

誤

訂正箇所

金板設計書

単価表

| 番号 | 項目番号      | 項目              | 数量     | 単位 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----|-----------|-----------------|--------|----|----|----|----|
| 1  | 2 - ( 2 ) | 道路掘削<br>A       | 88,715 | m3 |    |    |    |
| 2  | 2 - ( 2 ) | 道路掘削<br>B 1 - 1 | 4,524  | m3 |    |    |    |
| 3  | 2 - ( 2 ) | 道路掘削<br>B 1 - 2 | 1,854  | m3 |    |    |    |
| 4  | 2 - ( 2 ) | 道路掘削<br>B 2     | 1,639  | m3 |    |    |    |
| 5  | 2 - ( 2 ) | 道路掘削<br>C 1     | 2,250  | m3 |    |    |    |
| 6  | 2 - ( 2 ) | 道路掘削<br>C 2     | 440    | m3 |    |    |    |
| 7  | 2 - ( 2 ) | 道路掘削<br>D 1 - 1 | 51,110 | m3 |    |    |    |
| 8  | 2 - ( 2 ) | 道路掘削<br>D 1 - 2 | 2,883  | m3 |    |    |    |
| 9  | 2 - ( 2 ) | 道路掘削<br>E       | 377    | m3 |    |    |    |
| 10 | 2 - ( 3 ) | 客土掘削<br>A       | 65,687 | m3 |    |    |    |
| 11 | 2 - ( 4 ) | 捨土掘削<br>A       | 13,131 | m3 |    |    |    |
| 12 | 2 ( 4 )   | 捨土掘削<br>B       | 15,068 | m3 |    |    |    |

| 訂正箇所                          | 正誤区分                     |                 |            |
|-------------------------------|--------------------------|-----------------|------------|
| 特記仕様書<br>P24<br>20-2. 工事の部分使用 | 誤                        |                 |            |
|                               | 箇所                       | 使用開始時期          | 使用理由       |
|                               | PA-A P5 橋脚、<br>PA-A A1橋台 | 令和9年7月上旬        | 上部工施工のため   |
|                               | PA-C P1 橋脚、<br>PA-C A1橋台 | 令和9年11月下旬       | 上部工施工のため   |
|                               | PA-D A2橋台                | 令和9年5月上旬        | 上部工施工のため   |
|                               | PB15 (PD10) 橋脚           | 令和9年2月中旬        | 上部工施工のため   |
|                               | PC-1橋脚                   | 令和9年5月下旬        | 上部工施工のため   |
|                               | 東埼玉道路<br>第2期迂回路          | 令和9年3月下旬        | 一般の用に供するため |
|                               | 久喜白岡 J C T<br>土取場        | 令和7年2月下旬        | 他工事の施工の為   |
|                               | ※（）内は上部工工事での所要日数を示す。     |                 |            |
| 正                             |                          |                 |            |
| 箇所                            | 使用開始時期                   | 使用理由            |            |
| PA-A P5 橋脚、<br>PA-A A1橋台      | 令和9年7月上旬                 | 上部工施工のため        |            |
| PA-C P1 橋脚、<br>PA-C A1橋台      | 令和9年11月下旬                | 上部工施工のため        |            |
| PA-D A2橋台                     | 令和9年5月上旬                 | 上部工施工のため        |            |
| PB15 (PD10) 橋脚                | 令和9年2月中旬                 | 上部工施工のため        |            |
| PC-1橋脚                        | 令和9年5月下旬                 | 上部工施工のため        |            |
| 東埼玉道路<br>第2期迂回路               | 令和9年3月下旬                 | 一般の用に供するため      |            |
| 久喜白岡 J C T<br>土取場             | 令和7年2月下旬                 | 他工事の施工の為        |            |
| 架設ヤード                         | 令和10年11月上旬               | 上部工施工のため（約300口） |            |
| ※（）内は上部工工事での所要日数を示す。          |                          |                 |            |

| 訂正箇所                        | 正誤区分   |  |                        |
|-----------------------------|--------|--|------------------------|
|                             | 誤      |  | 正                      |
| 特記仕様書<br>P32<br>26-8. 構造物掘削 | 単価表の項目 | 内 容  | 摘 要                    |
|                             | 特殊部B   | PA-A_A1 (PA-B_A1) 橋台施工に係わる構造物掘削<br>1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り<br>2) 鋼矢板の打込み、引抜き<br>3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削）<br>4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削）<br>5) 八潮土取場における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸し<br>6) 掘削箇所における埋戻し<br>7) 水替え                          |                        |
|                             | 特殊部C 2 | PC1右側の橋脚施工に係わる構造物掘削<br>1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り<br>2) 鋼矢板の打込み、引抜き<br>3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削）<br>4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削）<br>5) 八潮土取場における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸し<br>6) 掘削箇所における埋戻し<br>7) 水替え                                      | ②工区真空<br>圧載荷完了<br>後の施工 |
|                             | 特殊部G   | PA-D_A2橋脚施工に係わる構造物掘削<br>1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り<br>2) 鋼矢板の打込み、引抜き<br>3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削）<br>4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削）<br>5) 八潮土取場における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸し<br>6) 掘削箇所における埋戻し<br>7) 水替え                                     |                        |
|                             | 単価表の項目 | 内 容  | 摘 要                    |
|                             | 特殊部B   | PA-A_A1 (PA-B_A1) 橋台施工に係わる構造物掘削<br>1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り<br>2) 鋼矢板の打込み、引抜き<br>3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削）<br>4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削）<br>5) 掘削箇所における埋戻し<br>6) 水替え   |                        |
|                             | 特殊部C 2 | PC1右側の橋脚施工に係わる構造物掘削<br>1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り<br>2) 鋼矢板の打込み、引抜き<br>3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削）<br>4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（水中掘削(改良土)）<br>5) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削）<br>6) 八潮土取場における埋戻し材の積込み、運搬、荷卸し<br>7) 掘削箇所における埋戻し<br>8) 水替え | ②工区真空<br>圧載荷完了<br>後の施工 |
|                             | 特殊部G   | PA-D_A2橋脚施工に係わる構造物掘削<br>1) 鋼矢板、腹起し、切梁、火打ちによる締切り<br>2) 鋼矢板の打込み、引抜き<br>3) 構造物掘削の施工基面からの掘削、仮置き（陸上掘削）<br>4) 構造物掘削の施工基面からの掘削、積込み（水中掘削）<br>5) 掘削箇所における埋戻し<br>6) 水替え  |                        |

| 訂正箇所                           | 正誤区分  |        |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |  |        |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |
|--------------------------------|---|--------|--|-------|---------|------------|--|--|------------------|----|--|------------------|----|--|--------|--|-------|---------|------------|--|--|------------------|----|--|------------------|----|
|                                | 誤   | 正      |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |  |        |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |
| 特記仕様書<br>P45～46<br>26-25-3 支払い | <p>2 6－2 5－3 支払<br/>共通仕様書 1 8－1 0－4 支払 に下記を追加する。<br/>コンクリートシール工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ 1 m2当<br/>りの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う基面<br/>の整形、溶接金網の設置、コンクリートの運搬、打込み、仕上げ、被膜養生、<b>充てん材</b>、目地材等<br/>コンクリートシール工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用<br/>で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table><tr><th colspan="2">単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>18-(15)</td><td>コンクリートシール工</td><td></td></tr><tr><td></td><td>A ( t = 1 0 c m)</td><td>m2</td></tr><tr><td></td><td>A ( t = 1 5 c m)</td><td>m2</td></tr></table> | 単価表の項目 |  | 検測の単位 | 18-(15) | コンクリートシール工 |  |  | A ( t = 1 0 c m) | m2 |  | A ( t = 1 5 c m) | m2 | <p>2 6－2 5－3 支払<br/>共通仕様書 1 8－1 0－4 支払 に下記を追加する。<br/>コンクリートシール工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ 1 m2当<br/>りの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う基面<br/>の整形、溶接金網の設置、コンクリートの運搬、打込み、仕上げ、被膜養生、<b>目</b>地材等コンクリー<br/>トシール工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に<br/>含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table><tr><th colspan="2">単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>18-(15)</td><td>コンクリートシール工</td><td></td></tr><tr><td></td><td>A ( t = 1 0 c m)</td><td>m2</td></tr><tr><td></td><td>A ( t = 1 5 c m)</td><td>m2</td></tr></table> | 単価表の項目 |  | 検測の単位 | 18-(15) | コンクリートシール工 |  |  | A ( t = 1 0 c m) | m2 |  | A ( t = 1 5 c m) | m2 |
| 単価表の項目                         |   | 検測の単位  |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |  |        |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |
| 18-(15)                        | コンクリートシール工  |        |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |  |        |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |
|                                | A ( t = 1 0 c m)  | m2     |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |  |        |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |
|                                | A ( t = 1 5 c m)  | m2     |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |  |        |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |
| 単価表の項目                         |   | 検測の単位  |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |  |        |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |
| 18-(15)                        | コンクリートシール工  |        |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |  |        |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |
|                                | A ( t = 1 0 c m)  | m2     |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |  |        |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |
|                                | A ( t = 1 5 c m)  | m2     |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |  |        |  |       |         |            |  |  |                  |    |  |                  |    |



| 訂正箇所                                 | 正誤区分   |   |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                     |   |   |            |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                 |   |                     |   |
|--------------------------------------|--|---|-------|----------------|---|-----------------|---|----------------|--|-------------------|---|------------------|--|---------------------|---|---|------------|-------|----------------|---|-----------------|---|----------------|--|-------------------|---|------------------|--|-----------------|---|---------------------|---|
|                                      | 誤  | 正   |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                     |   |   |            |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                 |   |                     |   |
| 特記仕様書<br>P75<br>27. 割掛対照表の項目に示す工事の内容 | 27. 割掛対象表の項目に示す工事の内容<br>対象表の項目に示す工事の内容は、共通仕様書第1章「表1－3割掛対象表の項目に示す工事の内容」による他、次のとおりとする。なお、これに要する費用は関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。<br>【共通仮設費】  | 27. 割掛対象表の項目に示す工事の内容<br>対象表の項目に示す工事の内容は、共通仕様書第1章「表1－3割掛対象表の項目に示す工事の内容」による他、次のとおりとする。なお、これに要する費用は関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。<br>【共通仮設費】 |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                     |   |   |            |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                 |   |                     |   |
|                                      | <table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th></tr><tr><td>工事用機械運搬費（基礎杭工）</td><td>基礎杭工の施工に要する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>工事用機械運搬費（軽量盛土工）</td><td>軽量盛土工の施工に要するプラント等の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>工事用機械分解組立費（土工）</td><td>土工工事に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>工事用機械分解組立費（構造物掘削）</td><td>構造物掘削に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>工事用機械分解組立費（基礎杭工）</td><td>基礎杭工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>工事用機械分解組立費（軟弱地盤対策工）</td><td>軟弱地盤対策工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td></tr></table> | 割掛対象表の項目名称  | 工事の内容 | 工事用機械運搬費（基礎杭工） | 基礎杭工の施工に要する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。 | 工事用機械運搬費（軽量盛土工） | 軽量盛土工の施工に要するプラント等の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。 | 工事用機械分解組立費（土工） | 土工工事に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。 | 工事用機械分解組立費（構造物掘削） | 構造物掘削に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。 | 工事用機械分解組立費（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。 | 工事用機械分解組立費（軟弱地盤対策工） | 軟弱地盤対策工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。 | <table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th></tr><tr><td>工事用機械運搬費（基礎杭工）</td><td>基礎杭工の施工に要する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>工事用機械運搬費（軽量盛土工）</td><td>軽量盛土工の施工に要するプラント等の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>工事用機械分解組立費（土工）</td><td>土工工事に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>工事用機械分解組立費（構造物掘削）</td><td>構造物掘削に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>工事用機械分解組立費（基礎杭工）</td><td>基礎杭工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>工事用機械分解組立費（矢板工）</td><td>矢板工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>工事用機械分解組立費（軟弱地盤対策工）</td><td>軟弱地盤対策工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td></tr></table> | 割掛対象表の項目名称 | 工事の内容 | 工事用機械運搬費（基礎杭工） | 基礎杭工の施工に要する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。 | 工事用機械運搬費（軽量盛土工） | 軽量盛土工の施工に要するプラント等の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。 | 工事用機械分解組立費（土工） | 土工工事に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。 | 工事用機械分解組立費（構造物掘削） | 構造物掘削に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。 | 工事用機械分解組立費（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。 | 工事用機械分解組立費（矢板工） | 矢板工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。 | 工事用機械分解組立費（軟弱地盤対策工） | 軟弱地盤対策工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。 |
|                                      | 割掛対象表の項目名称   | 工事の内容   |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                     |   |   |            |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                 |   |                     |   |
|                                      | 工事用機械運搬費（基礎杭工）   | 基礎杭工の施工に要する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。   |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                     |   |   |            |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                 |   |                     |   |
|                                      | 工事用機械運搬費（軽量盛土工）  | 軽量盛土工の施工に要するプラント等の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。   |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                     |   |   |            |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                 |   |                     |   |
|                                      | 工事用機械分解組立費（土工）   | 土工工事に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。  |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                     |   |   |            |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                 |   |                     |   |
|                                      | 工事用機械分解組立費（構造物掘削）  | 構造物掘削に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。   |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                     |   |   |            |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                 |   |                     |   |
|                                      | 工事用機械分解組立費（基礎杭工）   | 基礎杭工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。  |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                     |   |   |            |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                 |   |                     |   |
|                                      | 工事用機械分解組立費（軟弱地盤対策工）  | 軟弱地盤対策工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。   |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                     |   |   |            |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                 |   |                     |   |
|                                      | 割掛対象表の項目名称   | 工事の内容   |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                     |   |   |            |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                 |   |                     |   |
| 工事用機械運搬費（基礎杭工）                       | 基礎杭工の施工に要する質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。  |   |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                     |   |   |            |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                 |   |                     |   |
| 工事用機械運搬費（軽量盛土工）                      | 軽量盛土工の施工に要するプラント等の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。  |   |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                     |   |   |            |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                 |   |                     |   |
| 工事用機械分解組立費（土工）                       | 土工工事に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。   |   |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                     |   |   |            |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                 |   |                     |   |
| 工事用機械分解組立費（構造物掘削）                    | 構造物掘削に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。  |   |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                     |   |   |            |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                 |   |                     |   |
| 工事用機械分解組立費（基礎杭工）                     | 基礎杭工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。   |   |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                     |   |   |            |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                 |   |                     |   |
| 工事用機械分解組立費（矢板工）                      | 矢板工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。  |   |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                     |   |   |            |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                 |   |                     |   |
| 工事用機械分解組立費（軟弱地盤対策工）                  | 軟弱地盤対策工に使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。  |   |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                     |   |   |            |       |                |   |                 |   |                |  |                   |   |                  |  |                 |   |                     |   |



| 設計図面 位置図・数量総括表・橋梁一般図、座標図 1/15 位置図(その1) |  |
|--|--|
| 訂正箇所                                   |  |
|  |  |

設計図面 位置図、数量総括表、橋梁一般図、座標図 3/15 数量総括表(その1)

誤

| 番号 | 項目番号   | 項目   | 種別      | 単位 | 数量     | 東埼玉道路（第2期） |     | 合計       |
|----|--------|------|---------|----|--------|------------|-----|----------|
|    |        |      |         |    |        | 本線部        | 取付部 |          |
| 1  | 2-( 2) | 道路掘削 | A       | m3 | 88,715 |            |     | 88,714.6 |
| 2  |        |      | B 1 - 1 | m3 | 4,524  | 4523.6     |     | 4,523.6  |
| 3  |        |      | B 1 - 2 | m3 | 1,854  | 1854.3     |     | 1,854.3  |
| 4  |        |      | B 2     | m3 | 1,639  | 1639.0     |     | 1,639.0  |
| 5  |        |      | C 1     | m3 | 2,250  |            |     | 2,250.3  |
| 6  |        |      | C 2     | m3 | 440    |            |     | 440.4    |
| 7  |        |      | D 1 - 1 | m3 | 51,110 |            |     | 51,109.5 |
| 8  |        |      | D 1 - 2 | m3 | 2,883  |            |     | 2,883.0  |
| 9  |        |      | E       | m3 | 377    |            |     | 377.0    |
| 10 | 2-( 3) | 客土掘削 | A       | m3 | 65,687 |            |     | 65,687.0 |
| 11 | 2-( 4) | 捨土掘削 | A       | m3 | 13,131 | 2732.4     |     | 13,130.5 |
| 12 |        |      | B       | m3 | 45,068 |            |     | 45,067.5 |
| 13 |        |      | C       | m3 | 22,827 |            |     | 22,827.0 |

訂正箇所

| 番号 | 項目番号   | 項目   | 種別      | 単位 | 数量     | 東埼玉道路（第2期） |     | 合計       |
|----|--------|------|---------|----|--------|------------|-----|----------|
|    |        |      |         |    |        | 本線部        | 取付部 |          |
| 1  | 2-( 2) | 道路掘削 | A       | m3 | 88,715 |            |     | 88,714.6 |
| 2  |        |      | B 1 - 1 | m3 | 4,490  | 4490.1     |     | 4,490.1  |
| 3  |        |      | B 1 - 2 | m3 | 1,894  | 1893.6     |     | 1,893.6  |
| 4  |        |      | B 2     | m3 | 1,639  | 1639.0     |     | 1,639.0  |
| 5  |        |      | C 1     | m3 | 2,250  |            |     | 2,250.3  |
| 6  |        |      | C 2     | m3 | 440    |            |     | 440.4    |
| 7  |        |      | D 1 - 1 | m3 | 51,110 |            |     | 51,109.5 |
| 8  |        |      | D 1 - 2 | m3 | 2,883  |            |     | 2,883.0  |
| 9  |        |      | E       | m3 | 377    |            |     | 377.0    |
| 10 | 2-( 3) | 客土掘削 | A       | m3 | 65,687 |            |     | 65,687.0 |
| 11 | 2-( 4) | 捨土掘削 | A       | m3 | 13,125 | 2726.6     |     | 13,124.7 |
| 12 |        |      | B       | m3 | 45,068 |            |     | 45,067.5 |
| 13 |        |      | C       | m3 | 22,827 |            |     | 22,827.0 |

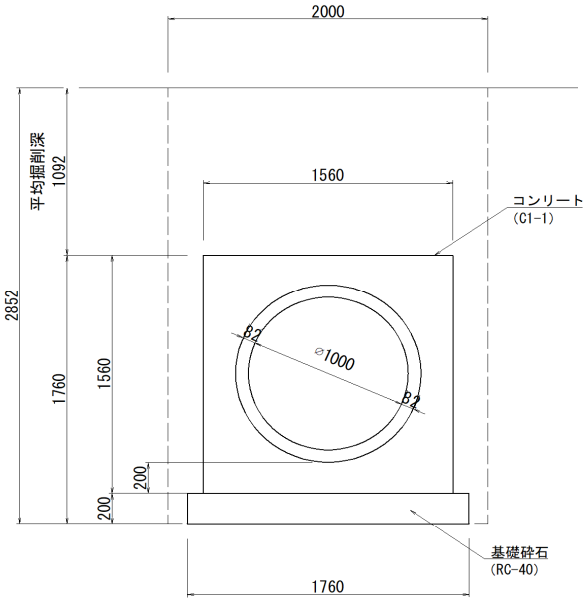
正

| 設計図面 下部工設計図 21/138 PA-A_A1(PA-B_A1)橋台 仮締切工図 |   |        |      |         |       |
|---|---|--------|------|---------|-------|
| 訂正箇所  | 誤 | 数量表    |      |         |       |
|   |   | 項目     | 種別   | 単位      | 数量    |
|   |   | 構造物掘削  | 特殊部B | m3      | 693.9 |
|   |   | 発生土処理工 | 処分B  | t       | 132.7 |
|   |   | 材量表    |      |         |       |
|   |   | 項目     | 種別   | 単位      | 数量    |
|   |   | 構造物掘削  | 特殊部  | 改良土（陸上） | m3    |
|   |   |        |      | 土砂Ⅰ（陸上） | m3    |
|   |   |        |      | 土砂Ⅱ（陸上） | m3    |
|   |   |        |      | 改良土（水中） | m3    |
| 訂正箇所  | 正 |        |      | 土砂Ⅰ（水中） | m3    |
|   |   |        |      | 土砂Ⅱ（水中） | m3    |
|   |   | 埋戻し    | 流用土  | m3      | 490.8 |
|   |   |        | 搬入土  | m3      | -     |
|   |   | 数量表    |      |         |       |
|   |   | 項目     | 種別   | 単位      | 数量    |
|   |   | 構造物掘削  | 特殊部B | m3      | 693.9 |
|   |   | 発生土処理工 | 処分B  | t       | 132.7 |
|   |   | 材量表    |      |         |       |
|   |   | 項目     | 種別   | 単位      | 数量    |
|   |   | 構造物掘削  | 特殊部  | 改良土（陸上） | m3    |
|   |   |        |      | 土砂Ⅰ（陸上） | m3    |
|   |   |        |      | 土砂Ⅱ（陸上） | m3    |
|   |   |        |      | 改良土（水中） | m3    |
|   |   |        |      | 土砂Ⅰ（水中） | m3    |
|   |   |        |      | 土砂Ⅱ（水中） | m3    |
|   |   | 埋戻し    | 流用土  | m3      | 441.7 |
|   |   |        | 搬入土  | m3      | -     |



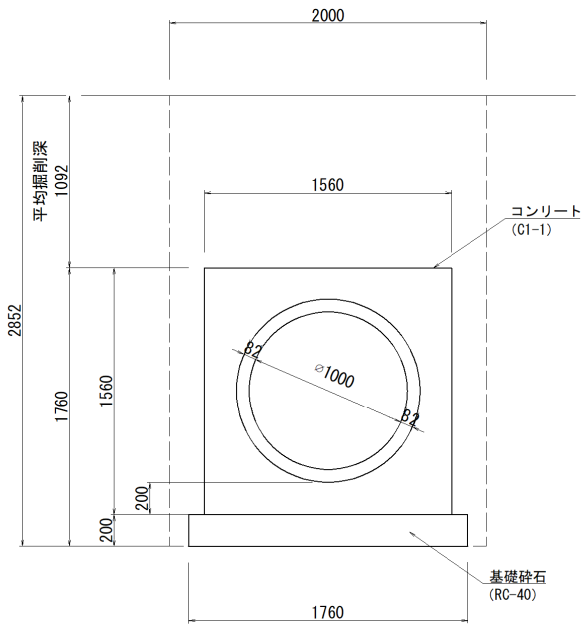
設計図面 調整池工設計図 11/11 通水管・放流管 構造図

C-P(H)・I・φ1.00・(360°)(F) S=1:50  
(通水管)



| 材 料 表 (10m当り) |        |                |        |       |
|---------------|--------|----------------|--------|-------|
| 項 目           | 規格・寸法  | 単位             | 数 量    | 摘 要   |
| 本 体           | φ1.00  | 本              | 5.41   |       |
| コンクリート        | C1-1   | m <sup>3</sup> | 13.70  |       |
| 基 礎 材         | RC-40  | m <sup>3</sup> | 3.52   |       |
| 型 枠           | D      | m <sup>2</sup> | 31.20  |       |
| 鉄 筋           | D13    | kg             | 333.3  | SD345 |
|               | D25~16 | kg             | 49.92  |       |
|               | 計      | kg             | 383.25 |       |
| 掘 削           | 土砂     | m <sup>3</sup> | 57.04  |       |
| 埋戻し           |        | m <sup>3</sup> | 29.18  |       |

C-P(H)・I・φ1.00・(360°)(F) S=1:50  
(通水管)



| 材 料 表 (10m当り) |        |                |        |          |
|---------------|--------|----------------|--------|----------|
| 項 目           | 規格・寸法  | 単位             | 数 量    | 摘 要      |
| 本 体           | φ1.00  | 本              | 4.12   | L=2.430m |
| コンクリート        | C1-1   | m <sup>3</sup> | 13.70  |          |
| 基 礎 材         | RC-40  | m <sup>3</sup> | 3.52   |          |
| 型 枠           | D      | m <sup>2</sup> | 31.20  |          |
| 鉄 筋           | D13    | kg             | 333.3  | SD345    |
|               | D25~16 | kg             | 49.92  |          |
|               | 計      | kg             | 383.25 |          |
| 掘 削           | 土砂     | m <sup>3</sup> | 57.04  |          |
| 埋戻し           |        | m <sup>3</sup> | 29.18  |          |



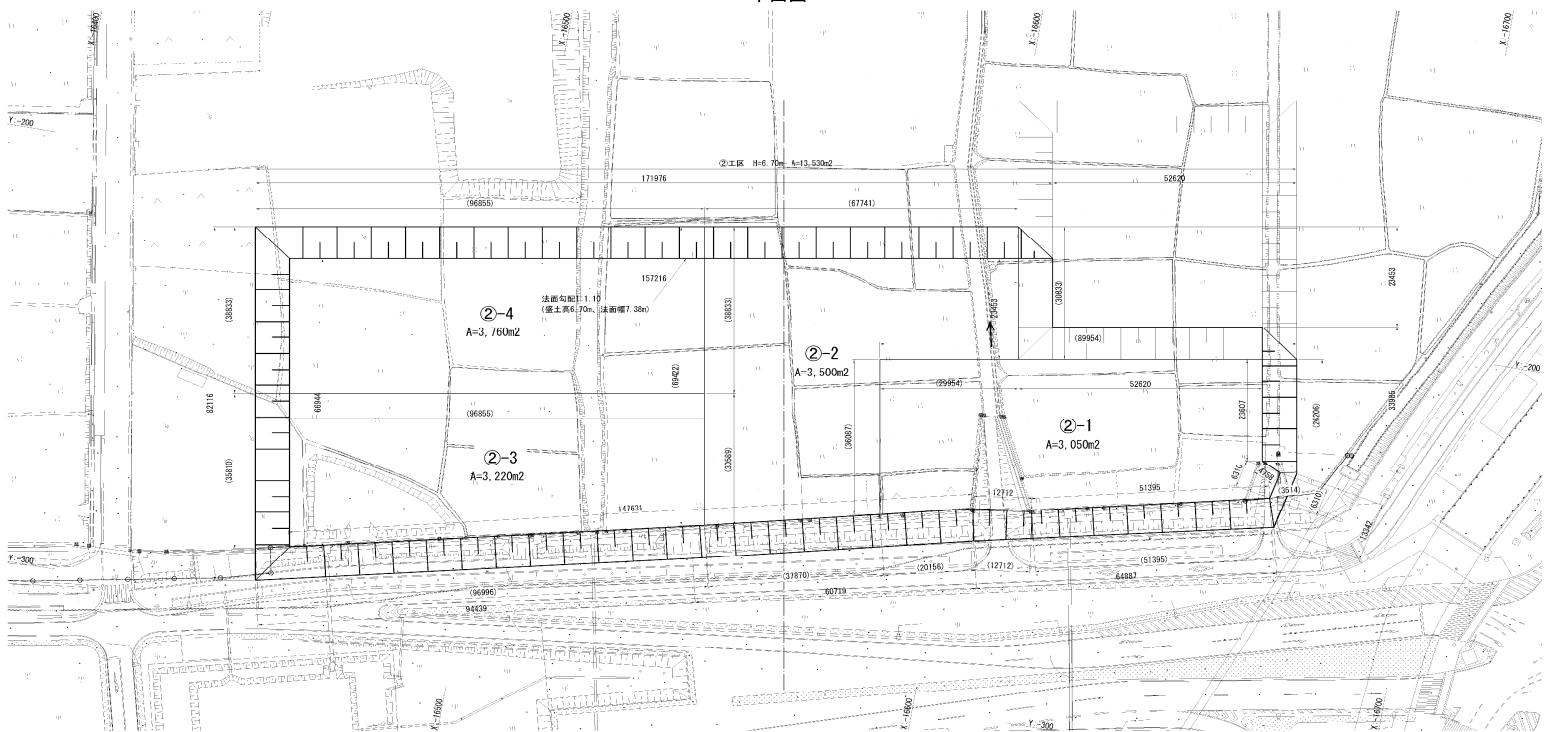
|   |                          |    |        |        |
|---|--------------------------|----|--------|--------|
| 誤 | 東埼玉道路(第2期迂回路) 数量表        |    |        |        |
|   | 項目                       | 単位 | 数量     | 備考     |
|   | Ds-PuL・0.30・0.30(F)      | m  | 899.2  |        |
|   | Ds-PuL・0.45・0.45(F)      | m  | 43.6   |        |
|   | Ds-St・φ0.30              | m  | 151.2  |        |
|   | P(CB2)・φ0.30(F)          | m  | 56.2   |        |
|   | P(CB1)・φ0.30(F)          | m  | 1      |        |
|   | Dc^(D)・0.50・0.50・0.50(F) | 箇所 | 2      | Type A |
|   | Dc^(0.60・0.60・0.60(F)    | 箇所 | 2      | Type B |
|   | Dc^(0.60・0.60・0.80(F)    | 箇所 | 1      | Type B |
|   | Dc^(G)・0.60・0.60・0.80(F) | 箇所 | 5      | Type B |
|   | Gr-C-4E                  | m  | 1425.7 |        |
|   | Gr-C-2B(A)               | m  | 106.0  |        |
|   | Gr-Cm-2B                 | m  | 488.3  |        |
|   | As-C                     | m  | 151.2  |        |
|   | 道路掘削B1-1                 | m3 | 4523.6 |        |
|   | 道路掘削B1-2                 | m3 | 1854.3 |        |
|   | 捨土掘削A                    | m3 | 2732.4 |        |

|      |                          |    |        |        |
|------|--------------------------|----|--------|--------|
| 訂正箇所 | 東埼玉道路(第2期迂回路) 数量表        |    |        |        |
|      | 項目                       | 単位 | 数量     | 備考     |
|      | Ds-PuL・0.30・0.30(F)      | m  | 899.2  |        |
|      | Ds-PuL・0.45・0.45(F)      | m  | 43.6   |        |
|      | Ds-St・φ0.30              | m  | 151.2  |        |
|      | P(CB2)・φ0.30(F)          | m  | 56.2   |        |
|      | P(CB1)・φ0.30(F)          | m  | 1      |        |
|      | Dc^(D)・0.50・0.50・0.50(F) | 箇所 | 2      | Type A |
|      | Dc^(0.60・0.60・0.60(F)    | 箇所 | 2      | Type B |
|      | Dc^(0.60・0.60・0.80(F)    | 箇所 | 1      | Type B |
|      | Dc^(G)・0.60・0.60・0.80(F) | 箇所 | 5      | Type B |
|      | Gr-C-4E                  | m  | 1425.7 |        |
|      | Gr-C-2B(A)               | m  | 106.0  |        |
|      | Gr-Cm-2B                 | m  | 488.3  |        |
|      | As-C                     | m  | 151.2  |        |
|      | 道路掘削B1-1                 | m3 | 4490.1 |        |
|      | 道路掘削B1-2                 | m3 | 1893.6 |        |
|      | 捨土掘削A                    | m3 | 2726.6 |        |

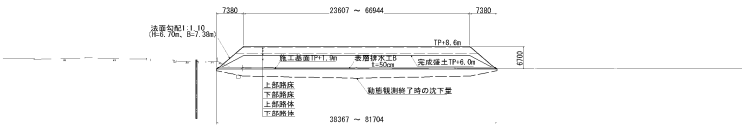
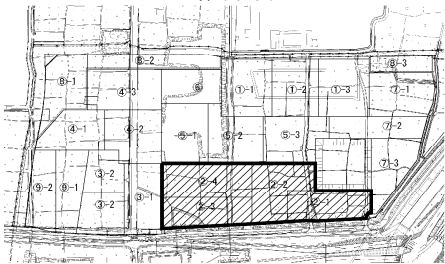
設計図面 真空圧密工法②工区 2/9 ②工区 平面図・断面図

軟弱地盤対策工 縮尺 1:1000  
②工区 平面図・断面図

平面図



全体平面図



|                          |                                 |      |  |
|--------------------------|---------------------------------|------|--|
| 東京外環自動車道<br>八潮バ キングエリア工事 |                                 |      |  |
| 軟弱地盤対策工                  |                                 |      |  |
| 図面種類                     | ②工区 平面図・断面図                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1:1000                          | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    | 株式会社片平新日本技研                     |      |  |
| 施工会社名                    |                                 |      |  |
| 承認所名                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>さいたま工 事 務 所 |      |  |

削除

図

訂正箇所

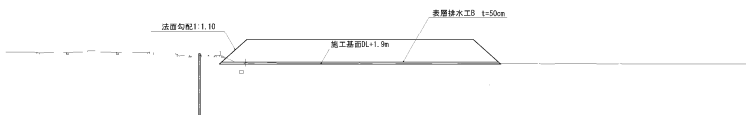
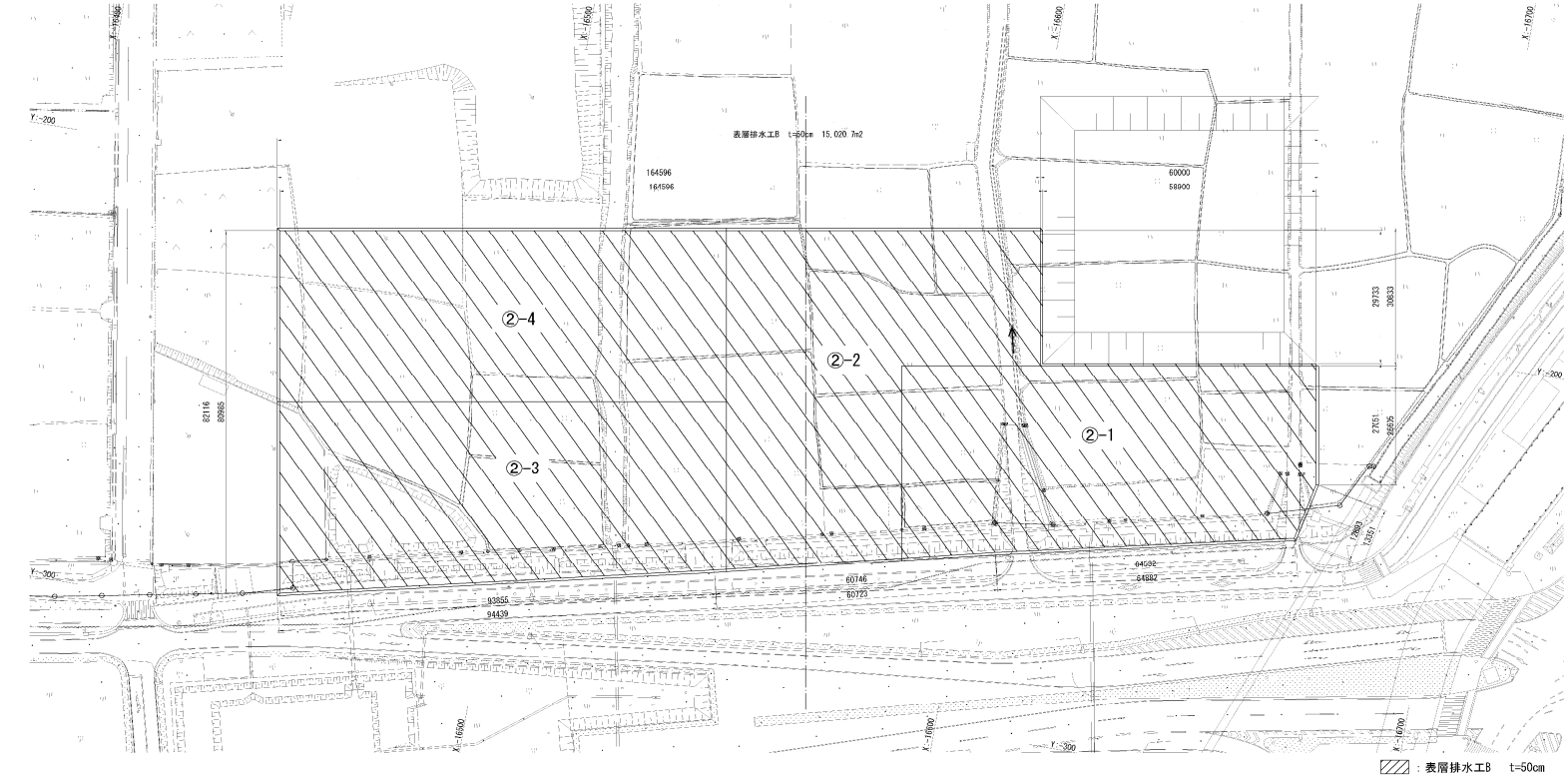
正

設計図面 真空圧密工法②工区 3/9 ②工区 表層排水工平面図

軟弱地盤対策工 縮尺 1:1000  
②工区 表層排水工平面図

3 / 9

平面図

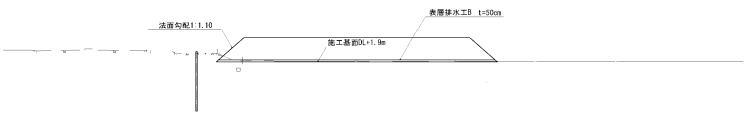
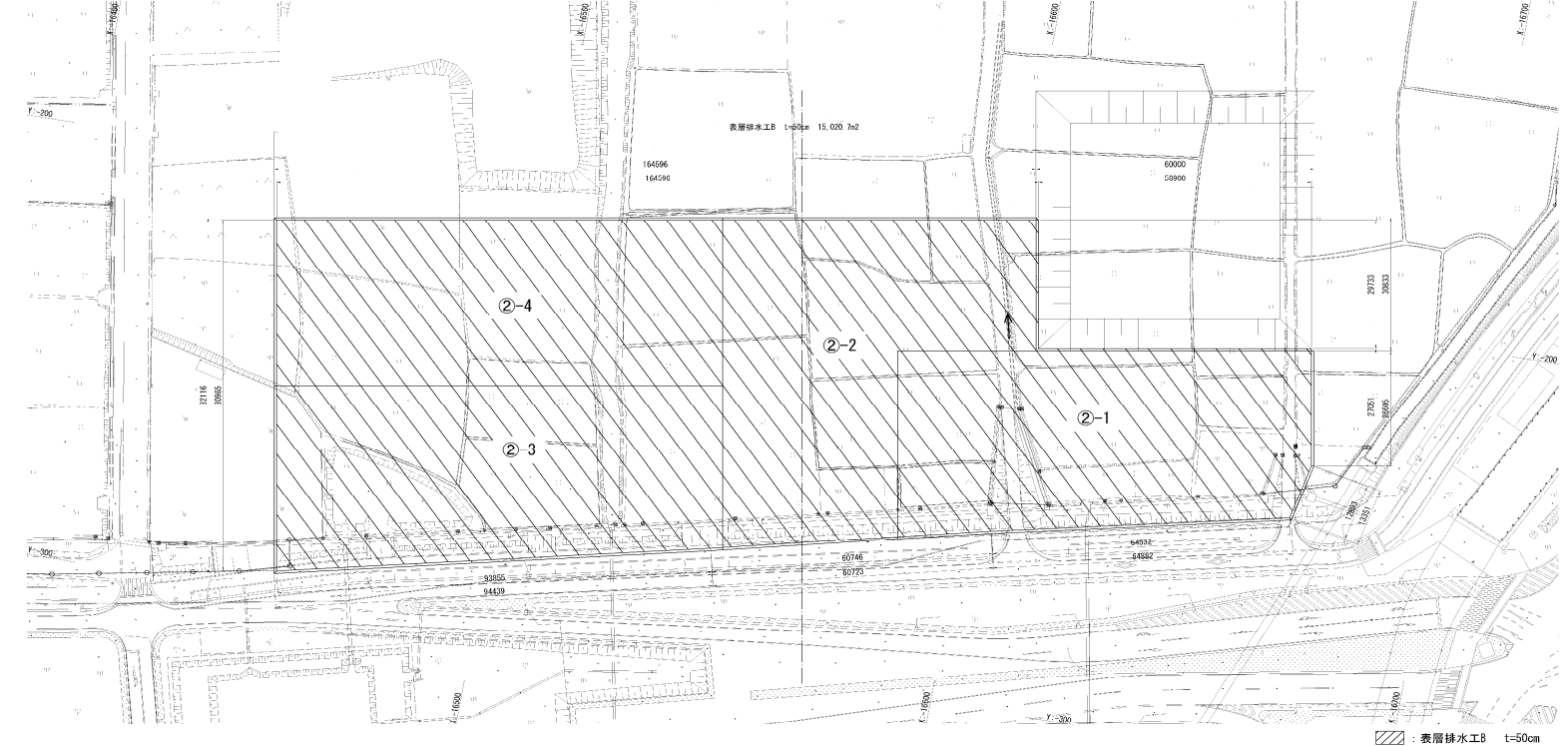


|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| 東京外環自動車道<br>八潮パーキングエリア工事 |                               |
| 図面種類                     | 軟弱地盤対策工<br>②工区 表層排水工平面図       |
| 縮尺                       | 1:1000 図面番号                   |
| 設計会社名                    | 株式会社片平新日本技研                   |
| 施工会社名                    |                               |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>さいたま工事事務所 |

軟弱地盤対策工 縮尺 1:1000  
②工区 表層排水工平面図

2 / 9

平面図

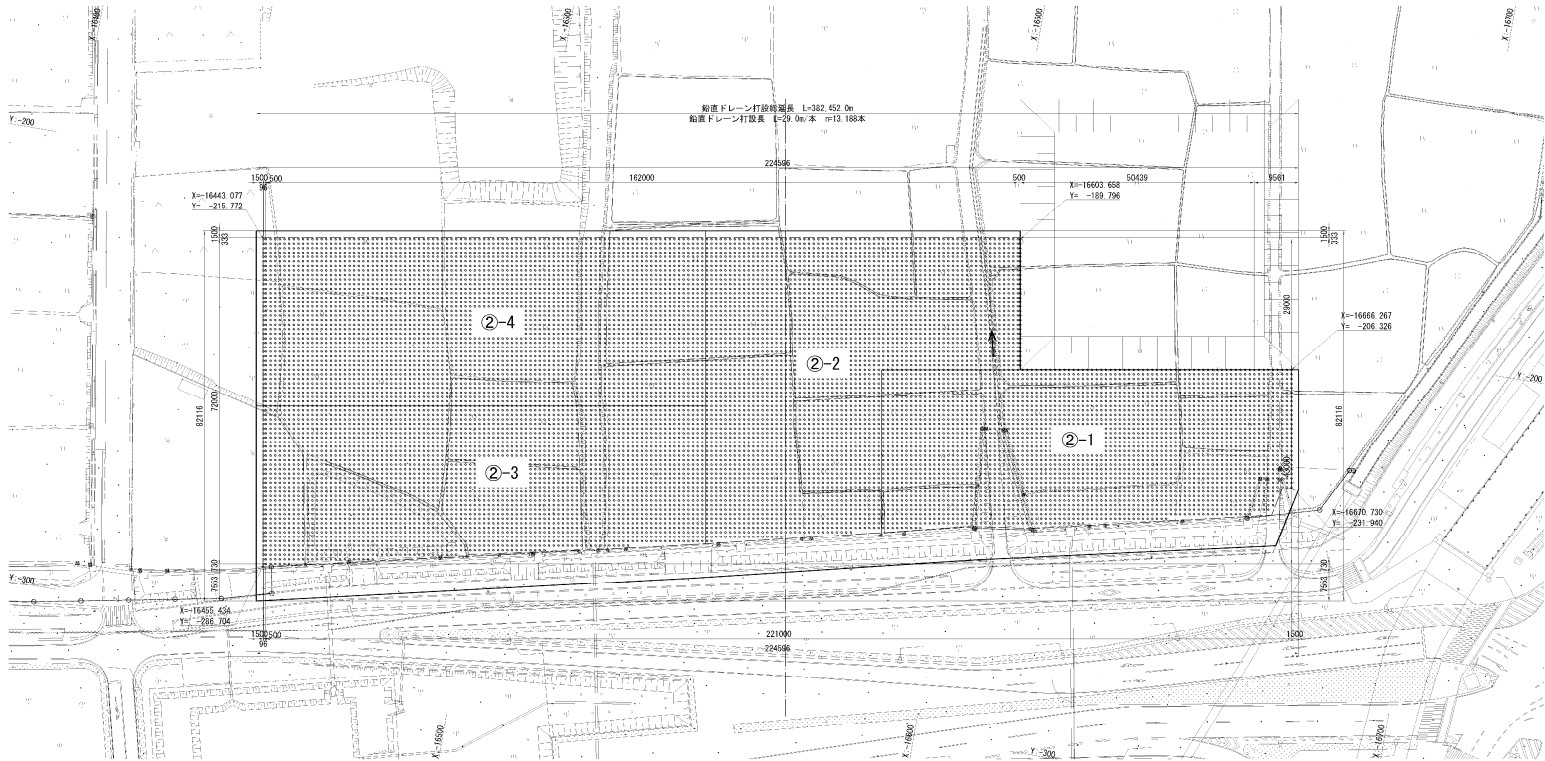


|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| 東京外環自動車道<br>八潮パーキングエリア工事 |                               |
| 図面種類                     | 軟弱地盤対策工<br>②工区 表層排水工平面図       |
| 縮尺                       | 1:1000 図面番号                   |
| 設計会社名                    | 株式会社片平新日本技研                   |
| 施工会社名                    |                               |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>さいたま工事事務所 |

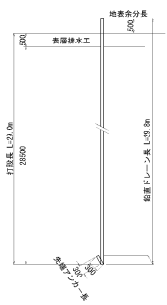
設計図面 真空圧密工法②工区 4/9 ②工区 鉛直ドレーン打設計計画図

軟弱地盤対策工 縮尺 1:1000  
②工区 鉛直ドレーン打設計計画図

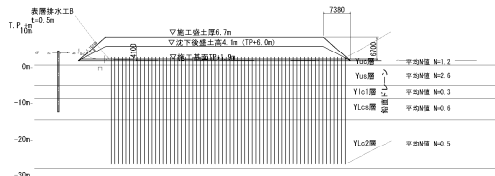
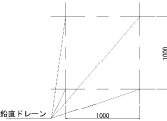
4 / 9



鉛直ドレーン詳細図 S=1:125



打設配置図 S=1:50



| 項目       | 単位 | 数量     | 備考 |
|----------|----|--------|----|
| 鉛直ドレーン工B | 本  | 13,188 |    |

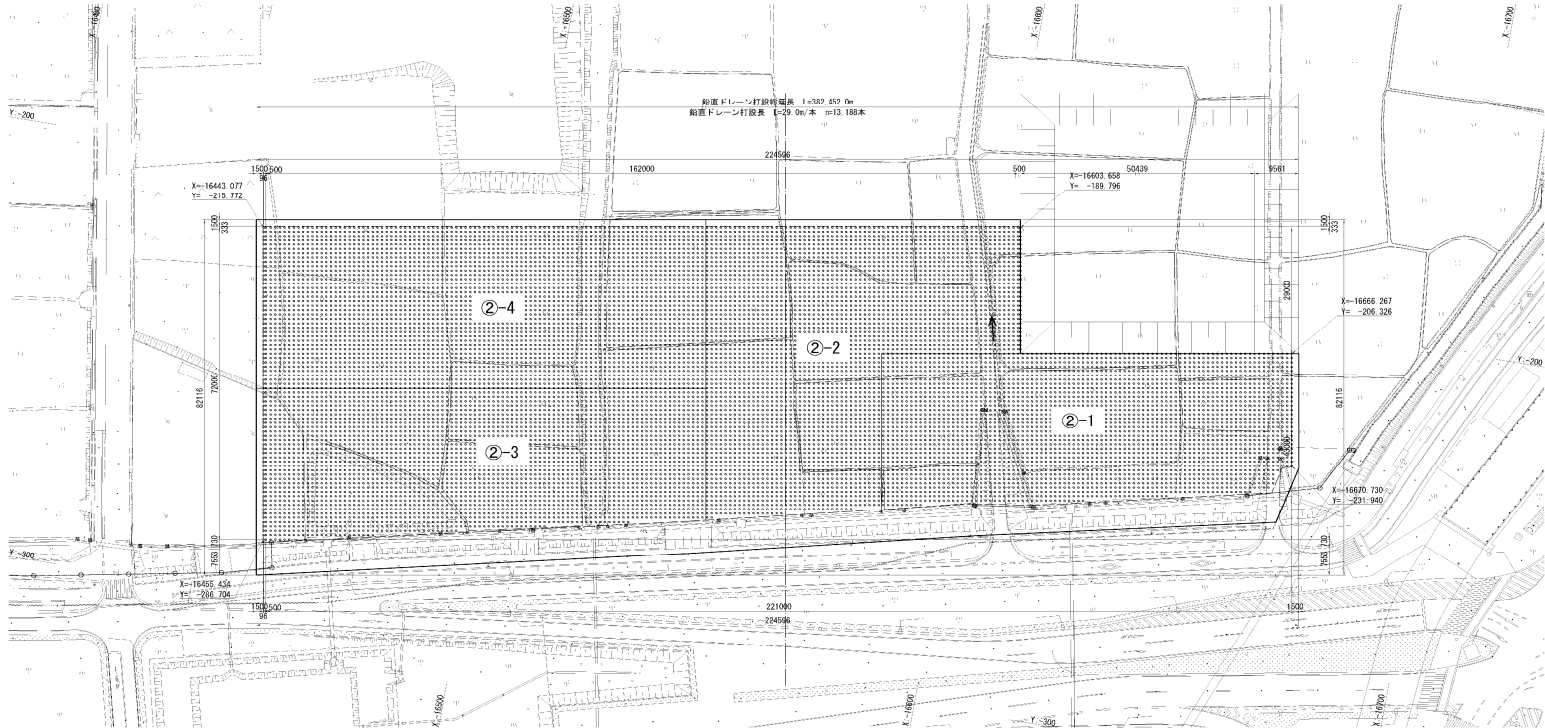
| 項目        | 単位 | 数量        | 規格・寸法                  | 備考     |
|-----------|----|-----------|------------------------|--------|
| 鉛直ドレーン    | m  | 292,002.4 | 幅100mm±5mm、厚さ7mm±0.5mm | KD-100 |
| 先端アンカー    | 個  | 13,188    |                        |        |
| 鉛直ドレーン打設長 | m  | 382,452.0 | L=29.0m/本              |        |

(※) 鉛直ドレーン材料表には、地表余分長、表層排水工部および先端アンカー取り付け部余長を含む

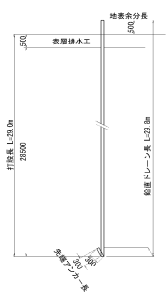
|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| 東京外環自動車道<br>八潮パーキングエリア工事 |                               |
| 図面種類                     | 軟弱地盤対策工                       |
| 縮尺                       | ②工区 鉛直ドレーン打設計計画図              |
| 縮尺                       | 1:1000 図面番号                   |
| 設計会社名                    | 株式会社片平新日本技研                   |
| 施工会社名                    | 株式会社                          |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>さいたま工事事務所 |

軟弱地盤対策工 縮尺 1:1000  
②工区 鉛直ドレーン打設計計画図

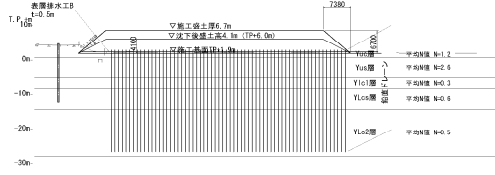
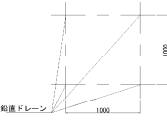
3 / 9



鉛直ドレーン詳細図 S=1:125



打設配置図 S=1:50



| 項目       | 単位 | 数量     | 備考 |
|----------|----|--------|----|
| 鉛直ドレーン工B | 本  | 13,188 |    |

| 項目        | 単位 | 数量        | 規格・寸法                  | 備考     |
|-----------|----|-----------|------------------------|--------|
| 鉛直ドレーン    | m  | 292,002.4 | 幅100mm±5mm、厚さ7mm±0.5mm | KD-100 |
| 先端アンカー    | 個  | 13,188    |                        |        |
| 鉛直ドレーン打設長 | m  | 382,452.0 | L=29.0m/本              |        |

(※) 鉛直ドレーン材料表には、地表余分長、表層排水工部および先端アンカー取り付け部余長を含む

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| 東京外環自動車道<br>八潮パーキングエリア工事 |                               |
| 図面種類                     | 軟弱地盤対策工                       |
| 縮尺                       | ②工区 鉛直ドレーン打設計計画図              |
| 縮尺                       | 1:1000 図面番号                   |
| 設計会社名                    | 株式会社片平新日本技研                   |
| 施工会社名                    | 株式会社                          |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>さいたま工事事務所 |



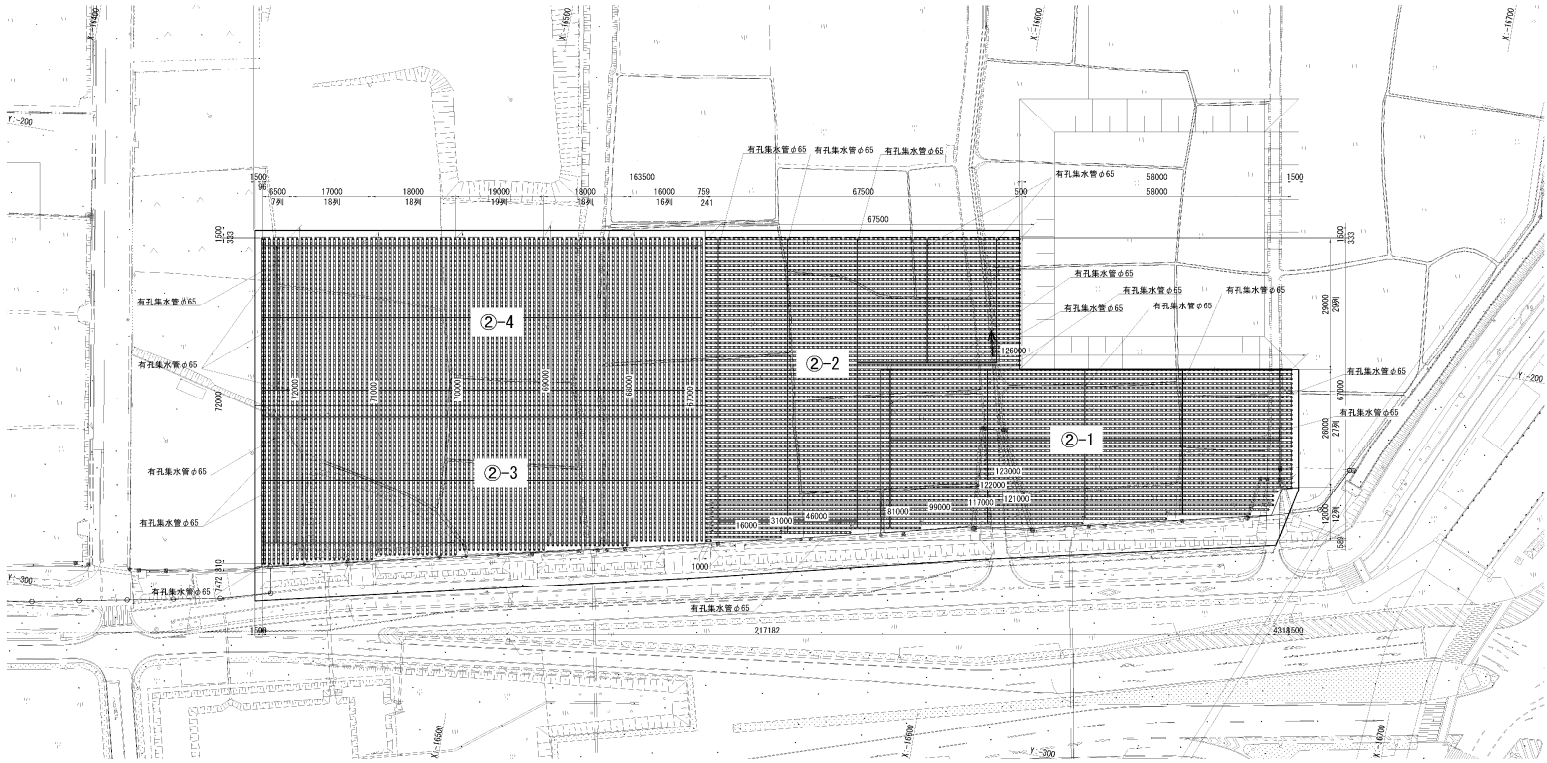
図

訂正箇所

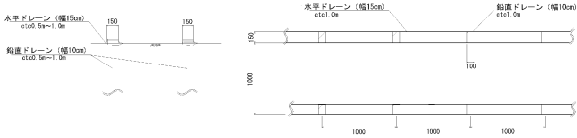
正

設計図面 真空圧密工法②工区 5/9 ②工区 水平ドレーン配置計画図

軟弱地盤対策工 縮尺 1:1000  
②工区 水平ドレーン配置計画図



ドレーン接合部詳細図  
S=1/50



材料表 (真空圧密設備B)

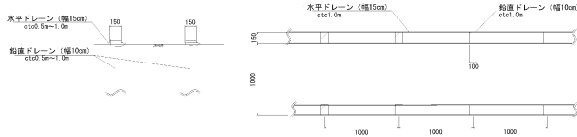
| 項目     | 単位 | 数量       | 摘要                         |
|--------|----|----------|----------------------------|
| 水平ドレーン | m  | 13,009.5 | 幅300mm±1.5mm、厚さ3.0mm±0.2mm |

|                                    |
|------------------------------------|
| 東京外環自動車道<br>八潮パーキングエリア工事           |
| 軟弱地盤対策工<br>②工区 水平ドレーン配置計画図         |
| 縮尺 1:1000 図面番号                     |
| 設計会社名 株式会社片平新日本技研                  |
| 施工会社名                              |
| 事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>さいたま工事事務所 |

軟弱地盤対策工 縮尺 1:1000  
②工区 水平ドレーン配置計画図



ドレーン接合部詳細図  
S=1/50



材料表 (真空圧密設備B)

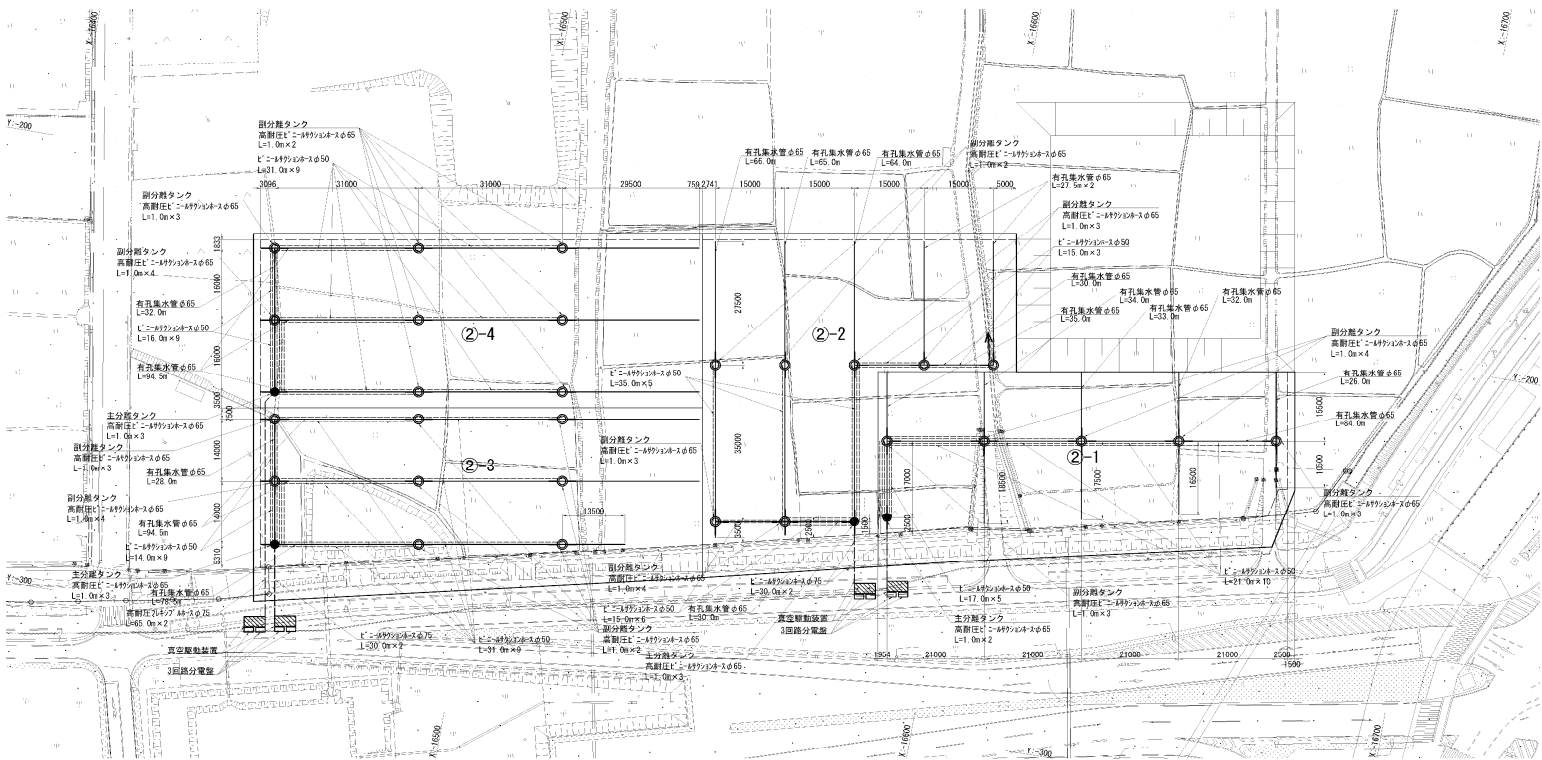
| 項目     | 単位 | 数量       | 摘要                         |
|--------|----|----------|----------------------------|
| 水平ドレーン | m  | 13,009.5 | 幅300mm±1.5mm、厚さ3.0mm±0.2mm |

|                                    |
|------------------------------------|
| 東京外環自動車道<br>八潮パーキングエリア工事           |
| 軟弱地盤対策工<br>②工区 水平ドレーン配置計画図         |
| 縮尺 1:1000 図面番号                     |
| 設計会社名 株式会社片平新日本技研                  |
| 施工会社名                              |
| 事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>さいたま工事事務所 |

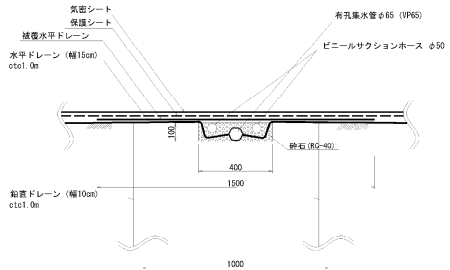


設計図面 真空圧密工法②工区 6/9 ②工区 真空駆動装置等配置計画図

軟弱地盤対策工 縮尺 1:1000  
②工区 真空駆動装置等配置計画図

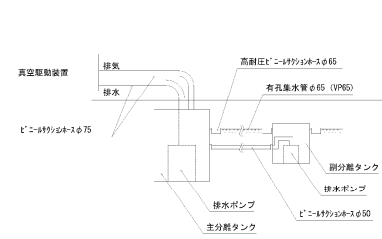


有孔集水管埋設部詳細図 S=1:25



| 材料表 |       |                |      |    | 1個当り |
|-----|-------|----------------|------|----|------|
| 項目  | 種別    | 単位             | 数量   | 備考 |      |
| 埋戻し | 砂     | m <sup>3</sup> | 0.40 |    |      |
| 砕石  | R2-40 | m <sup>3</sup> | 0.38 |    |      |

分離タンクの接続図 (参考)



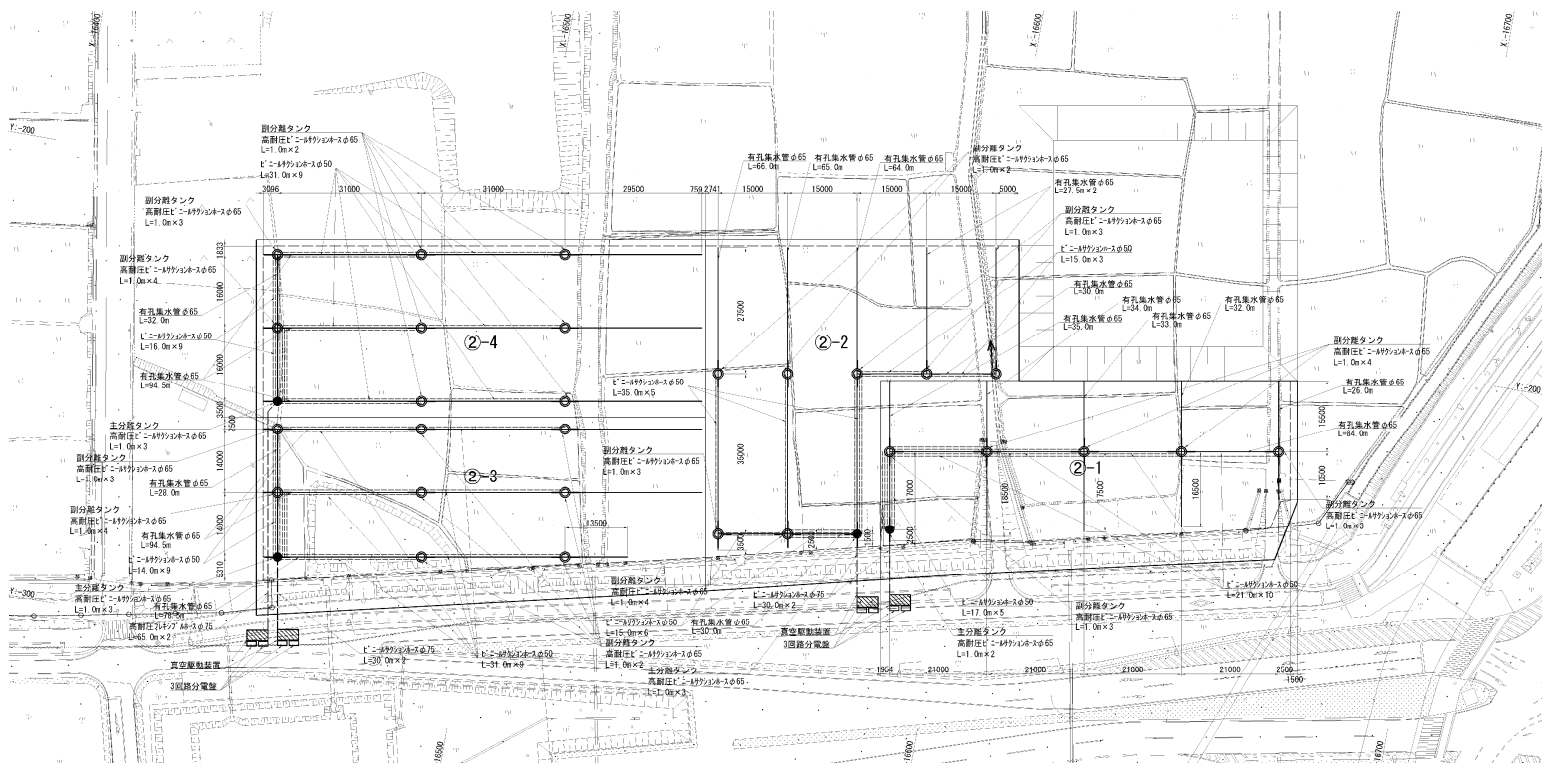
| 材料表 |       |                |      |    | 1個当り |
|-----|-------|----------------|------|----|------|
| 項目  | 種別    | 単位             | 数量   | 備考 |      |
| 埋戻し | 砂     | m <sup>3</sup> | 0.40 |    |      |
| 砕石  | R2-40 | m <sup>3</sup> | 0.38 |    |      |

材料表 (真空圧密設備B)

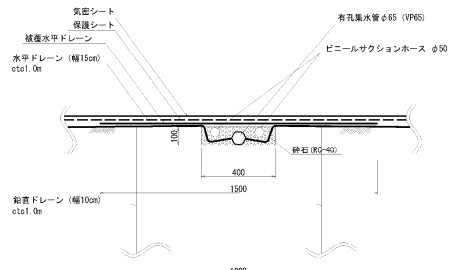
| 項目       | 単位             | 数量      | 規格・寸法                 | 備 考                    |
|----------|----------------|---------|-----------------------|------------------------|
| 有孔集水管φ65 | m              | 1,079.0 | φ65 (VP管埋込)・特殊フィルター付き | 車道ドレーンと接続              |
| 塩ビ管φ100  | m              | 205     | VP-TS565              |                        |
| 主分離タンク   | 個              | 4       | φ50 0.4m以上            | 副分離タンクと主分離タンクの接続 (継ぎ目) |
| 副分離タンク   | 個              | 28      | 排水ポンプ 2.2kW適合         | 金網                     |
| 有孔集水管φ65 | m              | 86.0    | φ65 1m                | 有孔集水管と分離タンクの継ぎ目        |
| 真空駆動装置   | 台              | 4       | φ75                   | 主分離タンクと真空駆動装置の接続       |
| 3路分電盤    | 台              | 8       |                       |                        |
| 埋戻し      | m <sup>3</sup> | 61.6    |                       | 有孔集水管、主分離タンク、副分離タンク    |
| 砕石       | m <sup>3</sup> | 12.3    |                       | 主分離タンク、副分離タンク          |

|                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| 東京外環自動車道<br>八潮パーキングエリア工事 |                             |
| 図面種類                     | 軟弱地盤対策工<br>②工区 真空駆動装置等配置計画図 |
| 縮 尺                      | 1:1000 図面番号                 |
| 設計会社名                    | 株式会社片平新日本技研                 |
| 施工会社名                    | 東日本高速道路株式会社 関東支社            |
| 事務所名                     | さいたま工 事 務 所                 |

軟弱地盤対策工 縮尺 1:1000  
②工区 真空駆動装置等配置計画図

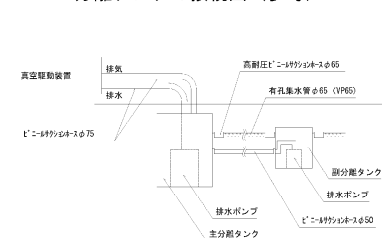


有孔集水管埋設部詳細図 S=1:25



| 材料表 |       |                |      |    | 1個当り |
|-----|-------|----------------|------|----|------|
| 項目  | 種別    | 単位             | 数量   | 備考 |      |
| 埋戻し | 砂     | m <sup>3</sup> | 0.40 |    |      |
| 砕石  | R2-40 | m <sup>3</sup> | 0.38 |    |      |

分離タンクの接続図 (参考)



| 材料表 |       |                |      |    | 1個当り |
|-----|-------|----------------|------|----|------|
| 項目  | 種別    | 単位             | 数量   | 備考 |      |
| 埋戻し | 砂     | m <sup>3</sup> | 0.40 |    |      |
| 砕石  | R2-40 | m <sup>3</sup> | 0.38 |    |      |

材料表 (真空圧密設備B)

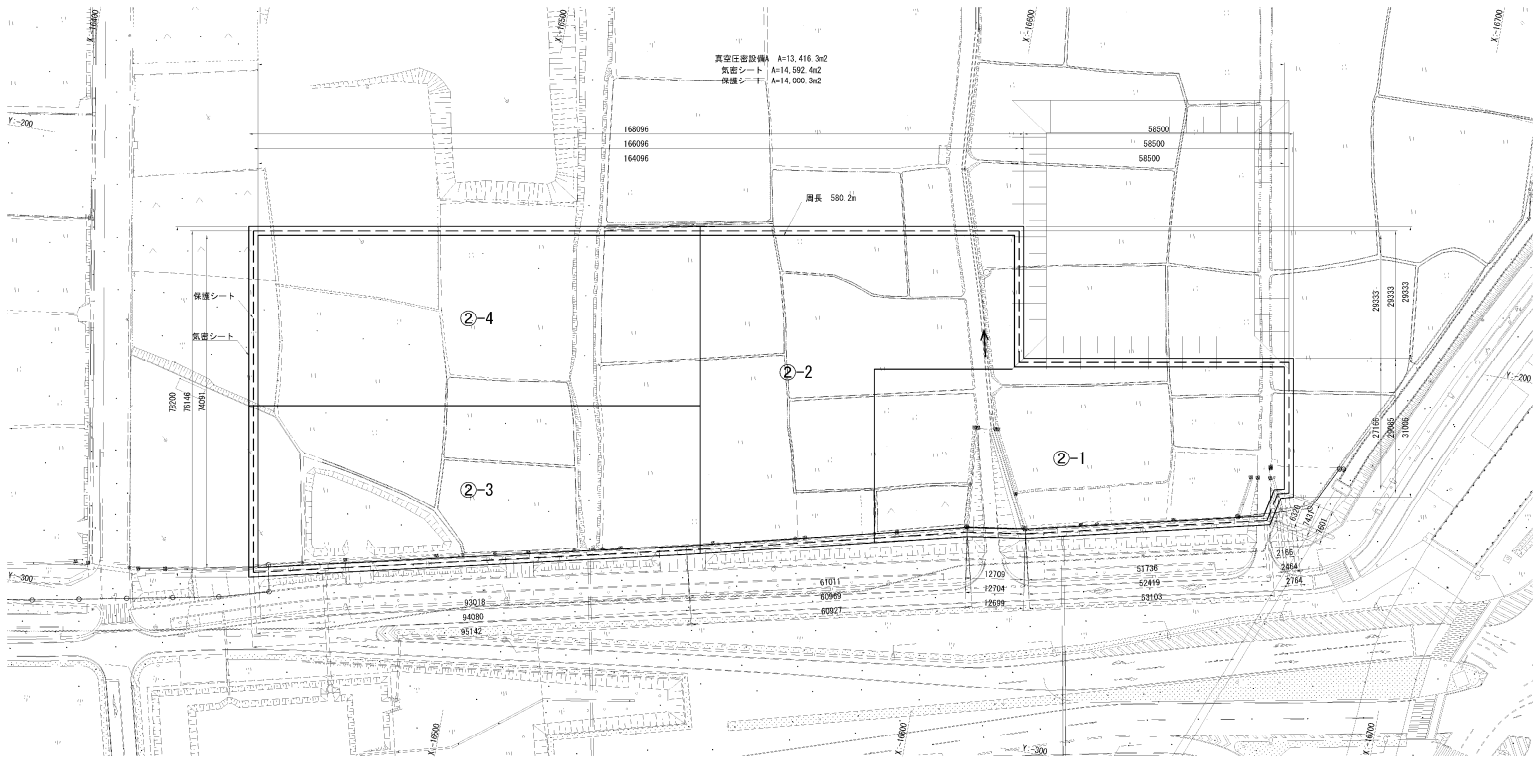
| 項目       | 単位             | 数量      | 規格・寸法                 | 備 考                    |
|----------|----------------|---------|-----------------------|------------------------|
| 有孔集水管φ65 | m              | 1,079.0 | φ65 (VP管埋込)・特殊フィルター付き | 車道ドレーンと接続              |
| 塩ビ管φ100  | m              | 205     | VP-TS565              |                        |
| 主分離タンク   | 個              | 4       | φ50 0.4m以上            | 副分離タンクと主分離タンクの接続 (継ぎ目) |
| 副分離タンク   | 個              | 28      | 排水ポンプ 2.2kW適合         | 金網                     |
| 有孔集水管φ65 | m              | 86.0    | φ65 1m                | 有孔集水管と分離タンクの継ぎ目        |
| 真空駆動装置   | 台              | 4       | φ75                   | 主分離タンクと真空駆動装置の接続       |
| 3路分電盤    | 台              | 8       |                       |                        |
| 埋戻し      | m <sup>3</sup> | 61.6    |                       | 有孔集水管、主分離タンク、副分離タンク    |
| 砕石       | m <sup>3</sup> | 12.3    |                       | 主分離タンク、副分離タンク          |

|                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| 東京外環自動車道<br>八潮パーキングエリア工事 |                             |
| 図面種類                     | 軟弱地盤対策工<br>②工区 真空駆動装置等配置計画図 |
| 縮 尺                      | 1:1000 図面番号                 |
| 設計会社名                    | 株式会社片平新日本技研                 |
| 施工会社名                    | 東日本高速道路株式会社 関東支社            |
| 事務所名                     | さいたま工 事 務 所                 |

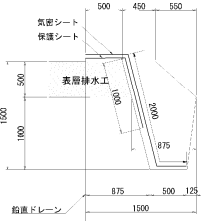
設計図面 真空圧密工法②工区 7/9 ②工区 シート敷設計画図

軟弱地盤対策工 縮尺 1:1000  
②工区 シート敷設計画図

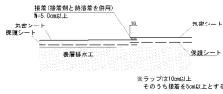
7 / 9



端部処理断面図 S=1:62.5  
標準部



シート敷設断面図 S=1:62.5



| 材料表 10m当り |     |    |       |    |
|-----------|-----|----|-------|----|
| 項目        | 種別  | 単位 | 数量    | 備考 |
| 掘削        |     | m3 | 10.19 |    |
| 埋戻し       | 発生材 | m3 | 10.19 |    |

材料表（真空圧密設備B）

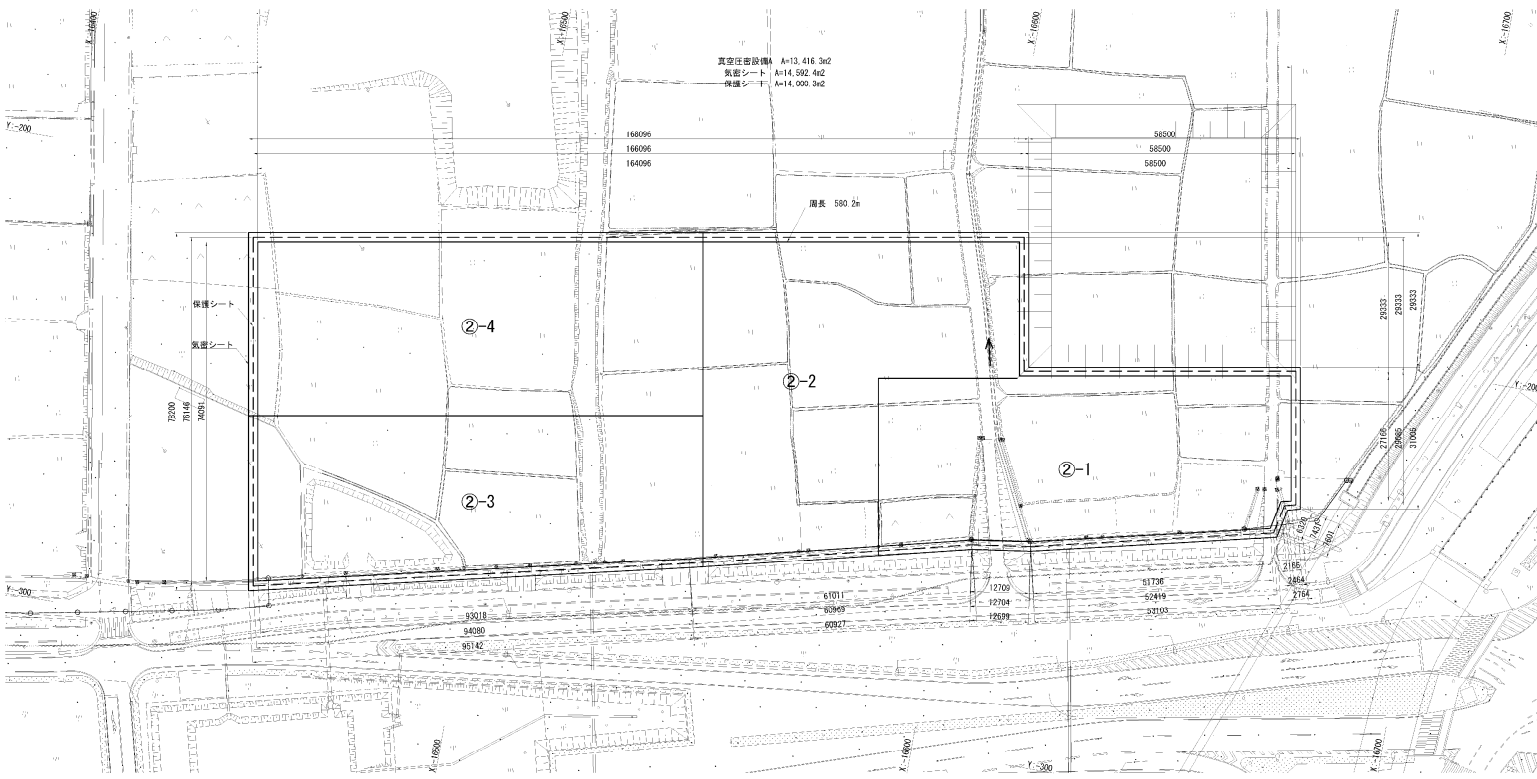
| 項目       | 単位 | 数量      | 規格・寸法           | 摘要         |
|----------|----|---------|-----------------|------------|
| 気密シート    | m2 | 14592.4 | ポリ塩化ビニール、厚0.5mm | 端部埋設部の面積含む |
| 保護シート    | m2 | 14000.3 | プラスチック不織布、厚1mm  | 端部埋設部の面積含む |
| 端部処理（周長） | m  | 580.2   |                 | 端部面積部      |
| 掘削       | m3 | 591.2   |                 |            |
| 埋戻し      | m3 | 591.2   |                 |            |

注1）：端部処理（周長）は、ラフ長控除

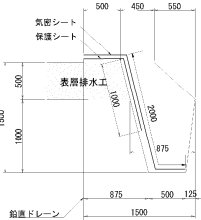
| 東京外環自動車道<br>八潮パーキングエリア工事 |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| 図面種類                     | 軟弱地盤対策工<br>②工区 シート敷設計画図       |
| 縮尺                       | 1:1000 図面番号                   |
| 設計会社名                    | 株式会社片平新日本技研                   |
| 施工会社名                    | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>さいたま工事事務所 |

軟弱地盤対策工 縮尺 1:1000  
②工区 シート敷設計画図

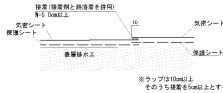
6 / 9



端部処理断面図 S=1:62.5  
標準部



シート敷設断面図 S=1:62.5



| 材料表 10m当り |     |    |       |    |
|-----------|-----|----|-------|----|
| 項目        | 種別  | 単位 | 数量    | 備考 |
| 掘削        |     | m3 | 10.19 |    |
| 埋戻し       | 発生材 | m3 | 10.19 |    |

材料表（真空圧密設備B）

| 項目       | 単位 | 数量      | 規格・寸法           | 摘要         |
|----------|----|---------|-----------------|------------|
| 気密シート    | m2 | 14592.4 | ポリ塩化ビニール、厚0.5mm | 端部埋設部の面積含む |
| 保護シート    | m2 | 14000.3 | プラスチック不織布、厚1mm  | 端部埋設部の面積含む |
| 端部処理（周長） | m  | 580.2   |                 | 端部面積部      |
| 掘削       | m3 | 591.2   |                 |            |
| 埋戻し      | m3 | 591.2   |                 |            |

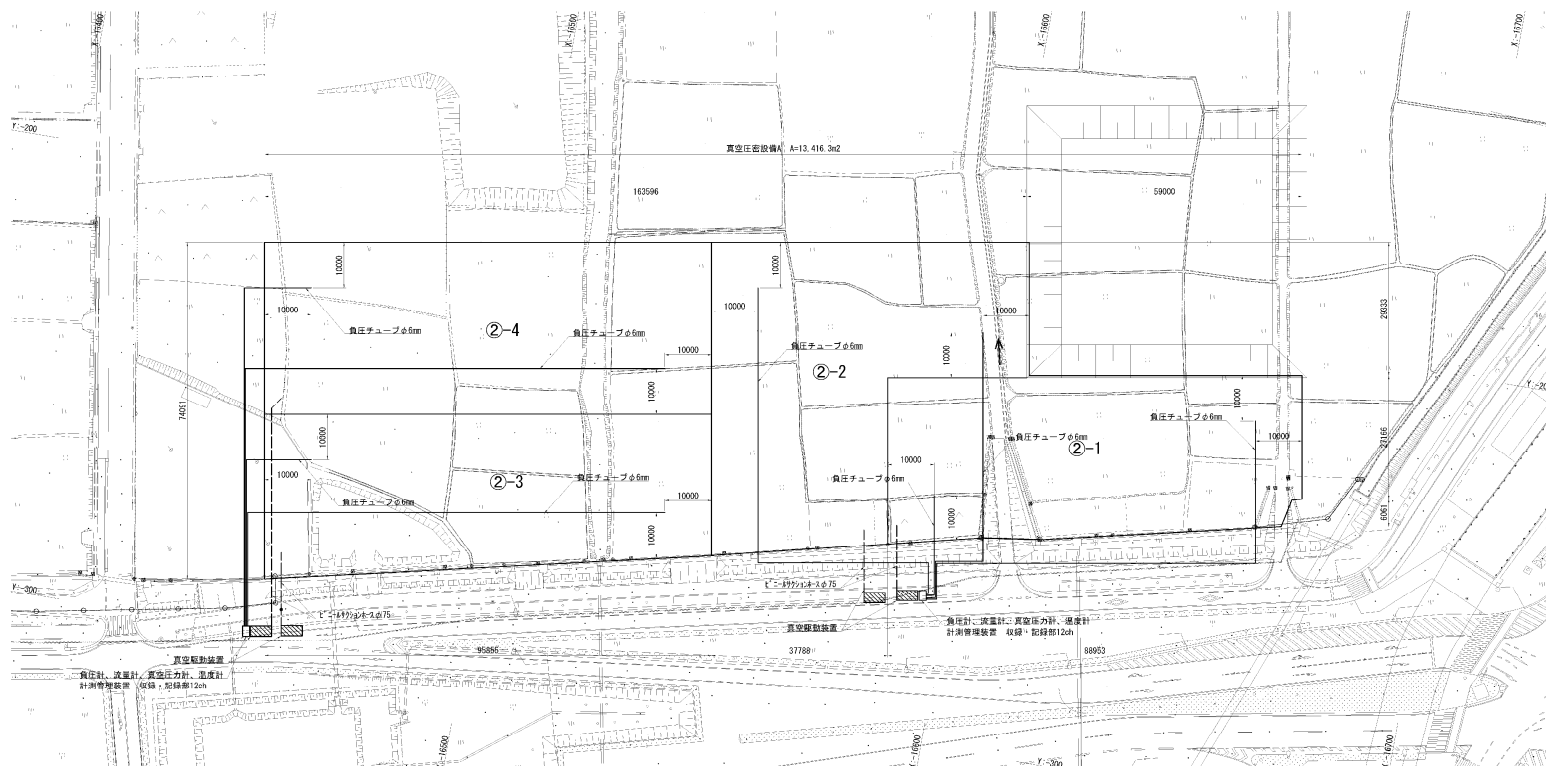
注1）：端部処理（周長）は、ラフ長控除

| 東京外環自動車道<br>八潮パーキングエリア工事 |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| 図面種類                     | 軟弱地盤対策工<br>②工区 シート敷設計画図       |
| 縮尺                       | 1:1000 図面番号                   |
| 設計会社名                    | 株式会社片平新日本技研                   |
| 施工会社名                    | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>さいたま工事事務所 |

## 誤

8 / 9

正



| 数 量 表   |     |            |     | 数 量 表   |     |     |     |
|---------|-----|------------|-----|---------|-----|-----|-----|
| 項 目     | 単 位 | 数 量        | 摘 要 | 項 目     | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
| 真空圧密設備B | m2  | 13, 416. 3 |     | 真空圧密運転B | 日   | 182 |     |

材料表（真空圧密設備B）

| 項 目        | 単 位 | 数 量 | 規格・寸法        | 摘 要 |
|------------|-----|-----|--------------|-----|
| 収録・記録部12ch | 台   | 2   | センサー設置含む     |     |
| 負圧計        | 台   | 8   | 負圧チューブφ6mm含む |     |
| 流量計        | 台   | 4   |              |     |
| 真空圧力計      | 台   | 4   |              |     |
| 温度計        | 台   | 4   |              |     |

※負圧チューブの延長は現場合わせとする。(標準数量:200m)

|                          |                                |      |  |
|--------------------------|--------------------------------|------|--|
| 東京外環自動車道<br>八潮パーキングエリア工事 |                                |      |  |
| 図面種類                     | 軟弱地盤対策工<br>②工区 運転管理装置計画図       |      |  |
| 縮 尺                      | 1:1000                         | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    | 株式会社片平新日本技研                    |      |  |
| 施工会社名                    |                                |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>さいたま市東区東馬場 |      |  |

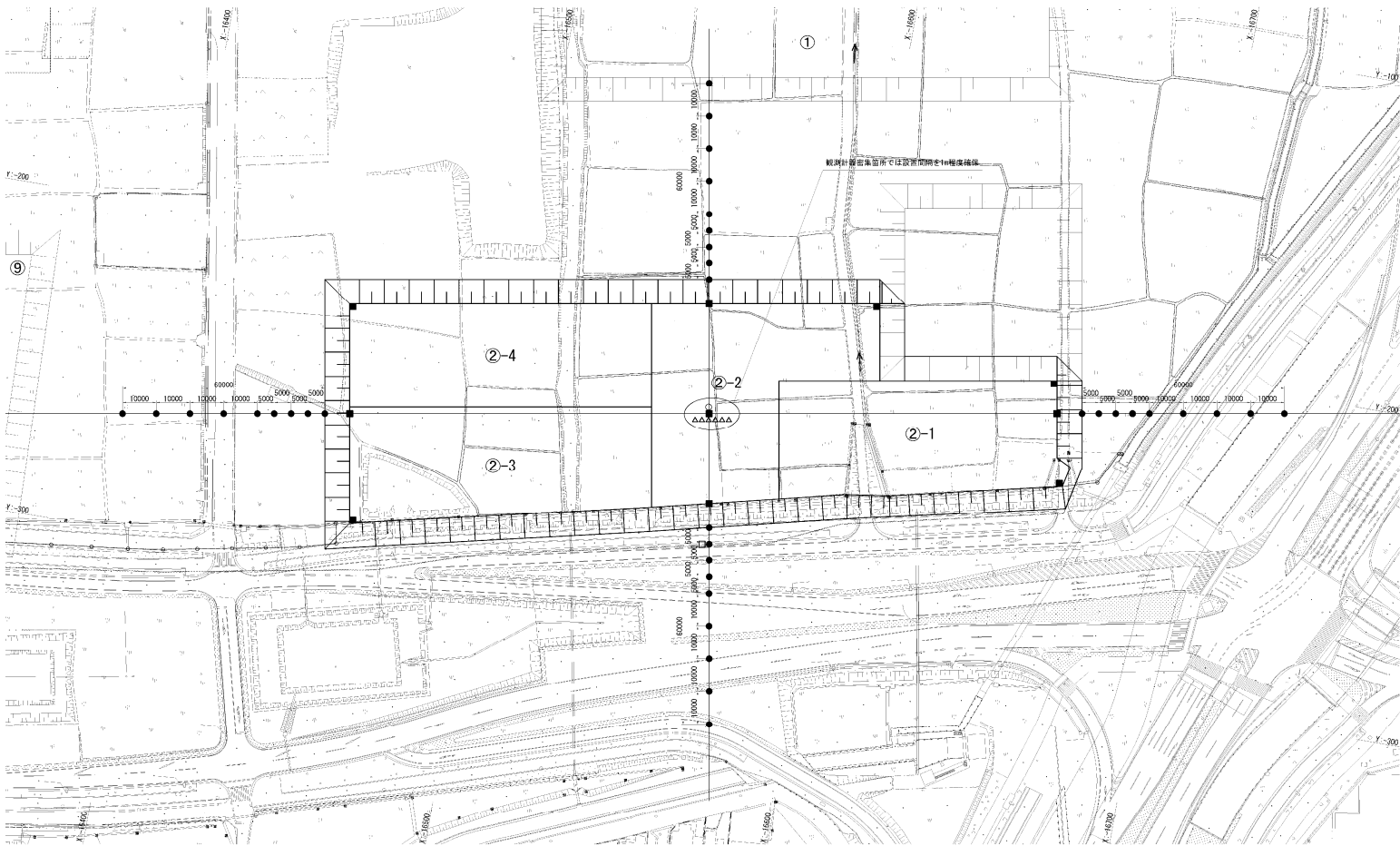
7 / 9

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| 東京外環自動車道<br>八潮パーキングエリア工事 |                          |
| 図面種類                     | 軟弱地盤対策工<br>②工区 運転管理装置計画図 |
| 縮 尺                      | 1:1000 図面番号              |
| 設計会社名                    | 株式会社片平新日本技研              |
| 施工会社名                    | 東日本高速道路株式会社 関東支社         |
| 事務所名                     | さいたま市東区東郷新               |



設計図面 真空圧密工法②工区 9/9 ②工区 動態観測器配置平面図(半自動)

軟弱地盤対策工 縮尺 1:1250  
②工区 動態観測器配置平面図(半自動)



数量表(観測器設置工)

| 項目     | 単位 | 数量 | 備考     |
|--------|----|----|--------|
| 地表面沈下板 | 箇所 | 10 |        |
| 地表面沈下板 | 箇所 | 4  |        |
| 地表面沈下板 | 箇所 | 1  |        |
| 地表面沈下板 | 箇所 | 6  | 1箇所6深度 |
| 地表面沈下板 | 箇所 | 6  | 1箇所6深度 |

地表面沈下板の設置は1測線当たりを1箇所とする

| 項目     | 単位 | 数量  |
|--------|----|-----|
| 地表面沈下板 | 箇所 | 930 |
| 地表面沈下板 | 箇所 | 372 |
| 地表面沈下板 | 箇所 | 93  |
| 地表面沈下板 | 箇所 | 558 |

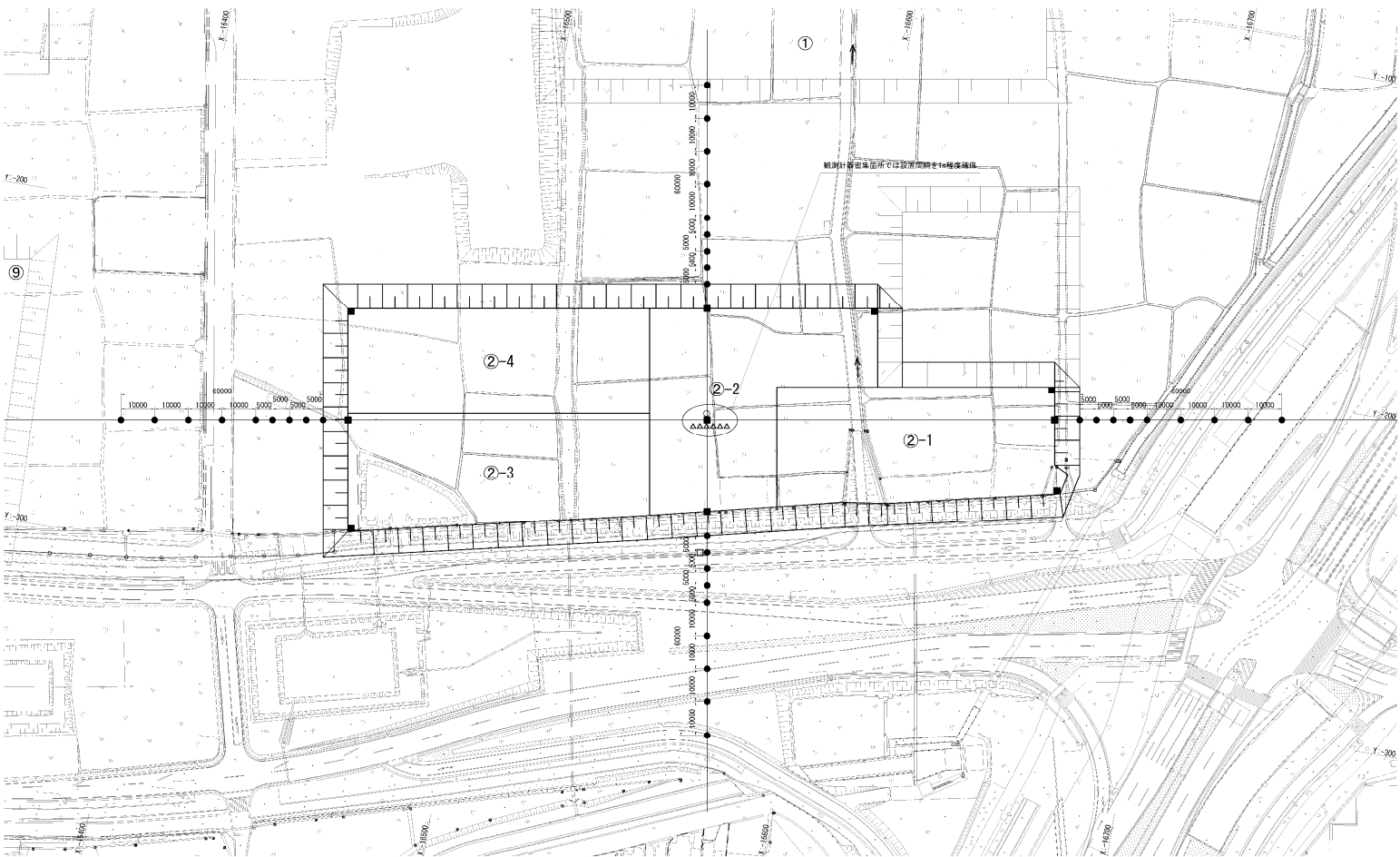
凡 例

| 項目 | 説明     |
|----|--------|
| ●  | 地表面沈下板 |
| ■  | 地表面沈下板 |
| ○  | 地表面沈下板 |
| □  | 地表面沈下板 |
| △  | 地表面沈下板 |

|                          |
|--------------------------|
| 東京外環自動車道<br>八潮パーキングエリア工事 |
| ②工区 動態観測器配置平面図(半自動)      |
| 縮尺 1:1250 図面番号           |
| 設計会社名 株式会社片平新日本技研        |
| 施工会社名 東日本高速道路株式会社 関東支社   |
| 事務所名 さいたま工事業務所           |

※ 地表面沈下板の設置位置は試験施工と同様に観測が必要な方向・延長を示したものである。  
施工時に試験施工の結果や現地条件に応じて調整すること。

軟弱地盤対策工 縮尺 1:1250  
②工区 動態観測器配置平面図(半自動)



数量表(観測器設置工)

| 項目     | 単位 | 数量 | 備考     |
|--------|----|----|--------|
| 地表面沈下板 | 箇所 | 10 |        |
| 地表面沈下板 | 箇所 | 4  |        |
| 地表面沈下板 | 箇所 | 1  |        |
| 地表面沈下板 | 箇所 | 6  | 1箇所6深度 |
| 地表面沈下板 | 箇所 | 6  | 1箇所6深度 |

地表面沈下板の設置は1測線当たりを1箇所とする

| 項目     | 単位 | 数量  |
|--------|----|-----|
| 地表面沈下板 | 箇所 | 930 |
| 地表面沈下板 | 箇所 | 372 |
| 地表面沈下板 | 箇所 | 93  |
| 地表面沈下板 | 箇所 | 558 |

凡 例

| 項目 | 説明     |
|----|--------|
| ●  | 地表面沈下板 |
| ■  | 地表面沈下板 |
| ○  | 地表面沈下板 |
| □  | 地表面沈下板 |
| △  | 地表面沈下板 |

|                          |
|--------------------------|
| 東京外環自動車道<br>八潮パーキングエリア工事 |
| ②工区 動態観測器配置平面図(半自動)      |
| 縮尺 1:1250 図面番号           |
| 設計会社名 株式会社片平新日本技研        |
| 施工会社名 東日本高速道路株式会社 関東支社   |
| 事務所名 さいたま工事業務所           |

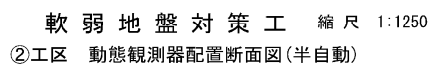
※ 地表面沈下板の設置位置は試験施工と同様に観測が必要な方向・延長を示したものである。  
施工時に試験施工の結果や現地条件に応じて調整すること。

誤

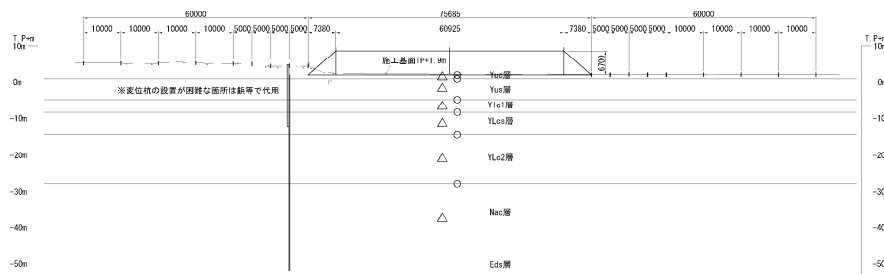
# 追加

訂正箇所

正



9 / 9



|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| ■ | 地表面沈下板                             |
| □ | 地表面変位標                             |
| ● | 地中変位計 (フコ74 <sup>®</sup> -「リグ」併用)  |
| ○ | 深層型沈下計 (フコ74 <sup>®</sup> -「リグ」併用) |
| △ | 間隙水圧計 (フコ74 <sup>®</sup> -「リグ」併用)  |

| 【1】材料表(参考)            |                      |    |     |                                  |  |   |  |
|-----------------------|----------------------|----|-----|----------------------------------|--|---|--|
| 品名                    | 規格・形状・寸法             | 単位 | 数量  | 概要                               |  |   |  |
| 下芯下板                  | 600×600 L=9m ロッド1mm付 | 本  | 10  |                                  |  |   |  |
| 下芯ロッド                 | φ19mm L=1m           | 本  | 80  |                                  |  |   |  |
| 焊棒E60                 | VF50 L=1m            | 本  | 90  |                                  |  |   |  |
| 乾置用足砂                 | 袋装・運送し用              | 袋  | 30  |                                  |  |   |  |
| 【2】地表面高位置板(400mm×9本)  |                      |    |     |                                  |  |   |  |
| 品名                    | 規格・形状・寸法             | 単位 | 数量  | 概要                               |  |   |  |
| 変位板                   | 松皮大板 未口100mm L=1.5m  | 枚  | 36  |                                  |  |   |  |
| 【3】地中変位板(1箇所、断面長8m)   |                      |    |     |                                  |  |   |  |
| 品名                    | 規格・形状・寸法             | 単位 | 数量  | 概要                               |  |   |  |
| 変位リングパイプ              | φ47mm L=3m           | 本  | 20  |                                  |  |   |  |
| ボトムキャップ               |                      | 個  | 1   |                                  |  |   |  |
| 防振テープ                 |                      | 巻  | 6   |                                  |  |   |  |
| ダブルゴムテープ              |                      | 巻  | 6   |                                  |  |   |  |
| テープシーラ                |                      | 巻  | 2   |                                  |  |   |  |
| アルミリベット               |                      | 本  | 80  |                                  |  |   |  |
| グタラトバックカー             | II型(1号100m)          | 巻  | 1   |                                  |  |   |  |
| 【4】変位板寸法表(1地点6変位板1地点) |                      |    |     |                                  |  |   |  |
| 品名                    | 規格・形状・寸法             | 単位 | 数量  | 概要                               |  |   |  |
| 変位板下料                 | 300×100mm付           | 枚  | 1   | 地表面設置用                           |  |   |  |
| 溝形式下料                 | 300×L=1m             | 枚  | 5   | 溝土留で使用                           |  |   |  |
| 鉄ロッド                  | φ17mm L=1m           | 本  | 39  |                                  |  |   |  |
| ステンレスロッド              | φ17mm L=1m           | 本  | 12  | 沈下計設置部用                          |  |   |  |
| ロッドキャップ               | φ12mm付               | 個  | 1   |                                  |  |   |  |
| スクリーンアンカー(加工品)        | φ70mm                | 個  | 1   | 沈板品φ60mm 変加工                     |  |   |  |
| アンカージョイント             | φ12mm付               | 個  | 1   |                                  |  |   |  |
| ワリクションクッターパイプ         | 伸縮自在                 | 本  | 5   |                                  |  |   |  |
| ワリクションクッターパイプ         |                      | 本  | 18  |                                  |  |   |  |
| ソケット                  |                      | 個  | 23  |                                  |  |   |  |
| 連圧パイプ                 |                      | 個  | 89  |                                  |  | φ100mm×12mm φ12mm×12mm φ12mm×10mm φ12mm×8mm |  |
| 連圧パイプ用ニップル            |                      | 個  | 10  |                                  |  |   |  |
| 連圧棒                   |                      | 個  | 5   |                                  |  |   |  |
| 溝下付ワイヤロープ             |                      | 個  | 114 | 沈板用(φ6×9mm×12m×3本) φ6×9mm×12m×3本 |  | φ6×9mm×12m×3本                               |  |
| グタラト入込用スー             |                      | 個  | 60  |                                  |  |   |  |
| 寸法計固定ケーブル             |                      | 個  | 114 |                                  |  |   |  |
| 寸法計用固定ケーブル            | 溝土中央部部用              | 個  | 270 | φ5mm×8-4                         |  |   |  |
| ナブ4段型管                | φ50mm                | 本  | 45  |                                  |  |   |  |
| ナブ4段型管                |                      | 個  | 6   |                                  |  |   |  |

| ⑤ 開閉止水栓 (6部所)       |                | 規格・形状・寸法 | 単位 | 数量      | 概要 |
|---------------------|----------------|----------|----|---------|----|
| 開閉止水栓               | 材質200KPa ケーブル付 | 個        | 4  |         |    |
| 開閉止水栓               | 材質500KPa ケーブル付 | 個        | 1  |         |    |
| 開閉止水栓               | 材質100KPa ケーブル付 | 個        | 1  |         |    |
| コーン型フィルタ            |                | 個        | 6  |         |    |
| 納入用レジュュー            |                | 個        | 6  |         |    |
| 樹脂入り止水材             |                | 式        | 6  |         |    |
| トリプル保護管             | φ50mm          | m        | 45 |         |    |
| ⑥ 計測設備              |                |          |    |         |    |
| ⑥-1 中継器計測装置         |                | 規格・形状・寸法 | 単位 | 数量      | 概要 |
| 孔内納入型断面計            | ケーブル60m付       | 台        | 1  |         |    |
| ⑥-2 深層型計測・開閉止水栓計測装置 |                | 規格・形状・寸法 | 単位 | 数量      | 概要 |
| マルチコラー              | 10チャンネル        | 台        | 1  | 深層型止水栓計 |    |
| 重・浅・深型データ収録装置       | 10ch           | 台        | 1  | 深層止水栓計  |    |
| 開閉止水栓データ収録ソフトウェア    |                | 台        | 1  | 開閉止水栓計  |    |
| 観測装置                | 観測付            | 台        | 1  | 深層型止水栓計 |    |

|                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| 東京外環自動車道<br>八潮パーキングエリア工事 |                                 |
| 図面種類                     | 軟弱地盤対策工<br>②工区 動態検測器配置新断面図(半自動) |
| 縮 尺                      | 1:1250 図面番号                     |
| 設計会社名                    | 株式会社片平新日本技研                     |
| 施工会社名                    |                                 |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>さいたま市東区東野   |





割掛対象表

誤

訂正箇所

正

| 割掛項目<br><div>変動・固定の区分</div>    | ◎ 共通仮設費 | 工事用機械運搬費（基礎杭工） | 工事用機械運搬費（軽量盛土工） | 工事用機械分解組立費（土工） | 工事用機械分解組立費（構造物掘削） | 工事用機械分解組立費（基礎杭工） | 工事用機械分解組立費（軟弱地盤対策工） | 仮設材等運搬費 | 電力基本料金費 | 監督員詰所費 | 非破壊検査試験費 | ◎ 準備工事費 | 工事車両泥落し費 | ◎ 仮設備工事費 | 足場工費 |
|--------------------------------|---------|----------------|-----------------|----------------|-------------------|------------------|---------------------|---------|---------|--------|----------|---------|----------|----------|------|
| 割掛先契約項目                        |         | 固              | 固               | 固              | 固                 | 固                | 固                   | 固       | 固       | 固      | 固        |         | 固        |          | 固    |
| 基礎杭工                           |         |                |                 |                |                   |                  |                     |         |         |        |          |         |          |          |      |
| 鋼管ソイルセメント杭K（φ1000，L=46.50m）（J） |         | ○              |                 |                |                   | ○                |                     |         |         | ○      |          |         |          |          |      |
| 鋼管ソイルセメント杭L（φ1000，L=45.50m）（J） |         | ○              |                 |                |                   | ○                |                     |         |         | ○      |          |         |          |          |      |
| 鋼管ソイルセメント杭M（φ1000，L=41.50m）（J） |         | ○              |                 |                |                   | ○                |                     |         |         | ○      |          |         |          |          |      |
| 鋼管ソイルセメント杭N（φ1000，L=41.50m）（J） |         | ○              |                 |                |                   | ○                |                     |         |         | ○      |          |         |          |          |      |
| 鋼管ソイルセメント杭O（φ1000，L=45.00m）（J） |         | ○              |                 |                |                   | ○                |                     |         |         | ○      |          |         |          |          |      |
| 鋼管ソイルセメント杭P（φ1000，L=40.50m）（J） |         | ○              |                 |                |                   | ○                |                     |         |         | ○      |          |         |          |          |      |
| 鋼管ソイルセメント杭Q（φ1000，L=42.50m）（J） |         | ○              |                 |                |                   | ○                |                     |         |         | ○      |          |         |          |          |      |
| 鋼管ソイルセメント杭R（φ1000，L=53.50m）    |         | ○              |                 |                |                   | ○                |                     |         |         | ○      |          |         |          |          |      |
| 鉛直ドレーン工                        |         |                |                 |                |                   |                  | ○                   |         |         |        |          |         |          |          |      |
| A1                             |         |                |                 |                |                   |                  | ○                   |         |         |        |          |         |          |          |      |
| A2                             |         |                |                 |                |                   |                  | ○                   |         |         |        |          |         |          |          |      |
| B                              |         |                |                 |                |                   |                  | ○                   |         |         |        |          |         |          |          |      |
| C                              |         |                |                 |                |                   |                  | ○                   |         |         |        |          |         |          |          |      |
| D                              |         |                |                 |                |                   |                  | ○                   |         |         |        |          |         |          |          |      |

| 割掛項目<br><div>変動・固定の区分</div> | ◎ 共通仮設費 | 工事用機械運搬費（基礎杭工） | 工事用機械運搬費（軽量盛土工） | 工事用機械分解組立費（土工） | 工事用機械分解組立費（構造物掘削） | 工事用機械分解組立費（基礎杭工） | 工事用機械分解組立費（矢板工） | 工事用機械分解組立費（軟弱地盤対策工） | 仮設材運搬費 | 電力基本料金費 | 監督員詰所費 | 非破壊検査試験費 | ◎ 準備工事費 | 工事車両泥落し費 | ◎ 仮設備工事費 |
|-----------------------------|---------|----------------|-----------------|----------------|-------------------|------------------|-----------------|---------------------|--------|---------|--------|----------|---------|----------|----------|
| 割掛先契約項目                     |         | 固              | 固               | 固              | 固                 | 固                | 固               | 固                   | 固      | 固       | 固      | 固        |         | 固        |          |
| 矢板工                         |         |                |                 |                |                   |                  |                 |                     |        |         |        |          |         |          |          |
| 撤去C4                        |         |                |                 |                |                   |                  | ○               |                     |        |         |        |          |         |          |          |
| 撤去C5                        |         |                |                 |                |                   |                  | ○               |                     |        |         |        |          |         |          |          |
| 撤去C6                        |         |                |                 |                |                   |                  | ○               |                     |        |         |        |          |         |          |          |
| 撤去C7                        |         |                |                 |                |                   |                  | ○               |                     |        |         |        |          |         |          |          |
| 撤去C8                        |         |                |                 |                |                   |                  | ○               |                     |        |         |        |          |         |          |          |
| 鉛直ドレーン工                     |         |                |                 |                |                   |                  |                 | ○                   |        |         |        |          |         |          |          |
| A1                          |         |                |                 |                |                   |                  |                 | ○                   |        |         |        |          |         |          |          |
| A2                          |         |                |                 |                |                   |                  |                 | ○                   |        |         |        |          |         |          |          |
| B                           |         |                |                 |                |                   |                  |                 | ○                   |        |         |        |          |         |          |          |
| C                           |         |                |                 |                |                   |                  |                 | ○                   |        |         |        |          |         |          |          |
| D                           |         |                |                 |                |                   |                  |                 | ○                   |        |         |        |          |         |          |          |
| E                           |         |                |                 |                |                   |                  |                 | ○                   |        |         |        |          |         |          |          |
| F                           |         |                |                 |                |                   |                  |                 | ○                   |        |         |        |          |         |          |          |
| G                           |         |                |                 |                |                   |                  |                 | ○                   |        |         |        |          |         |          |          |

| 訂正箇所                 | 正誤区分   |   |   |    |
|----------------------|--|---|---|----|
|                      | 誤  |   | 正   |    |
| 割掛対象表参考内訳書           | 割掛対象表参考内訳書   |   |   |    |
|                      | 【共通仮設費】  |   |   |    |
|                      | 割掛対象表<br>の項目名称   | 工事の内容   | 数量内訳（参考）  | 図面 |
|                      | 工所用機械運搬費<br>（基礎杭工）   | 基礎杭工の施工に要する<br>質量20 t以上の建設機械<br>の貨物自動車等による運<br>搬及び運搬時の損料に要<br>する費用をいう。  | 貨物自動車等による運搬、運搬距離18.6km（片道）<br>・スラリプラント（全自動）能力40m3/h-質量23.4t-1台-2往復  |    |
|                      | 工所用機械運搬費<br>（軽量盛土工）  | 軽量盛土工の施工に要す<br>るプラント等の貨物自動<br>車等による運搬及び運搬<br>時の損料に要する費用を<br>いう。   | 貨物自動車等による運搬、運搬距離18.6km（片道）<br>・プラント等（プラント一式、流量計、固化材サイロ）<br>1台-3往復<br>現場内移動：1台-3回  |    |
|                      | 工所用機械分解組立費<br>（土工）   | 土工工事に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。  | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・バックホウ1.0m3-1台-16往復<br>・湿地ブルドーザ20t級-1台-16往復<br>・ブルドーザ32t級-1台-15往復<br>現場内移動<br>・バックホウ1.0m3-1台-7回  |    |
|                      | 工所用機械分解組立費<br>（構造物掘削）  | 構造物掘削に使用する重<br>建設機械の分解、組立、<br>輸送及び運搬時の損料ま<br>たは賃料に要する費用を<br>いう。   | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）<br>50-55t -4台<br>・クラムシェル0.6m3 -1台-10往復   |    |
|                      | 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工）   | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。  | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |    |
|                      | 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工）   | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。  | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |    |
|                      | 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工）   | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。  | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2往復<br><br>分解・組立を要する現場内移動<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2回<br>・クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）90t<br>-1台-2回 |   |    |
| 工所用機械分解組立費<br>（基礎杭工） | 基礎杭工に使用する重建<br>設機械の分解、組立、輸<br>送及び運搬時の損料また<br>は賃料に要する費用をい<br>う。 | 基地から現場（往復）、運搬距離18.6km（片道）<br>・クローラ式杭打機（鋼管ソイルセメント杭打機）-1台-2往復   |   |    |