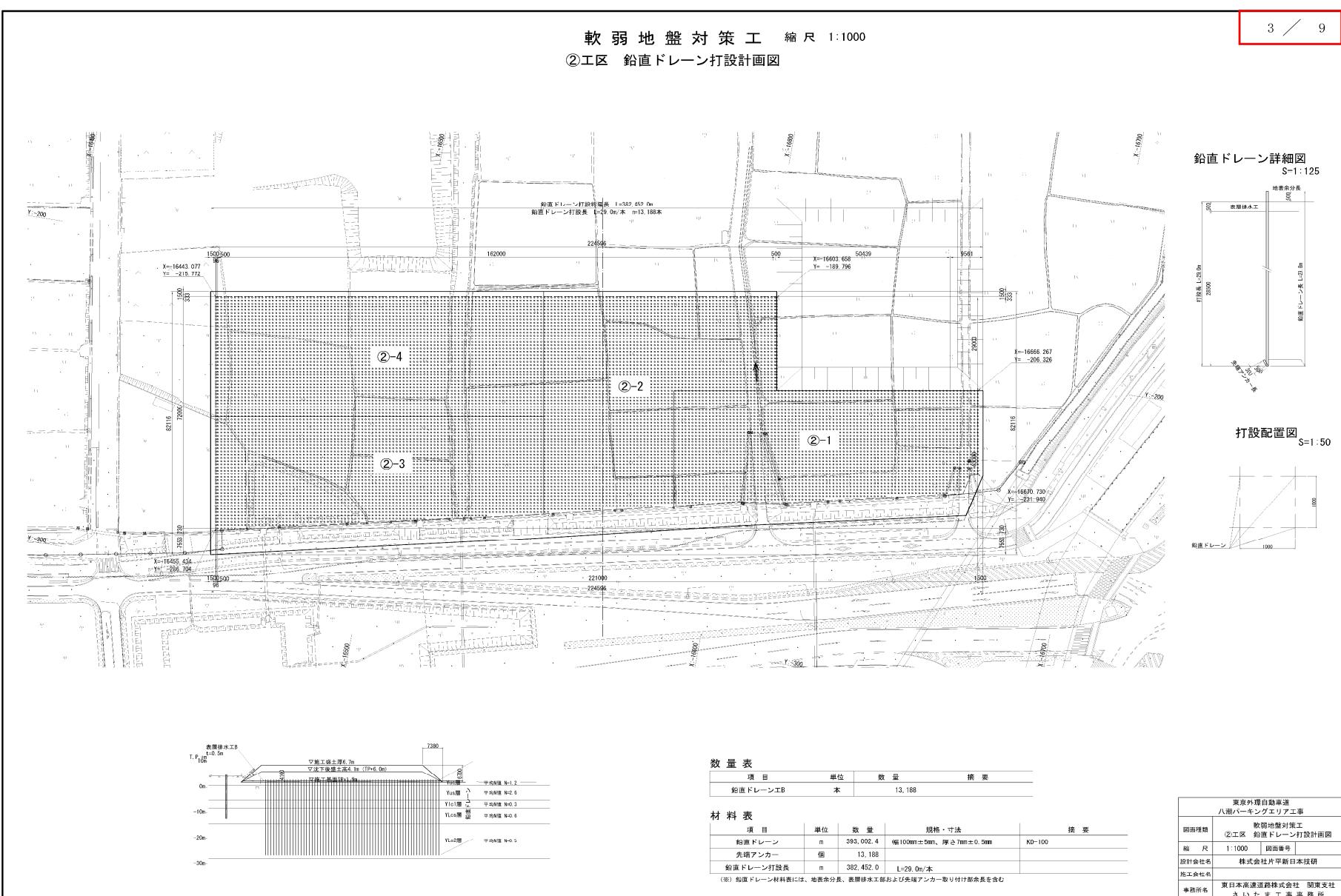
東京外環自動車道 八潮パーキングエリア工事	
図面種類	軟弱地盤対策工 ②工区 表層排水工平面図
縮尺	1:1000 図面番号
設計会社名	株式会社片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所

設計図面 真空圧密工法②工区 4/9 ②工区 鉛直ドレーン打設計画図

4 / 9

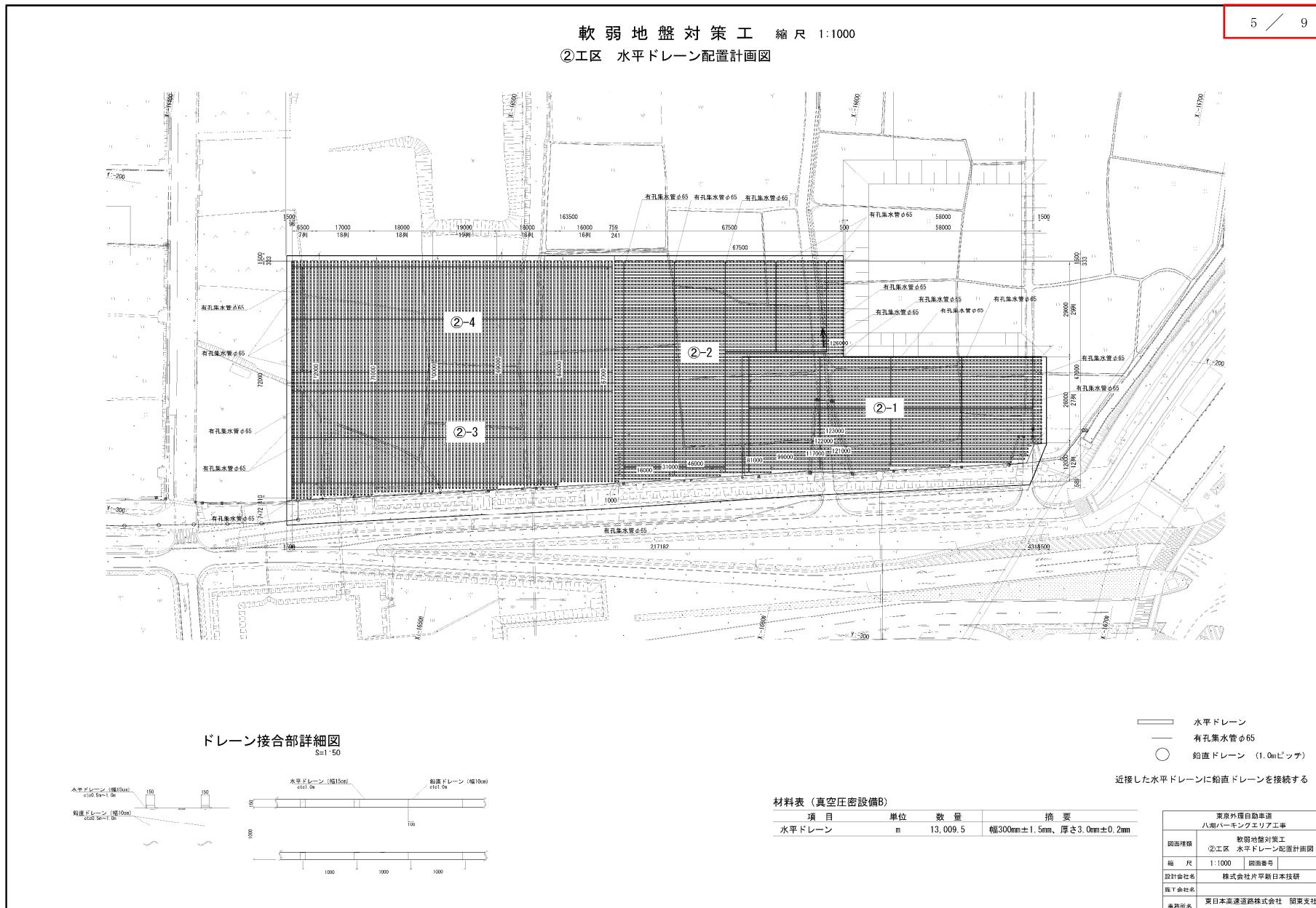


3 / 9

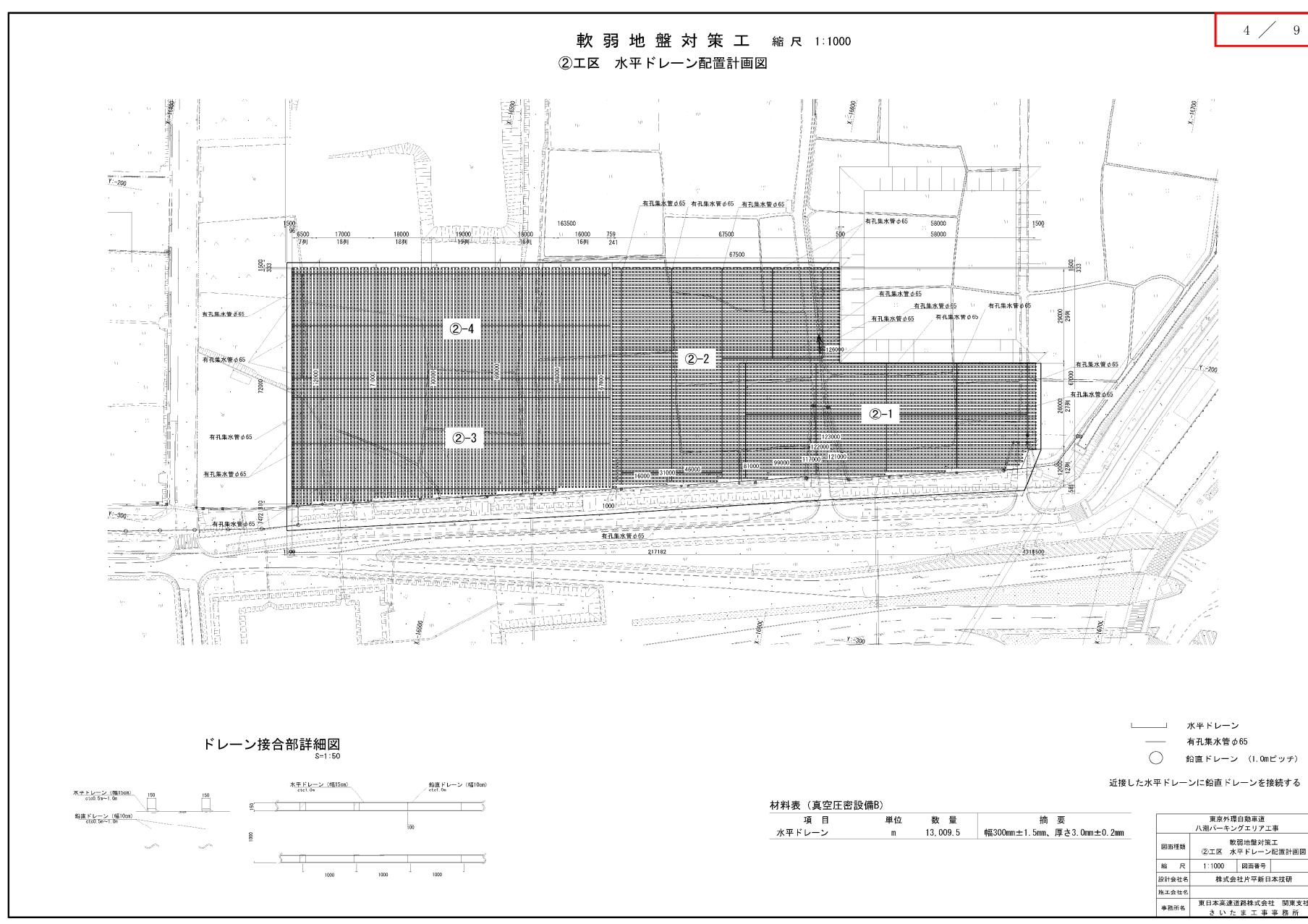


設計図面 真空圧密工法②工区 5/9 ②工区 水平ドレン配置計画図

5 / 9

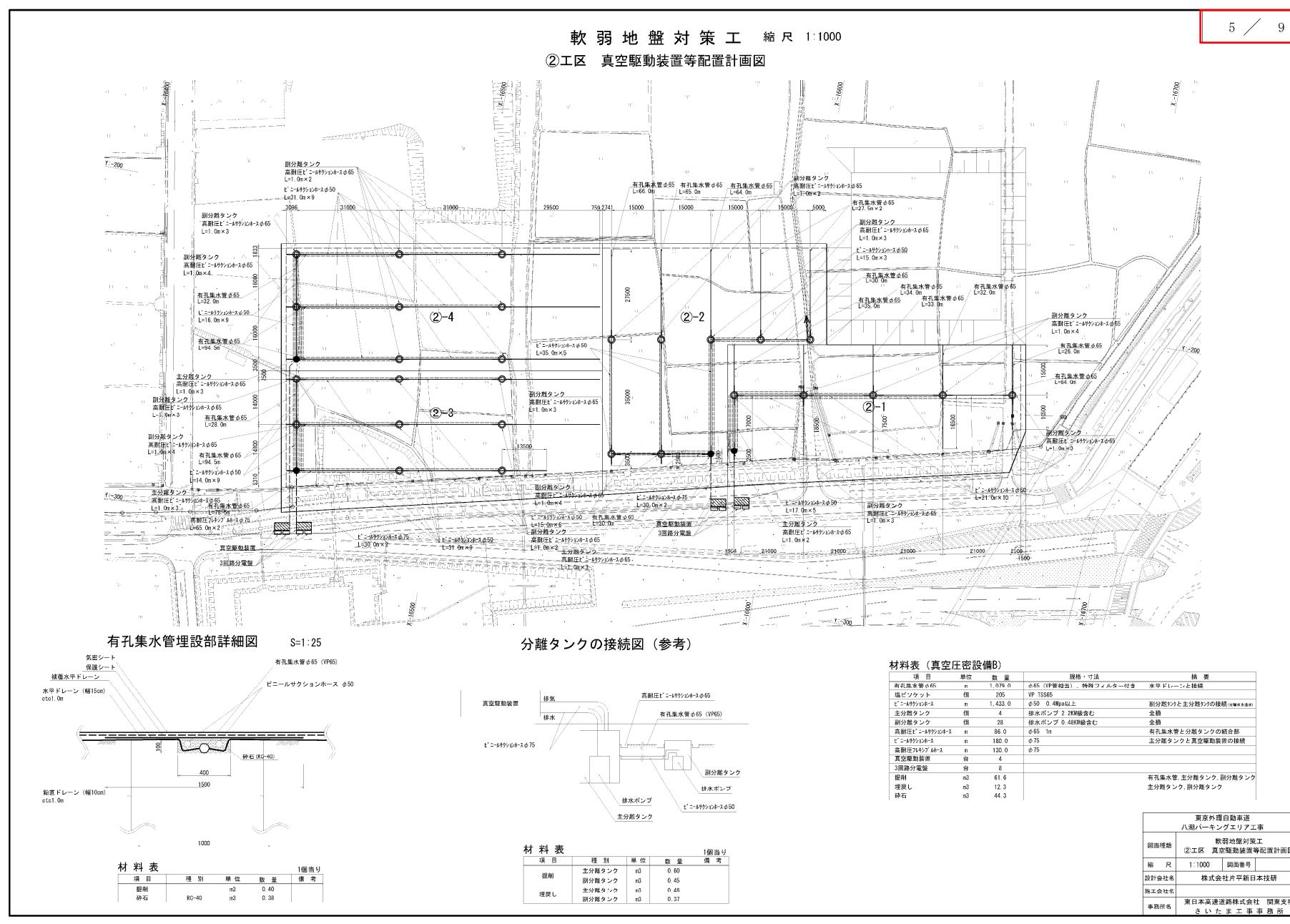
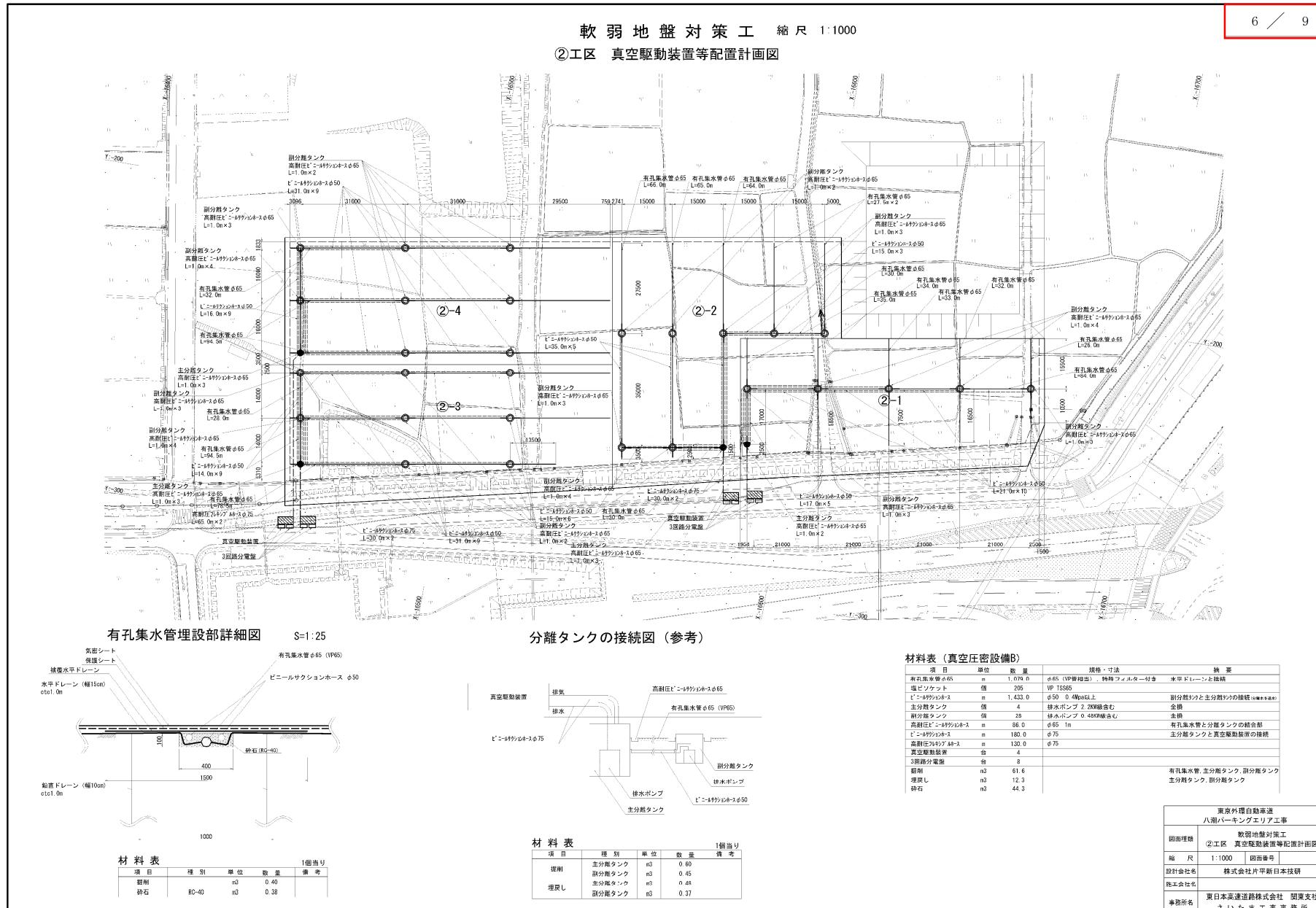


4 / 9



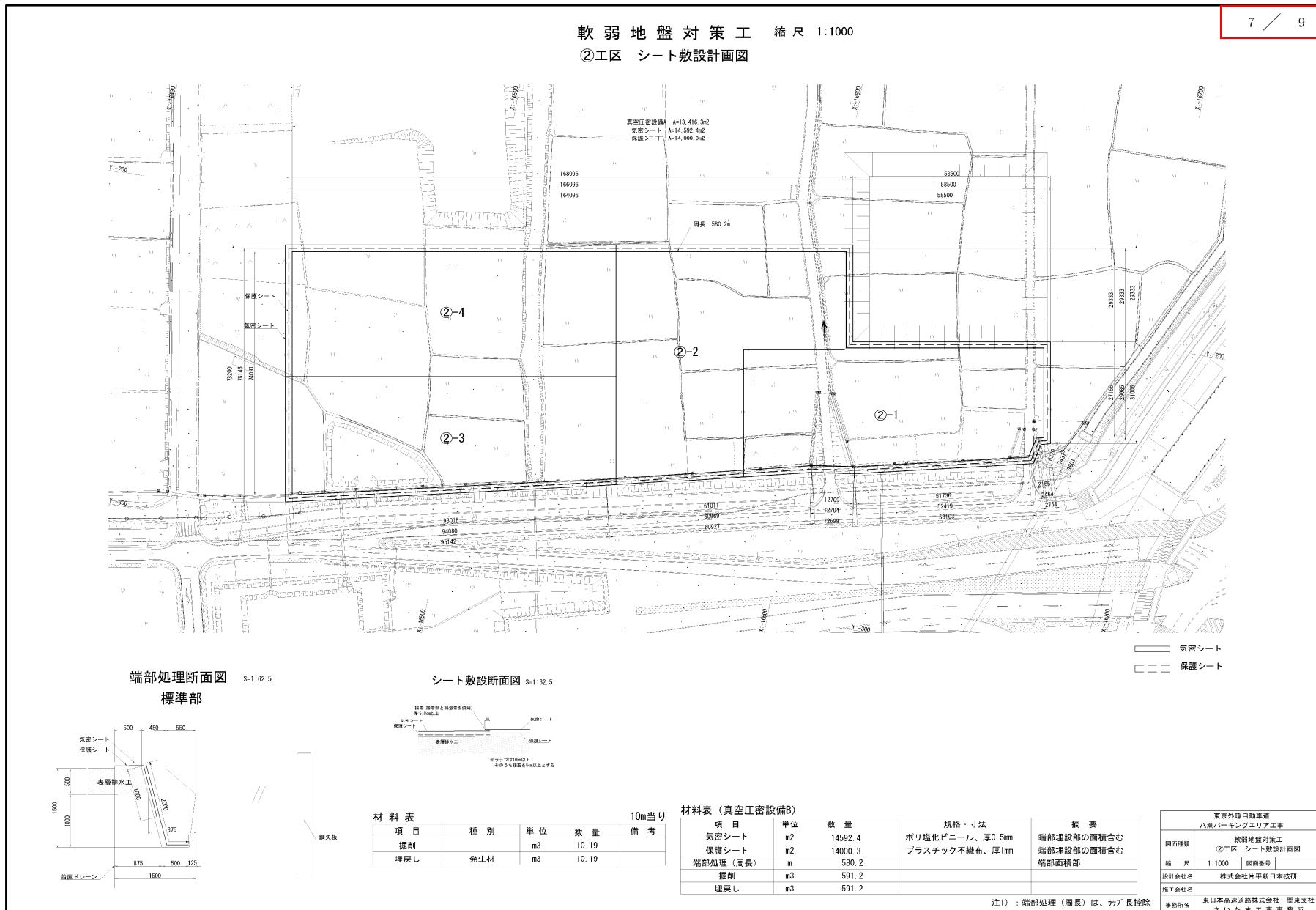
設計図面 真空圧密工法②工区 6/9 ②工区 真空駆動装置等配置計画図

6 / 9

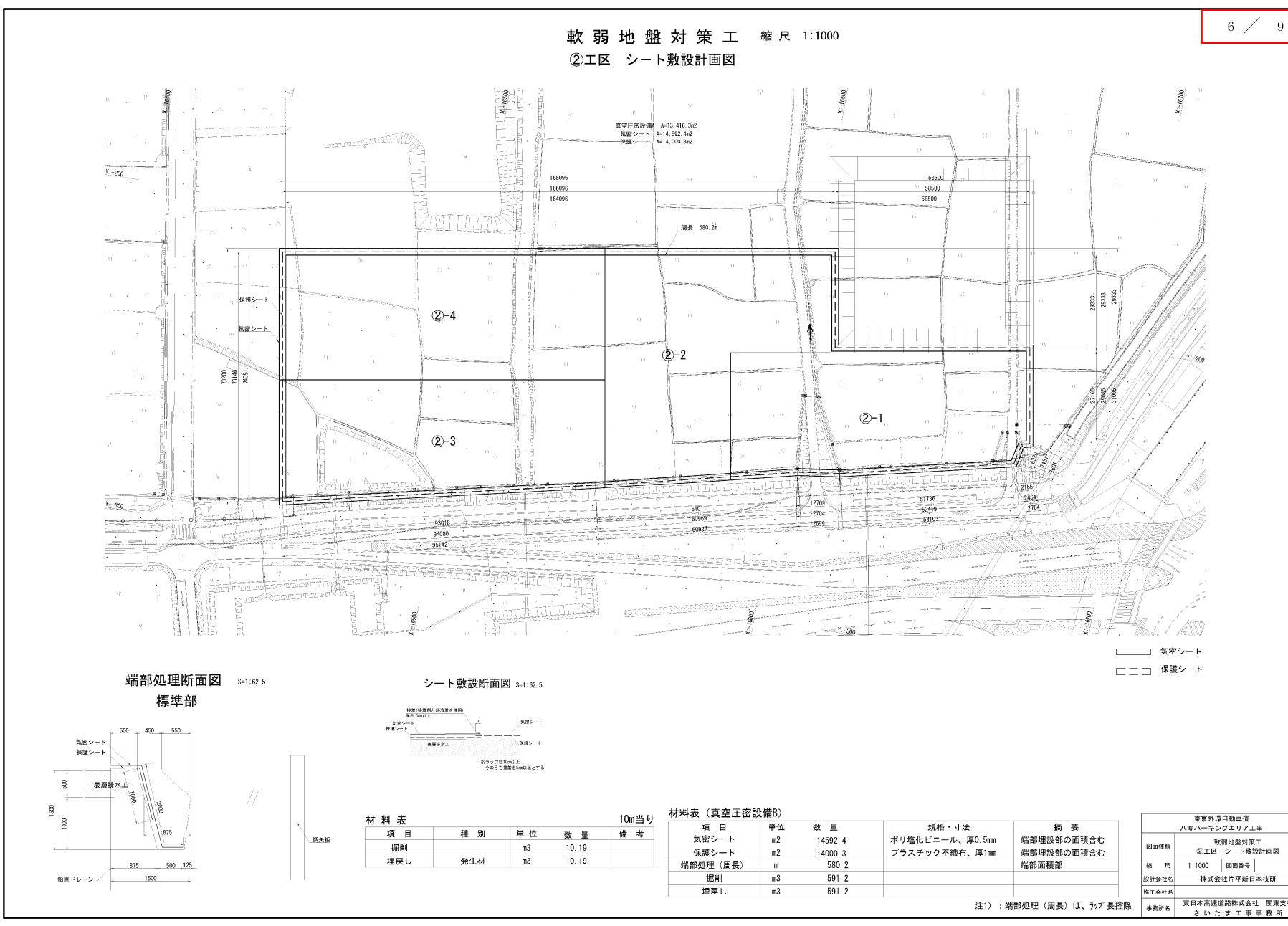


設計図面 真空圧密工法②工区 7/9 ②工区 シート敷設計画図

7 / 9



6 / 9

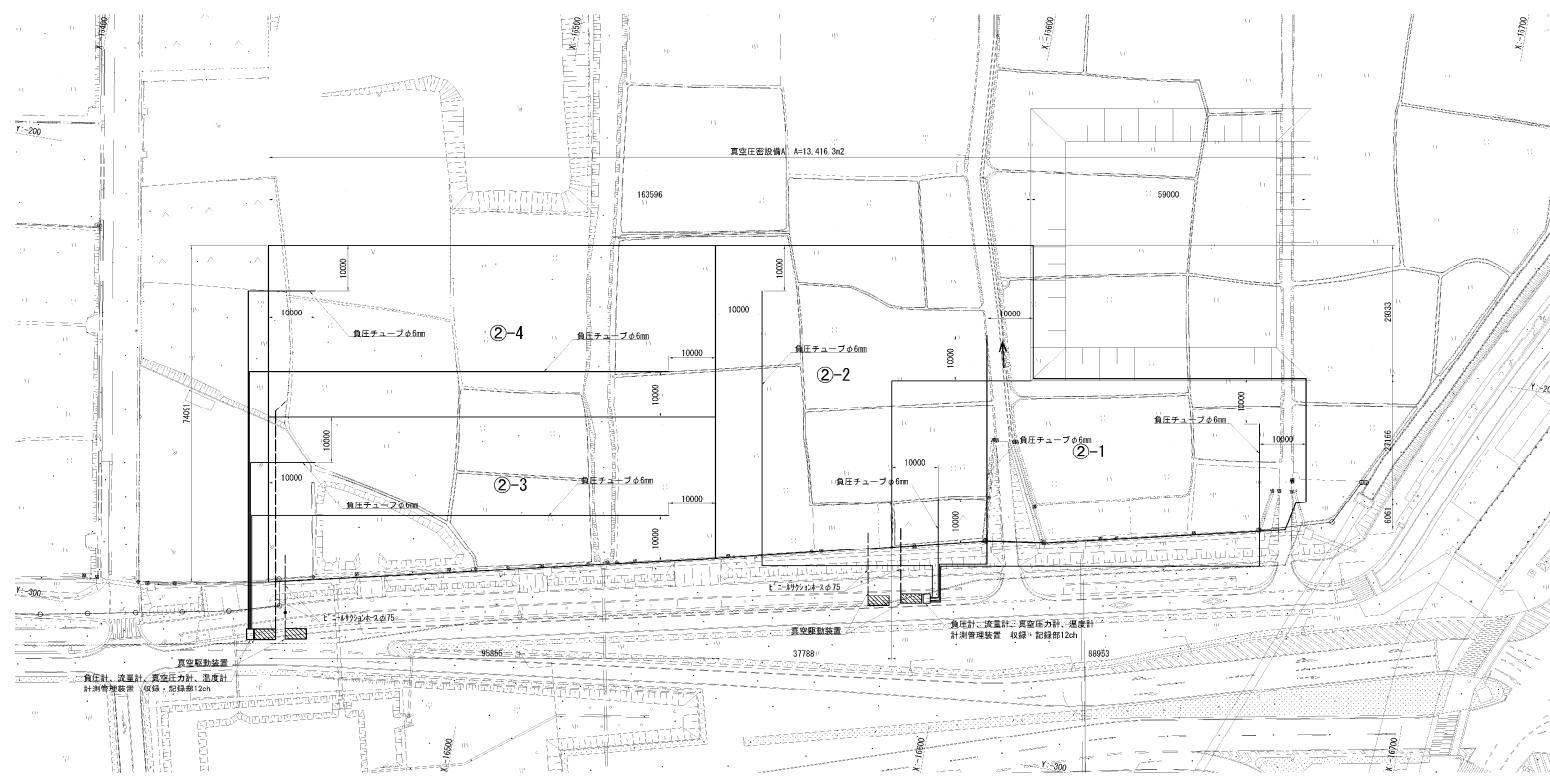


設計図面 真空圧密工法②工区 8/9 ②工区 運転管理装置計画図

軟弱地盤対策工 縮尺 1:1000

②工区 運転管理装置計画図

8 / 9



数量表

項目	単位	数量	摘要	項目	単位	数量	摘要
真空圧密設備B	m ²	13,416.3		真空圧密運転B	日	182	

材料表(真空圧密設備B)

項目	単位	数量	規格・寸法	摘要
収録・記録部12ch	台	2	センサー設置含む	
負圧計	台	8	負圧チューブφ6mm含む	
流量計	台	4		
真空圧力計	台	4		
温度計	台	4		

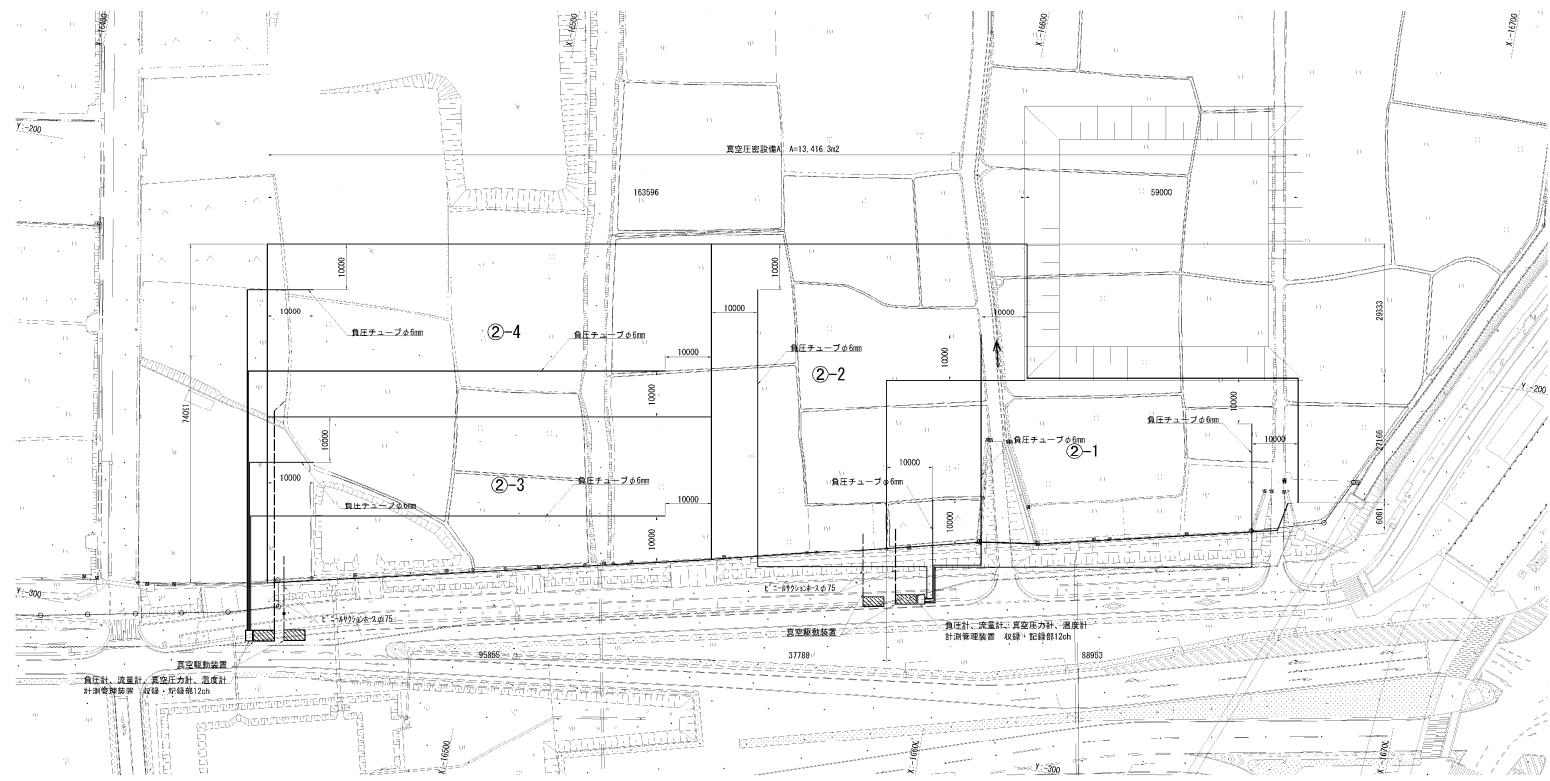
※負圧チューブの延長は現場合わせとする。(標準数量 : 200m)

東京外環自動車道 八潮パーキングエリア工事
軟弱地盤対策工
②工区 運転管理装置計画図
縮尺 1:1000 図面番号
設計会社名 株式会社片平新日本技研
施工会社名
事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所

7 / 9

軟弱地盤対策工 縮尺 1:1000

②工区 運転管理装置計画図



数量表

項目	単位	数量	摘要	項目	単位	数量	摘要
真空圧密設備B	m ²	13,416.3		真空圧密運転B	日	182	

材料表(真空圧密設備B)

項目	単位	数量	規格・寸法	摘要
収録・記録部12ch	台	2	センサー設置含む	
負圧計	台	8	負圧チューブφ6mm含む	
流量計	台	4		
真空圧力計	台	4		
温度計	台	4		

※負圧チューブの延長は現場合わせとする。(標準数量 : 200m)

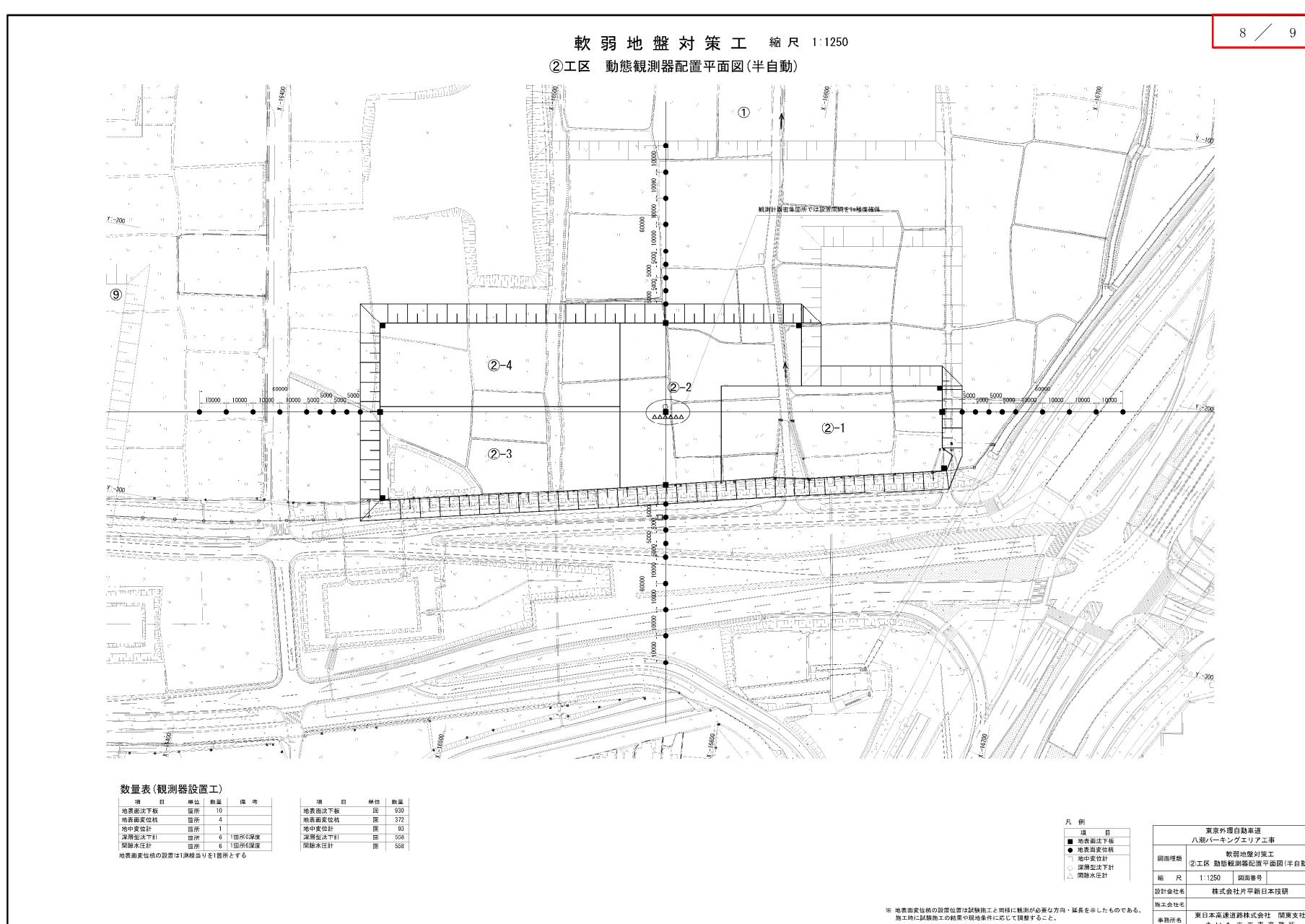
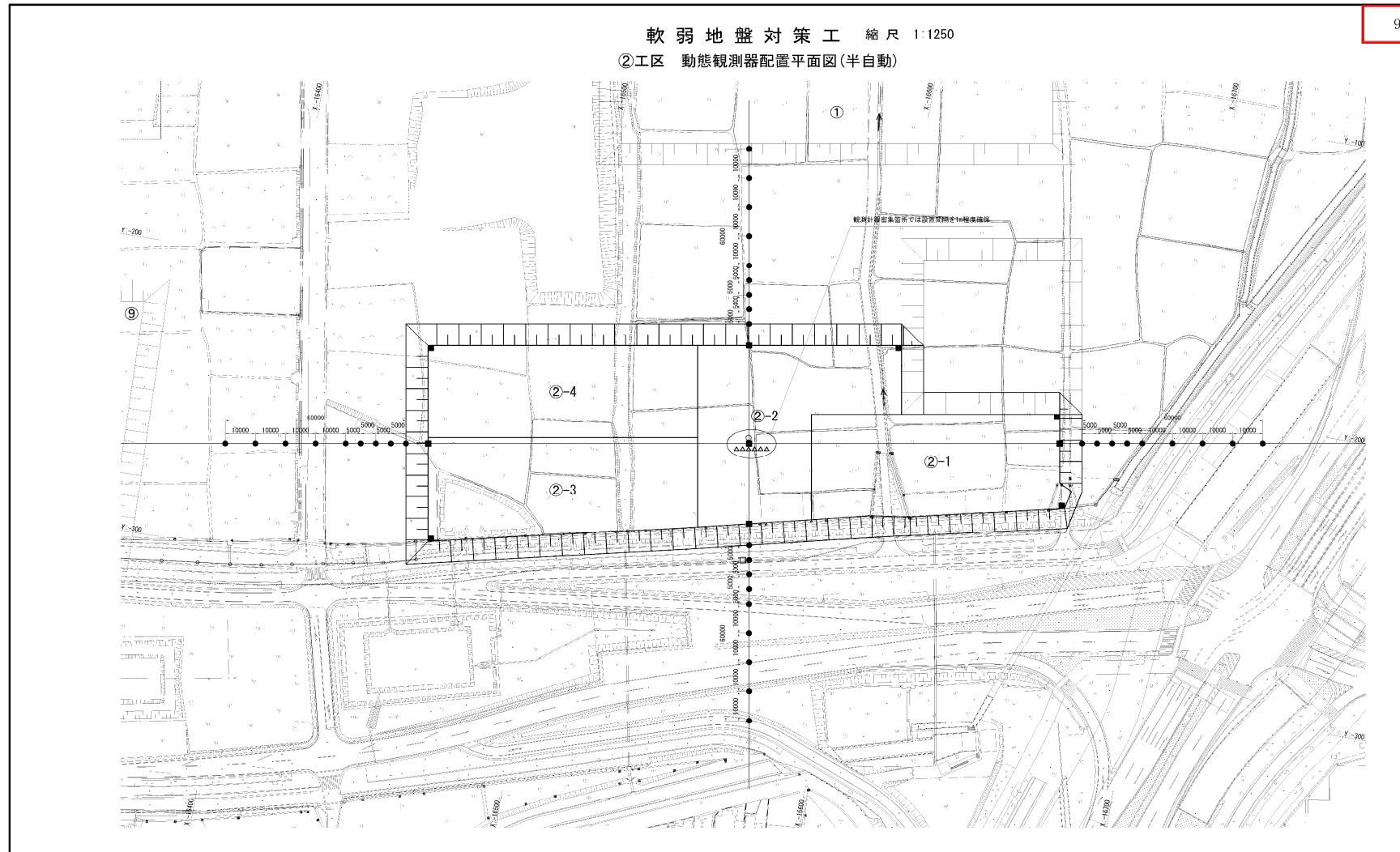
東京外環自動車道 八潮パーキングエリア工事
軟弱地盤対策工
②工区 運転管理装置計画図
縮尺 1:1000 図面番号
設計会社名 株式会社片平新日本技研
施工会社名 東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所

訂正箇所

正

設計図面 真空圧密工法②工区 9/9 ②工区 動態観測器配置平面図(半自動)

9 / 9



記

訂正箇所

正

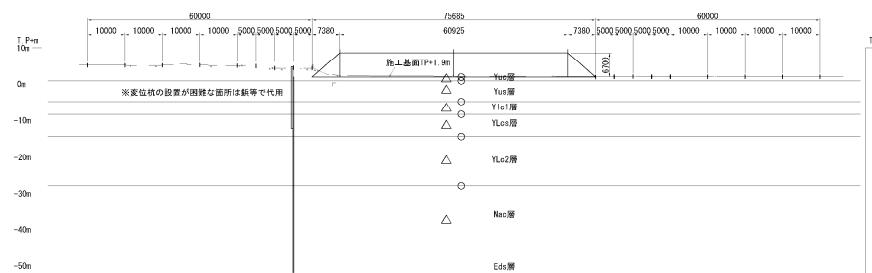
追加

誤

訂正箇所

正

軟弱地盤対策工 縮尺 1:125
②工区 動態観測器配置断面図(半自動)



【6】開削水圧計(6箇所)		規格・形状・寸法	単位	数量	摘要
品名					
開削水圧計	容量200kPa、ケーブル付		台	4	
開削水圧計	容量500kPa、ケーブル付		台	1	
開削水圧計	容量1MkPa、ケーブル付		台	1	
コーン型フィルタ			個	6	
操作用ヒューラ			個	6	

品名	規格・形状・寸法	単位	数量	摘要
変位筋	松丸太筋 木口10mm L=1.5m	基	36	
[3] 地中埋設部(1箇所、鉛直孔58m)				
品名	規格・形状・寸法	単位	数量	摘要
塗装ケーシングパイプ	ø47mm、L=3m	本	20	
ボルト		個	1	
ホルダップ		個	1	
防れんテープ		巻	6	
耐候性テープ		巻	6	

マルチローラー水栓	式	6		
タブレット深溝窓 φ50mm	m	45		
【6】計測設備				
①地中変位計測定器				
品名	規格・形状・寸法	単位		
孔内挿入型探査針	ケーブル50m付	台	1	摘要
②深層型沈下計・間隙水圧計測定器				
品名	規格・形状・寸法	単位	数量	摘要
マルチロガー	10チャンネル	台	1	深層型沈下計

ノルマムアーノ	卷	9
テープリード	卷	2
アルミリベット	本	80
グラウバッハク	II型(1巻100m)	巻
		1

【4】深層部地下計(1m底付深さ×底面)

品名	規格・形状・寸法	単位	数量	摘要
走査下水探	ケーブル10m巻	台	1	地表設置用
潜別式打削	80A,L=1m	台	5	sond室内で使用
鉄ワッフル	φ12mm,L=1m	本	39	

垂・水位データ収録装置	10ch	台	1 開陥水位計
向山川左岸ダム回収コントローラ		台	1 開陥水位計
収納保護箱	脚杭付	台	1 深層型沈下計

品名	規格・形状・寸法	単位	数量	備考
ガーベラ1株	台	1	地表面設置用	
高さ約80cm	m	5	植付上での使用	
根下幅	m	39		
ガーベラスリップ	m	12	地下水设置部用	
ロッドスリップ	m	1		

逆回転下斜	ケーブル10m用	台	1 地盤差置用
吊り下斜	80A、L=1m	台	5 地上内で使用
鉛バッテリ	φ12mm、L=1m	本	39
スティンレスロッド	φ12mm、L=1m	本	12 次以下設置用
ロッドキャップ	φ12mm用	個	1
スクワッシュアンカー(耐工合)	φ70mm	個	1 爆破合80mm を加工
アンカージュボルト	φ12mm用	個	1
フリックションカッターバイブ	細幅8x7	本	5
アダプタ	φ12mm用	本	20

鍛チップ	φ12mm-L=1m	本	39
スチールスロッド	φ12mm-L=1m	本	12 沈下計画部用
ロッドキャップ	φ12mm	個	1
スクリューアンカー(加工品)	φ70mm	個	1 烧粘品中Φ60mm を加工
アンカージョイント	φ12mm用	個	1
フリグショッカットバライブ	専用キヤ	本	5
フリグションカットバライブ		本	18
ソケット		個	23

ロッドドリップ	φ12mm用	個	1
スクリュー(アーチバー)(H工合)	φ7mm	個	1 規格品中80%を加工
アンカージュoint	φ12mm用	個	1
アリクイヨントッターバイブ	専用	本	5
フリкционカッターバイブ		本	18
ソケット		個	23
注油バイブ	m	85 注油量 1m : 2ml (12ml : 4ml = 30%) 2.7kg/m ²	
注油バイブ用ニップル		個	10

アンカージュoint	φ12mm用	個	1
フリクションカッターバイブ	袖端87°	本	5
フリクションカッターバイブ		本	18
ソケット		個	23
油圧バイブ	m	89	(底面寸法: 300×700×150mm) オトモ製油圧バイブ
油圧バイブ用ニップル		個	10
逆止弁		個	5
ロードセンサーケーブル		個	4

凡 例	
□	地表面沈下板
△	地表面変位杭
■	地中変位計 (ノコギアーリング併用)
○	深層型沈下計 (ノコギアーリング併用)
△	間隙水压計 (ノコギアーリング併用)

東京外環自動車道 八潮バーキングエアリ工事	
面積種類	軟弱地盤対策工 ②工区 慣性観測器配置断面図(半自動)
総 尺	1:1250 図面番号
設計会社名	株式会社平新日本技研
施工会社名	
通路番号	東日本高速道路株式会社 関東支社

割掛対象表

割掛け目	◎共通仮設費	工事用機械運搬費(基礎杭工)	工事用機械分解組立費(軽量盛土工)	工事用機械分解組立費(土工)	工事用機械分解組立費(構造物掘)	工事用機械分解組立費(基礎杭工)	工事用機械分解組立費(軟弱地盤)	対策工)機械分解組立費(矢板工)	仮設材等運搬費	電力基本料金費	監督員詰所費	非破壊検査試験費	◎準備工事費	工事車両泥落し費	◎仮設備工事費	足場工費
割掛先契約項目	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固
基礎杭工																
鋼管ソイルセメント杭K (φ1000, L=46.50m) (J)	○					○					○					
鋼管ソイルセメント杭L (φ1000, L=45.50m) (J)	○					○					○					
鋼管ソイルセメント杭M (φ1000, L=41.50m) (J)	○					○					○					
鋼管ソイルセメント杭N (φ1000, L=41.50m) (J)	○					○					○					
鋼管ソイルセメント杭O (φ1000, L=45.00m) (J)	○					○					○					
鋼管ソイルセメント杭P (φ1000, L=40.50m) (J)	○					○					○					
鋼管ソイルセメント杭Q (φ1000, L=42.50m) (J)	○					○					○					
鋼管ソイルセメント杭R (φ1000, L=53.50m)	○					○					○					
鉛直ドレン工																
A 1									○							
A 2									○							
B									○							
C									○							
D									○							

誤

訂正箇所

割掛け目	◎共通仮設費	工事用機械運搬費(基礎杭工)	工事用機械分解組立費(軽量盛土工)	工事用機械分解組立費(土工)	工事用機械分解組立費(構造物掘)	工事用機械分解組立費(基礎杭工)	工事用機械分解組立費(軟弱地盤)	対策工)機械分解組立費(矢板工)	仮設材等運搬費	電力基本料金費	監督員詰所費	非破壊検査試験費	◎準備工事費	工事車両泥落し費	◎仮設備工事費	足場工費
割掛け目	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固
基礎杭工																
鋼管ソイルセメント杭K (φ1000, L=46.50m) (J)	○					○					○					
鋼管ソイルセメント杭L (φ1000, L=45.50m) (J)	○					○					○					
鋼管ソイルセメント杭M (φ1000, L=41.50m) (J)	○					○					○					
鋼管ソイルセメント杭N (φ1000, L=41.50m) (J)	○					○					○					
鋼管ソイルセメント杭O (φ1000, L=45.00m) (J)	○					○					○					
鋼管ソイルセメント杭P (φ1000, L=40.50m) (J)	○					○					○					
鋼管ソイルセメント杭Q (φ1000, L=42.50m) (J)	○					○					○					
鋼管ソイルセメント杭R (φ1000, L=53.50m)	○					○					○					
矢板工																
設置B 1									○							
撤去B 1									○							
撤去C 1-1									○							
撤去C 2									○							
撤去C 3									○							

正

注) 変動・固定の部分… “固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

割掛対象表

割掛け項目	◎共通仮設費	工事用機械運搬費(基礎杭工)	工事用機械運搬費(軽量盛土工)	工事用機械分解組立費(土工)	工事用機械分解組立費(構造物掘)	工事用機械分解組立費(基礎杭工)	工事用機械分解組立費(次回地盤)	仮設材等運搬費	電力基本料金費	監督員詰所費	非破壊検査試験費	◎準備工事費	◎仮設備工事費	工事車両泥落し費	足場工費
		固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固
割掛先契約項目															
基礎杭工															
鋼管ソイルセメント杭K (φ1000, L=46.50m) (J)			○				○				○				
鋼管ソイルセメント杭L (φ1000, L=45.50m) (J)			○				○				○				
鋼管ソイルセメント杭M (φ1000, L=41.50m) (J)			○				○				○				
鋼管ソイルセメント杭N (φ1000, L=41.50m) (J)			○				○				○				
鋼管ソイルセメント杭O (φ1000, L=45.00m) (J)			○				○				○				
鋼管ソイルセメント杭P (φ1000, L=40.50m) (J)			○				○				○				
鋼管ソイルセメント杭Q (φ1000, L=42.50m) (J)			○				○				○				
鋼管ソイルセメント杭R (φ1000, L=53.50m)			○				○				○				
鉛直ドリーバー工											○				
A 1											○				
A 2											○				
B											○				
C											○				
D											○				

誤

訂正箇所

割掛け項目	◎共通仮設費	工事用機械運搬費(基礎杭工)	工事用機械運搬費(軽量盛土工)	工事用機械分解組立費(土工)	削工)用機械分解組立費(構造物掘	工)事用機械分解組立費(基礎杭工)	工事用機械分解組立費(矢板工)	対策工)用機械分解組立費(軟弱地盤	仮設材運搬費	電力基本料金費	監督員詰所費	非破壊検査試験費	◎準備工事費	工事車両泥落し費	◎仮設備工事費
		変動・固定の区分													
割掛先契約項目		固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固
矢板工								○							
撤去C4								○							
撤去C5								○							
撤去C6								○							
撤去C7								○							
撤去C8								○							
鉛直ドレーン工									○						
A1															
A2									○						
B										○					
C										○					
D										○					
E										○					
F										○					
G										○					

正

訂正箇所	正誤区分																																			
	誤		正																																	
割掛対象表参考内訳書	<p style="text-align: center;">割掛対象表参考内訳書</p> <p>【共通仮設費】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳（参考）</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事用機械運搬費（基礎杭工）</td> <td>基礎杭工の施工に要する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td> <td>貨物自動車等による運搬、運搬距離18.6km（片道） ・スラリプラント（全自動）能力40m³/h-質量23.4t-1台-2往復</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事用機械運搬費（軽量盛土工）</td> <td>軽量盛土工の施工に要するプラント等の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td> <td>貨物自動車等による運搬、運搬距離18.6km（片道） ・プラント等（プラント一式、流量計、固化材サイロ） 1台-3往復 現場内移動：1台-3回</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費（土工）</td> <td>土工工事に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td> <td>基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・バックホウ1.0m³-1台-16往復 ・湿地ブルドーザ20t級-1台-16往復 ・ブルドーザ32t級-1台-15往復 現場内移動 ・バックホウ1.0m³-1台-7回</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費（構造物掘削）</td> <td>構造物掘削に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td> <td>基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 50-55t -4台 ・クラムシェル0.6m³ -1台-10往復</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費（基礎杭工）</td> <td>基礎杭工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td> <td>基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復 ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t -1台-2往復 分解・組立を要する現場内移動 ・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回 ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t -1台-2回</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費（軟弱地盤対策工）</td> <td>軟弱地盤対策工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td> <td>基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・鉛直ドレーン杭打機 打設長30m以下-質量28.7t-1台-26往復 ・湿地ブルドーザ20t級-1台-26往復</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	工事用機械運搬費（基礎杭工）	基礎杭工の施工に要する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車等による運搬、運搬距離18.6km（片道） ・スラリプラント（全自動）能力40m ³ /h-質量23.4t-1台-2往復		工事用機械運搬費（軽量盛土工）	軽量盛土工の施工に要するプラント等の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車等による運搬、運搬距離18.6km（片道） ・プラント等（プラント一式、流量計、固化材サイロ） 1台-3往復 現場内移動：1台-3回		工事用機械分解組立費（土工）	土工工事に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・バックホウ1.0m ³ -1台-16往復 ・湿地ブルドーザ20t級-1台-16往復 ・ブルドーザ32t級-1台-15往復 現場内移動 ・バックホウ1.0m ³ -1台-7回		工事用機械分解組立費（構造物掘削）	構造物掘削に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 50-55t -4台 ・クラムシェル0.6m ³ -1台-10往復		工事用機械分解組立費（基礎杭工）	基礎杭工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復 ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t -1台-2往復 分解・組立を要する現場内移動 ・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回 ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t -1台-2回		工事用機械分解組立費（軟弱地盤対策工）	軟弱地盤対策工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・鉛直ドレーン杭打機 打設長30m以下-質量28.7t-1台-26往復 ・湿地ブルドーザ20t級-1台-26往復					
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																	
工事用機械運搬費（基礎杭工）	基礎杭工の施工に要する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車等による運搬、運搬距離18.6km（片道） ・スラリプラント（全自動）能力40m ³ /h-質量23.4t-1台-2往復																																		
工事用機械運搬費（軽量盛土工）	軽量盛土工の施工に要するプラント等の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車等による運搬、運搬距離18.6km（片道） ・プラント等（プラント一式、流量計、固化材サイロ） 1台-3往復 現場内移動：1台-3回																																		
工事用機械分解組立費（土工）	土工工事に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・バックホウ1.0m ³ -1台-16往復 ・湿地ブルドーザ20t級-1台-16往復 ・ブルドーザ32t級-1台-15往復 現場内移動 ・バックホウ1.0m ³ -1台-7回																																		
工事用機械分解組立費（構造物掘削）	構造物掘削に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 50-55t -4台 ・クラムシェル0.6m ³ -1台-10往復																																		
工事用機械分解組立費（基礎杭工）	基礎杭工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復 ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t -1台-2往復 分解・組立を要する現場内移動 ・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回 ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t -1台-2回																																		
工事用機械分解組立費（軟弱地盤対策工）	軟弱地盤対策工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・鉛直ドレーン杭打機 打設長30m以下-質量28.7t-1台-26往復 ・湿地ブルドーザ20t級-1台-26往復																																		
割掛対象表参考内訳書 <p>【共通仮設費】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳（参考）</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事用機械運搬費（基礎杭工）</td> <td>基礎杭工の施工に要する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td> <td>貨物自動車等による運搬、運搬距離18.6km（片道） ・スラリプラント（全自動）能力40m³/h-質量23.4t-1台-2往復</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事用機械運搬費（軽量盛土工）</td> <td>軽量盛土工の施工に要するプラント等の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td> <td>貨物自動車等による運搬、運搬距離18.6km（片道） ・プラント等（プラント一式、流量計、固化材サイロ） 1台-3往復 現場内移動：1台-3回</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費（土工）</td> <td>土工工事に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td> <td>基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・バックホウ1.0m³-1台-16往復 ・湿地ブルドーザ20t級 1台 16往復 ・ブルドーザ32t級-1台-15往復 現場内移動 ・バックホウ1.0m³-1台-7回</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費（構造物掘削）</td> <td>構造物掘削に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td> <td>基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 50-55t -4台 ・クラムシェル0.6m³ -1台-10往復</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費（基礎杭工）</td> <td>基礎杭工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td> <td>基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復 ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t -1台-2往復 分解・組立を要する現場内移動 ・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回 ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t -1台-2回</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費（矢板工）</td> <td>矢板工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td> <td>基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 50-55t -1台-2回</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事用機械分解組立費（軟弱地盤対策工）</td> <td>軟弱地盤対策工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td> <td>基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・鉛直ドレーン杭打機 打設長30m以下-質量28.7t-1台-26往復 ・湿地ブルドーザ20t級-1台-26往復</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	工事用機械運搬費（基礎杭工）	基礎杭工の施工に要する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車等による運搬、運搬距離18.6km（片道） ・スラリプラント（全自動）能力40m ³ /h-質量23.4t-1台-2往復		工事用機械運搬費（軽量盛土工）	軽量盛土工の施工に要するプラント等の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車等による運搬、運搬距離18.6km（片道） ・プラント等（プラント一式、流量計、固化材サイロ） 1台-3往復 現場内移動：1台-3回		工事用機械分解組立費（土工）	土工工事に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・バックホウ1.0m ³ -1台-16往復 ・湿地ブルドーザ20t級 1台 16往復 ・ブルドーザ32t級-1台-15往復 現場内移動 ・バックホウ1.0m ³ -1台-7回		工事用機械分解組立費（構造物掘削）	構造物掘削に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 50-55t -4台 ・クラムシェル0.6m ³ -1台-10往復		工事用機械分解組立費（基礎杭工）	基礎杭工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復 ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t -1台-2往復 分解・組立を要する現場内移動 ・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回 ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t -1台-2回		工事用機械分解組立費（矢板工）	矢板工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 50-55t -1台-2回		工事用機械分解組立費（軟弱地盤対策工）	軟弱地盤対策工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・鉛直ドレーン杭打機 打設長30m以下-質量28.7t-1台-26往復 ・湿地ブルドーザ20t級-1台-26往復	
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																	
工事用機械運搬費（基礎杭工）	基礎杭工の施工に要する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車等による運搬、運搬距離18.6km（片道） ・スラリプラント（全自動）能力40m ³ /h-質量23.4t-1台-2往復																																		
工事用機械運搬費（軽量盛土工）	軽量盛土工の施工に要するプラント等の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車等による運搬、運搬距離18.6km（片道） ・プラント等（プラント一式、流量計、固化材サイロ） 1台-3往復 現場内移動：1台-3回																																		
工事用機械分解組立費（土工）	土工工事に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・バックホウ1.0m ³ -1台-16往復 ・湿地ブルドーザ20t級 1台 16往復 ・ブルドーザ32t級-1台-15往復 現場内移動 ・バックホウ1.0m ³ -1台-7回																																		
工事用機械分解組立費（構造物掘削）	構造物掘削に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 50-55t -4台 ・クラムシェル0.6m ³ -1台-10往復																																		
工事用機械分解組立費（基礎杭工）	基礎杭工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復 ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t -1台-2往復 分解・組立を要する現場内移動 ・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回 ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t -1台-2回																																		
工事用機械分解組立費（矢板工）	矢板工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 50-55t -1台-2回																																		
工事用機械分解組立費（軟弱地盤対策工）	軟弱地盤対策工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道） ・鉛直ドレーン杭打機 打設長30m以下-質量28.7t-1台-26往復 ・湿地ブルドーザ20t級-1台-26往復																																		